

راهنمای استفاده از سیستم هشدار دهنده بهینه

راهنمای

استفاده از سیستم

هشدار دهنده بهینه



امكانات دستگاه

- (۱) صفحه نمایش فارسی بر روی LCD
- (۲) سیستم هشدار گویا جهت اعلام پیغامهای مختلف
- (۳) دزدگیر با مشخصات زیر:
 - الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی
 - ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به صورت نرم افزاری
 - ج) LED حافظه با دو حالت
 - د) مجهز به ورودی اولتراسونیک به صورت اختیاری
- (۴) تایمر جهت کنترل چراغ سقفی (RLT)
- (۵) اندازه گیری دمای داخل و خارج ماشین و نمایش آنها بر روی LCD
- (۶) مجهز به کلید Inertia Switch جهت باز نمودن دربها در هنگام تصادف
- (۷) امکان تغییر نور پس زمینه (Back Light) به صورت نرم افزاری

صفحه نمایش فارسی بر روی LCD :

محیط فارسی این دستگاه که امکان ارتباط راننده با دستگاه را فراهم می آورد، به شرح زیر می باشد:

(۱) صفحه اصلی



در این صفحه که به صورت مقابل می باشد ، ساعت ، تاریخ ، روز ، خاموش یا روشن بودن بلندگو (🔊)، روشن یا خاموش بودن Buzzer (🔊) و خاموش یا روشن بودن کولر (❄️)، همچنین آرم سمند 🛡️ نمایش داده می شود.

در این صفحه با فشردن کلید OK می توان منوهای سیستم را مشاهده نمود. جهت رفت و آمد بین منوها باید از کلیدهای ، ، C ، OK ، استفاده نمود.

با زدن کلید C در این صفحه بلندگو غیرفعال شده و علامت (X) در صفحه ظاهر می شود. جهت فعال نمودن مجدد بلندگو باید کلید C دوباره فشرده شود. با زدن کلید R ، Buzzer غیرفعال شده و علامت (A) بر روی صفحه ظاهر می شود. برای فعال شدن Buzzer همین کلید باید مجدداً فشرده شود.

۲) صفحه منوی اصلی

منوهای سیستم به شرح زیر می باشد:

۱- نمایش مسافت

۲- روغن فیلتر

۳- تنظیمات

۳-۱- تنظیم دما

۳-۲- شوک سنسور

۳-۳- تنظیمات رمز

۳-۴- تنظیم ساعت

۳-۵- تنظیم تاریخ

۳-۶- کتر است

۳-۷- تغییر زبان

۳-۸- تنظیمات پیش فرض

صفحه منوی اصلی به صورت مقابل بوده و می توان با کلیدهای ، یکی از

سه گزینه را انتخاب نموده و با زدن کلید OK وارد منوی مربوطه شد. در این

صفحه با فشردن کلید C ، صفحه اصلی ظاهر می شود. برای وارد شدن به منوی

تنظیمات ، باید کلید OK را به مدت یک ثانیه فشار داد.

۳) صفحه "نمایش مسافت"

در این صفحه میزان مسافت طی شده بر حسب کیلومتر نشان داده می شود. هرگاه

کلید OK فشرده شود مسافت نمایش داده شده صفر شده و مسافت نشان داده

شده مجدداً از صفر شروع به افزایش می کند.

نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات

صفر نمون کیلومتر
 #####

۴) صفحه "روغن فیلتر"

این صفحه به دو زیر صفحه تنظیم کیلومتر و کارکرد تقسیم می شود.

تنظیم کیلومتر
کارکرد

۴-۱) تنظیم کیلومتر

هنگام تعویض روغن، فیلتر روغن یا فیلتر هوا، میتوان در این صفحه حداکثر میزان عملکرد مطلوب روغن یا فیلتر روغن یا فیلتر هوا را بر حسب کیلومتر وارد کرد. برای تغییر کیلومتر باید از کلیدهای ، استفاده نمود و برای تأیید موقت آن باید کلید **OK** را فشار داد. با زدن کلید **OK** پیغام آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟ پرسیده می شود، در این مرحله اگر کلید **OK** فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر کلید **C** فشرده شود تغییرات ثبت نخواهد شد.

روغن #####
فیلتر روغن #####
فیلتر هوا #####

آیا تغییرات انجام شده
ثبت شود ؟

۴-۲) کارکرد

در این منو مقدار کارکرد روغن، فیلتر روغن، فیلتر هوا بر حسب کیلومتر نمایش داده می شود. با فشردن کلید **C** این صفحه بسته می شود.

روغن #####
فیلتر روغن #####
فیلتر هوا #####

۵) صفحه تنظیمات

همانطور که قبلاً ذکر شد این منو دارای صفحات مختلف می باشد که در ادامه توضیح داده خواهند شد. در این صفحه میتوان با کلیدهای ، گزینه های مختلف را انتخاب کرده و با زدن کلید **OK** وارد صفحه مربوطه شد. با زدن کلید **C** این صفحه بسته خواهد شد.

- ۱ - تنظیم لئا
- ۲ - شوک سنسور
- ۳ - تنظیمات رمز
- ۴ - تنظیم ساعت
- ۵ - تنظیم تاریخ
- ۶ - کنتراست
- ۷ - تغییر زبان
- ۸ - تنظیمات پیش فرض
- ۱ - تنظیم لئا

۶) صفحه تنظیم دما

26 °C	نمای داخل :
20 °C	تنظیم دما :
خاموش	اتوماتیک

در این صفحه علاوه بر نمایش دمای داخل ماشین، میتوان دمای داخل ماشین را با خاموش و روشن کردن کولر به طور اتوماتیک تنظیم کرد. برای این کار موارد زیر باید انجام شود:

الف- در بخش تنظیم دما با کلیدهای ، دمای دلخواه انتخاب شود.

ب- در بخش دستی / اتوماتیک با فشردن کلید **OK** ، حالت اتوماتیک انتخاب شود.

ج- کلید A/C فشرده شود.

* در این منو وضعیت خاموش یا روشن بودن کولر نیز با درج عبارت خاموش یا روشن نمایش داده می شود.

۷) صفحه شوک سنسور

درصد حساسیت
شوگ سنسور
زیاد 35 کم

در این صفحه می توان با کلیدهای ، درصد حساسیت شوک سنسور را از 0 تا 100 تغییر داد. هنگامیکه درصد حساسیت شوک سنسور 100 باشد،

دزدگیر با کمترین ضربه نیز فعال شده و آژیر خواهد زد و اگر درصد حساسیت شوک سنسور روی 0 باشد، آژیر در صورتی فعال خواهد شد که ضربه وارده بسیار شدید باشد و اگر 0 باشد غیر فعال می شود. با فشردن کلید C این صفحه بسته می شود.

۸) صفحه تنظیمات رمز

در این صفحه سه گزینه زیر با کلیدهای ، قابل انتخاب است:

تغییر عدد رمز
تعیین زمان رمز
رمز: غیر فعال

الف- تغییر عدد رمز

ب- تعیین زمان رمز

ج- رمز: غیر فعال

۸-۱) تغییر عدد رمز

نطقاً عدد رمز
را وارد کنید.
#####

اگر "تغییر عدد رمز" انتخاب شده و کلید **OK** فشرده شود، سیستم رمز فعلی را از راننده خواهد پرسید، در صورتیکه عدد رمز اشتباه وارد شود پیغام عدد رمز اشتباه است نمایش داده خواهد شد و صفحه تنظیمات رمز بسته خواهد شد و در صورتیکه عدد رمز به درستی وارد شود، مراحل زیر طی خواهد شد:

عدد رمز
اشتباه است

الف-۱) عبارتی که مبنی بر عدد رمز جدید را وارد کنید ظاهر خواهد شد، در این مرحله راننده باید عدد رمز جدید را وارد کند.

عدد رمز
جدید را وارد کنید
#####

الف-۲) پس از وارد کردن عدد رمز جدید، برای اطمینان بیشتر، پیغام دوباره عدد رمز جدید را وارد کنید ظاهر می شود، در این مرحله راننده باید عدد رمز جدید را مجدداً وارد کند. در صورتیکه رمز وارد شده با رمز قبلی یکسان نباشد پیغام عدد رمز اشتباه است نمایش داده شده و بدون اینکه عدد رمز تغییر کند، صفحه بسته خواهد شد.

دوباره عدد رمز
جدید را وارد کنید
#####

۸-۲) تعیین زمان رمز

تعیین زمان رمز

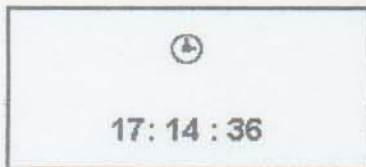
۱۰ ۲۰ ۳۰ ۴۰

در صفحه تعیین زمان رمز، حداکثر زمانی را که راننده فرصت دارد رمز را وارد کند تا سیستم مجدداً به حالت دزدگیر نرود، انتخاب می شود. این زمان میتواند ۱۰، ۲۰، ۳۰ یا ۴۰ ثانیه باشد. با کلیدهای ، میتوان یکی از زمانها را انتخاب کرد. با فشردن کلید **C**، این صفحه بسته می شود.

۸-۳) رمز: غیر فعال

با انتخاب این گزینه و فشردن کلید **OK** گزینه فوق به صورت رمز: فعال تغییر پیدا می کند. در حالت فعال بودن رمز، هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر، سیستم عدد رمز را از راننده خواهد پرسید، در صورتیکه رمز غیر فعال باشد، هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر عدد رمز پرسیده نخواهد شد.

۹) صفحه تنظیم ساعت



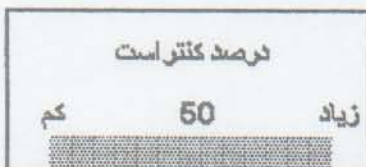
در این صفحه با کلیدهای ، میتوان ساعت سیستم را تنظیم نمود . با فشردن کلید 1 علامت (🕒) به (🕒) تغییر پیدا میکند و در نتیجه در صفحه اصلی ساعت نمایش داده نمی شود . با فشار مجدد کلید 1 در صفحه اصلی ساعت نمایش داده خواهد شد.

۱۰) صفحه تنظیم تاریخ



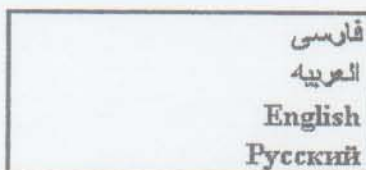
در این صفحه با کلیدهای ، و OK میتوان تاریخ سیستم را بر اساس تاریخ هجری شمسی تنظیم کرد. محدوده تاریخی قابل تنظیم از سال ۱۳۷۸ تا ۱۴۲۸ هجری شمسی می باشد.

۱۱) صفحه کنتراست



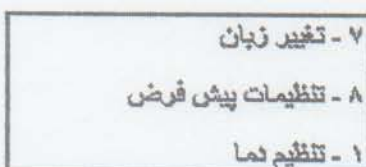
در این صفحه میتوان کنتراست LCD را با کلیدهای ، کم و زیاد کرد.

۱۲) صفحه تغییر زبان



در این صفحه میتوان یکی از زبانهای فارسی ، عربی ، انگلیسی یا روسی را انتخاب کرد. با انتخاب هر کدام از زبانهای فوق و فشردن کلید OK تمامی صفحه ها و نوشته ها بر اساس زبان انتخاب شده نمایش داده خواهد شد. در صفحات انتهایی منوها به سه زبان عربی و انگلیسی و روسی آمده است.

۱۳) صفحه تنظیمات پیش فرض



با انتخاب این گزینه و فشردن کلید OK عبارت آیا تغییرات انجام شده ثبت شود بر روی صفحه ظاهر می شود و در صورتی که مجدداً کلید OK فشرده شود مقدار حساسیت شوک سنسور و درصد کنتراست به مقدار پیش فرض ، تغییر پیدا

خواهد کرد. و همچنین کنترل دمای داخل ماشین به حالت دستی خواهد رفت و اگر کلید C فشرده شود تغییرات ثبت نخواهد شد.

سیستم هشدار گویا جهت اعلام پیغامهای مختلف

سیستم هشدار دهنده گویا در حالت‌های مختلف و در جهت اطلاع دادن به راننده پیغامهای مختلفی را به صورت نوشتاری و صوتی اعلام می‌کند. تعداد این پیغامها ۹ مورد و به شرح زیر می‌باشند:

(۱) ترمز دستی یا روغن ترمز کنترل شود

(۲) فشار روغن پایین است

(۳) لنت ترمز تعویض گردد

(۴) دمای آب زیاد است

(۵) در خودرو باز است

(۶) چراغها را خاموش کنید

(۷) روغن موتور تعویض گردد

(۸) فیلتر روغن تعویض گردد

(۹) فیلتر هوا تعویض گردد

* پیغامهای فوق به جز پیغام چراغها را خاموش کنید در صورتی پخش خواهند شد که سرعت ماشین از 6 Km/h بیشتر باشد.

* در صورتی که بلندگو غیر فعال باشد () پیغامهای فوق به جز پیغام چراغها را خاموش کنید فقط به صورت نوشتاری اعلام خواهد شد.

* پیغام چراغها را خاموش کنید فقط هنگامی که ماشین خاموش است اعلام میشود.

* تمامی پیغامها به جز پیغامهای لنت ترمز تعویض گردد، روغن موتور تعویض گردد، فیلتر روغن تعویض گردد، فیلتر هوا تعویض گردد در صورتی که مورد پیغام برطرف نشده باشد از هر ۴ دقیقه مجدداً اعلام خواهد شد. پیغامهای فوق از هر ۶۰ دقیقه مجدداً اعلام خواهد شد.

دزدگیر

همانطور که در ابتدا ذکر شد دزدگیر سیستم هوشمند سمند علاوه بر دارا بودن امکانات دزدگیرهای معمولی مجهز به

امکانات زیر نیز می‌باشد:

الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی

ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به صورت نرم افزاری

ج) LED حافظه با دو حالت

د) مجهز به ورودی اولتراسونیک به صورت اختیاری

در ادامه حالتها و عملکردهای دزدگیر در حالت دزدگیر و حالت عادی شرح داده خواهد شد.

۱) سیستم دزدگیر در حالت فعال بودن دزدگیر



اگر خودرو در حالت Unlock باشد و دکمه Lock (On) فشرده شود و درب خودرو بسته باشد:

دریها قفل شده و پس از ۱۰ ثانیه شوک سنسور و اولتراسونیک شروع به ردیابی می کنند و آژیر یکبار و فلاشر یکبار فعال می شوند.

پس از ۵ ثانیه تائید Lock بوسیله یکبار آژیر و یکبار فلاشر اعلام می گردد.



در این هنگام اگر ضربه ای به خودرو وارد شود، شوک سنسور بر حسب حساسیتی که تعریف شده است فعال شده و آژیر و فلاشرها به مدت 30s بطور پیوسته فعال می شوند و چراغ سقفی تا پایان 30s روشن می ماند، چنانچه در پایان 30s

همچنان شوک سنسور فعال بود آژیر و فلاشر به مدت 30s فعال می شوند چراغ سقفی روشن می ماند و این روند ادامه پیدا می کند و اگر شوک سنسور فعال نبود، سیستم دوباره به حالت دزدگیر رفته و LED حافظه به نشانه ثبت خطر روشن می ماند، مادام که خودرو روشن گردد.

اگر در حالت دزدگیر، یکی از دریهای خودرو باز گردد، مانند حالت قبل آژیر و فلاشر فعال می شوند و این بار دریها را پس از ۳۰ ثانیه چک می کند.

همچنین رفتار سیستم در ازای اولتراسونیک مانند شوک سنسور می باشد.

اگر درب خودرو باز باشد و دکمه (On) فشرده شود، ابتدا آژیر به نشانه باز ماندن درب یکبار فعال می شود و پس از 5s اگر درب بسته بود خودرو به حالت دزدگیر می رود در غیر اینصورت آلام باز شدن درب در حالت دزدگیر فعال می شود یعنی به مدت 30s پیوسته آژیر و فلاشرها فعال می شوند.

در حالتی که خودرو در حالت دزدگیر است اگر دکمه (On) روی ریموت فشرده شود آژیر یکبار و فلاشر یکبار جهت تأیید حالت دزدگیر فعال شده (Panic) و چراغ سقفی روشن می شود و با تأخیر خاموش می گردد.
رمز چهار رقمی :

عدد رمز
اشتباه است

لطفاً عدد رمز
را وارد کنید.
####



هنگامیکه خودرو در حالت دزدگیر باشد و دکمه (Off) Unlock فشرده شود:

الف) اگر رمز ۴ رقمی در صفحه تنظیمات رمز روی سیستم هوشمند فعال شده باشد، پس از Unlock و باز کردن درب ، چنانچه پس از اتمام زمان تعیین شده در صفحه تعیین زمان رمز ، رمز وارد نشود یا به اشتباه وارد شود، سیستم هوشمند به حالت آلام رفته و به مدت 30s آژیر و فلاشرها فعال می شوند. لازم به ذکر است تعداد دفعات قابل قبول جهت وارد کردن رمز حداکثر ۳ بار می باشد و اگر برای مرتبه سوم عدد رمز اشتباه وارد شود ، سیستم به حالت آلام می رود.
ب) و اگر رمز ۴ رقمی فعال نشده باشد و درب خودرو تا ۱۰ ثانیه باز نشود، خودرو بطور اتوماتیک به حالت قفل و دزدگیر می رود مگر اینکه یکی از دکمه های روی صفحه کلید فشرده شود و یا آنکه خودرو روشن شود .

۲) سیستم دزدگیر در حالت عادی

زمانیکه خودرو در حالت دزدگیر نباشد قابلیت‌هایی در سیستم هوشمند گنجانده شده که عبارتند از:
الف) هنگامی که خودرو خاموش می گردد و راننده از خودرو پیاده می شود و درب خودرو بسته می شود، پس از ۵ ثانیه جهت یادآوری Lock کردن خودرو به استفاده کننده، آژیر پنج بار و با فاصله زمانی ۲۰۰ ms فعال می شود.
ب) دربهای خودرو با دکمه ۱ باز و با دکمه ۳ روی صفحه کلید سیستم هوشمند بسته می گردند.
ج) در حالتی که سرعت خودرو از 20 km/h بیشتر شد، دربها بطور اتوماتیک قفل می شوند و زمانی که اتومبیل خاموش می شود، دربها باز می گردند.
د) چراغ سقفی با باز شدن یکی از دربها روشن می شود و اگر خودرو خاموش بود و درب بسته شد با تأخیر و بصورت دیمری خاموش می گردد و اگر خودرو روشن بود، بلافاصله ولی با حالت دیمری خاموش می گردد.
توضیح : ۱- منظور از یکبار فعال شدن آژیر ، فعال شدن آن به مدت ۲۰ ms می باشد .

۲- منظور از یکبار فعال شدن فلاشر، فعال شدن آن به مدت ۵۰۰ ms می باشد.

تایمر چراغ سقفی (RLT)

کنترل چراغ سقفی از طریق سیستم هوشمند انجام می گیرد و در حالت‌های زیر قابل مشاهده است.

۱- هنگامی که خودرو خاموش است و درب خودرو یا صندوق عقب باز می شود چراغ سقفی روشن می شود و

هنگامی که درب بسته می شود، چراغ سقفی به مدت ثانیه روشن می ماند و سپس به حالت دیمری خاموش می‌گردد.

۲- هنگامی که خودرو روشن است، و درب خودرو یا صندوق عقب باز می شود، چراغ سقفی روشن می شود و

هنگامی که درب بسته می شود، چراغ سقفی بلافاصله ولی با حالت دیمری خاموش می‌گردد.

۳- هنگامیکه خودرو در حالت دزد گیر باشد، با فشردن دکمه (Lock) on، چراغ سقفی به مدت ثانیه

روشن مانده و سپس با حالت دیمری خاموش می‌گردد.

۴- هنگامیکه خودرو در حالت دزدگیر باشد، با فشردن دکمه (Unlock)off، چراغ سقفی روشن می شود و اگر

قبل از زمان Autolock، درب خودرو باز می شود مانند بند ۱ عمل می کند وگرنه، عمل Autolock انجام

می‌گیرد و چراغ سقفی خاموش می‌گردد.

۵- پس از خاموش کردن خودرو و پیاده شدن از آن، چراغ سقفی ثانیه روشن می ماند و اگر زودتر از این

زمان دکمه (Lock) On فشرده شود، چراغ سقفی همزمان با عمل قفل شدن درها به حالت دیمری و بدون

تاخیر خاموش می‌گردد.

۶- هنگام وقوع خطر و آلام، چراغ سقفی نیز تا پایان آلام حالت دزدگیر روشن می ماند.

نحوه روشن و خاموش شدن Backlight

عوامل موثر در خاموش و روشن شدن Backlight به ترتیب اولویت به شرح زیر می باشد:

(۱) حالت آلام

(۲) حالت دزدگیر

(۳) کلید L

(۴) وضعیت روشن و خاموش بودن چراغهای جلوی ماشین (Light)

۵) وضعیت روشن و خاموش بودن ماشین (Step II)

۶) کلیدهای کی برد (به جز L)

۷) نمایش پیغامها

۱) حالت آلارم

تا زمانی که آرم خطر روی Lcd است Backlight در تمامی حالت‌های ممکنه روشن است و پس از پایان این حالت ،

Backlight خاموش می شود.

۲) حالت دزدگیر

در این حالت ، در صورتی که LED جداگانه برای دزدگیر روی ماشین باشد Backlight در تمامی حالت‌های ممکنه

خاموش است و در غیر این صورت Backlight از هر ۵ ثانیه به مدت ۲۰۰ میلی ثانیه روشن می شود.

۳) کلید L

حالت ماشین روشن:

اگر Backlight خاموش است ، با زدن کلید L ، Backlight روشن می شود و در تمامی حالت‌های ممکنه روشن می ماند.

اگر Backlight روشن است ، با زدن کلید L ، Backlight سریعاً خاموش می شود و نحوه روشن شدن مجدد آن تابع

حالت‌هایی است که اتفاق می افتد.

حالت ماشین خاموش :

اگر Backlight خاموش است با زدن کلید L ، Backlight روشن می شود و :

الف) اگر light روشن باشد ، Backlight دائم روشن می ماند

ب) اگر Light خاموش باشد ، Backlight بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود

اگر Backlight روشن باشد ، با زدن کلید L :

الف) اگر Light روشن باشد ، Backlight خاموش نمی شود

ب) اگر Light خاموش باشد ، Backlight سریعاً خاموش می شود.

۴) چراغهای جلو (Light)

الف) در صورتی که چراغها روشن باشد، Backlight دائم روشن می ماند، مگر اینکه یکی از حالتی که در بالا ذکر شد رخ دهد و لازم شود که Backlight خاموش شود.

ب) در صورتی که چراغها خاموش شوند:

۱- در صورتی که Backlight توسط کلید L روشن شده باشد، روشن می ماند.

۲- در صورتی که Backlight توسط کلید L روشن نشده باشد، BK سریعاً خاموش می شود.

5) Step II

با رعایت تمام اولویتهای فوق:

الف) اگر ماشین روشن شود، Backlight به مدت ۳۰ ثانیه روشن می ماند و پس از آن:

۱- در صورتی که Backlight توسط کلید L روشن شده باشد، روشن می ماند.

۲- در صورتی که Backlight توسط کلید L روشن نشده باشد، خاموش می شود.

ب) اگر ماشین خاموش شود، خاموش یا روشن بودن Backlight بر اساس اولویتهای فوق الذکر و بر اساس حالت "ماشین خاموش" خواهد بود.

6) کلیدهای کی برد (به جز کلید L)

بازدن هر کدام از کلیدها، Backlight به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود و خاموش شدن آن بر اساس اولویتهای فوق الذکر خواهد بود.

7) نمایش پیغامها:

در مدت زمان نمایش پیغامها، Backlight روشن بوده و پس از آن، روشن ماندن یا خاموش شدن آن بر اساس اولویتهای فوق الذکر خواهد بود.

*** در تمامی موارد بالا، شدت نور Backlight موقع روشن شدن بر اساس آخرین تنظیمات انجام یافته توسط راننده،

خواهد بود.






ACU4_MENU_PAGES(ARABIAN)

1	 04/3/30 8:30 لاریجا	11		21	ملوئیه حساسیه رعدة السنسور الكتيل ۳۵ الكثير
2	استعراض المسافة الزيت و المصفاة التنظيمات	12		22	
3	۱ - تنظيم الحرارة ۲ - رعدة السنسور ۳ - تنظيمات كلمة رمز	13		23	يرجي ادخال رقم الرمزي #####
4	۲ - رعدة السنسور ۳ - تنظيمات كلمة رمز ۴ - تنظيم الساعة	14	تصغير الكيلومتر 2 2 3 5 1 4	24	رقم كلمة السر خطأ
5	۳ - تنظيمات كلمة رمز ۴ - تنظيم الساعة ۵ - تنظيم التاريخ	15		25	تغيير رقم الرمزي تغيير وقت الرمز رمز: غير فعال
6	۴ - تنظيم الساعة ۵ - تنظيم التاريخ ۶ - الكنتراست	16	تنظيم الكيلومتر المحصلة	26	يرجي ادخال كلمة رمز الجديدة #####
7	۵ - تنظيم التاريخ ۶ - الكنتراست ۷ - اللغة	17	زيت المحرك ۶۰۰۰ مصفاة زيت ۷۵۰۰ مصفاة الهواء ۱۲۵۰۰	27	ادخلوا كلمة رمز الجديدة مرة أخرى #####
8	۶ - الكنتراست ۷ - اللغة ۸ - التنظيمات المسبقة	18	هل تسجل التغييرات؟	28	تغيير وقت الرمز ▼ ۱۰ 20 30 40
9	۷ - اللغة ۸ - التنظيمات المسبقة ۱ - تنظيم الحرارة	19	زيت المحرك ۱۳۵۷۱ مصفاة زيت ۱۶۳۶ مصفاة الهواء ۱۴۵	29	
10	۸ - التنظيمات المسبقة ۱ - تنظيم الحرارة ۲ - رعدة السنسور	20	26 °C حرارة الداخلية 20 °C تنظيم الحرارة المطفيين اوتوماتيكيا	30	Ⓟ 17: 14 : 36




ACU4_MENU_PAGES(ARABIAN)

31	تنظیم التاريخ اللائاء 2004 / 9 / 23	41	باب الصندوق الخلفي مفتوح	51	 جهاز ضبط السرقة فعال
32	منوية الكنتراست الكثير 60 القليل	42	باب السيارة مفتوح	52	
33	فارسي العريبه English Русский	43		53	
34		44	أطفئوا المصابيح	54	
35	يجب مراقبة المكبح اليدوية أو زيتها	45	حزام لأمان مفتوح	55	
36	ضغط الزيت منخفض	46	يجب تبديل زيت المحرك	56	
37	يجب مراقبة نظام الشحن	47	يجب تبديل مصفاة الزيت	57	
38	يجب مراقبة حذاء المكبح	48	يجب تبديل مصفاة الهواء	58	
39	حرارة الماء مرتفعة	49			
40	باب المحرك مفتوح	50			






ACU4_MENU_PAGES(ENGLISH)

1	    04/3/30 8:30 Mon	11		21	Shock Sensor Sensitivity H 35 L
2	Distance Oil & Filter Setting	12		22	
3	1-Temperature 2-Sensitivity 3-password	13		23	Enter Password ####
4	2-Sensitivity 3-password 4-Clock	14	Reset 4 1 5 3 2 2	24	Wrong Password
5	3-password 4-Clock 5-Calendar	15		25	New Password Password Time Inactive
6	4-Clock 5-Calendar 6-Contrast	16	Km. Setting Km. Used	26	Enter New Password ####
7	5-Calendar 6-Contrast 7-Language	17	Oil 6000 Oil filter 7500 Air filter 12500	27	Re-enter The Password ####
8	6-Contrast 7-Language 8-Default	18	Are you sure ?	28	Password Time 10 20 30 40 ▼
9	7-Language 8-Default 1-Temperature	19	Oil 13571 Oil filter 1636 Air filter 145	29	
10	8-Default 1-Temperature 2-Sensitivity	20	Temp 26 °c Temp Set 22 °c Off Auto	30	 17 : 14 :36




ACU4_MENU_PAGES(ENGLISH)

31	Date Setting Tus 23 / 9 / 2004	41	Trunk is open	51	 Anti theft active
32	Contrast H 50 L	42	Door is open	52	
33	فارسی العربیة English Русский	43		53	
34		44	Turn off Lights	54	
35	Check Hand brake or Brake liquid	45	Fasten Safety belt	55	
36	Oil pressure is low	46	Interchange Engine oil	56	
37	Check Alternator	47	Interchange Oil filter	57	
38	Check Brake pads	48	Interchange Air filter		
39	Water temperature is high	49			
40	Hood is open	50			

ACU4_MENU_PAGES (RUSSIAN)

1	    04/3/30 8:30 Вт.	11		21	Чувствительность вибратора В 35 Н
2	Показ расстояния Масло и фильтр Настройки	12		22	
3	1-Температура 2-Датчик вибратора 3-Настройка кода	13		23	Введите пожалуйста Код ####
4	2-Датчик вибратора 3-Настройка кода 4-Часы	14	Сброс километража 4 1 5 3 2 2	24	Код Неправильный
5	3-Настройка кода 4-Часы 5-Дата	15		25	Замена кода Времени кода Код : Пассивный
6	4-Часы 5-Дата 6-Контрастность	16	Настройка Км. Выработка	26	Введите новый Код ####
7	5-Дата 6-Контрастность 7-Язык	17	Масло: 6000 Мас - фильтр: 7500 Воз - фильтр: 1250	27	Введите Код еще раз ####
8	6-Контрастность 7-Язык 8-Начал -состояния	18	Регистрировать изменения?	28	Времени кода 10 20 30 40 ▼
9	7-Язык 8-Начал -состояния 1-Температура	19	Масло: 3535 Мас - фильтр: 1205 Воз - фильтр: 1009	29	
10	8-Начал -состояния 1-Температура 2-Датчик вибратора	20	Температура 26 °C Регулировка 20 °C Авто Вык.	30	 17 : 14 :36

ACU4_MENU_PAGES (RUSSIAN)

31	Дата Пят. 2004 / 5 / 17	41	Багажник открыта	51	 Сигнализация Акт.
32	Контрастность В 50 Н	42	Дверь открыта	52	
33	فارسی العربية English Русский	43		53	
34		44	Выключите фары	54	
35	Проверьте наручника или тормоз.масло	45	Ремни безопасности непристегнута	55	
36	Низкое давление масла	46	Замените моторное масло	56	
37	Неисправна система зарядки	47	Замените масляный фильтр	57	
38	Замените тормозную ленту	48	Замените воздушный фильтр	58	
39	Температура воды высокая	49			
40	Капот открыта	50			

