

تاریخ: 1388/03/03

شماره: 39 - 1388

کدمدرک: 11454

نوع خودرو: پژو پارس اتوماتیک

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco  
معاونت فنی و مهندسی  
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک

نقشه ارتباطات الکتریکی ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک (TCU) خودروهای پژو پارس اتوماتیک به همراه فهرست اجزاء مربوطه نصب شده بر روی خودرو و همچنین مشخصات پایه های آنها (pin configuration) در زیر و به پیوست مشاهده می شود.

لازم به ذکر است ECU موتور این خودروها از نوع BOSCH ME7.4.4 و دارای سه کانکتور با پیشوندهای CLM1 (32 پایه مشکی رنگ)، CLM2 (32 پایه خاکستری رنگ) و CLC (48 پایه قهوه ای رنگ) بوده و ECU گیربکس اتوماتیک (TCU) این خودروها نیز دارای یک کانکتور 56 پایه مشکی رنگ می باشد.

### لیست قطعات مورد استفاده در نقشه های شماتیک

ردیف	کد قطعه	شرح قطعه	ردیف	کد قطعه	شرح قطعه
1	1320	کنترل یونیت موتور	14	1332	انژکتور 2
2	1312	سنسور فشار و دمای هوای ورودی	15	1333	انژکتور 3
3	1313	سنسور دور موتور	16	1334	انژکتور 4
4	1353	سنسور اکسیژن بالایی	17	1203	سوئیچ اینرسی
5	1220	سنسور دمای آب	18	1630	کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک
6	1120	سنسور ضربه	19	1640	سلکتور انتخاب برنامه
7	1262	دریچه گاز	20	1638	ضامن دسته دنده (shift lock)
8	1261	سنسور موقعیت پدال گاز	21	1642	رله کنترل قفل دسته دنده
9	7113	Power steering stop sensor	22	1610	شیر برقی انتخاب دنده
10	1215	شیر برقی کنیستر	23	1635	بلوک هیدرولیک گیربکس اتوماتیک
11	1135	کوئل	24	1005	رله آنتی استارت
12	1304	رله دوبل	25	2100	لامپ سوئیچ زیر پدال ترمز (سوئیچ چراغ ترمز)
13	1331	انژکتور 1	26	2101	سوئیچ زیر پدال (سوئیچ ترمز اضافی)

صفحه: 1

از: 7

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء:



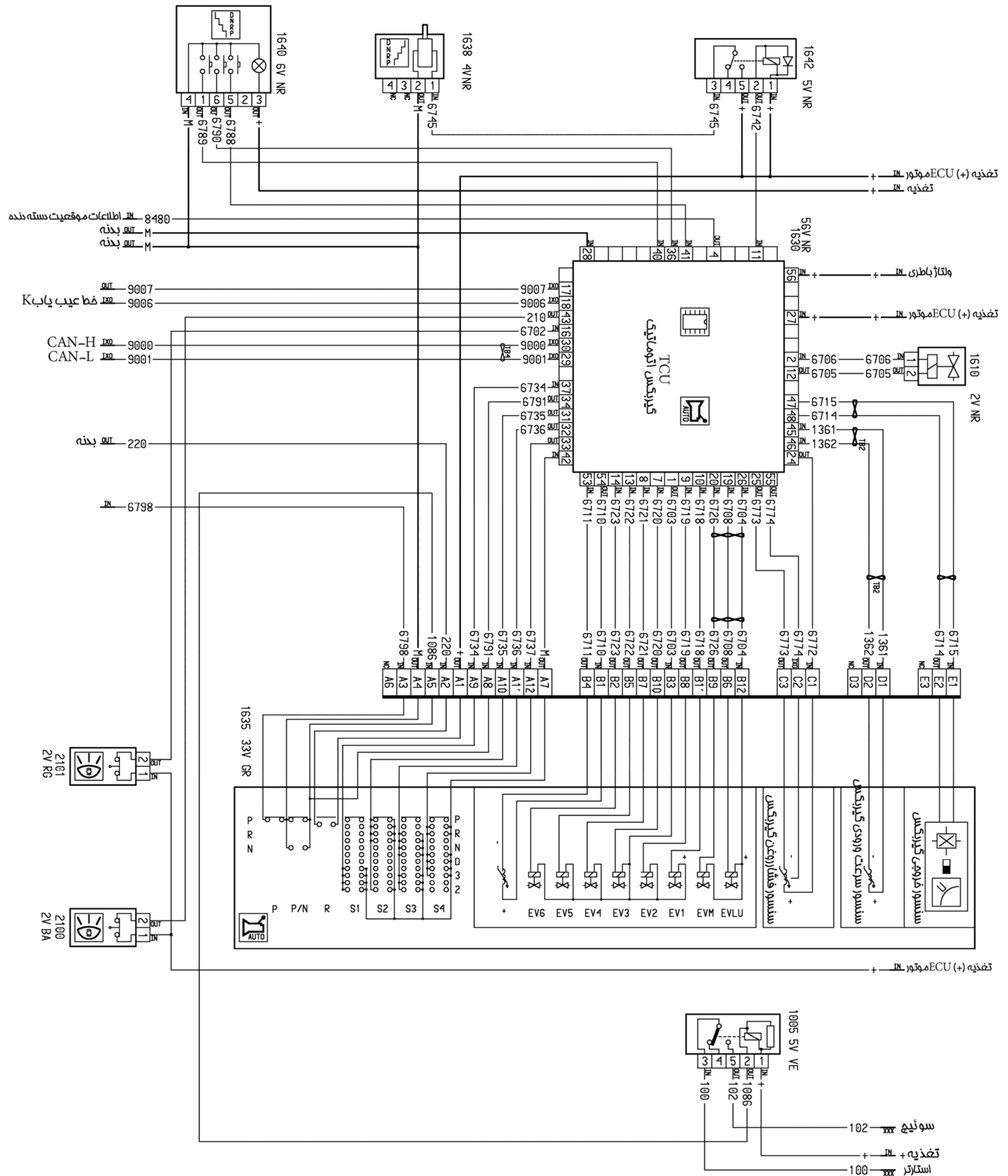
تاریخ: 1388/03/03

شماره: 1388 - 39

کدمدرک: 11454

نوع خودرو: پژو پارس اتوماتیک

عنوان: ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک





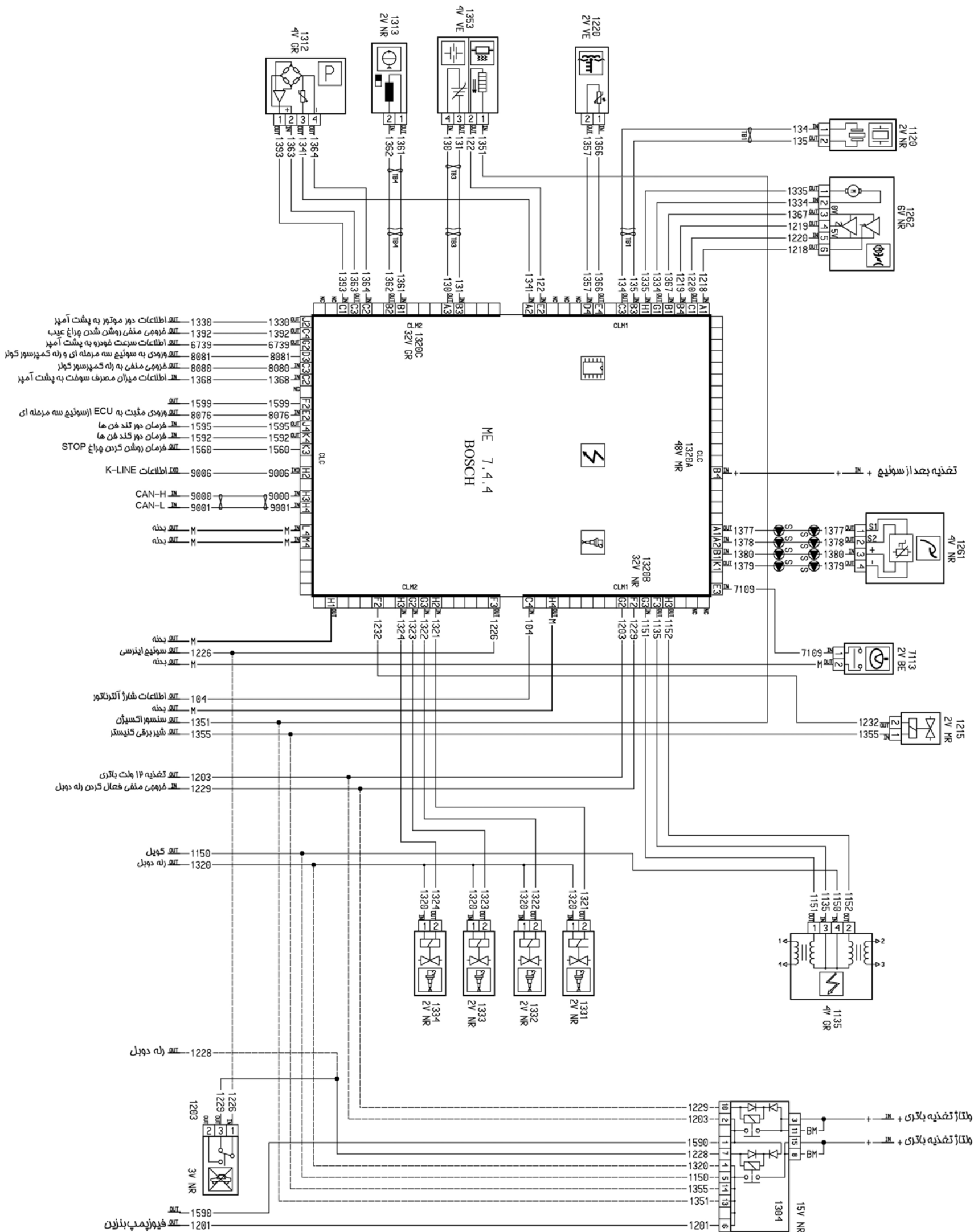
تاریخ: 1388/03/03

شماره: 39-1388

کدمدرک: 11454

نوع خودرو: پژو پارس اتوماتیک

عنوان: ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک





تاریخ: 1388/03/03

شماره: 1388 - 39

کدمدرک: 11454

نوع خودرو: پژو پارس اتوماتیک

عنوان: ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک

## مشخصات پایه های مربوط به کانکتورهای ECU BOSCH ME7.4.4

## 1- کانکتور CLC

شماره پایه		
CLC A1	سنسور موقعیت پدال گاز شماره 1	ورودی
CLC A2	سنسور موقعیت پدال گاز شماره 2	ورودی
CLC A3	استفاده نمی شود	بدنه
CLC B1	سنسور موقعیت پدال گاز شماره 1	خروجی +5V
CLC B4	تغذیه بعد از سوئیچ	ورودی
CLC C2	اطلاعات میزان مصرف سوخت به پشت آمپر	خروجی
CLC C3	خروجی منفی به رله کمپرسور کولر	خروجی
CLC C4	خروجی منفی روشن شدن چراغ اخطار عیب یاب به پشت آمپر	خروجی
CLC D2	استفاده نمی شود	ورودی
CLC D3	ورودی به سوئیچ سه مرحله ای و رله کمپرسور کولر	خروجی
CLC D4	استفاده نمی شود	خروجی +5V
CLC E2	ورودی مثبت به ECU از سوئیچ سه مرحله ای	ورودی
CLC E3	Power steering stop sensor	ورودی
CLC E4	استفاده نمی شود	ورودی
CLC F1	استفاده نمی شود	ورودی
CLC F2		خروجی
CLC F3	استفاده نمی شود	ورودی / خروجی
CLC F4	استفاده نمی شود	ورودی
CLC G1	استفاده نمی شود	ورودی
CLC G2	اطلاعات سرعت خودرو به پشت آمپر	خروجی
CLC H1	استفاده نمی شود	ورودی
CLC H2	اطلاعات K-LINE	ورودی / خروجی
CLC H3	CAN - H	ورودی / خروجی
CLC H4	CAN - L	ورودی / خروجی
CLC J1	استفاده نمی شود	ورودی
CLC J2	اطلاعات دور موتور به پشت آمپر	خروجی
CLC J3	استفاده نمی شود	خروجی
CLC J4	فرمان دور تند فن ها	خروجی
CLC K1	بدنه سنسور موقعیت پدال گاز شماره 1	بدنه
CLC K3	فرمان روشن کردن چراغ stop	خروجی
CLC K4	فرمان دور کند فن ها	خروجی
CLC L4	بدنه	بدنه
CLC M1	استفاده نمی شود	ورودی
CLC M2	استفاده نمی شود	خروجی
CLC M3	استفاده نمی شود	ورودی
CLC M4	بدنه	بدنه



تاریخ: 1388/03/03

شماره: 39 - 1388

کدمدرک: 11454

نوع خودرو: پژو پارس اتوماتیک

عنوان: ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک

## 3- مشخصات پایه های کانکتور CLM1

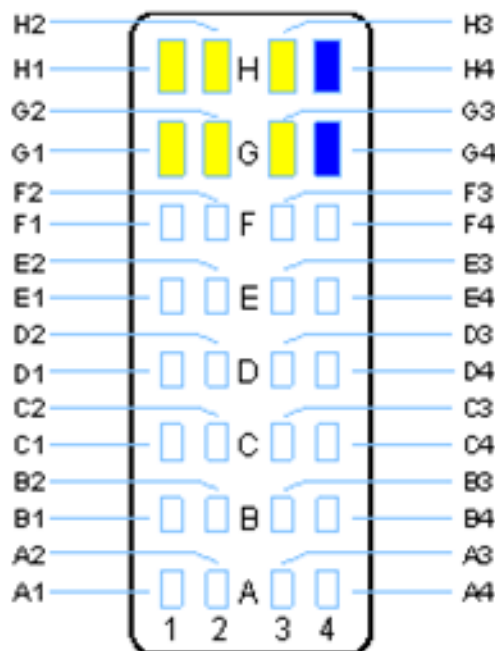
## 2- مشخصات پایه های کانکتور CLM2

شماره پایه	شرح	نوع
CD41	سنور وضعیت رابو به پدال شماره ۱	ورودی
A1		
CD41	سنور نمای هوای ورودی	ورودی
A2		
CD41	استفاده نمی شود	خروجی
A3		
CD41	بدنه سنور وضعیت پدال شماره ۱	ورودی
B1		
CD41	استفاده نمی شود	ورودی
B2		
CD41	سنور ضربه (-)	ورودی
B3		
CD41	سنور وضعیت رابو به پدال شماره ۲	ورودی
B4		
CD41	کدزبه سنور وضعیت پدال شماره ۱	خروجی ۵V
C1		
CD41	سنور ضربه (+)	خروجی
C3		
CD41	اطلاعات شارژ آلترناتور	ورودی
C4		
CD41	استفاده نمی شود	خروجی
D2		
CD41	استفاده نمی شود	ورودی
D3		
CD41	سنور نمای آب (-)	بدنه
D4		
CD41	گرمکن سنور اکسیژن بالایی	ورودی
E2		
CD41	استفاده نمی شود	ورودی
E3		
CD41	سنور نمای آب (+)	ورودی
E4		
CD41	خروجی منفی فعال کردن رله دوپل	خروجی
F2		
CD41	سیگنال کنترل دوپل	خروجی
F3		
CD41	استفاده نمی شود	ورودی
H		
CD41	موتور درجه گار (+)	خروجی
G1		
CD41	سیگنال کنترل دوپل (احتراق در سبکدر ۱ و ۴)	خروجی
G3		
CD41	کدزبه ۱۲ ولت باتری	ورودی
G2		
CD41	موتور درجه گار (-)	خروجی
H1		
CD41	سیگنال کنترل دوپل (احتراق در سبکدر ۲ و ۳)	خروجی
H3		
CD41	بدنه	بدنه
H4		

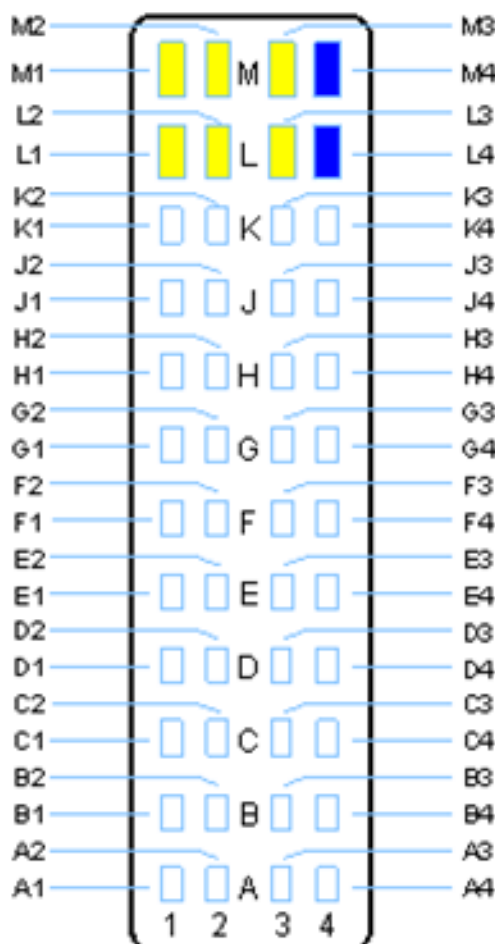
شماره پایه	شرح	نوع
CLM2	استفاده نمی شود	ورودی / خروجی
A1		
CLM2	استفاده نمی شود	ورودی
A2		
CLM2	سنور اکسیژن بالایی (+)	خروجی
A3		
CLM2	سنور دور موتور (+)	ورودی
B1		
CLM2	سنور دور موتور (-)	خروجی
B2		
CLM2	سنور اکسیژن بالایی (-)	ورودی
B3		
CLM2	سیگنال تشار هوای ورودی	ورودی
C1		
CLM2	بدنه (سنور تشار ودهای هوای ورودی)	بدنه
C2		
CLM2	کدزبه سنور تشار ودهای هوای ورودی	خروجی 5V
C3		
CLM2	استفاده نمی شود	خروجی
D1		
CLM2	استفاده نمی شود	خروجی 5V
E1		
CLM2	استفاده نمی شود	ورودی / خروجی
E2		
CLM2	استفاده نمی شود	خروجی
E3		
CLM2	استفاده نمی شود	خروجی
F1		
CLM2	شیر برقی کبشتر	خروجی
F2		
CLM2	سرنج ابرسی	خروجی
F3		
CLM2	لرکتور سبکدر شماره ۲	خروجی
G2		
CLM2	لرکتور سبکدر شماره ۲	خروجی
G3		
CLM2	بدنه	بدنه
H1		
CLM2	لرکتور سبکدر شماره ۱	خروجی
H2		
CLM2	لرکتور سبکدر شماره ۳	خروجی
H3		



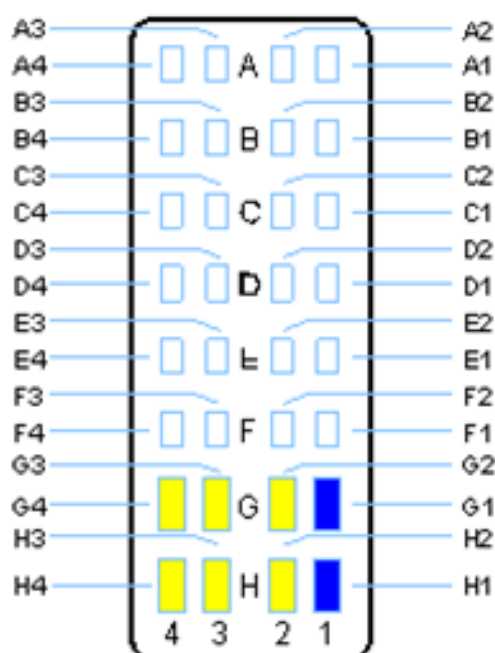
مشخصات کانکتورهای ECU BOSCH ME7.4.4



(منکی) CLM1



(نهود ای) CLC



(خاکسری) CLM2



مشخصات پایه های مربوط به کانکتورهای TCU TA2005 ( ECU گیربکس اتوماتیک )

شماره پایه	توضیح
1	تدبیه سلونوئیدهای EVS +
2	تدبیه (+) شیر کنترل جریان روض EPDE
4	موقعیت دسته دنده
7	کنترل شیر برقی EVS3
8	کنترل شیر برقی EVS4
9	کنترل شیر برقی EVS2
10	کنترل شیر برقی EVS1
11	کنترل رله ضلع دسته دنده
12	کنترل شیر EPDE
13	کنترل شیر برقی EVS5
14	کنترل شیر برقی EVS6
16	سوئیچ پدال ترمز
18	خط صعب باب K
19	کنترل شیر برقی LOCK-UP (EVLU)
20	EVM کنترل شیر برقی
24	تدبیه + ولت سنسور فشار روض گیربکس
25	تدبیه (-) سنسور فشار روض گیربکس
26	تدبیه سلونوئید ولولهای EVLU- EVM
27	تدبیه (+) ECU موتور
28	تدبیه (-) ECU مشیر که با منفی ECU موتور
29	CAN L1
30	CAN H1
31	کناکت S2 سوئیچ چند منظوره
32	کناکت S3 سوئیچ چند منظوره
33	کناکت S4 سوئیچ چند منظوره
34	کناکت P/N سوئیچ چند منظوره
36	کناکت اولی دنده
37	کناکت S1 سوئیچ چند منظوره
40	کناکت وضعیت SNOW
41	کناکت سلکتور تمویض دنده SPORT
42	بدنه سوئیچ چند منظوره
43	سوئیچ چراغ ترمز
45	سیگنال (+) سنسور سرعت ورودی گیربکس (توربین)
46	سیگنال (-) سنسور سرعت ورودی گیربکس (توربین)
47	سیگنال (-) ار سنسور خروجی گیربکس
48	سیگنال (+) ار سنسور خروجی گیربکس
53	سیگنال (-) سنسور درجه حرارت روض
54	سیگنال (+) سنسور درجه حرارت روض
55	سیگنال سنسور فشار اصلی
56	ولتاژ باتری

