

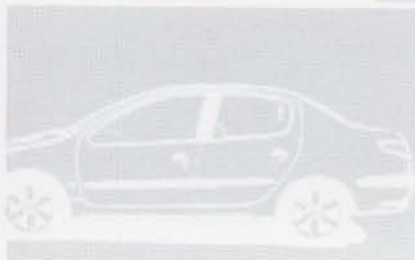
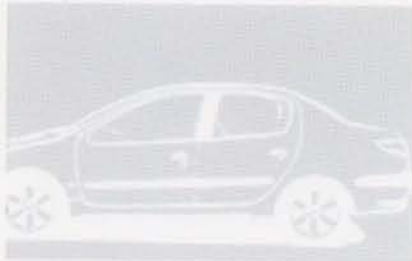


سازمان فروش و خدمات پس از فروش
ایران خودرو



راهنمای تعمیرات

پژو ۲۰۶ صندوقدار



راهنمای تعمیرات
پژو ۲۰۶ صندوقدار



فهرست

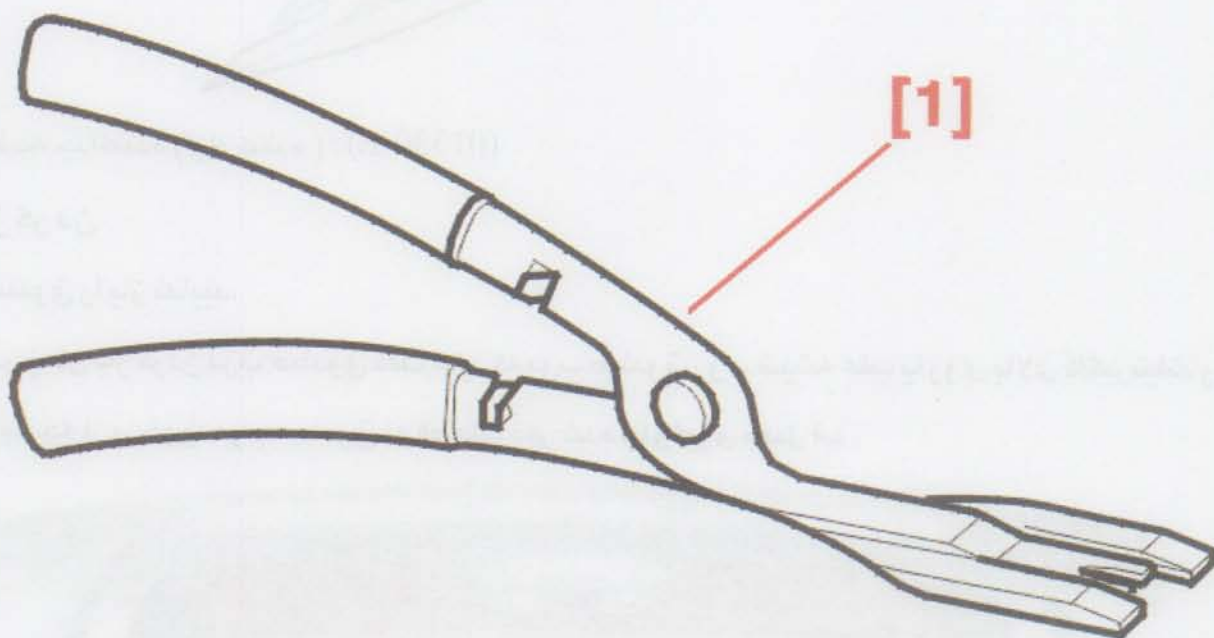
۲	..... فصل اول: تزئینات
۳	..... ۱-۱- باز و بست و تنظیم درب صندوق عقب
۸	..... ۱-۲- باز و بست تزئینات عقب
۱۴	..... ۱-۳- باز و بست قفل صندوق عقب
۱۷	..... ۱-۴- باز و بست طاقچه عقب و چراغ سوم عقب
۲۴	..... ۱-۵- باز و بست قرقره کمر بندعقب
۲۶	..... ۱-۶- باز و بست شیشه عقب
۳۵	..... ۱-۷- باز و بست سپر عقب
۴۱	..... ۱-۸- باز و بست موکت سقف
۴۶	..... فصل دوم: مکانیک
۴۷	..... ۲-۱- مشخصات و گشتاور سفت کردن پیچهای اگزوز
۵۰	..... ۲-۲- مشخصات اکسل عقب و جلو
۵۲	..... ۲-۳- باز و بست میل تعادل اکسل عقب
۵۹	..... ۲-۴- باز و بست و تنظیم تعدیل کننده فشار ترمزهای عقب
۷۰	..... ۲-۵- باز و بست باک بنزین
۷۴	..... فصل سوم: الکتریکال
۷۷	..... ۳-۱- نقشه الکتریکی چراغهای پلاک
۷۹	..... ۳-۲- نقشه الکتریکی چراغهای ترمز
۸۱	..... ۳-۳- نقشه الکتریکی شیشه گرمکن عقب
۸۳	..... ۳-۴- نقشه الکتریکی قفل مرکزی
۸۵	..... ۳-۵- نقشه الکتریکی چراغ صندوق عقب
۸۷	..... ۳-۶- نقشه الکتریکی رادیو

فصل اول

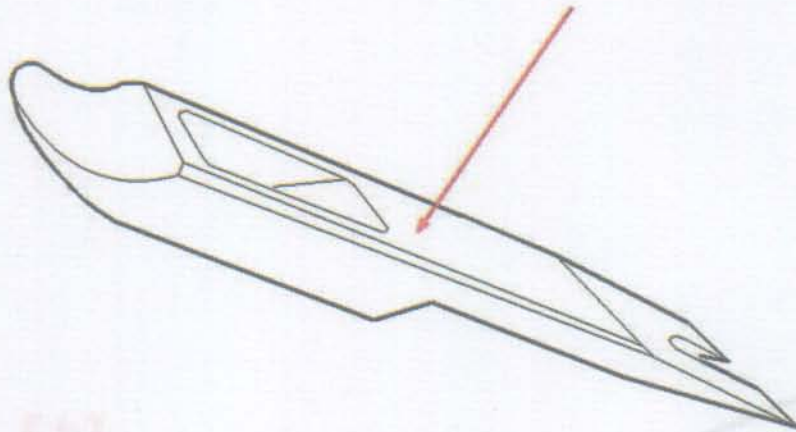
تزئینات

باز و بست و تنظیم درب صندوق عقب:

۱- ابزار پیشنهادی



[2]

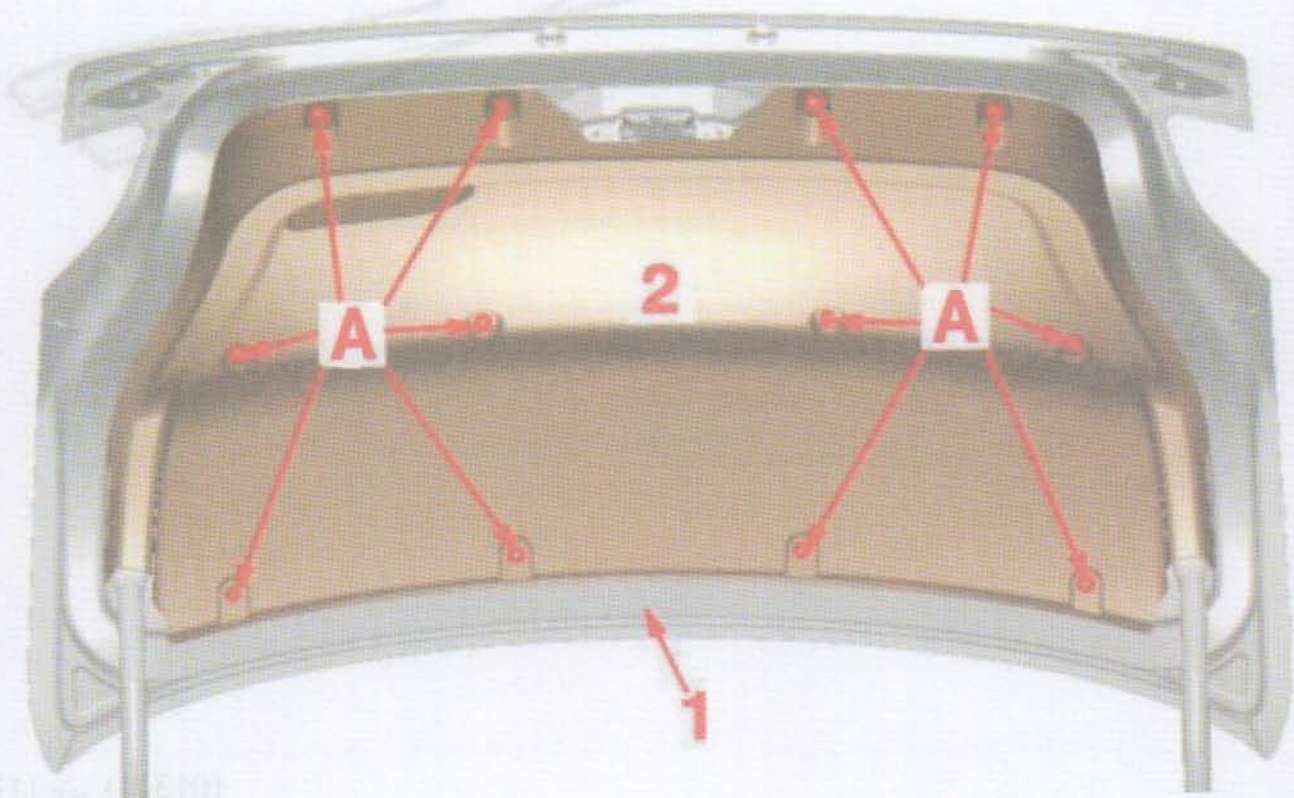


[2] صفحه جداکننده (آزاد کننده) : (E-01330)

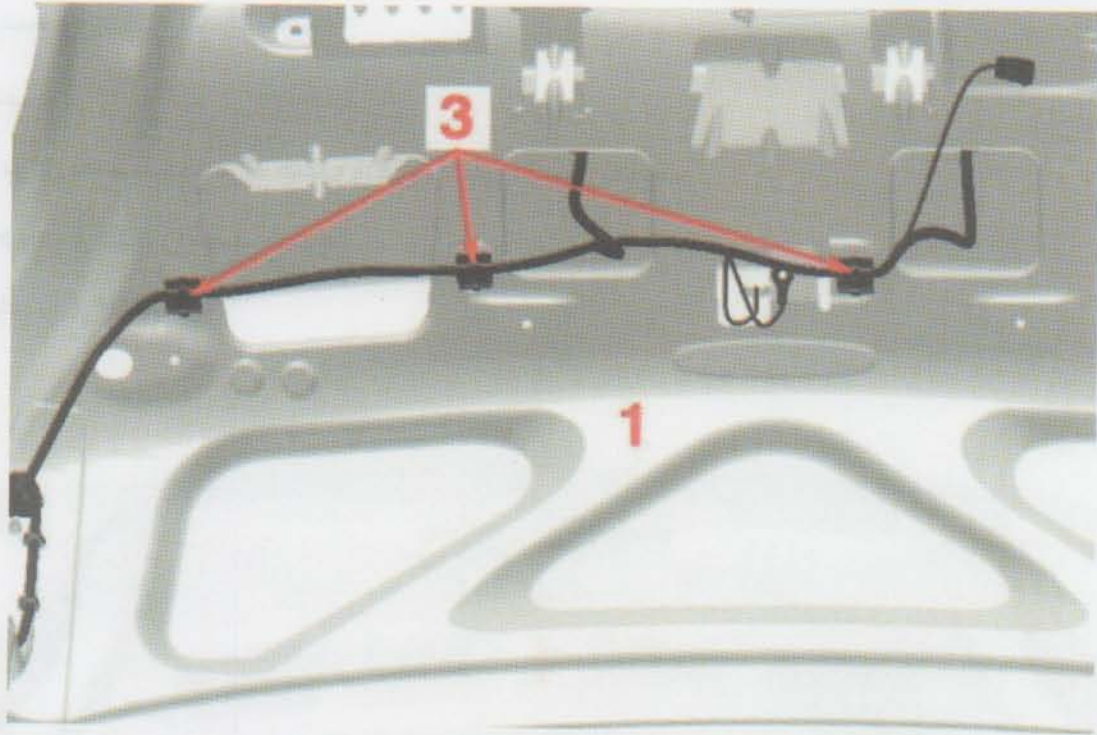
۲- باز کردن

درب صندوق را باز نمایید.

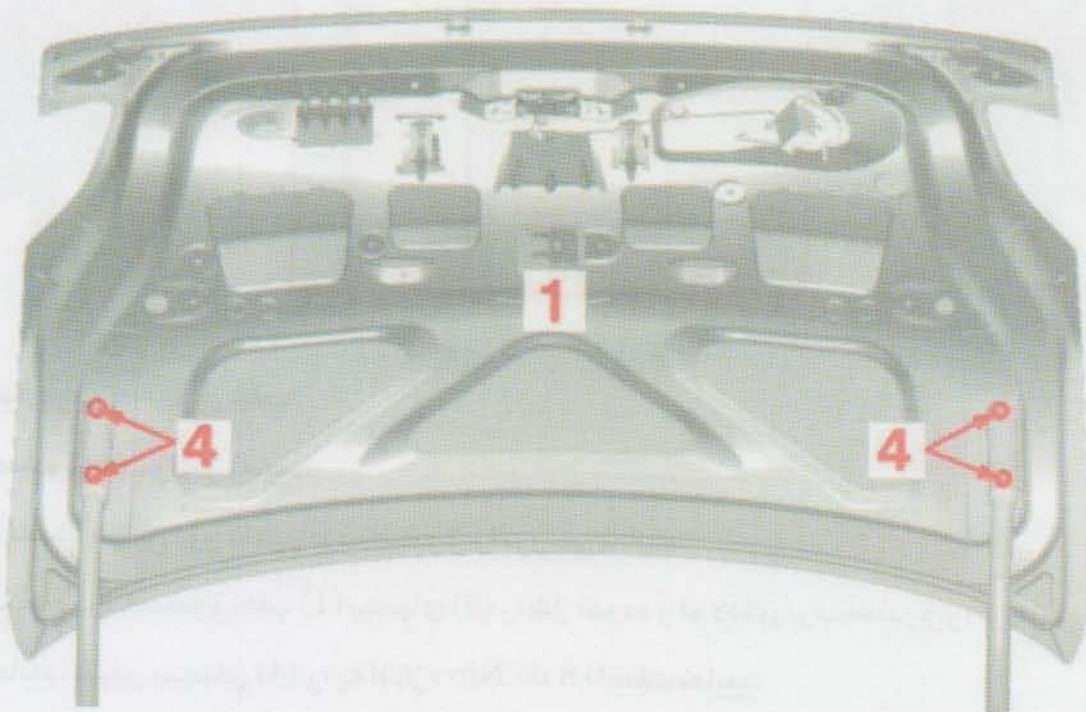
نکته : در زمان باز کردن درب صندوق دقت کنید که درب صندوق روی شیشه عقب یا روی بالای گلگیر نیفتد و توسط پارچه از برخورد درب صندوق به قطعات ذکر شده جلوگیری بعمل آید .



پینهای موکت درب صندوق (A) را توسط ابزار مخصوص های [1&2] تزیینات داخلی صندوق (2) را باز نمایید.



محافظ دسته سیم را روی بازویی لولای در صندوق در سمت چپ را باز نمایید. دسته سیم (3) را جدا نمایید.



توجه: در ادامه دو کار ذیل می بایست انجام شود:

- پیچهای (4) را باز نمایید.

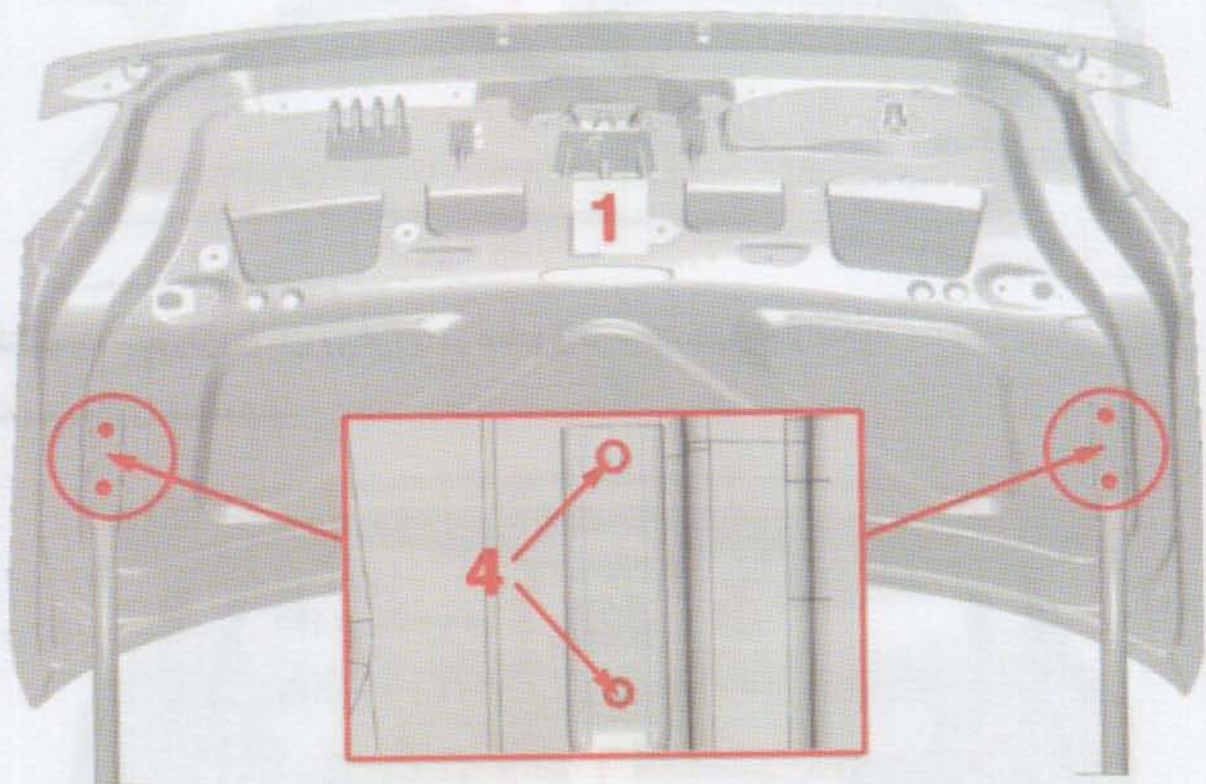
- درب صندوق عقب را جدا نمایید.

۳- نصب:

توجه: برای نصب مجدد درب صندوق مورد ذیل را اعمال نمایید.

- درب صندوق عقب را نصب نمایید.

- پیچهای (4) را ببندید.



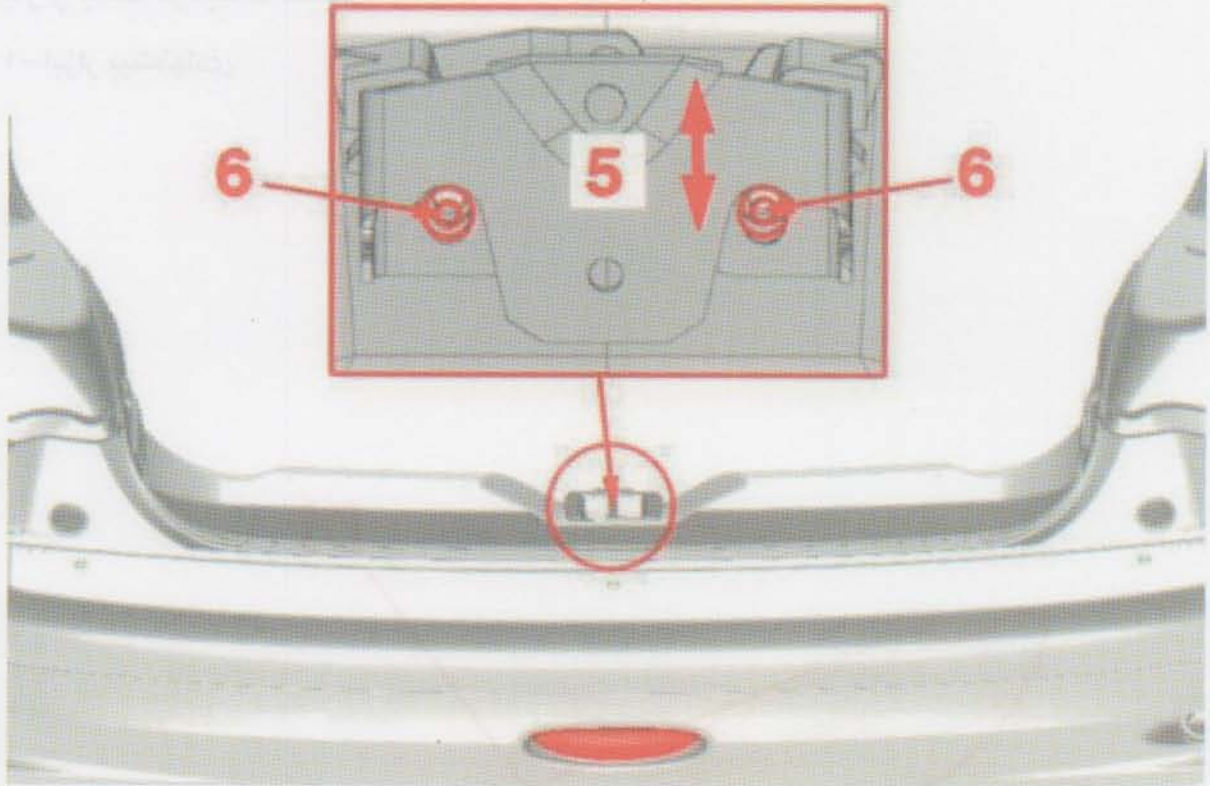
۴- تنظیم درب صندوق عقب:

- درب صندوق عقب را باز نمایید.

- میزان فاصله هوایی دور تا دور درب صندوق را بررسی نمایید.

- برای تنظیم درب صندوق عقب (1) پیچهای (4) را شل نموده و لولاهای درب صندوق را در هر دو طرف

تنظیم نمایید، سپس پیچهای (4) را به اندازه 0.8 da.Nm سفت نمایید.

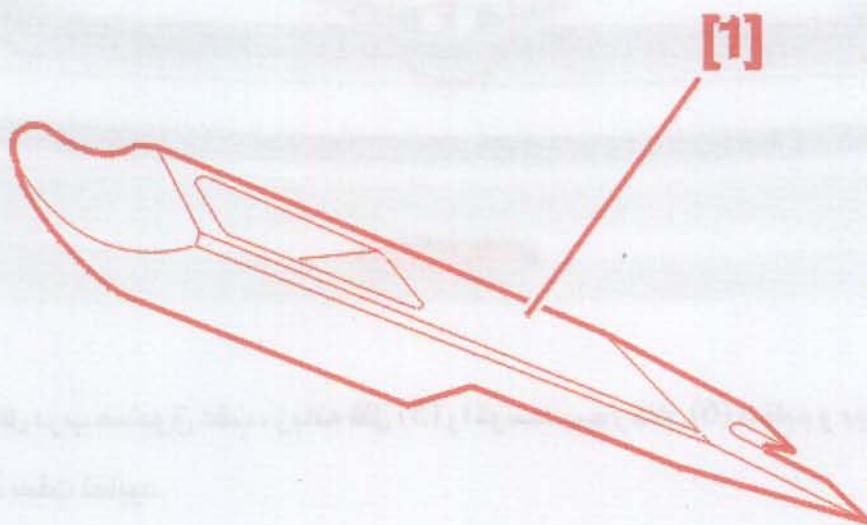


برای تنظیم قفل درب صندوق عقب، زبانه قفل (5) را توسط پیچ رگلاژ (6) تنظیم و پیچ (6) را به اندازه 2.0 da.Nm سفت نمایید.

مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

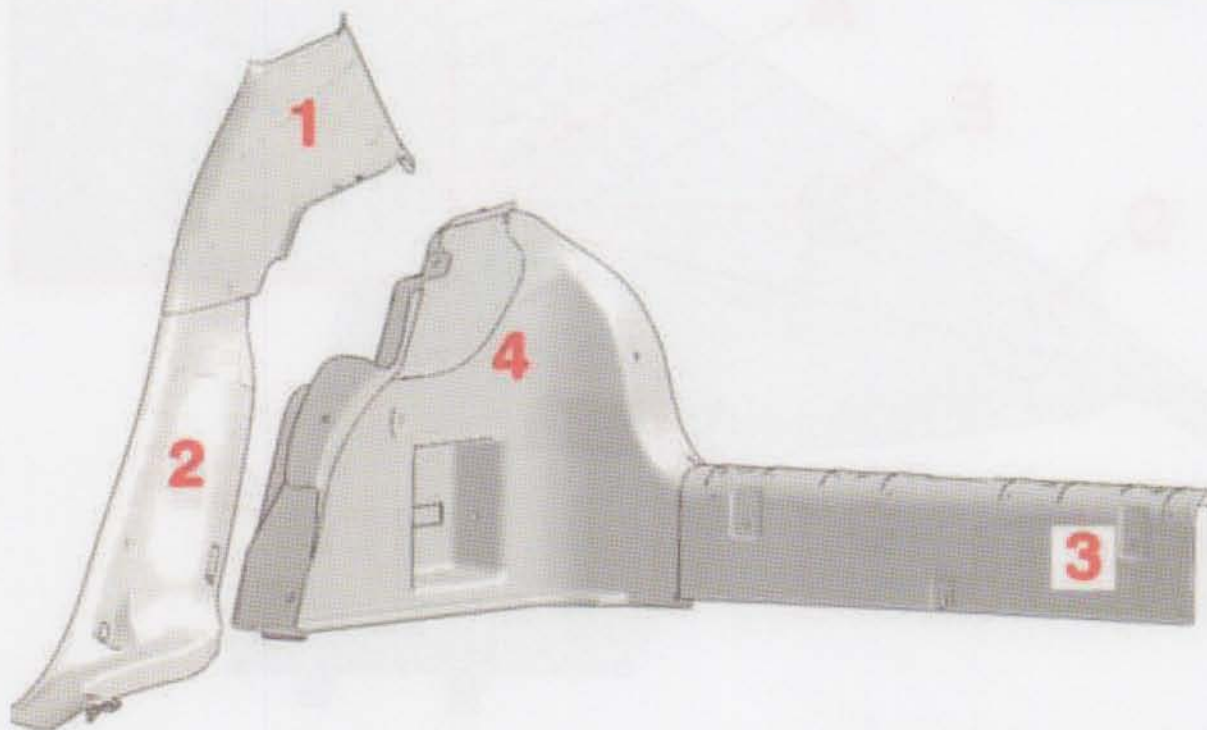
باز و بست تزئینات عقب:

۱- ابزار پیشنهادی



[1] ابزار مخصوص (صفحه نگهدارنده) 1330-E

۲- مشخصات



۱- قاب پلاستیکی ستون کنار طاقچه عقب

۲- قاب پلاستیکی پائینی ستون عقب

۳- موکت جانبی دیواره داخل صندوق عقب

۴- قاب پلاستیکی لبه صندوق عقب

۳- باز کردن

۳-۱- قاب پلاستیکی ستون کنار طاقچه عقب

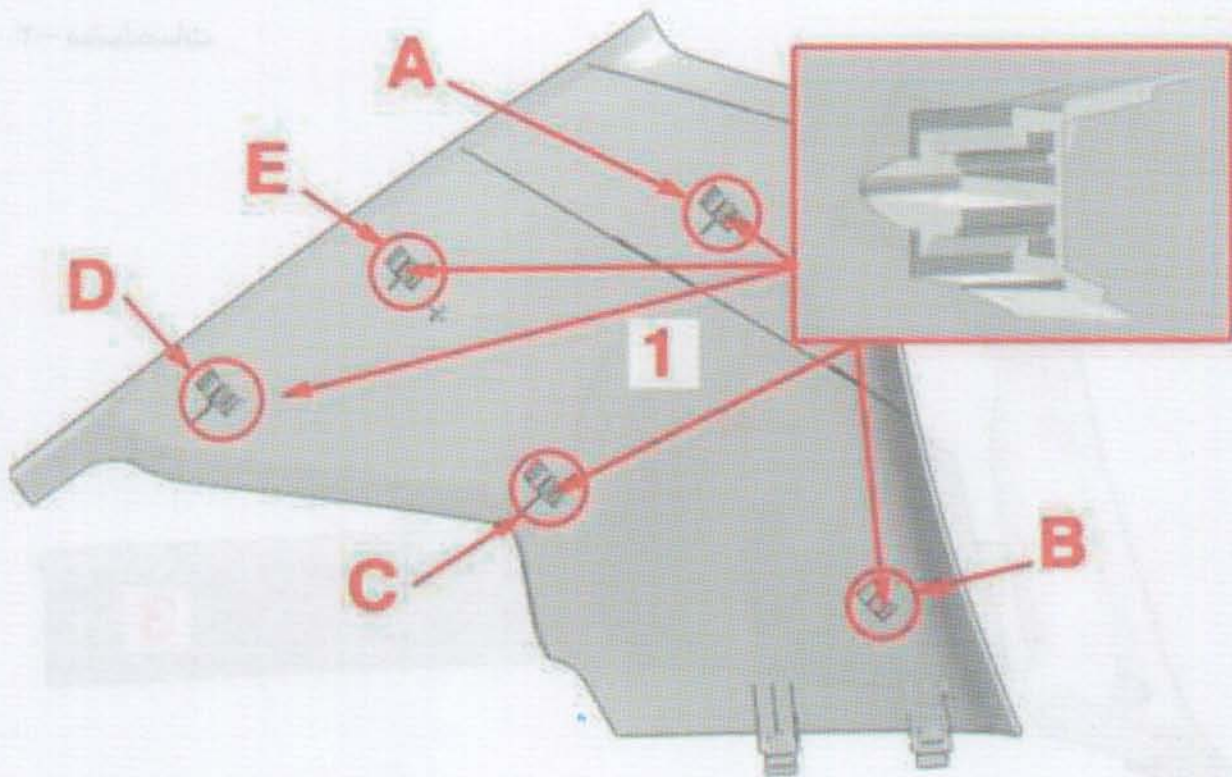
توجه: عملیات مربوط برای هر دو طرف یکسان می باشد.

پشتی صندلی عقب را تا کنید.

باز کنید:

طاقچه عقب را باز کنید، (جهت شناخت مراحل به بخش باز و بست طاقچه عقب و چراغ سوم ترمز مراجعه نمایید)

نوار لاستیکی دور درب های عقب را باز کنید.



پینه‌های فشاری قرار گرفته در قسمت (1) که با حروف A تا E نمایش داده شده است را باز کنید.
قاب پلاستیکی کنار طاقچه عقب را جدا نمایید.

۲-۳- قاب پائینی ستون عقب

توجه: این عملیات برای هر دو طرف (چپ و راست) یکسان می باشد.

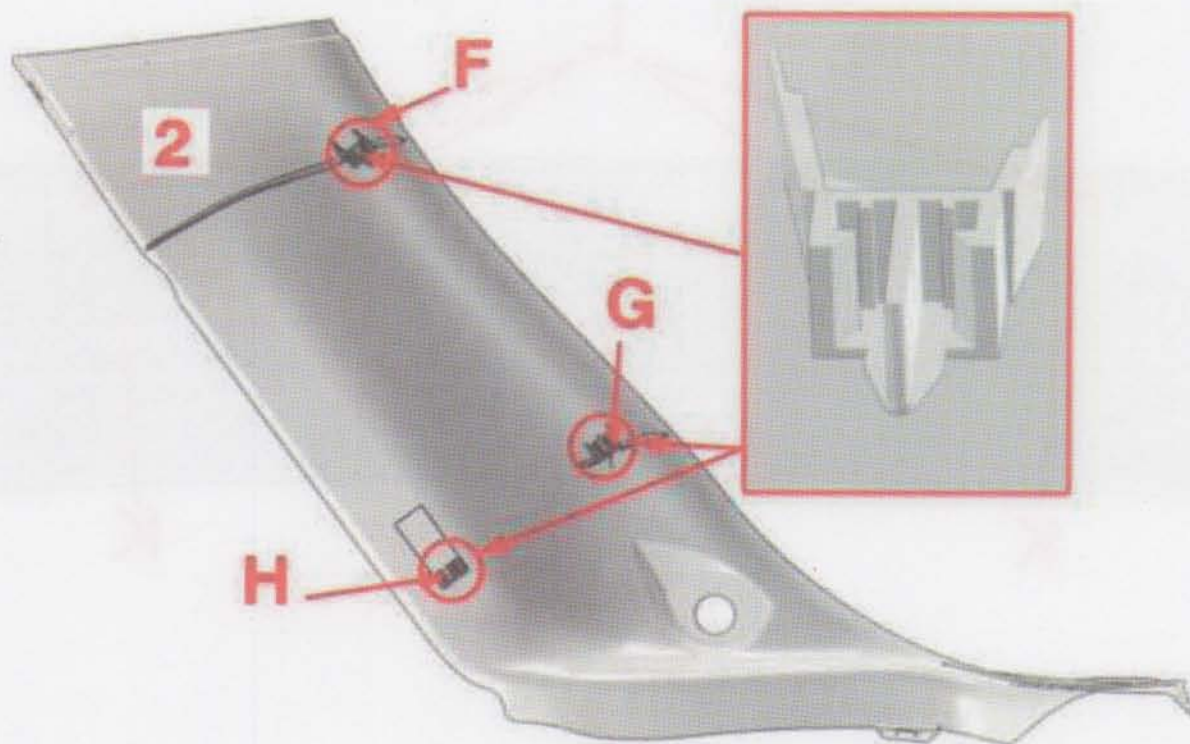
پشتی صندوقهای عقب را تا کنید.

باز کنید:

- طاقچه عقب را باز کنید، (جهت شناخت مراحل به بخش باز و بست طاقچه عقب و چراغ سوم ترمز مراجعه نمایید)

- لاستیک درپها

- پینه‌های فشاری قرار گرفته شده در قسمت (1)

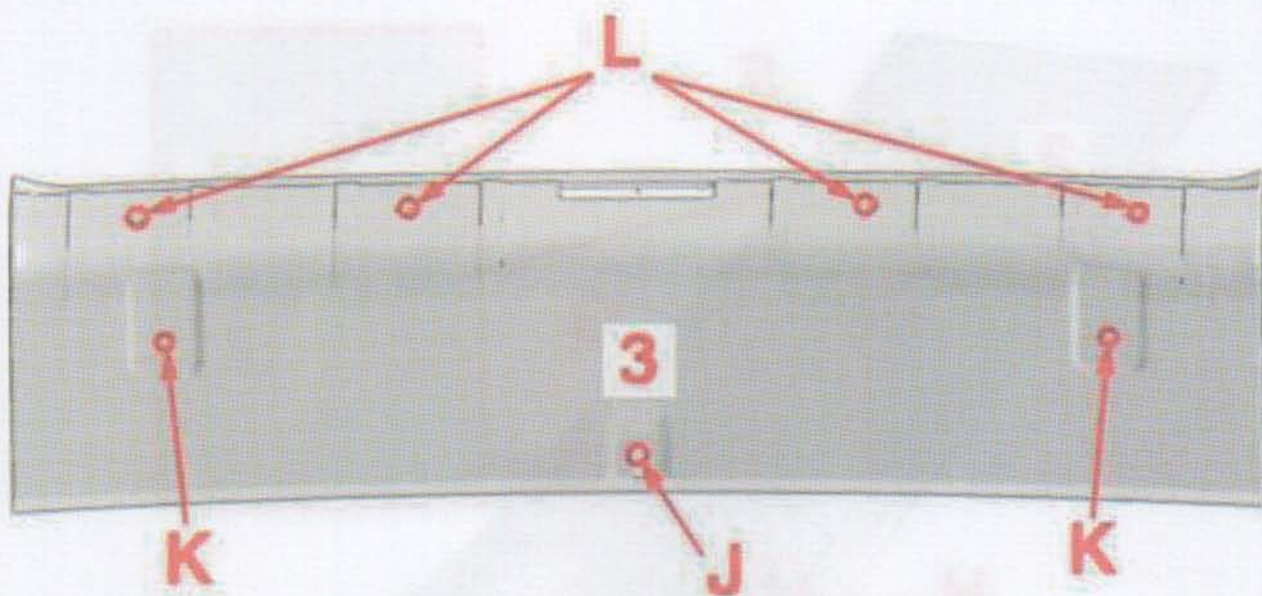


بسته‌های فشاری قاب پائین ستون عقب قرار گرفته در قسمت (2) که با حروف F تا H مشخص گردیده اند را باز کنید.

۳-۳- موکت جانبی دیواره صندوق عقب

نوار لاستیکی دور صندوق عقب را باز کنید.

موکت کف صندوق عقب را بلند کنید.



خار پلاستیکی (J) را باز کنید .

پیچهای داخل صندوق (K) را باز کنید.

پیچهای نگهدارنده (L) را باز کنید.

موکت جانبی دیواره داخل صندوق عقب را باز کنید.

۳-۴- قاب پلاستیکی لبه صندوق عقب

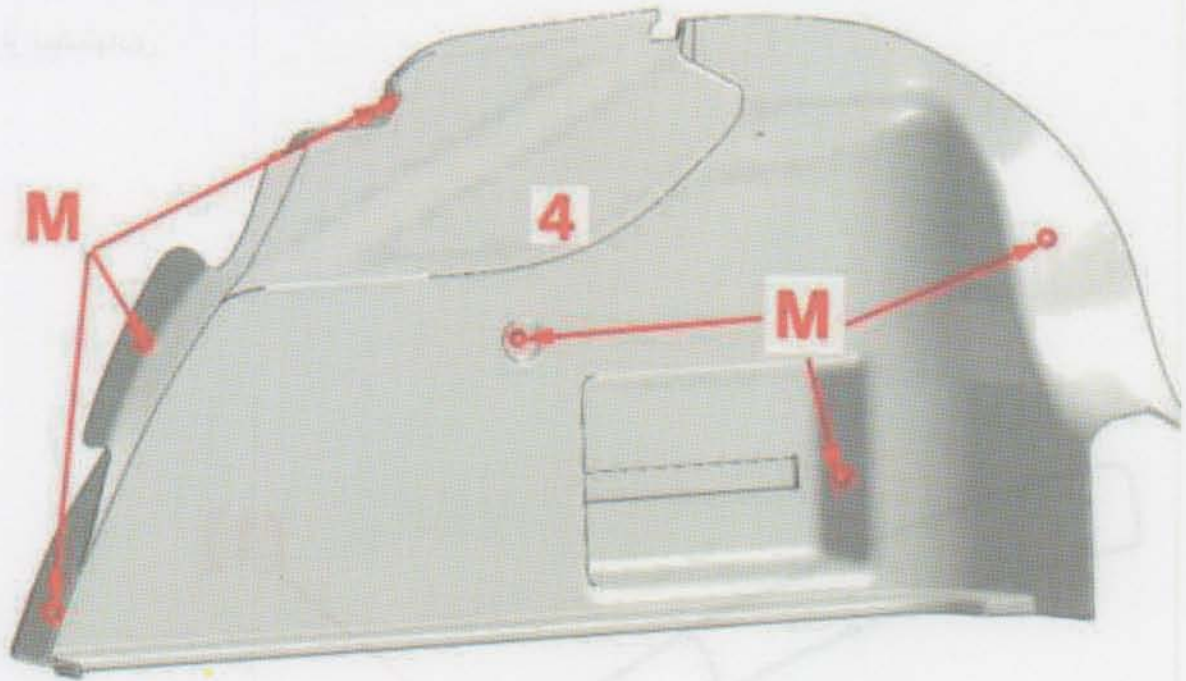
توجه : این عملیات در هر دو طرف (چپ و راست) یکسان می باشد.

باز کنید:

- نوار لاستیکی درب صندوق عقب

- موکت کف صندوق عقب

- موکت جانبی دیواره داخل صندوق عقب



خارهای پلاستیکی (M) را باز کنید.

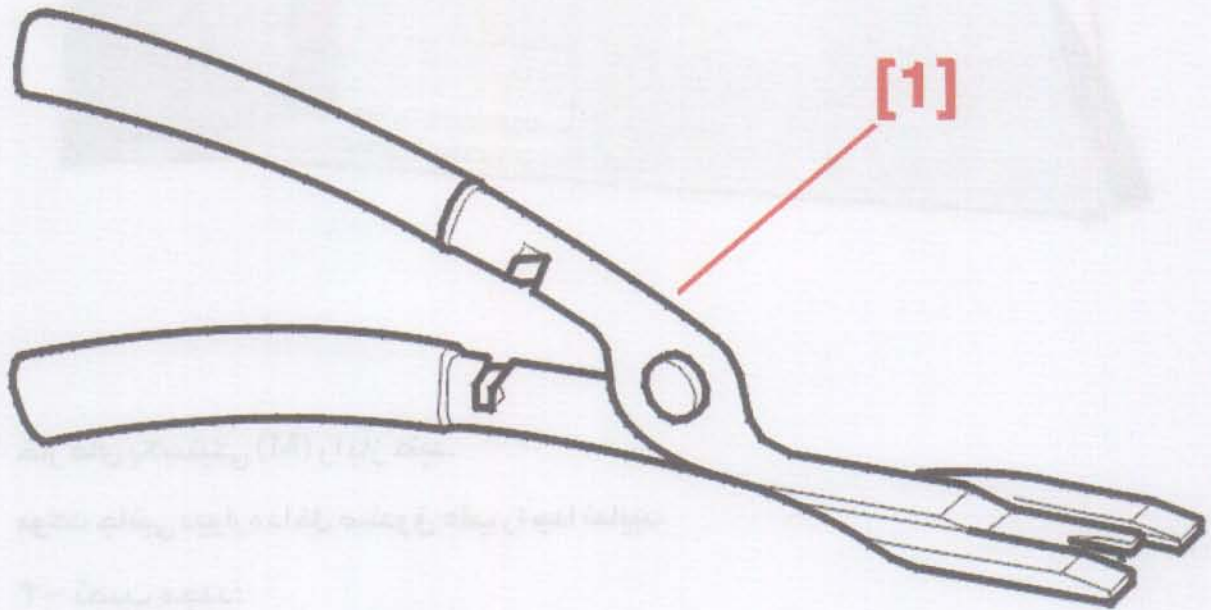
موکت جانبی دیواره داخل صندوق عقب را جدا نمایید.

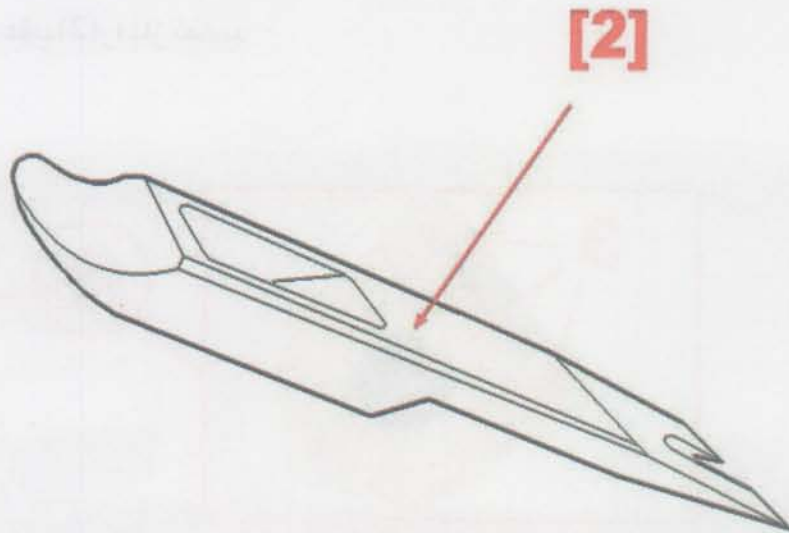
۴ - نصب مجدد:

عملیات نصب بر عکس مراحل بازکردن می باشد.

باز و بست قفل صندوق عقب:

۱- ابزار پیشنهادی

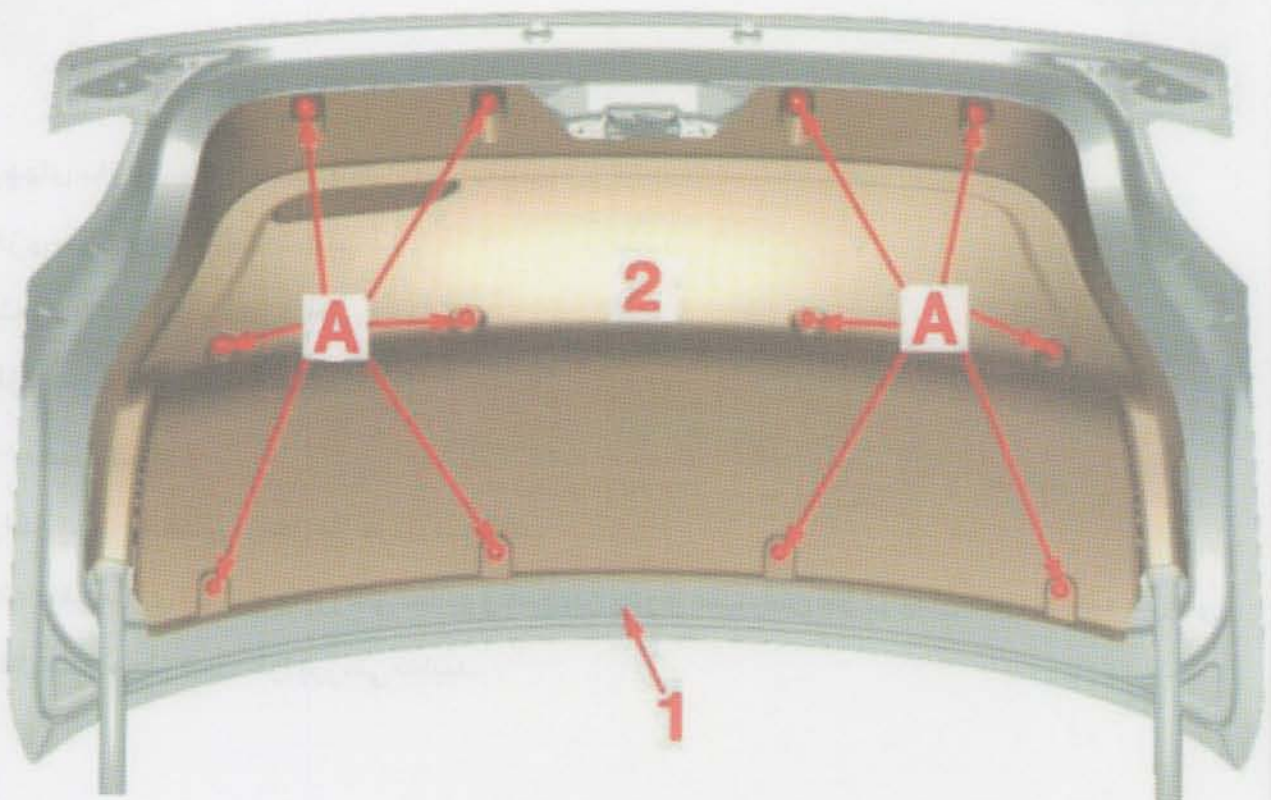




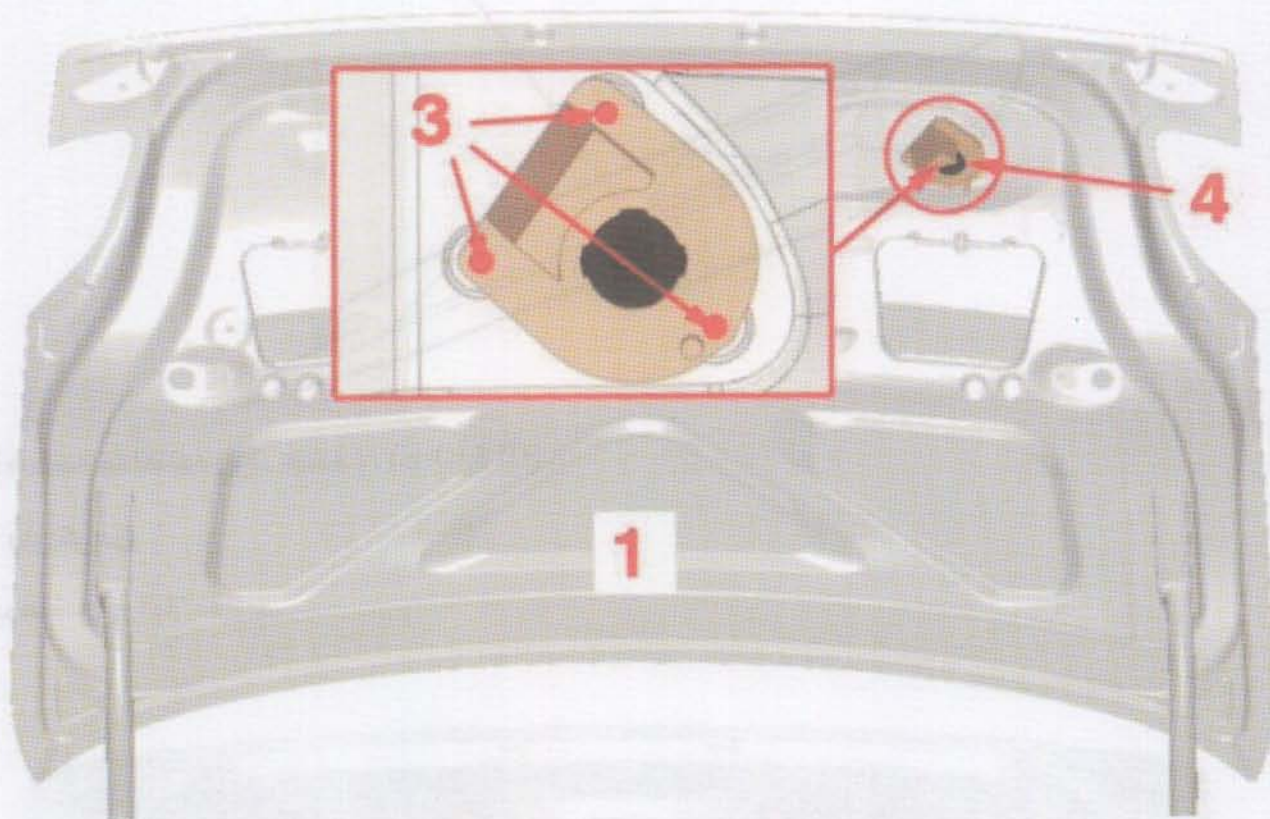
[2] صفحه جداکننده (آزاد کننده) : (E-01330)

۲- باز کردن

درب صندوق را باز نمایید.



توسط ابزار مخصوص [1] و [2] خارهای موکت درب صندوق را جدا کرده و
موکت درب صندوق عقب (2) را باز نمایید



پیچهای مغزی سوئیچ صندوق (3) را باز نمایید.

مغزی سوئیچ (1) را جدا نمایید.

میله رابط بین قفل و محرک قفل را جدا نمایید.

مغزی سوئیچ را باز نمایید.

۳- نصب مجدد:

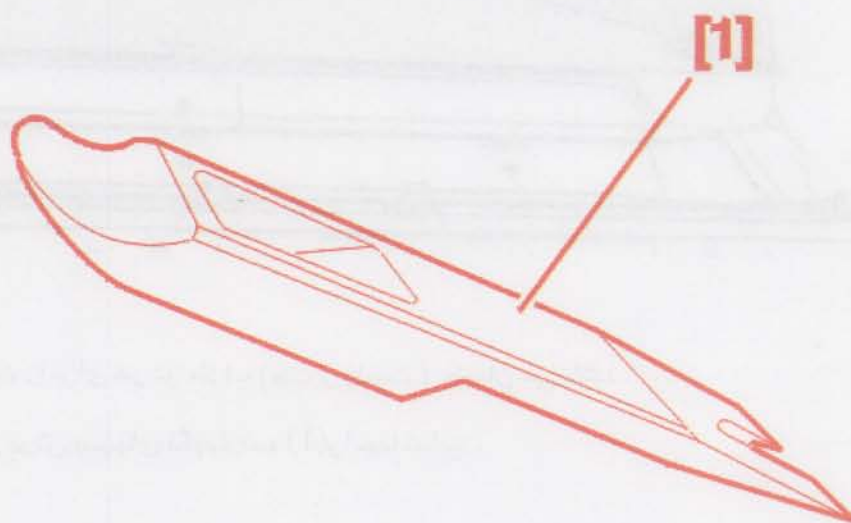
مراحل بست به عکس مراحل باز کردن می باشد.

نکته: لقی مغزی سوئیچ را بررسی نمایید و همچنین جلو و عقب رفتن قفل در زمان فشردن دکمه بیرونی

و قفل شدن و باز شدن آنرا بررسی نمایید.

باز و بست طاقچه عقب - چراغ سوم ترمز

۱- ابزار پیشنهادی



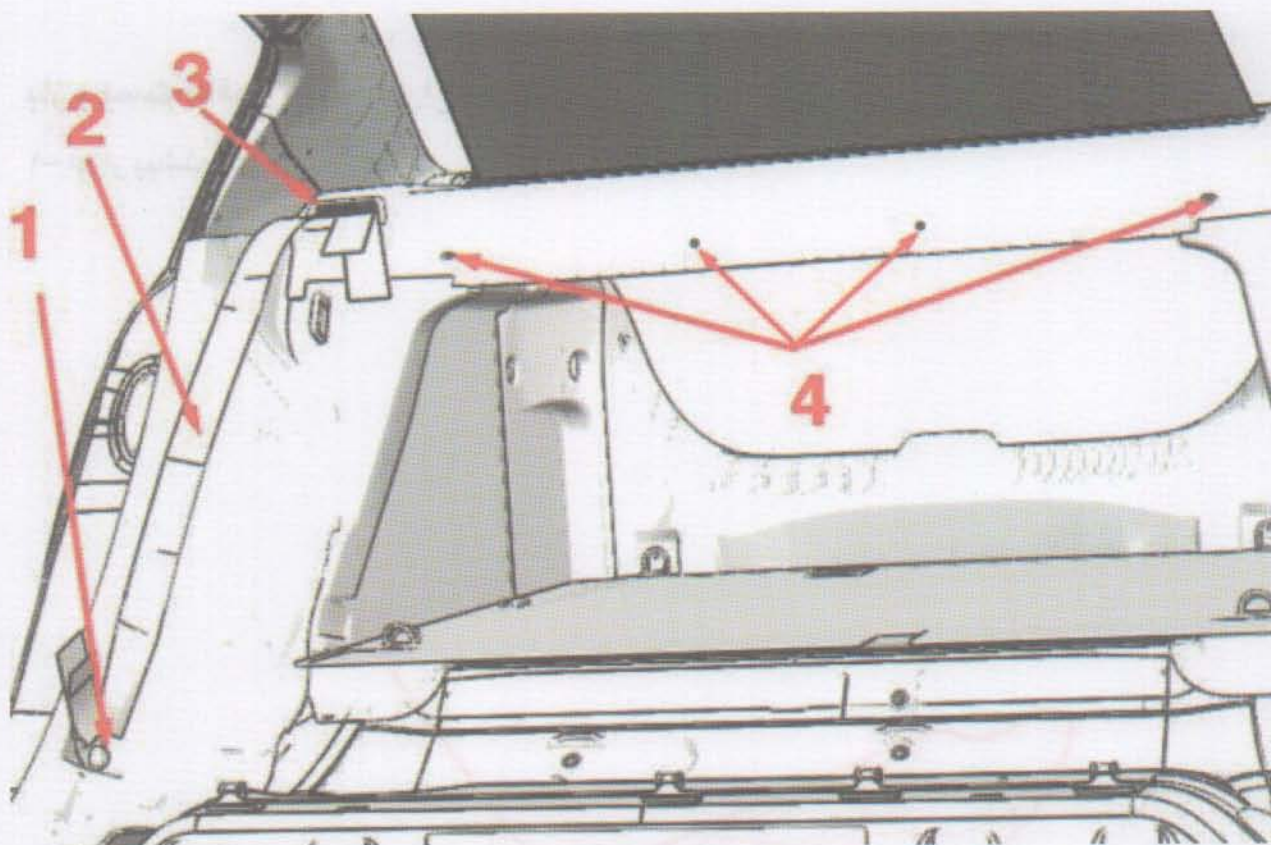
[1] ابزار مخصوص (صفحه جدا کننده) 1330-E

۲- عملیات مقدماتی:

پشت سری و پشتی صندلی عقب را تا کنید.

۳- باز کردن

۱-۳- طاقچه عقب



توجه این عملیات را برای هر دو طرف (چپ و راست) یکسان می باشد.

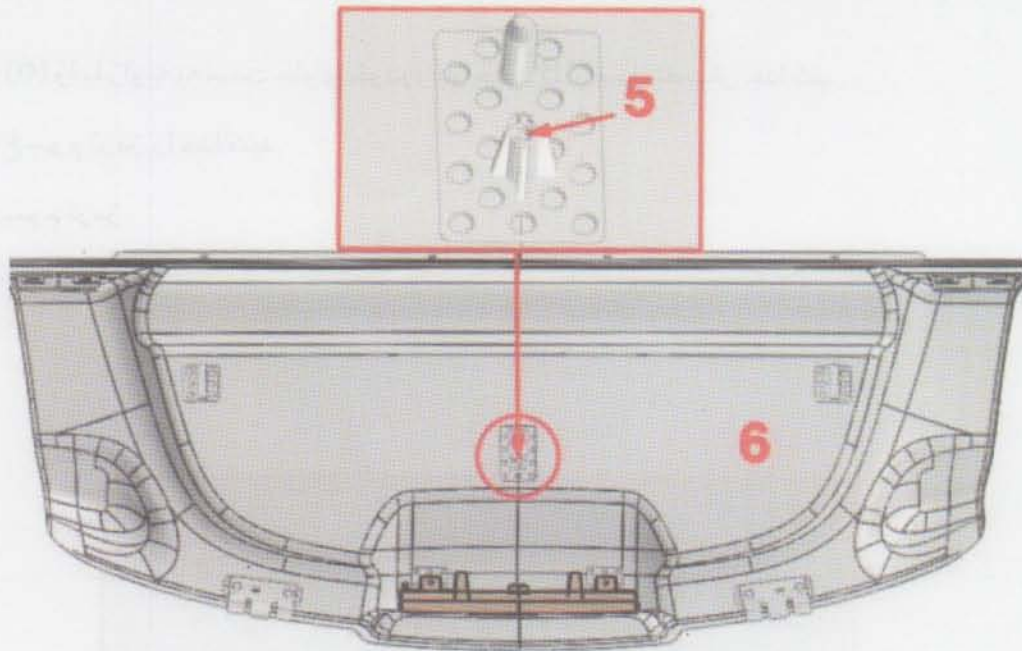
در هر طرف: درپوش پیچهای نگهدارنده (1) را جدا نمایید.

جدا نمایید:

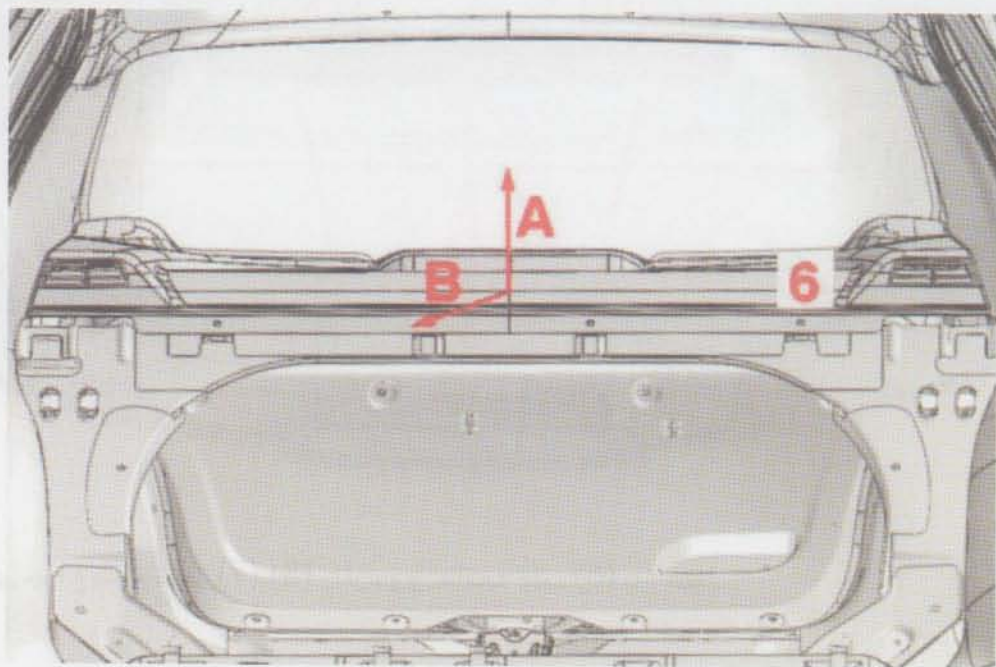
- در هر دو طرف پیچهای ثابت (1) از کمر بند (2)

- خارهای پلاستیکی (4) (با استفاده از ابزار مخصوص [1])

- قاب پلاستیکی کمر بند روی طاقچه در هر دو طرف



پیچ (5) روی طاقچه عقب داخل صندوق عقب خودرو را باز کنید.

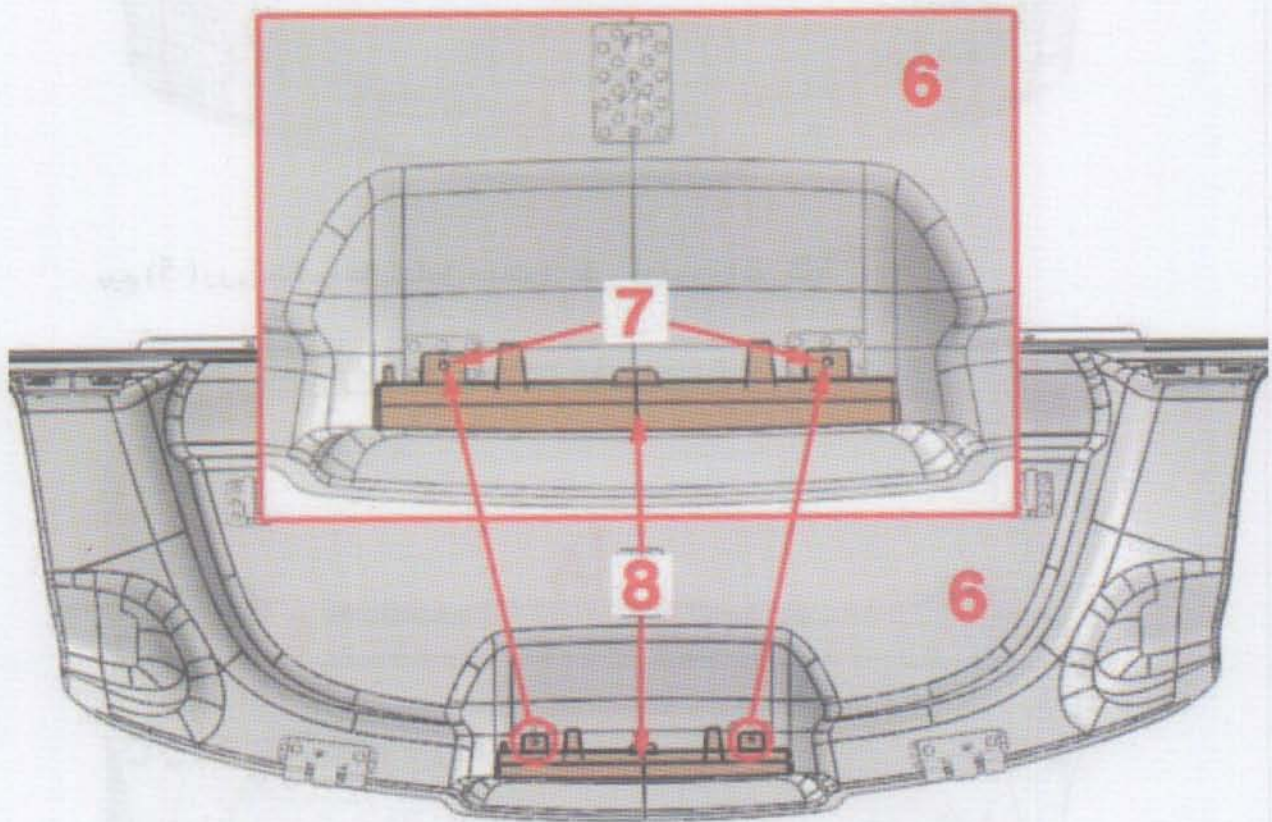


طاقچه عقب را با آرامی در جهت A بلند کنید.

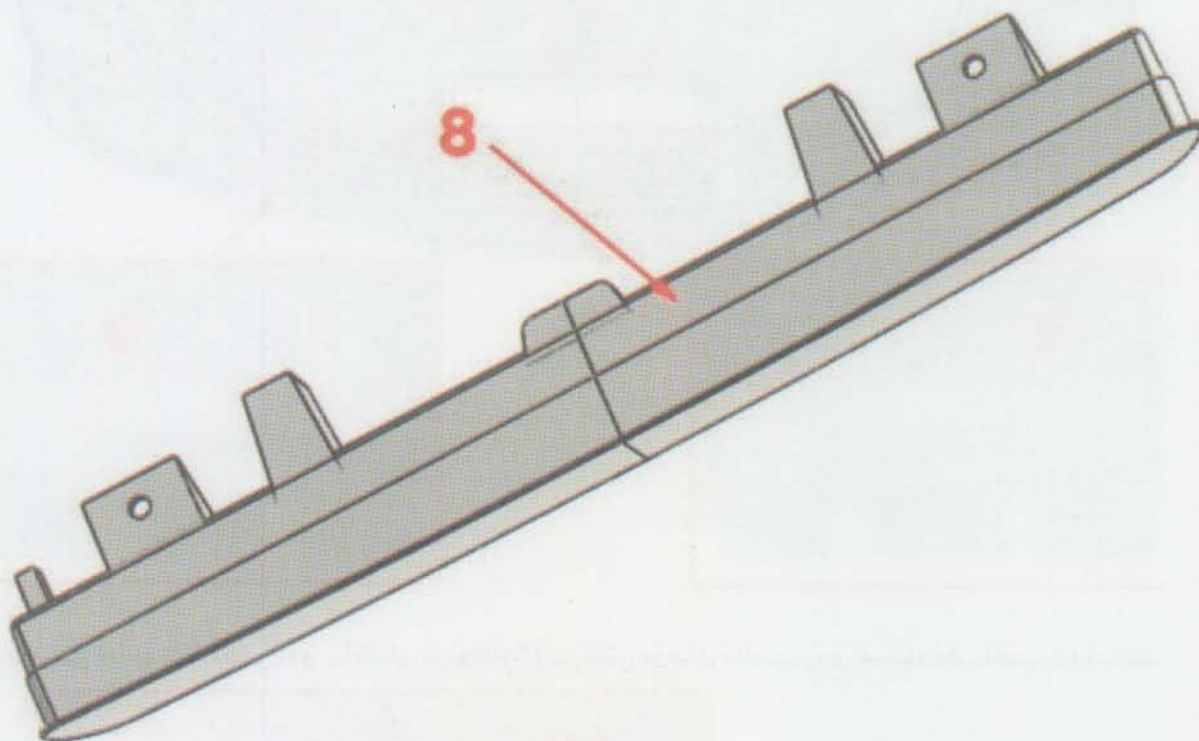
طاقچه عقب (6) را با زاویه به سمت جلوی خودرو در جهت B از محل نصبش جدا کنید.

کانکتور چراغ سوم ترمز را جدا کنید.

2-3- چراغ سوم ترمز



نگهدارنده های چراغ سوم ترمز (7)، (8) را از روی طاقچه عقب (6) باز کنید.



چراغ سوم ترمز (8) را جدا کنید.

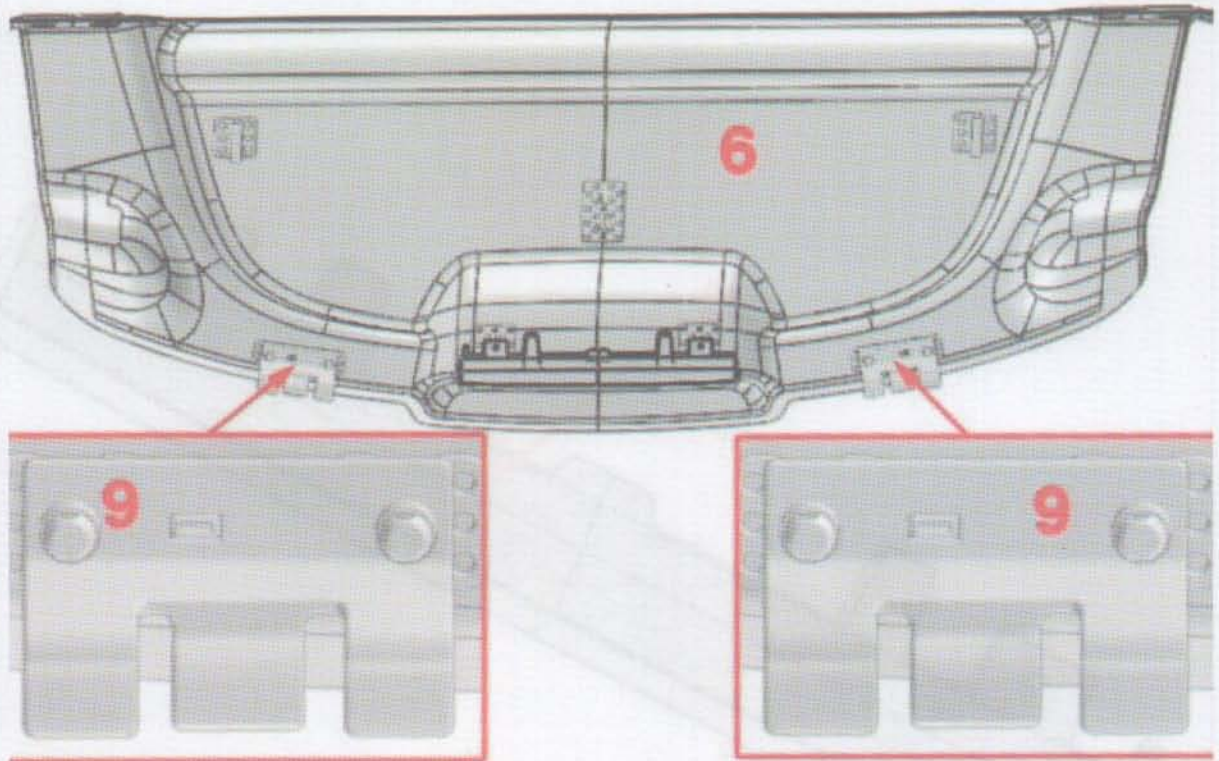
۴- نصب مجدد

۴-۱- چراغ سوم ترمز

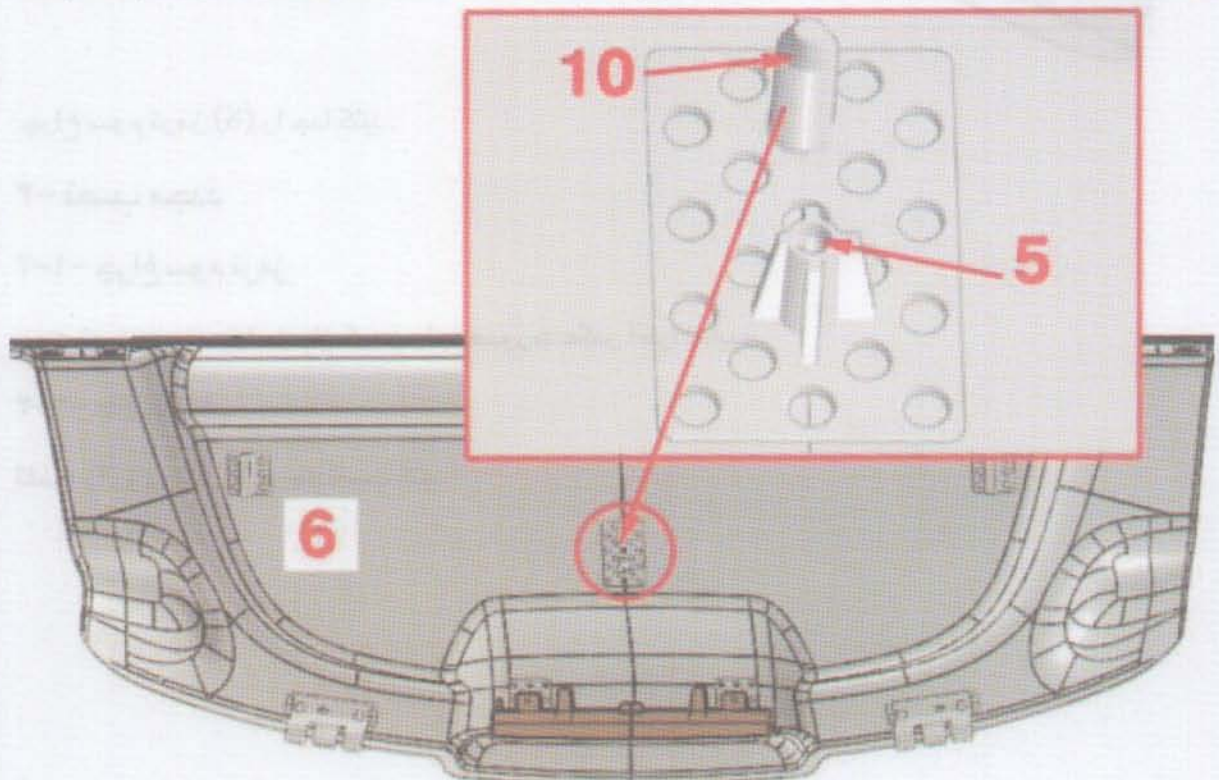
جهت نصب مجدد مراحل باز کردن را به صورت عکس اجرا نمایید.

۴-۲- طاقچه عقب

قفسه را روی محل مربوطه نصب کنید



هشدار: بررسی نمایید تا طاقچه (۶) و براکتهای مربوطه (۹) بدرستی در محل مناسب روی صفحه عقب نصب شده باشند.



هشدار: بررسی نمایید تا راهنما (۱۰) بدرستی در محل مربوطه روی پنل طاقچه عقب جهت نگهداری طاقچه در محل (۵) قرار گرفته باشد.

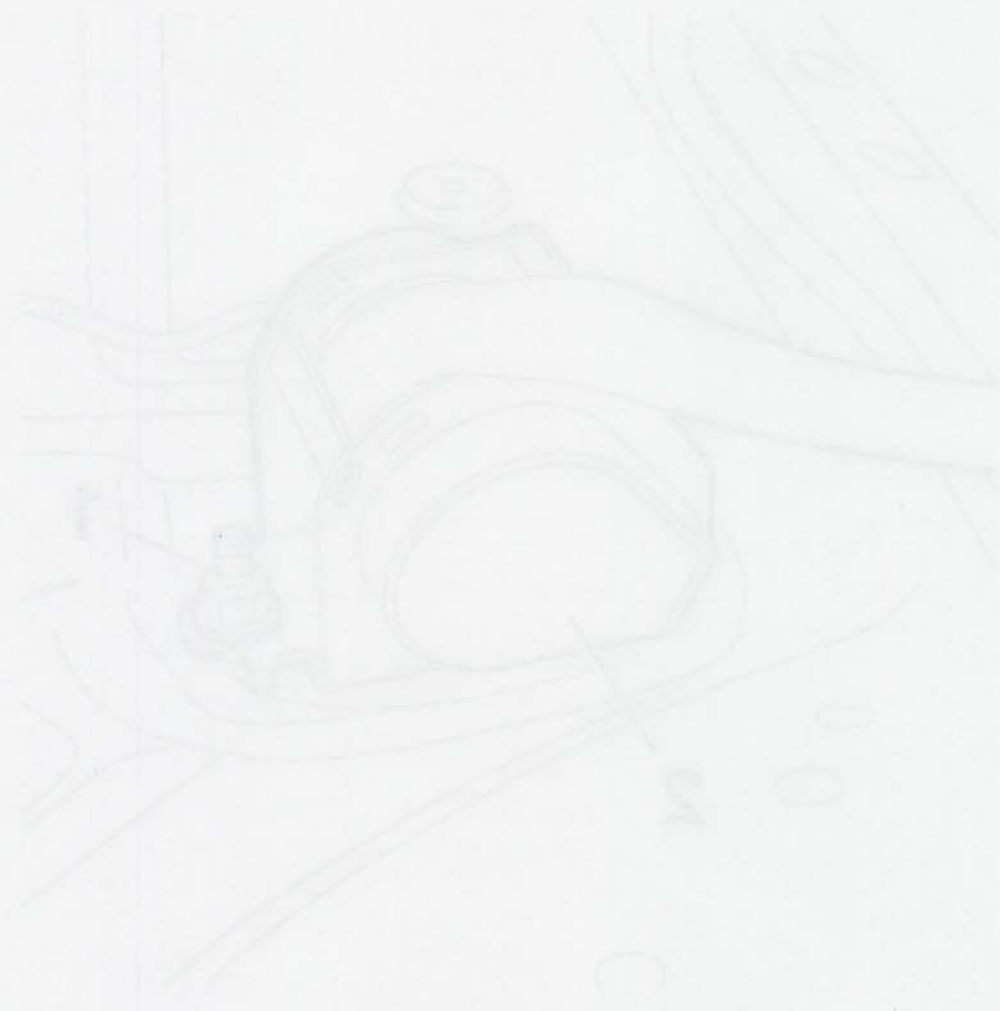
جهت نصب مجدد مراحل بازکردن را بطور معکوس اجرا نمایید.

این عملیات برای هر دو طرف (چپ و راست) یکسان می باشد.

نصب:

پیچ (۱) کمر بند ایمنی را ببندید.

عملکرد چراغ سوم ترمز را بررسی نمایید.



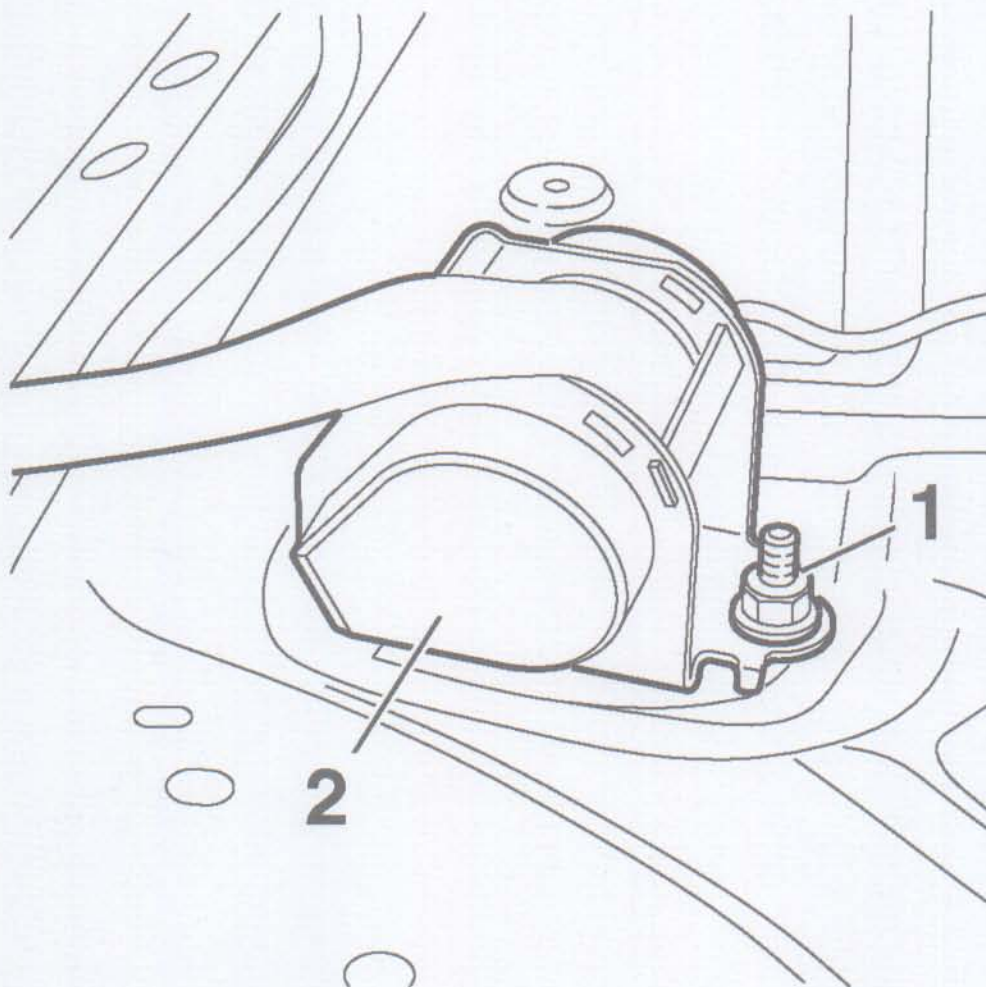
باز و بست قرقره کمر بند عقب

۱- باز کردن

توجه: این عملیات بجای هر دو طرف (چپ و راست) یکسان می باشد.

طاقچه عقب را باز کنید.

(جهت شناخت مراحل به بخش باز و بست طاقچه عقب - چراغ سوم ترمز مراجعه نمایید.)



باز کنید:

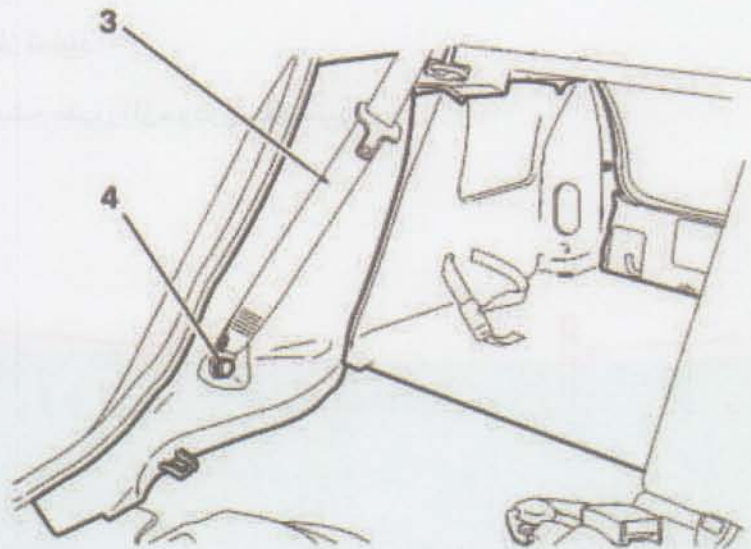
مهره نگهدارنده قرقره کمر بند ایمنی (1)

قرقره کمر بند ایمنی (2)

۲- نصب مجدد:

عکس مراحل بازکردن را اجرا نمایید.

پیچ (1) را به اندازه 2.5 da.Nm محکم نمایید.



تسمه کمر بند ایمنی (3) را با محکم کردن (4) به اندازه 2.5 da.Nm محکم نمایید.

باز و بست شیشه عقب :

۱- ابزار پیشنهادی:

- ابزار مربوط به شیشه
- کیت چسبکاری شیشه

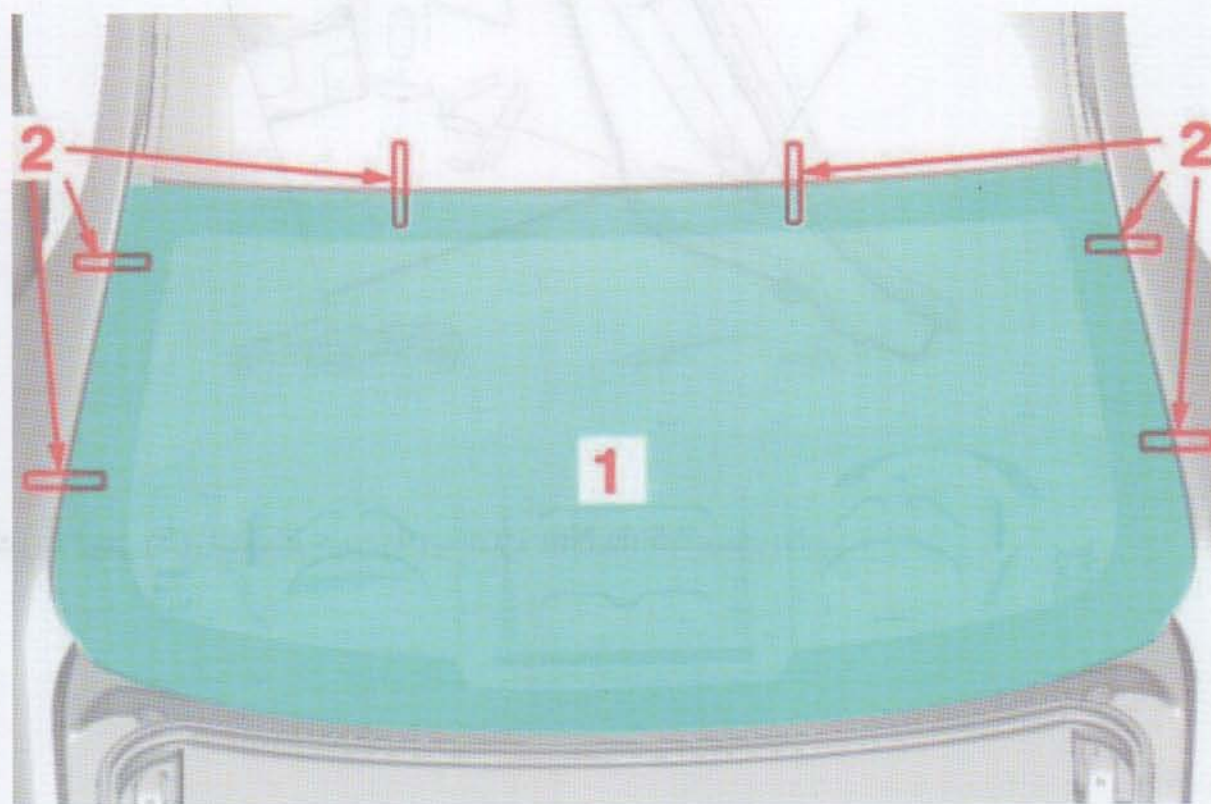
۲- باز کردن :

نوار آبنندی سقف و درب صندوق عقب را جدا نمایید.

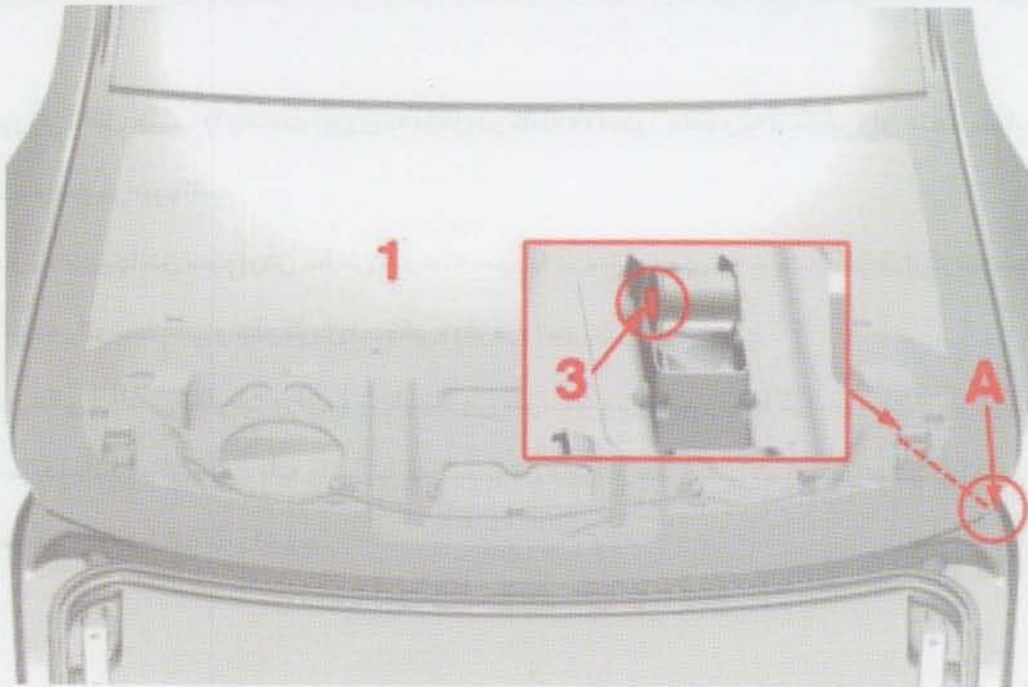
موکت طاقچه عقب را باز نمایید.

قاب ستونهای عقب را باز نمایید.

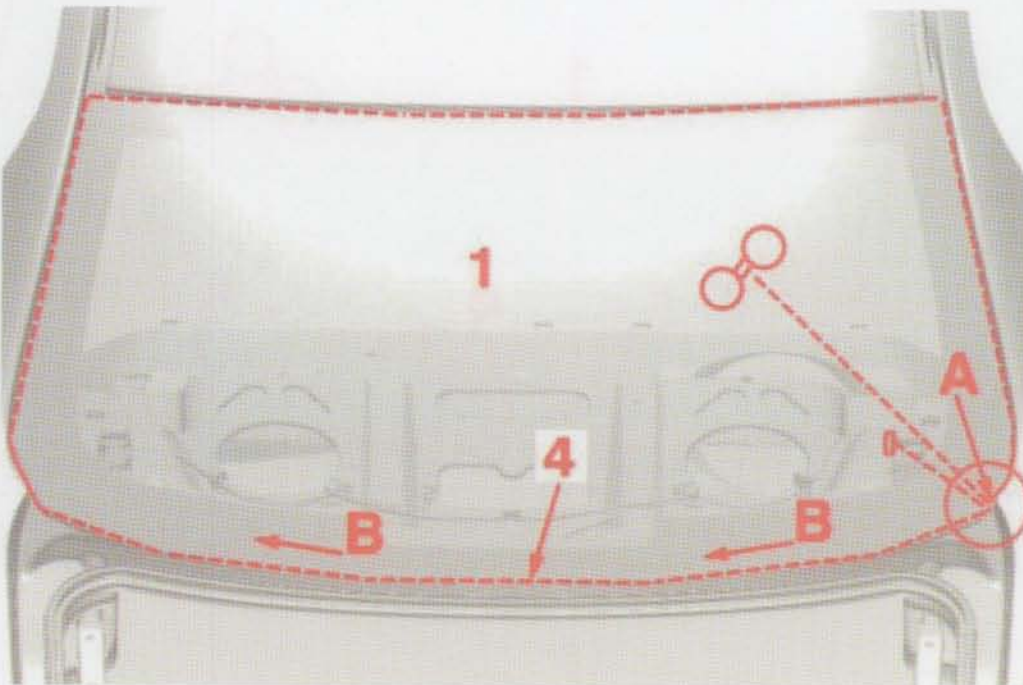
کانکتورهای گرمکن شیشه عقب را از خودرو جدا نمایید.



اگر شیشه عقب (1) مجدداً استفاده می شود توسط نوار چسب (2) در چند نقطه علامت گذاری نمایید سپس چسبها را از محل شیار بین شیشه و بدنه ببرید.



مسیر چسبکاری شده را از قسمت داخل به خارج در قسمت A (قسمت پایین- راست شیشه) سوراخ نمایید.
سیم برش را از داخل سوراخ مذکور از خارج به سمت داخل عبور دهید.
سپس سیم برش را روی پایه لولای درب صندوق (3) ثابت نمایید.

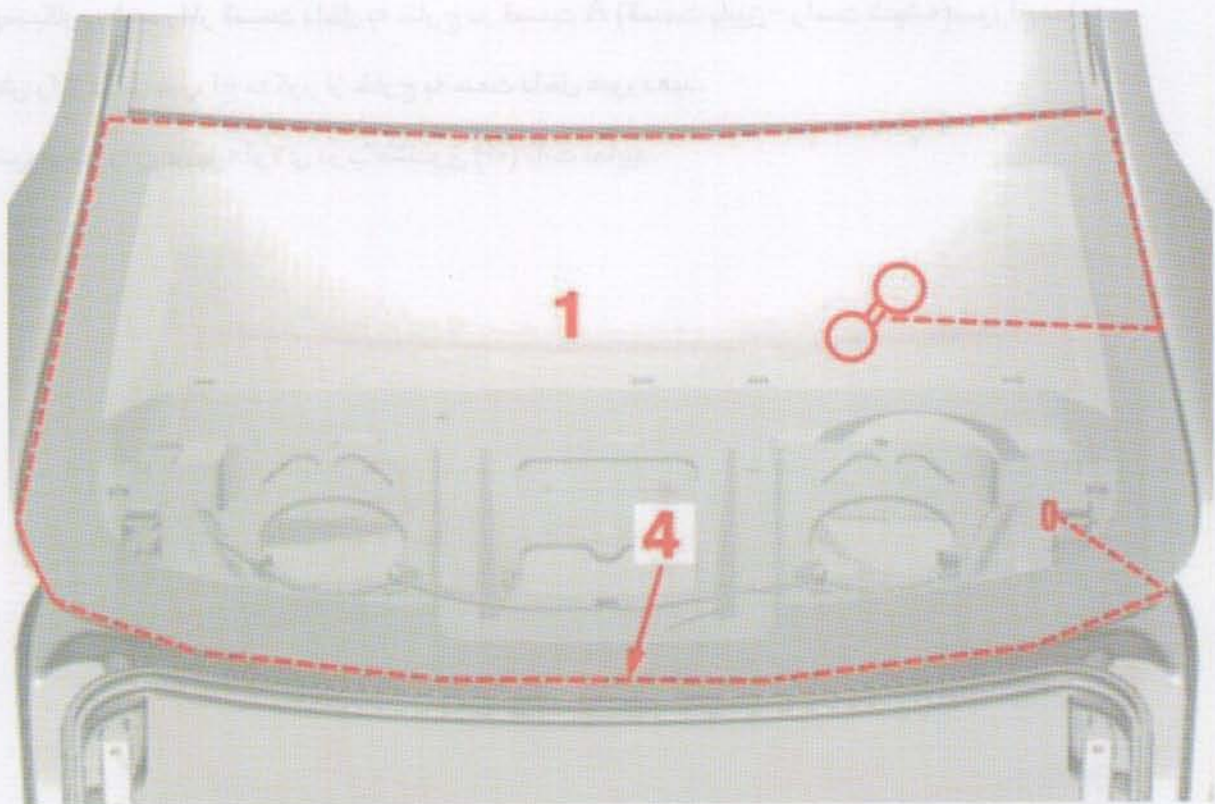


سیم برش را در مسیر (B) در اطراف لبه شیشه عبور دهید.

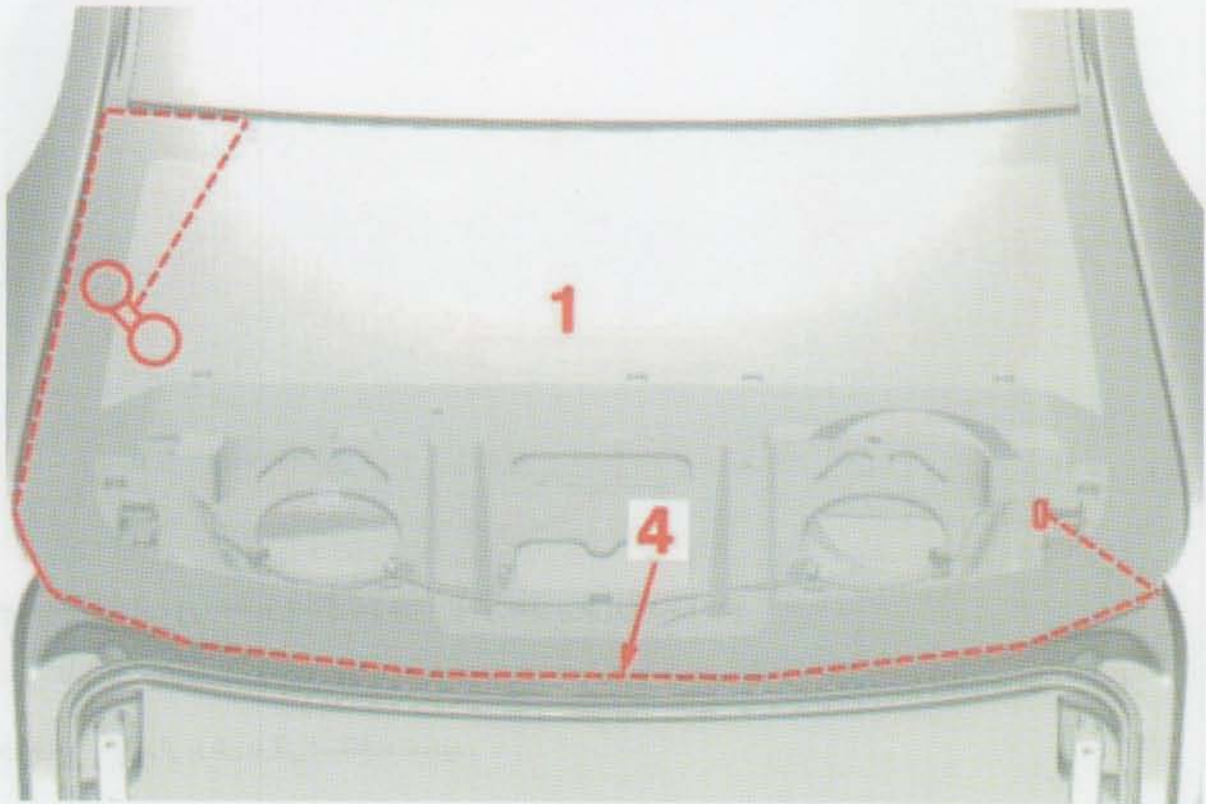
سر سیم را از داخل چسب (از سمت بیرون به داخل در نقطه A) عبور داده و به دستگیره ای متصل نمایید تا بتوانید سر سیم را بپیچانید.

توجه: در زمان پیچاندن سیم برش مطمئن شوید که سیم به درستی بروی لبه شیشه عقب قرار گرفته شده است. چسب شیشه را توسط عقب و جلو کردن دستگیره (قرقره) ببرید.

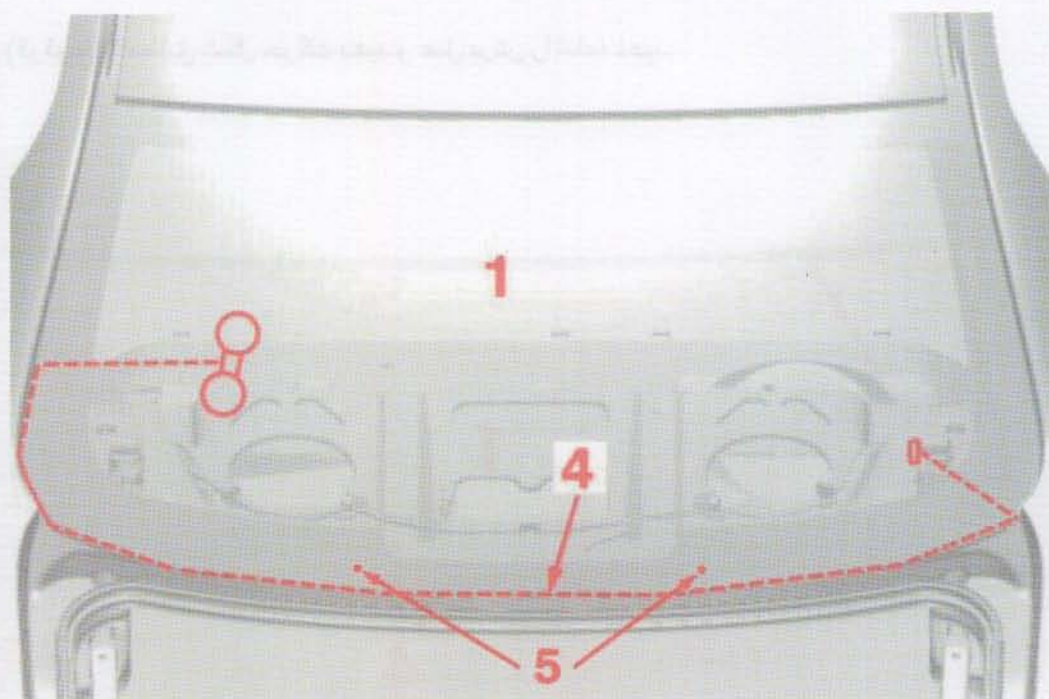
توجه در زمانی که کمی مقاومت برای برش ایجاد می شود کشیدن سیم را رها کرده و برای عبور از مانع سیم را کمک کنید (مانع ممکن است پایه و اشرا یا ضخیم بودن بیش از حد چسب شیشه در محل های تماس باشد). چسب قسمتهای وسط شیشه را ببرید.



دستگیره سیم (قرقره) را مطابق شکل حرکت دهید و عمل برش را ادامه دهید.

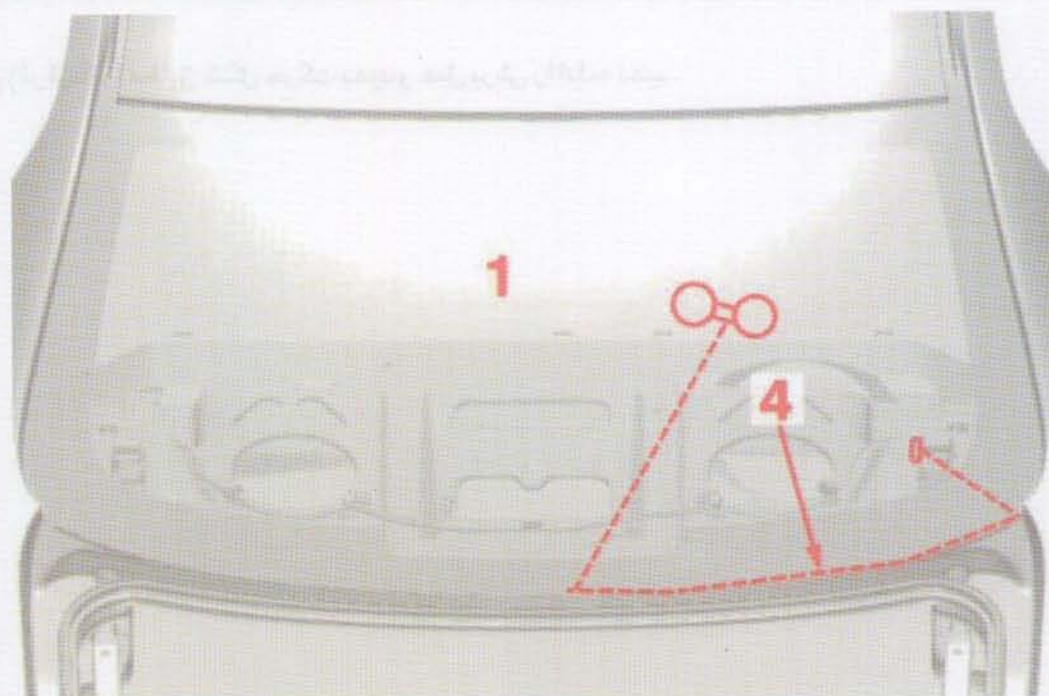


دستگیره سیم (قرقره) را مطابق شکل حرکت دهید و عمل برش را ادامه دهید.

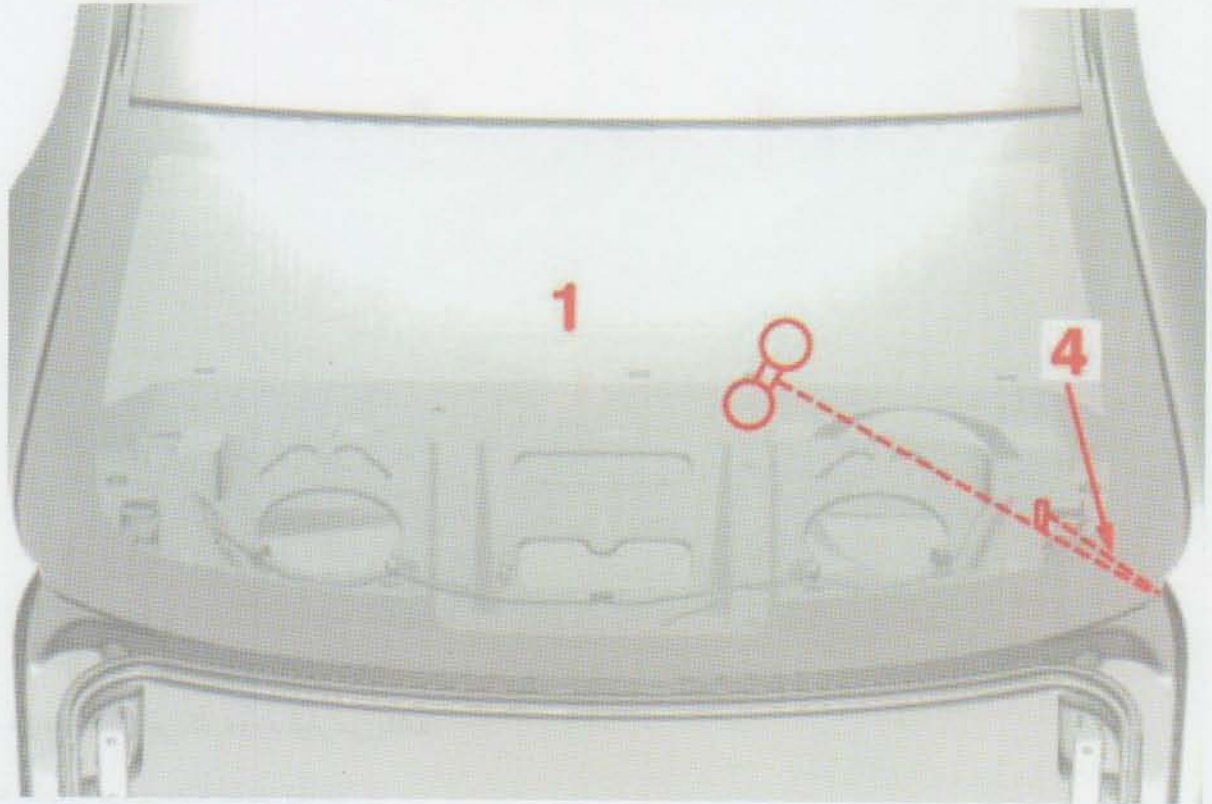


دستگیره سیم (قرقره) را مطابق شکل حرکت دهید و عمل برش را ادامه دهید.

توجه: در نقاط نشان داده شده (5) احتمال مقاومت چسب در مقابل برش زیاد می باشد ، در صورت نیاز از ابزار مخصوص [11] ابزار برش برقی استفاده نمایید.



دستگیره سیم (قرقره) را مطابق شکل حرکت دهید و عمل برش را ادامه دهید.



دستگیره سیم (قرقره) را مطابق شکل حرکت دهید و عمل برش را ادامه دهید.

توجه: اگر شیشه عقب مجدداً استفاده میشود قبل از بیرون آوردن شیشه مطمئن باشید که چسب بطور کامل بریده شده است (خطر ترک خوردن وجود دارد)
شیشه عقب را توسط چسبانکهای دوتایی در آورید.

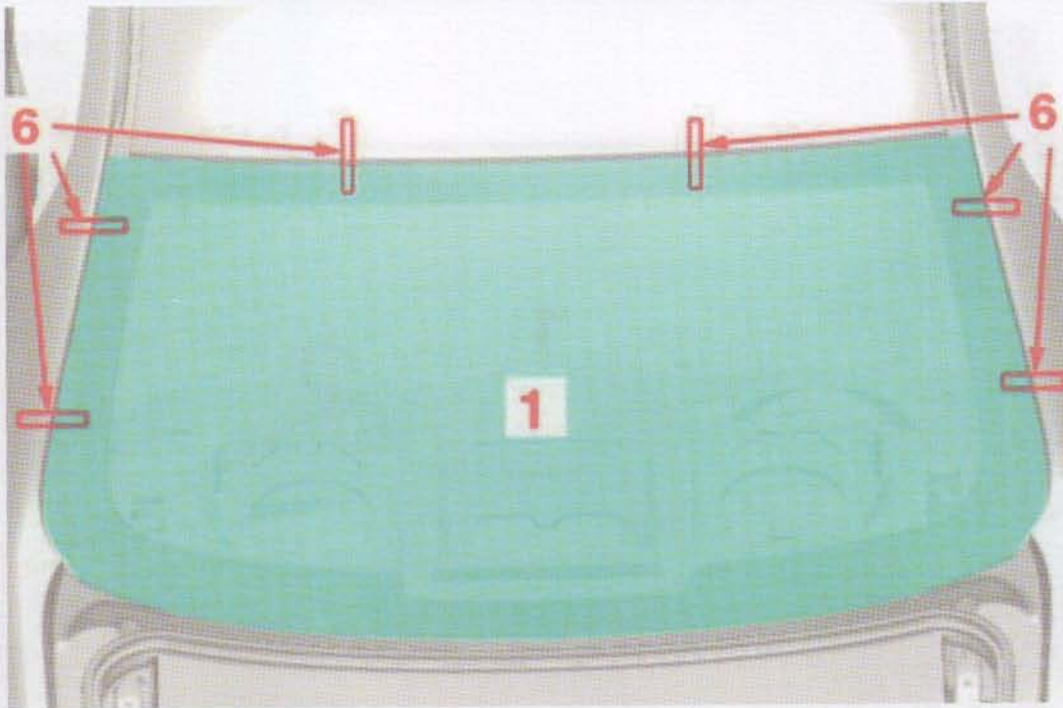
۳-۱- جازدن شیشه:

نکته: درب صندوق عقب را از خودرو جدا نمایید.

۳-۱- آماده سازی شیشه و بدنه خودرو:

تیغه شماره 146/128 را روی ابزار برش برقی نصب نمایید.

چسب روی شیشه و بدنه خودرو را تمیز نمایید.



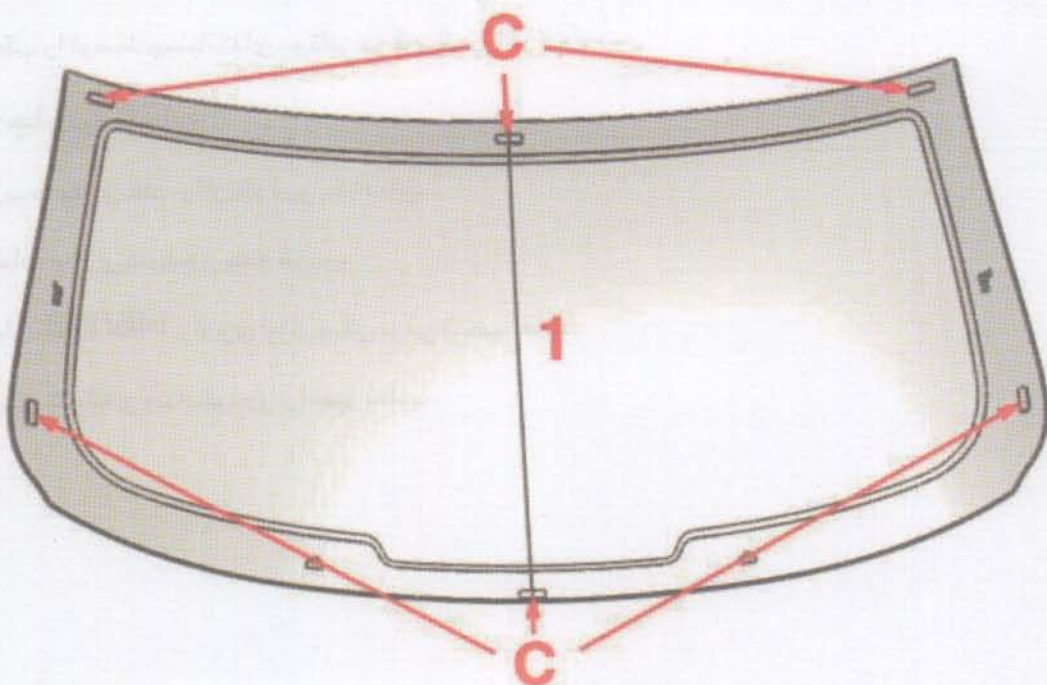
نکته: دو نفر برای این کار مورد نیاز می باشد.

شیشه عقب را بروی بدنه نصب نمایید.

نکته: اگر شیشه عقب مجدداً نصب می گردد شیشه را سر جایش نصب نموده و مطابق شکل چسب نواری (6)

را بچسبانید. در پایان چسب نواری را ببرید

شیشه را بیرون آورده و سپس مواد ضد زنگ بروی بدنه بمالید.



واشر را در نقاط (C) بر روی شیشه نصب نمایید.

چربی روی محل نصب بدنه و شیشه عقب را توسط لوازم کیت چسبکاری شیشه تمیز نمایید و ۱۰ دقیقه صبر کنید تا خشک شود.

از کیت چسبکاری بتونه شیشه و فلز استفاده نمایید.

سپس ۱۰ دقیقه صبر کنید تا خشک شود.

۲-۳- چسبکاری:

سر مخلوط کننده ماستیک را روی تفنگ تزریق چسب نصب نمایید.

نازل تغذیه را در کیت چسبکاری انتخاب نمایید.

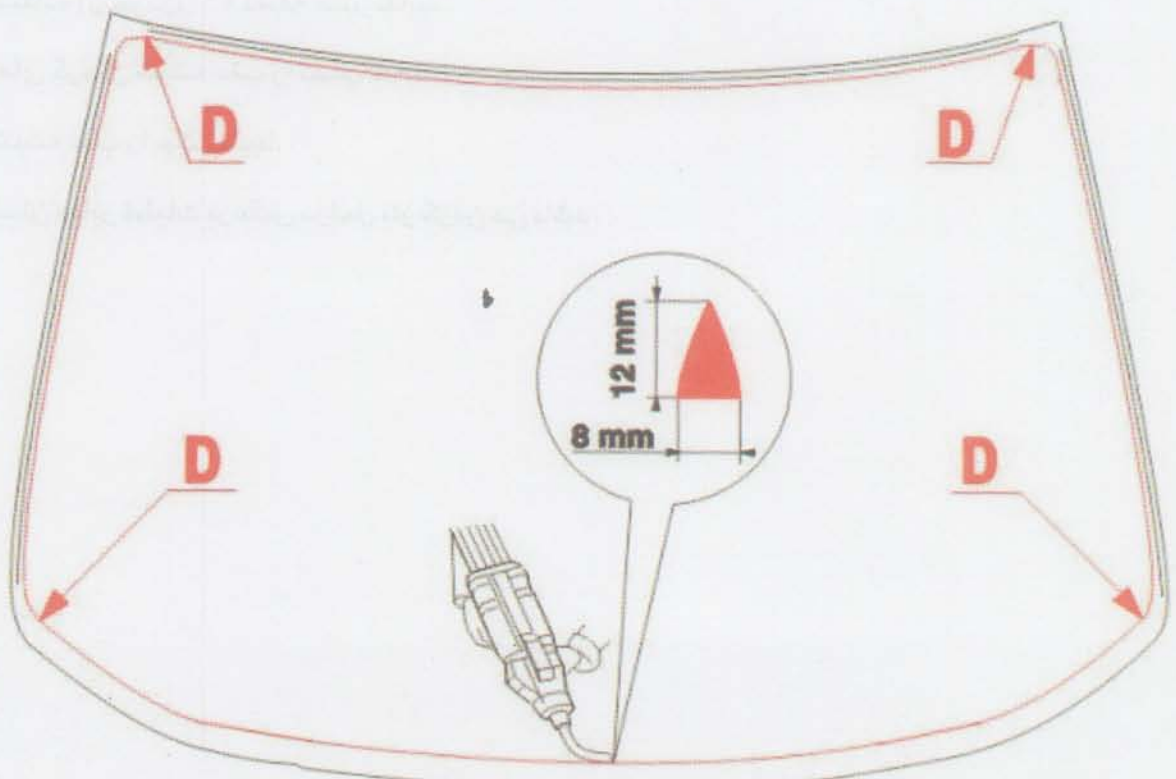
انتهای نازل را به قطر ۸ میلیمتر و ارتفاع ۱۲ میلیمتر ببرید و چسب را در نقاط D قرار دهید.

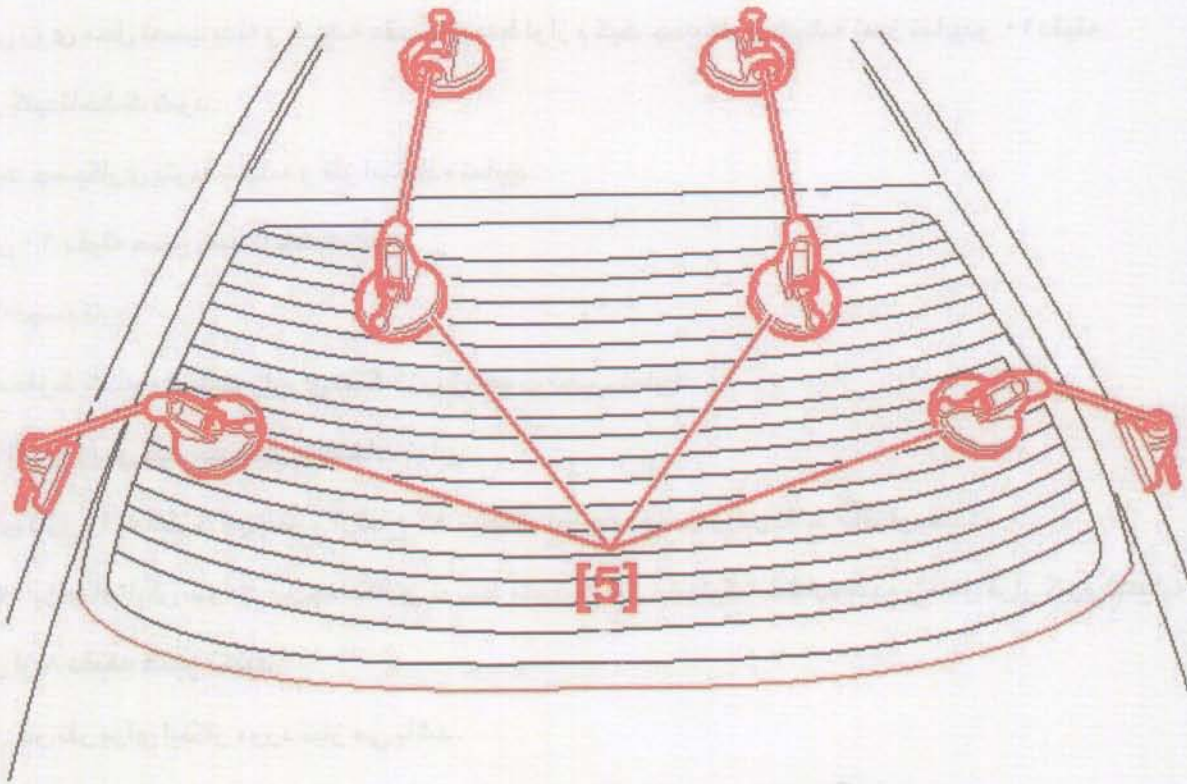
توجه: برای افزایش سرعت در چسبکاری توسط ماستیک بین ماستیک استفاده شده و محل قرار گیری شیشه

بیش از ۸ دقیقه صبر نکنید

نکته: دو نفر برای اینکار مورد نیاز می باشد.

شیشه عقب را سر جایش (جایی که با چسب نواری علامت گذاری کرده بودید (6) قرار دهید.





از چسبانکهای فشار ثابت دارای سیم (5) استفاده نمایید.

قبل از استفاده از خودرو ۳۰ دقیقه صبر نمایید.

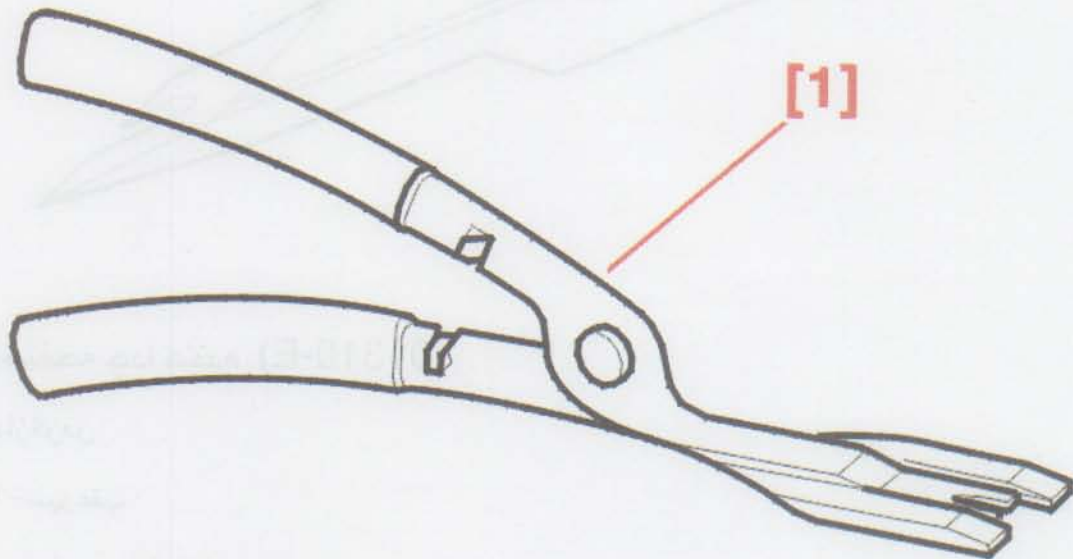
کانکتورهای گرمکن شیشه عقب را نصب نمایید.

گرمکن شیشه عقب را چک نمایید.

مراحل بستن سایر قطعات برعکس مراحل باز کردن می باشد.

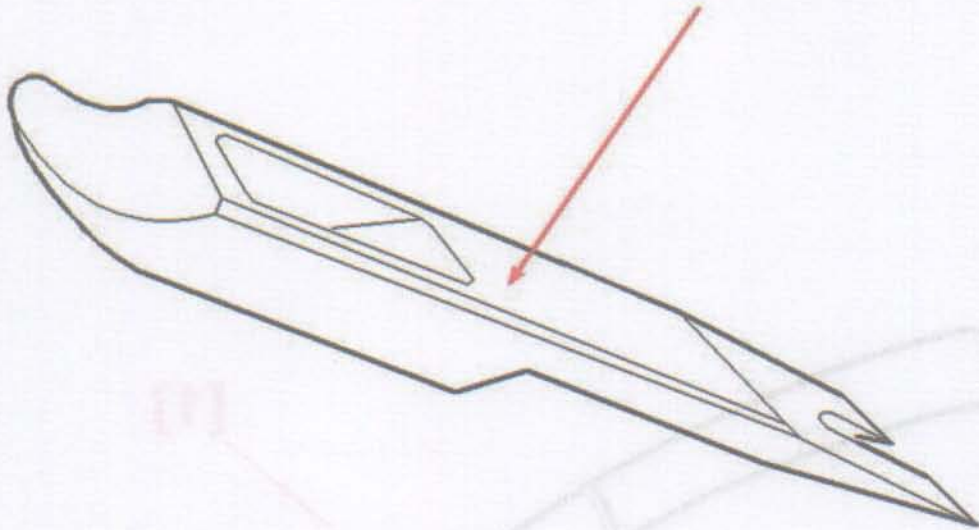
باز و بست سپر عقب و جدا کردن اجزا سپر:

۱- ابزار مخصوص



[1] انبر (01311)

[2]



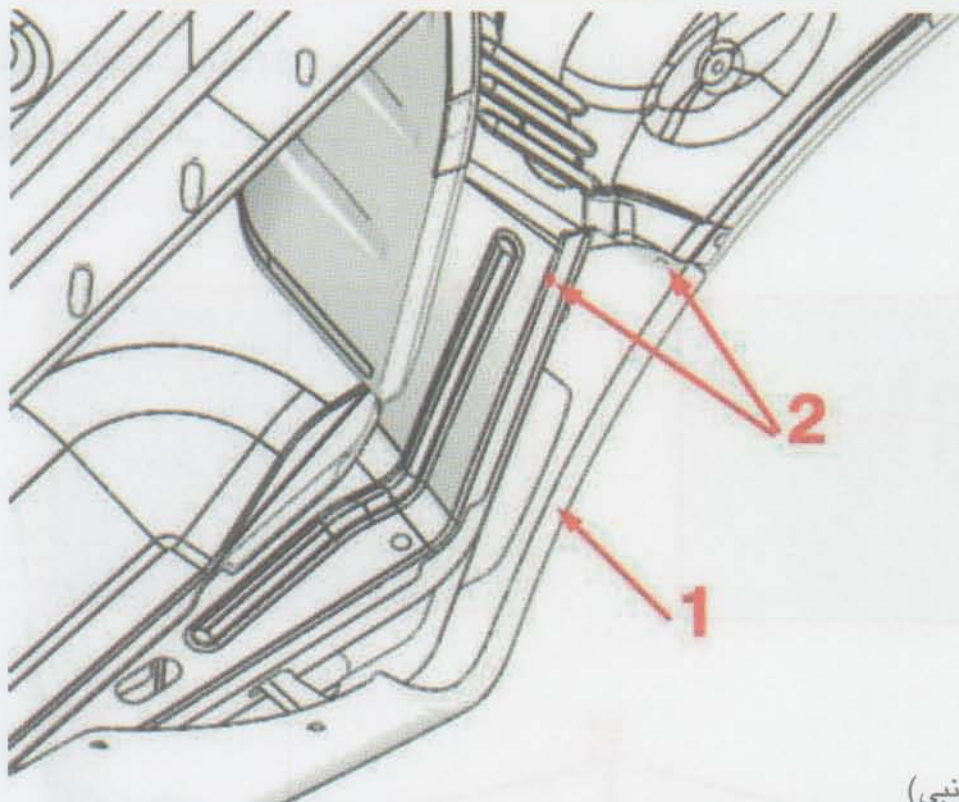
[2] صفحه جدا کننده (01310-E)

۲- باز کردن

۱-۲- سپر عقب

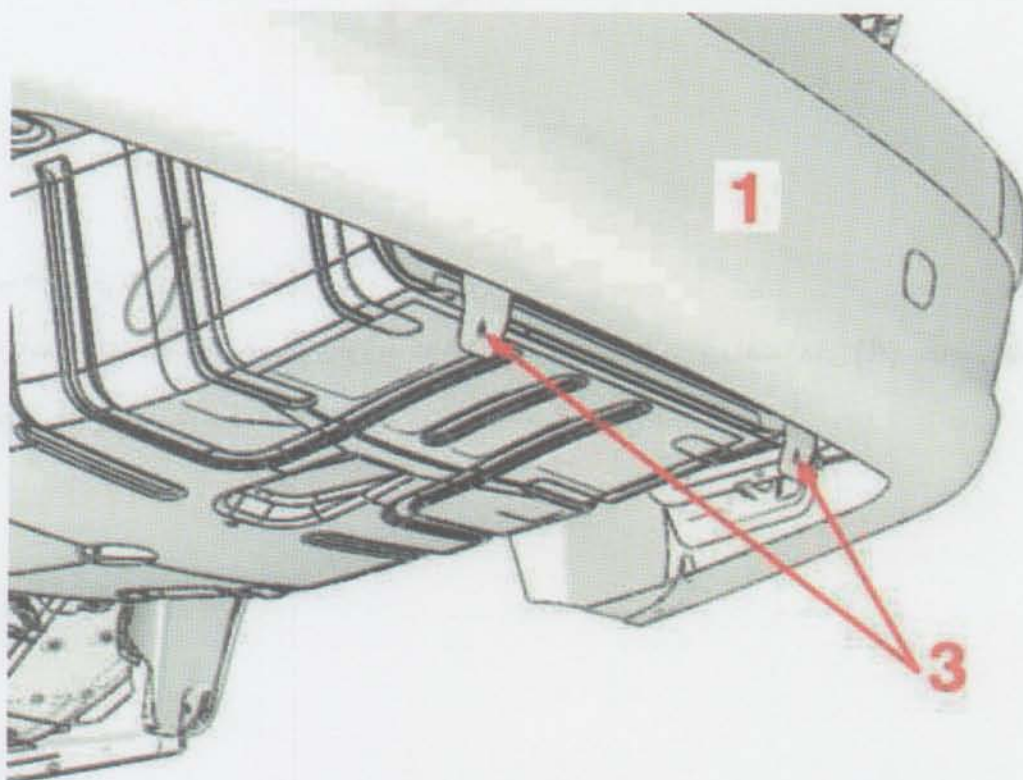
خودرو را روی جک قرار دهید.

شل گیره (بچه گلگیر) عقب هر سمت را جدا نمایید.

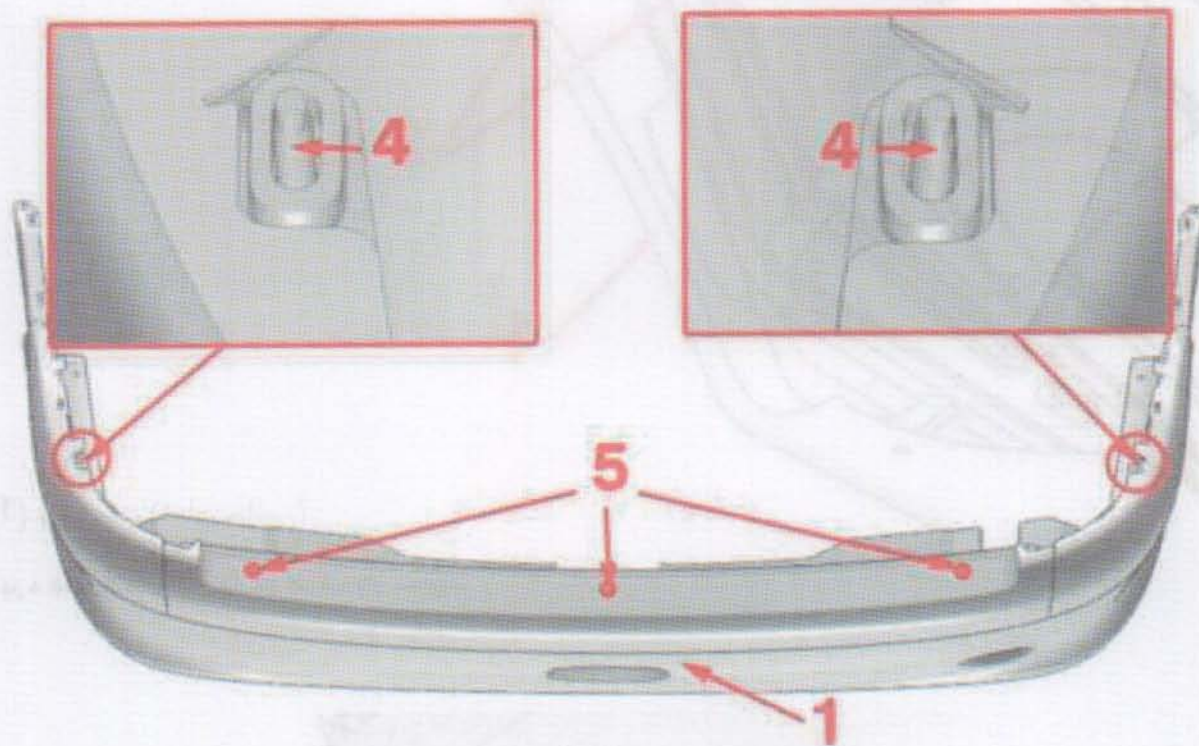


(1) سپر عقب (نمای جانبی)

مهره های (2) را در هر دو طرف باز نمایید.

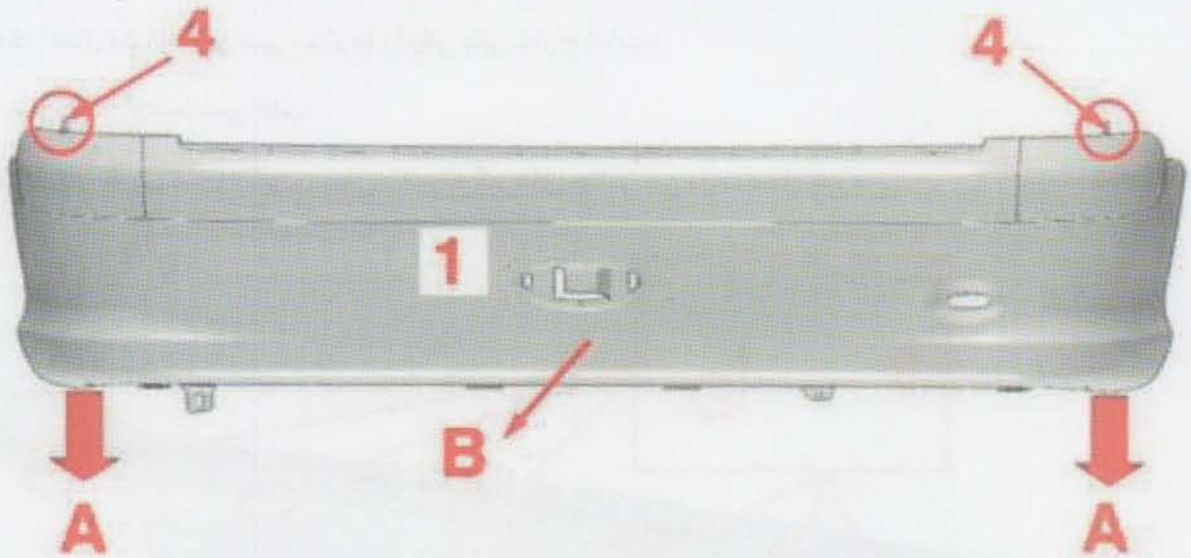


در قسمت پایین سپر عقب (1) مهره های (3) راز هر دو طرف باز نمایید.
کانکتور مه شکن عقب را جدا نمایید.



درب صندوق عقب را باز نمایید.

تزیینات داخلی صندوق را بیرون آورید که شامل موکتهای جانبی و راهنماهای (4) سپر می باشند
پیچهای (5) را باز نمایید.



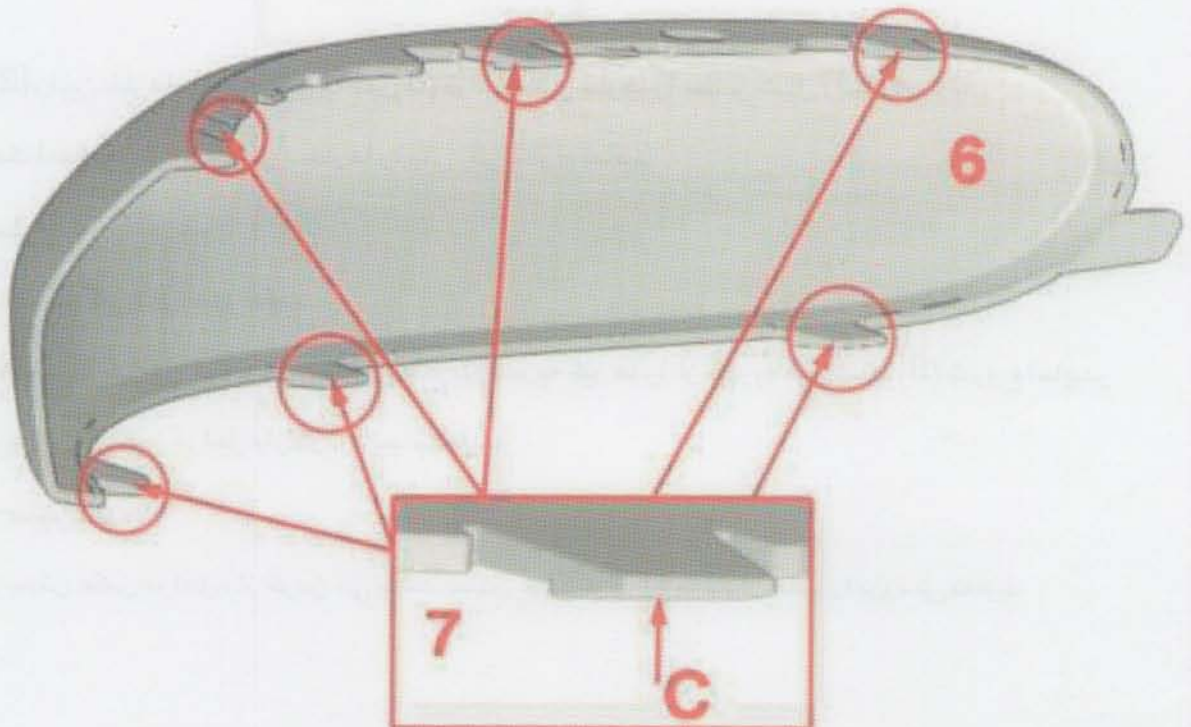
مهره های (4) که در پشت چراغ داخل صندوق قرار دارد را باز نمایید.

سپر عقب را به سمت پایین کشیده و جدا نمایید.

۲-۲- باز کردن قسمتهای جانبی (سپر عقب)

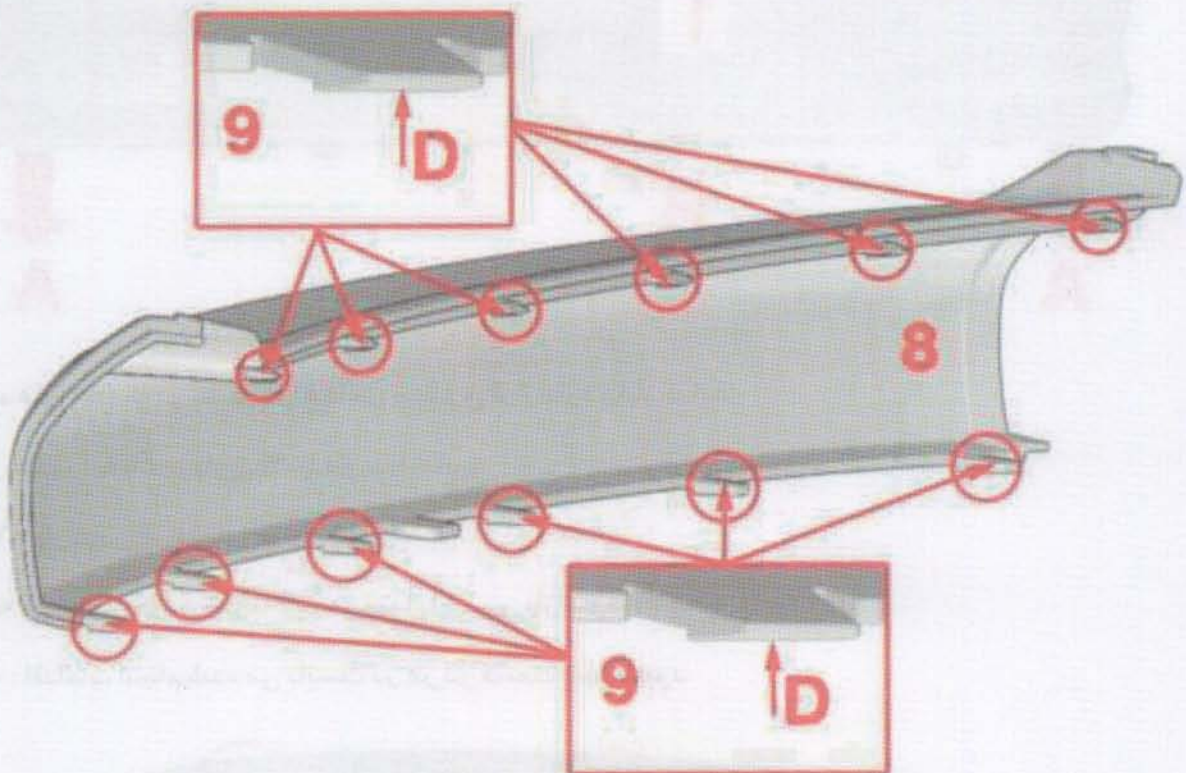
توجه: برای باز کردن ضربه گیرها حتما باید سپر باز شود.

نکته: اقدامات انجام شده می بایست در هر دو قسمت انجام شود.



ابزار مخصوص [2] رابین خارهای (7) و ضربه گیر (6) قرار دهید و خارها را مطابق شکل (C) نگه دارید. و به کمک اعمال فشار روی سپر، خارها را یکی یکی خارج نمایید.
۲-۳- ضربه گیر وسط سپر عقب:

نکته: برای باز کردن ضربه گیر وسطی، ضربه گیرهای جانبی می بایست باز شود.



ابزار [2] رابین خارهای (9) و ضربه گیر (8) قرار دهید و خارها را مطابق شکل (D) نگه دارید. و به کمک اعمال فشار روی سپر، خارها را یکی یکی خارج نمایید.
۳- بستن:

۳-۱- ضربه گیرهای سپر عقب:

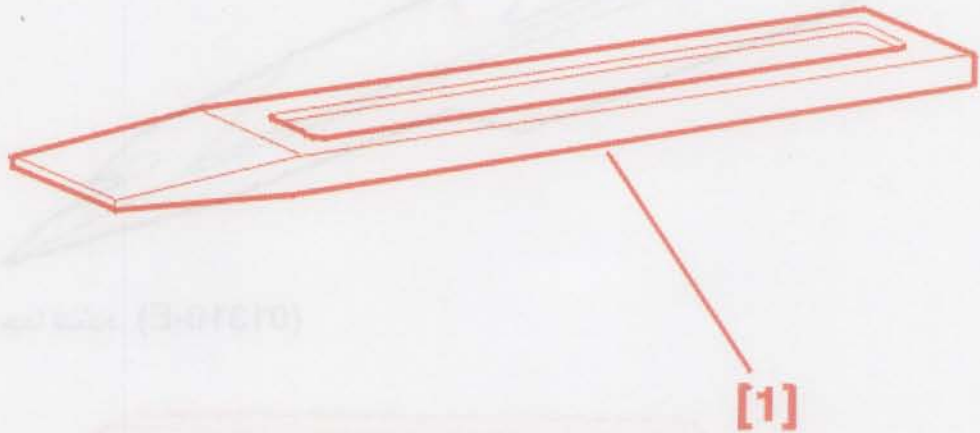
خارهای ضربه گیرها را جا بزنید و شروع جازدن ضربه گیرها را از ضربه گیر وسط (8) شروع نمایید. مراحل بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید.

۳-۲- سپر عقب:

مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد. سپس عملکرد چراغ مه شکن عقب را بررسی نمایید.

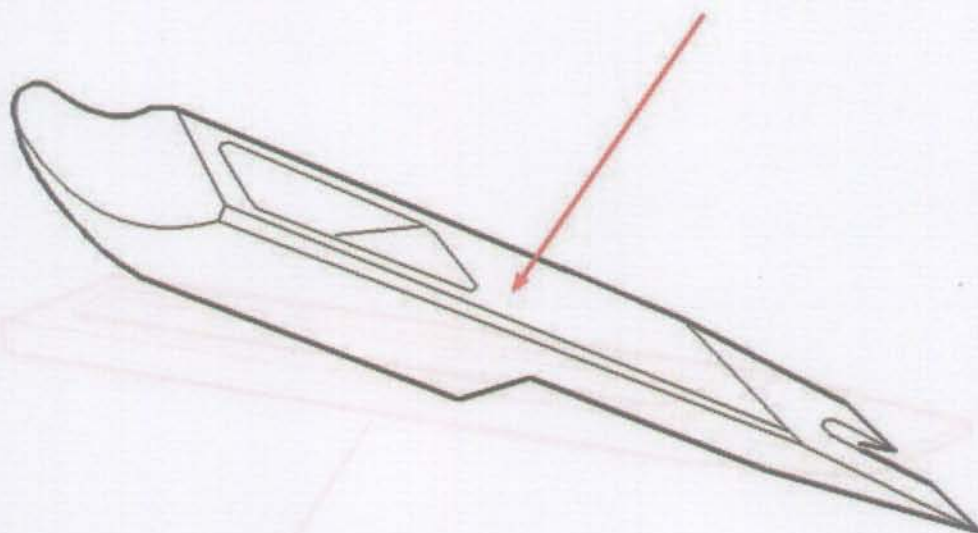
باز و بست موکت سقف

۱- ابزار پیشنهادی

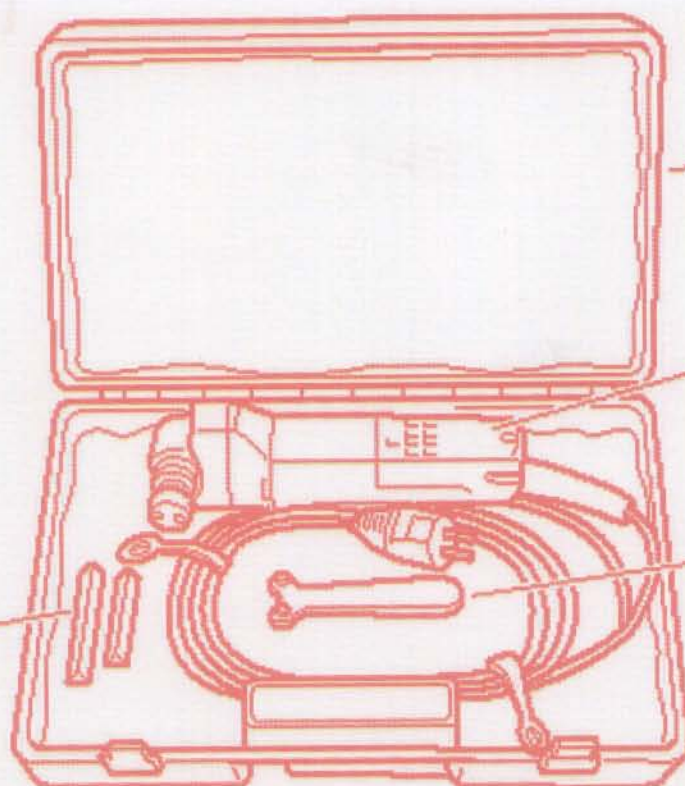


کاردک. 01350. (-)

[2]



[2] صفحه جدا کننده (01310-E)



[3] مجموعه چاقو برش برقی FEIN شامل:

[3a] فقط چاقو برش برقی

[3b] سنگ برش

[3c] انبر

۲- باز کردن:

پشتی صندلیهای جلو و عقب را محافظت نمایید.

از ابزار مخصوص [1] استفاده نمایید و قطعات ذیل را باز نمایید:

• لامپ سقفی

• کنسول سقف

• سایه بان

• پایه سایه بان

• دستگیره های سقفی

• پین های عقب

نوارها و واشرهای آییندی سوراخهای در را در قسمتهای بالا باز کنید (با استفاده از ابزارهای [1-2])

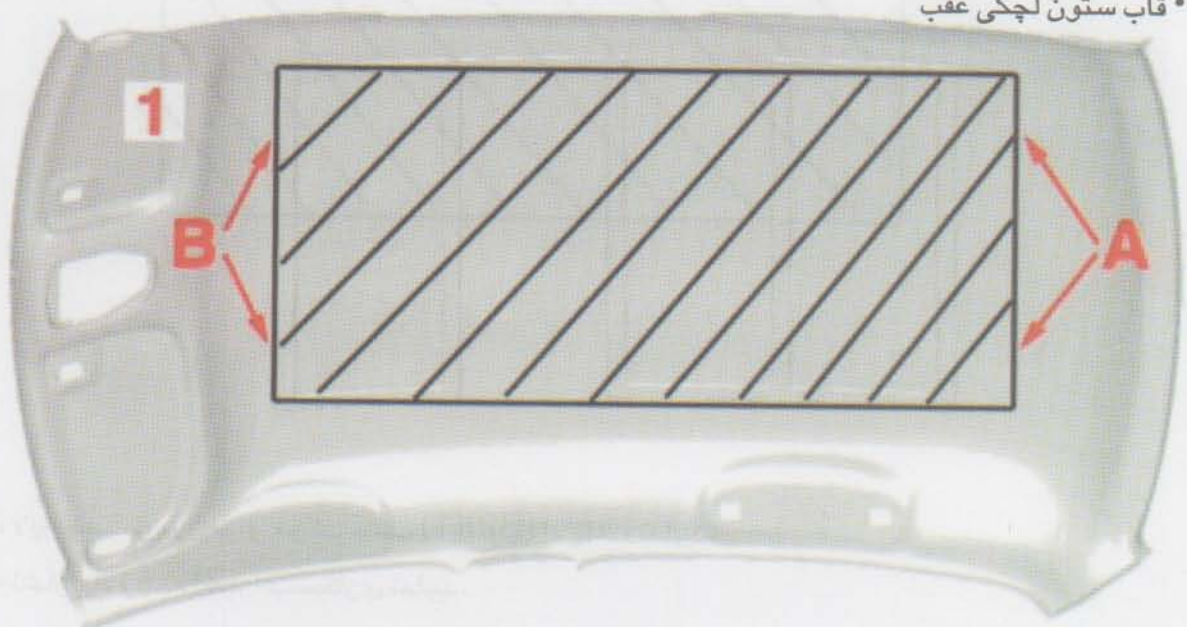
قطعات ذیل را باز نمایید (با استفاده از ابزارهای [1-2])

• قاب ستون جلو

• قرقره کمر بنهای جلو

• قاب ستون وسط

• قاب ستون لچکی عقب



بتدریج موکت سقف (1) را قسمت عقب (A) به سمت جلو (B) جدا نمایید (با استفاده از کاردک)

توجه: لبه های کاردک می بایست تیز نباشد تا از آسیب به موکت سقف جلوگیری بعمل آید.

توجه: اطراف تیغه کاردک را بکوبید تا به نفوذ ابزار کمک کند و عمل برش را راحت تر نماید.

نکته: دستکش بپوشید و از عینک محافظ چشم استفاده نمایید.

توجه: وقتی موکت سقف را جدا می کنید آنرا خیلی محکم نکشید

قسمت جلو صندلی جلو و پشتی آنرا جابجا کنید.

موکت سقف را از قسمت درب شاگرد جلو باز کنید.

توجه: موکت سقف نمی تواند مجددا استفاده شود.

۳- نصب مجدد

نکته: برای ادامه کار از دستکش، عینک، ماسک و کلاه ایمنی استفاده نمایید.

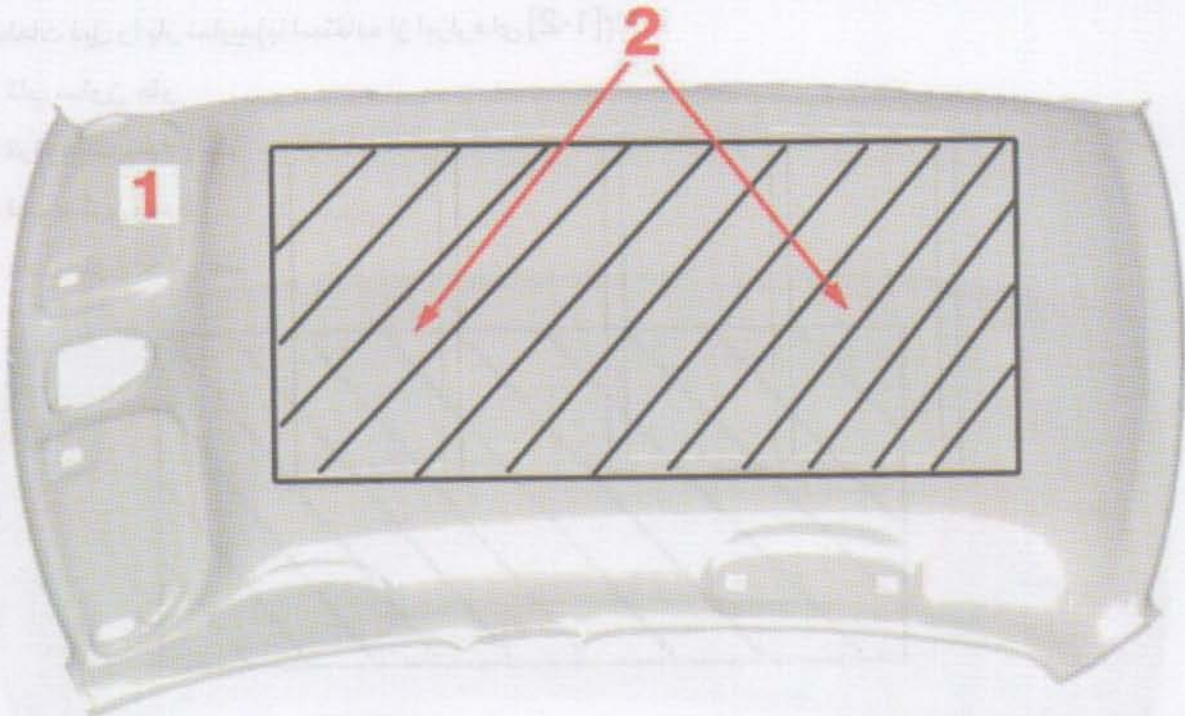
چسب و مواد اضافی و باقیمانده روی سقف را توسط ابزار [3] و تیغه 128 تمیز نمایید.

قسمت جلو صندلی جلو و پشتی آنرا جابجا کنید.

توجه: برای کار به دو نفر نیاز می باشد.

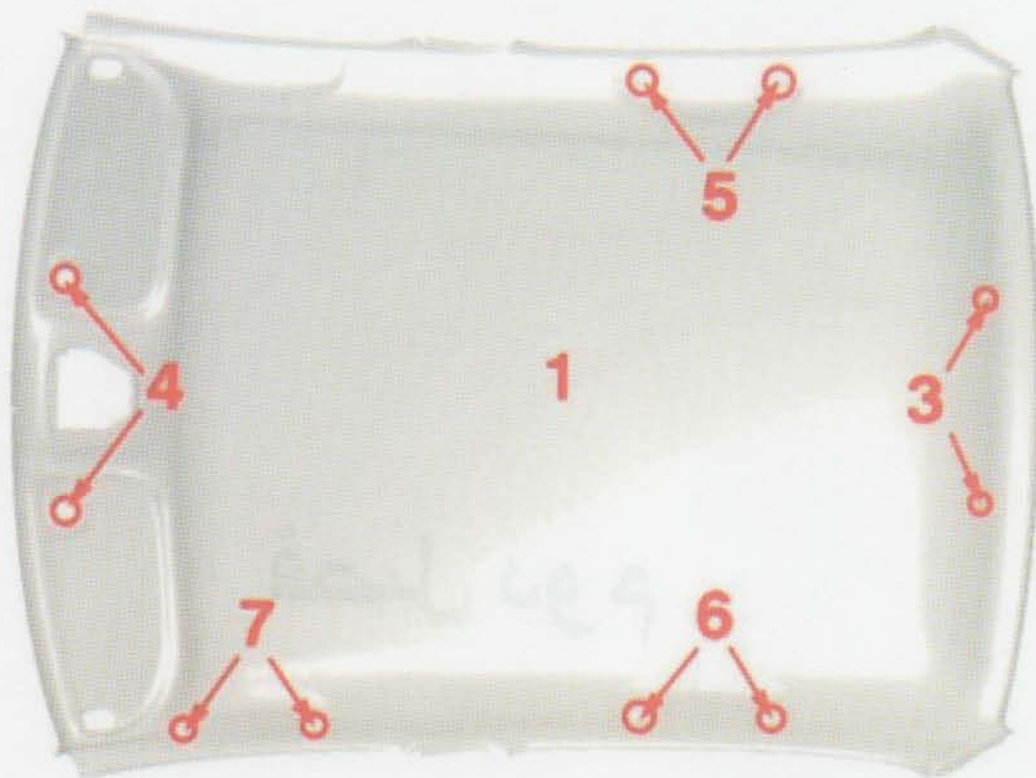
توجه: کار روی موکت سقف باید با دقت انجام شود تا از هرگونه آسیب به سقف جلوگیری شود.

موکت سقف نو را به دقت از میان درب سمت شاگرد درگیر کنید.



از یک لایه چسب نوپرن برای موکت سقف (1)(B2) استفاده نمایید.

ناحیه نشان داده شده (2) را چسبکاری نمایید.



نکته: این کار را دونفره انجام دهید.

توجه: کار روی موکت سقف می بایست با دقت انجام شود تا از هرگونه آسیب به موکت سقف جلوگیری به عمل آید.

در ابتدا موکت سقف (1) را بطور موقت نصب نمایید.

موکت سقف (1) را توسط پینهای عقب (3) و پایه های سایه بان جلو (4) و پایه ها و دستگیره های سقفی (5,6,7) نصب نمایید.

موکت سقف (1) را به سرعت روی سقف جا بزنید و چند دقیقه آنرا روی سقف نگهدارید.

مطمئن شوید که موکت سقف به سرعت روی سقف نگهداشته می شود و برای اینکار از یک تکه فوم استفاده نمایید تا از آسیب به موکت سقف جلوگیری بعمل آید.

مراحل نصب را به عکس مراحل باز کردن انجام دهید.

موکت سقف را با آب و صابون پاک نمایید.

توسط جارو برقی خودرو را تمیز نمایید.

فصل دوم

مکانیک

مکانیک و اجزای آن در خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار

در این فصل به بررسی اجزای مکانیک خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار خواهیم پرداخت. این بخش شامل موتور، گیربکس، محورهای انتقال قدرت و سیستم تعلیق است.

موتور: موتور پژو ۲۰۶ صندوقدار یک موتور ۴ سیلندر است. اجزای اصلی آن عبارتند از: سیلندر (۱)، سرسیلندر (۲)، میل لنگ (۳)، میل سوپاپ (۴)، سوپاپ (۵)، سوپاپ ورودی (۶)، سوپاپ خروجی (۷)، سوپاپ ورودی (۸)، سوپاپ خروجی (۹)، سوپاپ ورودی (۱۰)، سوپاپ خروجی (۱۱).

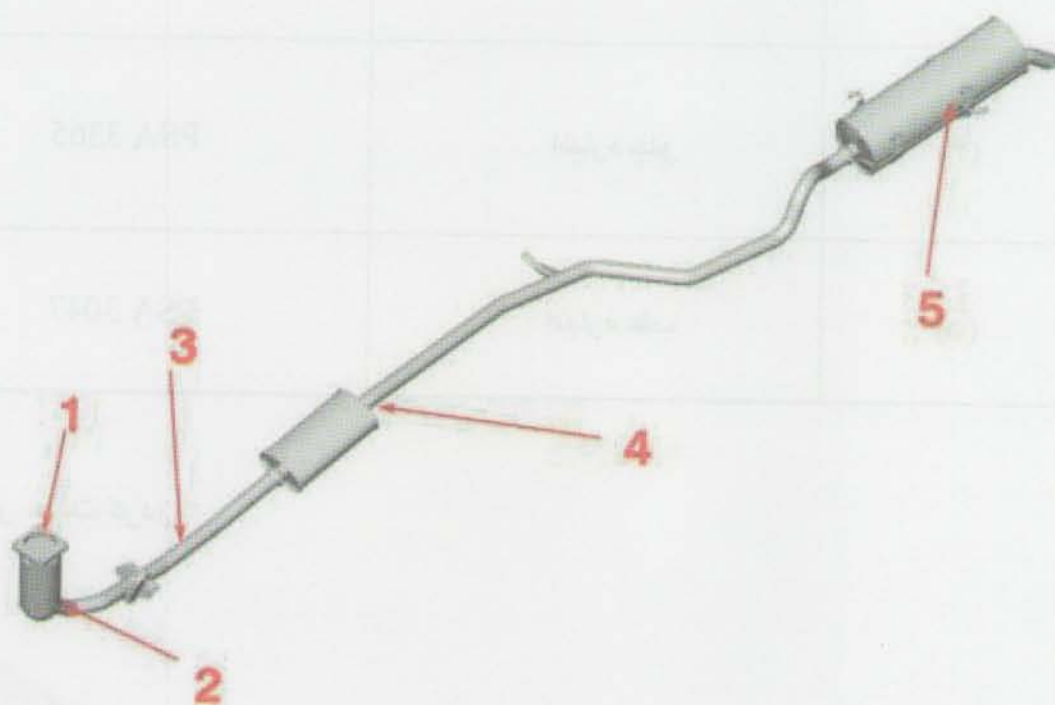
گیربکس: گیربکس پژو ۲۰۶ صندوقدار یک گیربکس ۵ سرعته است. اجزای اصلی آن عبارتند از: میل لنگ (۱)، سرسیلندر (۲)، میل سوپاپ (۳)، میل سوپاپ (۴)، سوپاپ (۵)، سوپاپ ورودی (۶)، سوپاپ خروجی (۷)، سوپاپ ورودی (۸)، سوپاپ خروجی (۹)، سوپاپ ورودی (۱۰)، سوپاپ خروجی (۱۱).

محورهای انتقال قدرت: محورهای انتقال قدرت پژو ۲۰۶ صندوقدار شامل محورهای انتقال قدرت جلو و عقب است. اجزای اصلی آن عبارتند از: میل لنگ (۱)، سرسیلندر (۲)، میل سوپاپ (۳)، میل سوپاپ (۴)، سوپاپ (۵)، سوپاپ ورودی (۶)، سوپاپ خروجی (۷)، سوپاپ ورودی (۸)، سوپاپ خروجی (۹)، سوپاپ ورودی (۱۰)، سوپاپ خروجی (۱۱).

سیستم تعلیق: سیستم تعلیق پژو ۲۰۶ صندوقدار شامل سیستم تعلیق جلو و عقب است. اجزای اصلی آن عبارتند از: میل لنگ (۱)، سرسیلندر (۲)، میل سوپاپ (۳)، میل سوپاپ (۴)، سوپاپ (۵)، سوپاپ ورودی (۶)، سوپاپ خروجی (۷)، سوپاپ ورودی (۸)، سوپاپ خروجی (۹)، سوپاپ ورودی (۱۰)، سوپاپ خروجی (۱۱).

مشخصات و گشتاور سفت کردن پیچهای اکزوز

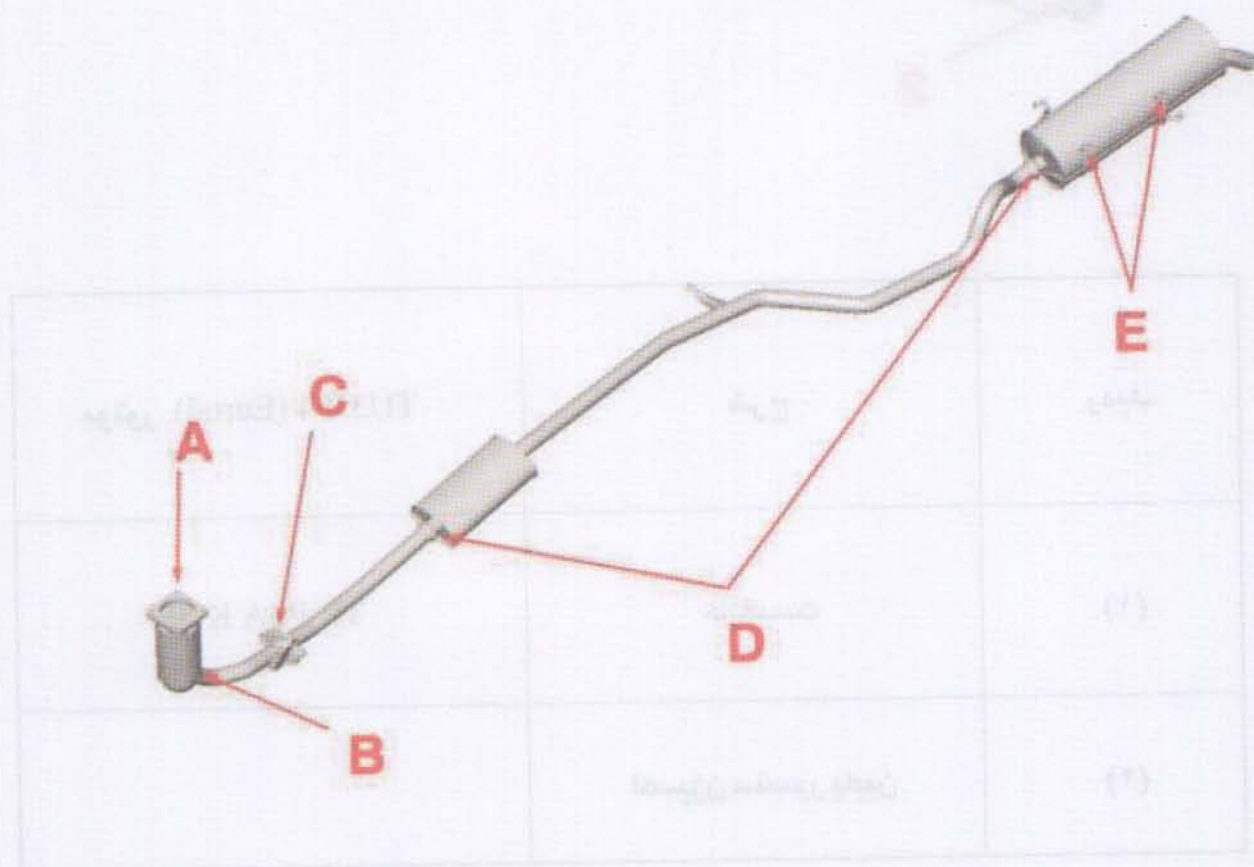
۱- مشخصات:



ردیف	شرح	موتور TU5JP4 (Euro4)
(۱)	کاتالیست	TR PSA K 357
(۲)	اکسیژن سنسور پایین	

(۳)	لوله میانی جلو	_____
(۴)	انباره جلو	PSA 3365
(۵)	انباره عقب	PSA 3047

۲- گشتاور سفت کردن:



ردیف	شرح	da.Nm
(A)	مهره کاتالیست به منی فولد دود در مرحله اول	2.0 ± 0.5
(A)	مهره کاتالیست به منی فولد دود در مرحله دوم	4.0 ± 0.6
(A)	مهره کاتالیست به منی فولد دود در مرحله سوم (بصورت ضربدری)	4.0 ± 0.6
(B)	اکسیژن سنسور پایین	4.7 ± 0.5
(C)	پیچهای اتصال لوله اکزوز به کاتالیست (کلویی اکزوز)	1.0 ± 0.3
(D)	بست اکزوز انباره وسط	2.5 ± 0.5
(E)	بست ثابت انباره عقب	1.5 ± 0.2

مشخصات فنی اکسل عقب :

پژو ۲۰۶ صندوق دار	پژو ۲۰۶ معمولی	
TU5JP4	TU5JP4	نوع موتور
185/65 R14	185/65 R14	نوع لاستیک
19	19	قطر موج گیر به میلیمتر
19.5	19.5	قطر میل پیچشی به میلیمتر
380	368	طول کمک فنر مصنوعی به میلیمتر

نکته : در زمان بررسی زوایای چرخها حتما خودرو می بایست در ارتفاع استاندارد (مطابق جدول ذیل) قرار گیرد.

نوع خودرو	ارتفاع استاندارد عقب: H2	ارتفاع استاندارد جلو: H1	نوع لاستیک
پژو ۲۰۶ معمولی	157	153	185/65 R14(CDR)
پژو ۲۰۶ صندوق دار	151	150	185/65 R14(CDR)

پژو ۲۰۶ صندوق دار	پژو ۲۰۶ معمولی	نوع خودرو
0°20'	0°15'	زاویه سر جمعی (°) ± ۴ دقیقه
-1°30'	-1°	کمپر (°) ± ۳۰ دقیقه

مشخصات فنی اکسل جلو:

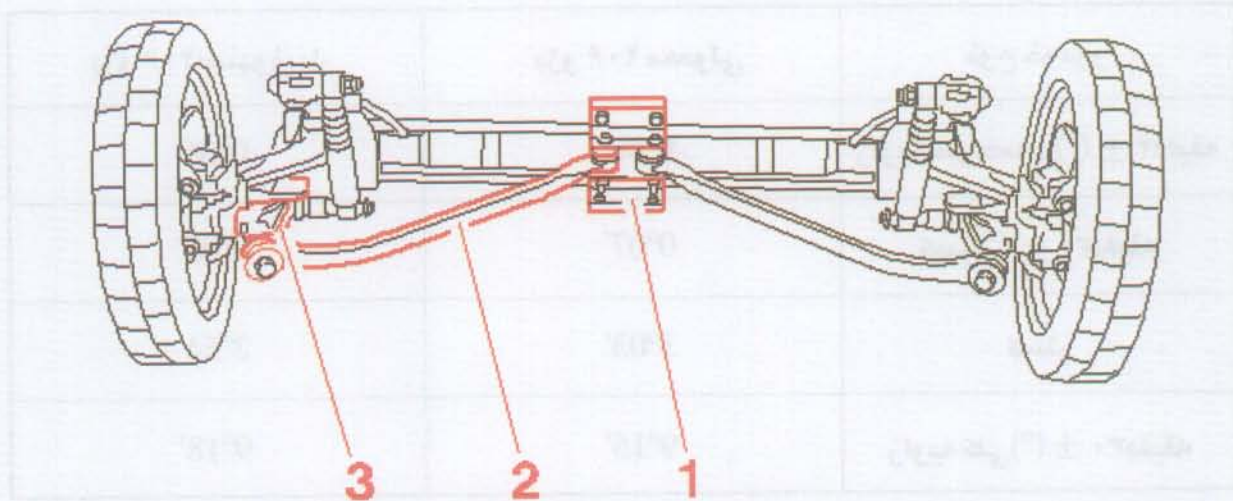
نوع موتور	TU3JP - TU5JP4	TU5JP4
نوع خودرو	پژو ۲۰۶ معمولی	پژو ۲۰۶ صندوقدار
قطر موج گیر بلند به میلیمتر	20	20

نوع خودرو	پژو ۲۰۶ معمولی	پژو ۲۰۶ صندوقدار
زاویه سر جمعی ($^{\circ}$) ± 4 دقیقه	$-0^{\circ}06'$	$-0^{\circ}06'$
کمبر ($^{\circ}$) ± 30 دقیقه	$0^{\circ}07'$	$0^{\circ}05'$
کستر	$3^{\circ}03'$	$2^{\circ}54'$
زاویه کلی ($^{\circ}$) ± 30 دقیقه	$9^{\circ}15'$	$9^{\circ}18'$

باز و بست میل تعادل اکسل عقب

۱- مشخصات:

ردیف	شرح	واحد
۱	باز و بست میل تعادل	عدد
۲	باز و بست میل تعادل	عدد
۳	باز و بست میل تعادل	عدد

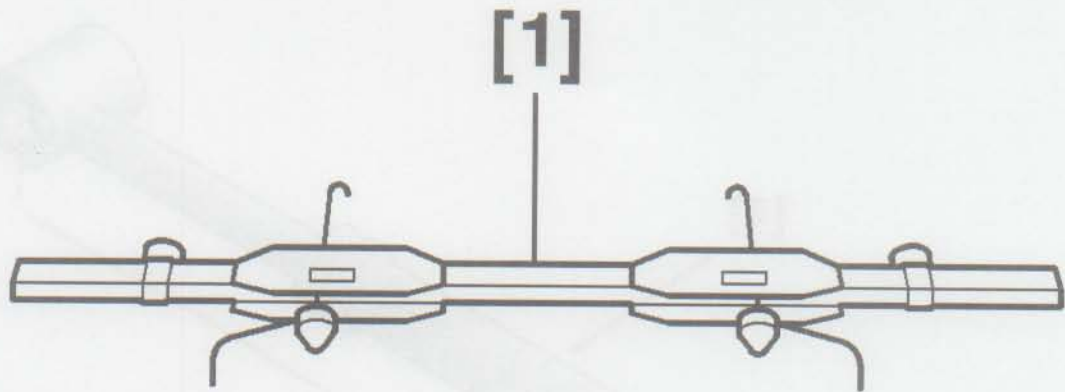


۱- دیاق (نگهدارنده) میل تعادل (بالا و پایین)

۲- میل تعادل

۳- نگهدارنده (پایه) بیرونی میل تعادل

۲- ابزار مخصوص:



[3]

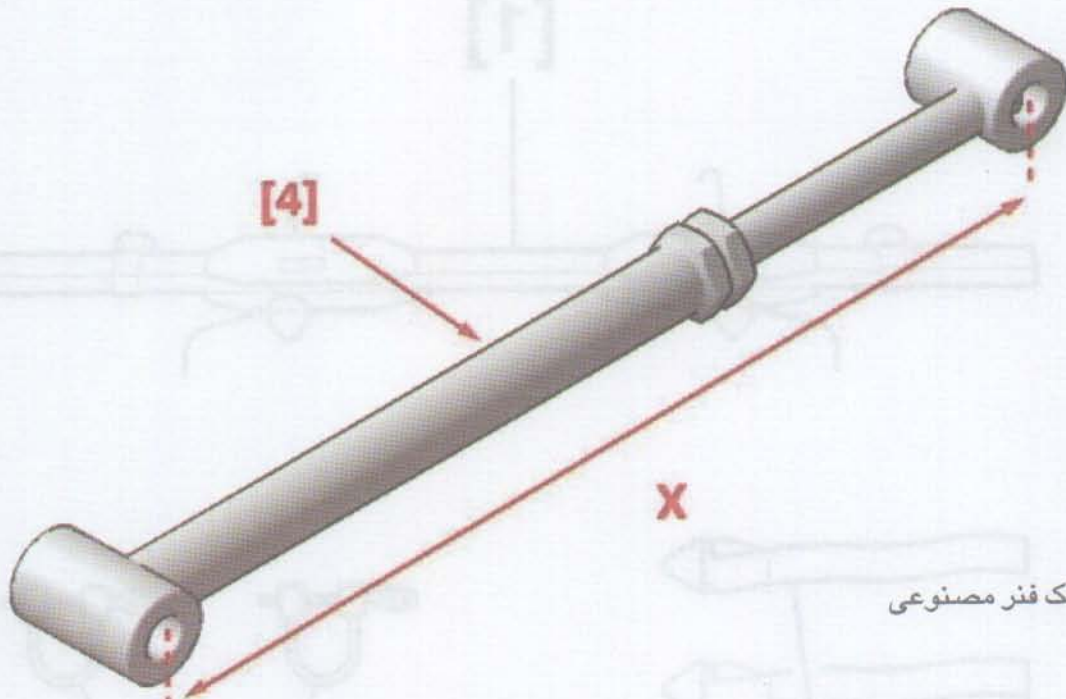
[2]

تجهیزات تنظیم ارتفاع تعلیق :

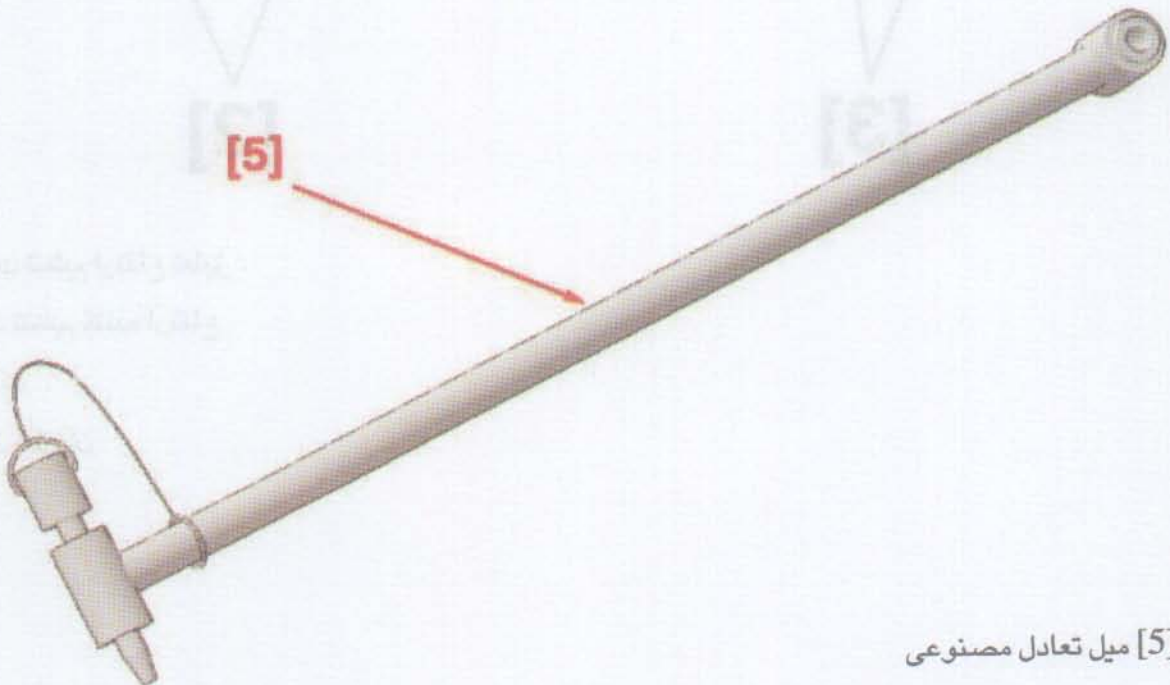
[1] جک تنظیم کننده ارتفاع

[2] قلاب

[3] پین قفل کن



[4] کمک فنر مصنوعی



[5] میل تعادل مصنوعی

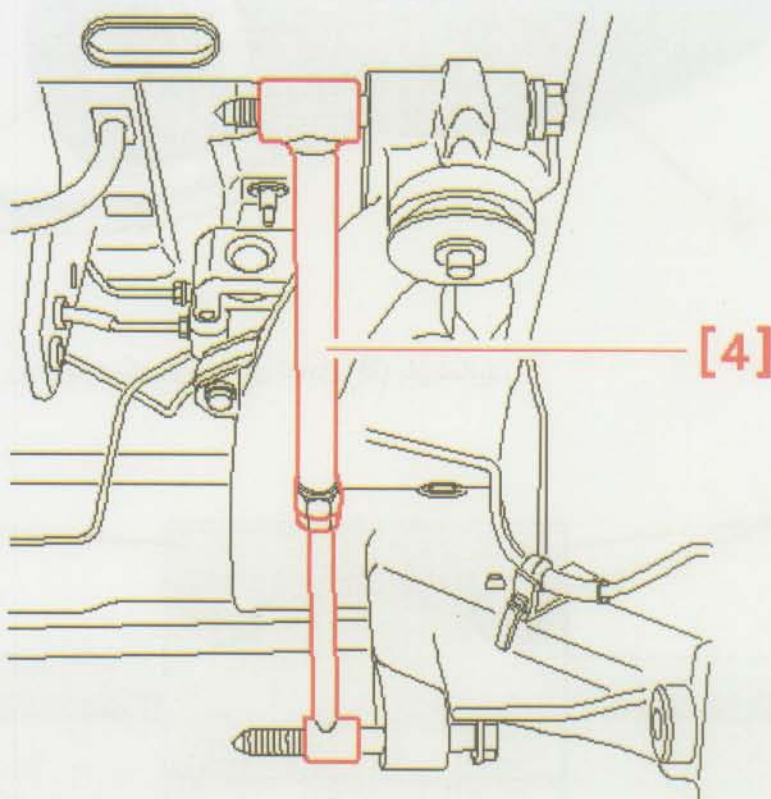
۳- باز کردن:

خودرو را روی جک چهار ستون قرار دهید.

کمک فنرهای عقب را باز نمایید.

جک تنظیم ارتفاع را نصب نمایید.

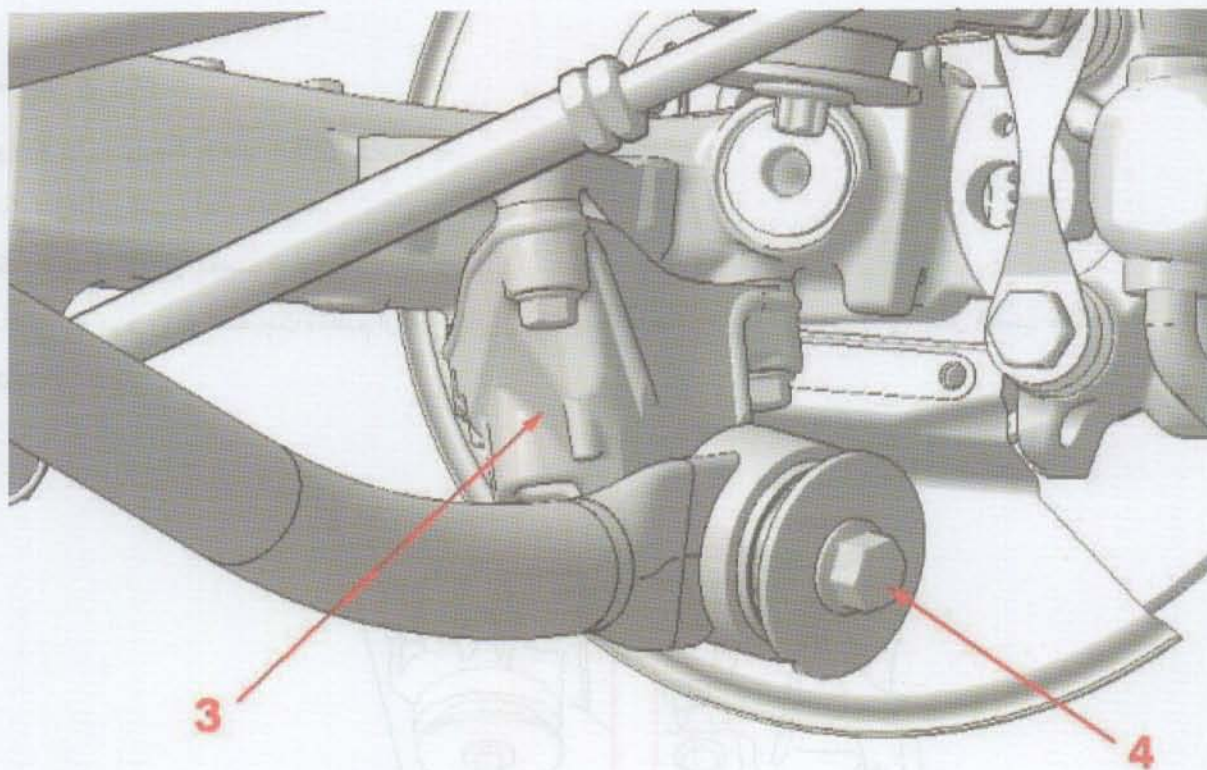
شاسی خودرو را توسط جک تنظیم ارتفاع پایین بکشید تا فاصله مرکز چشمی های محل نصب کمک 310mm شود.



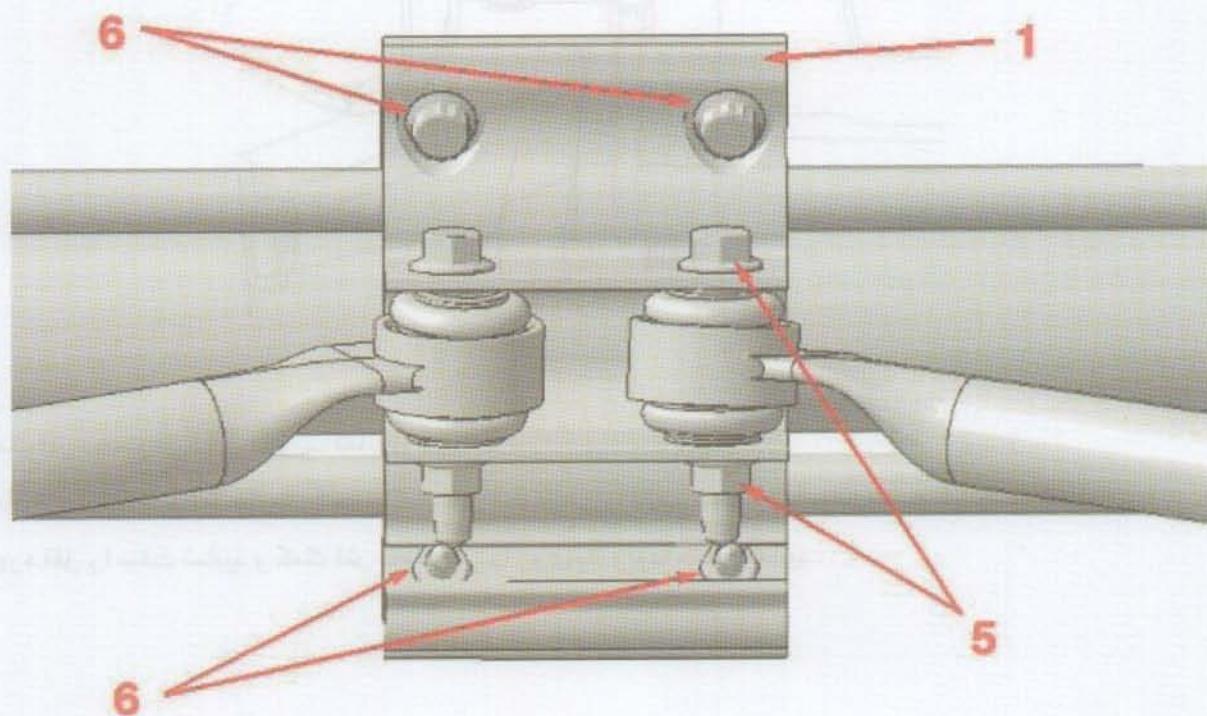
کمک فنر مصنوعی [4] را نصب نمایید.

به اندازه ۵ / ۰ دور (۵ میلیمتر) طول کمک فنر مصنوعی را تغییر دهد تا به آسانی در محل نصب شود.

مهره قفل را سفت نمایید و کمک فنر مصنوعی را روی بازوییها محکم نمایید.



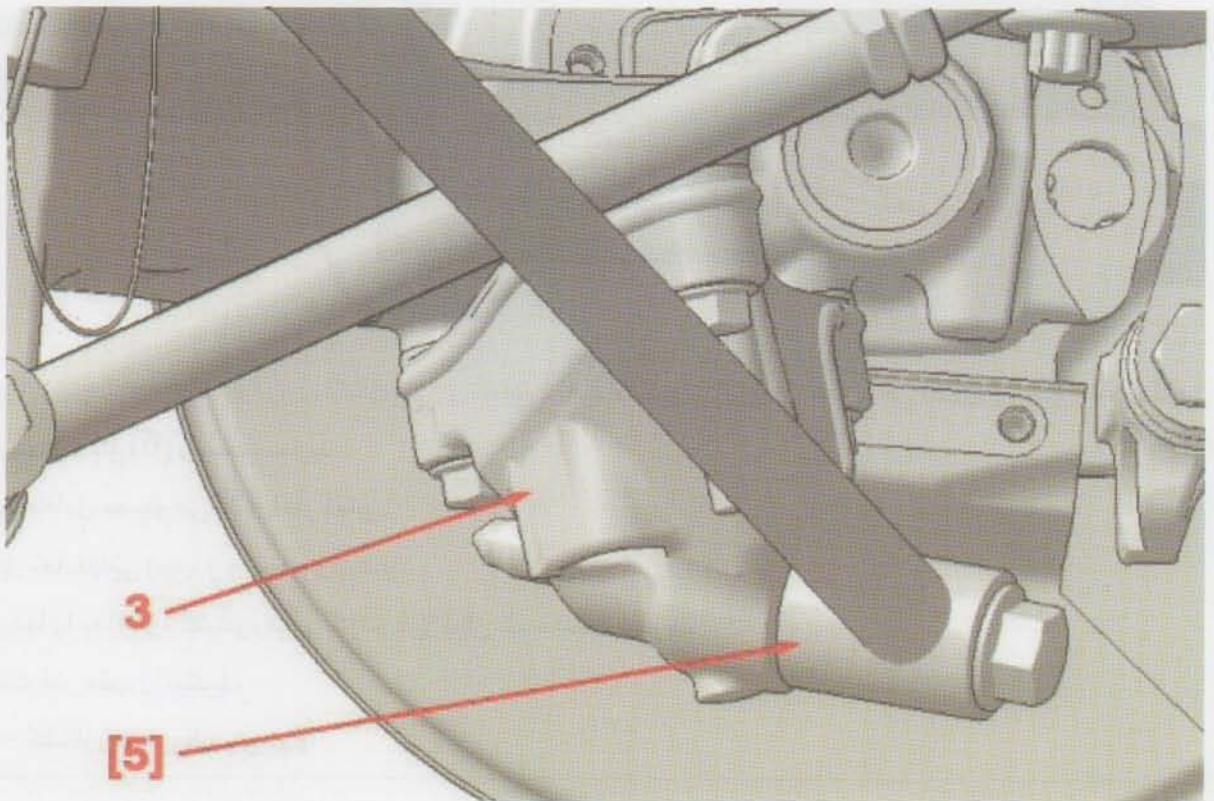
پیچ میل تعادل (4) را از روی پایه نگهدارنده میل تعادل (3) باز نمایید،



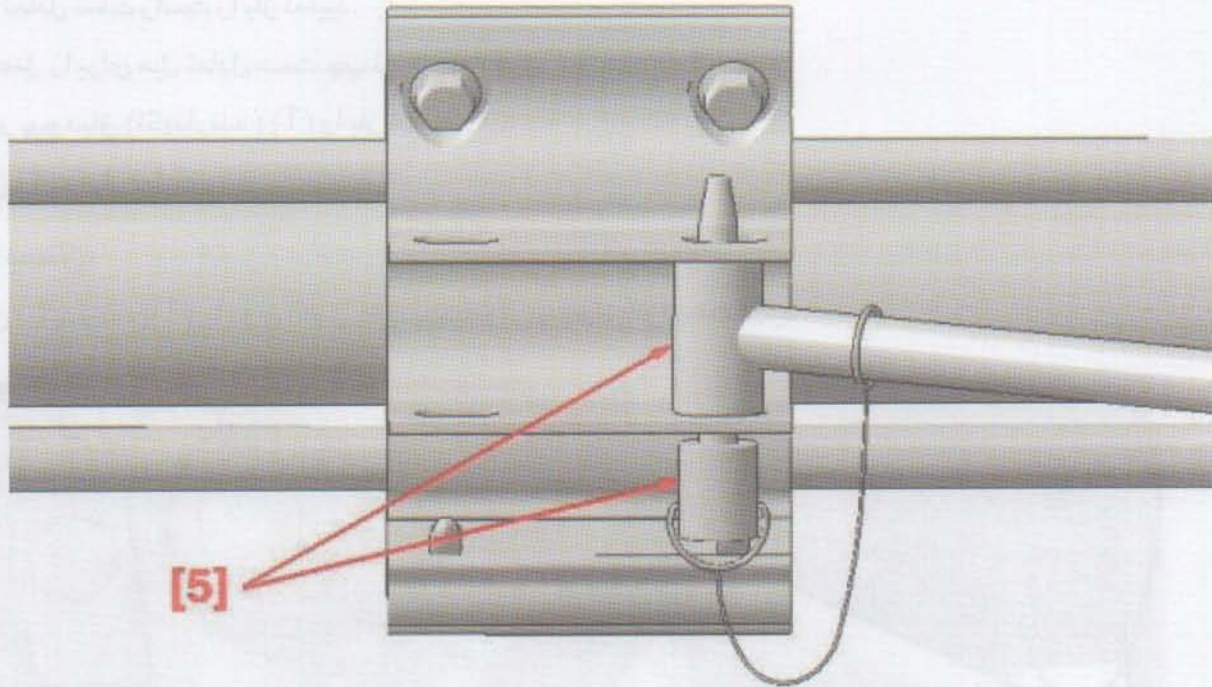
پیچ میل تعادل (5) را از روی دیاق (نگهدارنده) (1) باز نمایید، میل تعادل سمت راست را باز نمایید. این عمل را برای میل تعادل سمت چپ نیز انجام دهید. چهار پیچ دیاق (نگهدارنده) (1) را باز نمایید. دیاق (1) را باز نمایید.

۴- بستن:

دیاق (نگهدارنده) (1) را روی اکسل عقب ببندید ولی پیچهای آنرا سفت نکنید.



توجه: تنظیم میل تعادل از سمت راست انجام می شود. میل تعادل مصنوعی [5] روی سمت راست ببندید. نگهدارنده پایه بیرونی میل تعادل (3) را ببندید.



دیاق (نگهدارنده) (1) را روی اکسل طوری تنظیم نمایید که پین میل تعادل مصنوعی [5] روی دیاق نصب گردد. پیچهای دیاق (6) را سفت نمایید. میل تعادل مصنوعی [5] را باز نمایید. میل تعادلهایی (چپ و راست) را ببندید. پیچها را به اندازه گشتاورهایی که در ذیل بیان شده سفت نمایید. کمک فنر عقب را ببندید. ۵- گشتاور سفت کردن پیچها:

شرح	da.Nm
پیچهای دیاق روی اکسل عقب	3.0
پیچهای نگهدارنده بیرونی میل تعادل	10.5
پیچهای میل تعادل	10.5

ترمز

سیستم ترمز این خودرو بر دو نوع است:

مجهز به **ABS (Anti Lock Brake System)**

بدون **ABS**

۱- مجهز به **ABS (MK70)**:

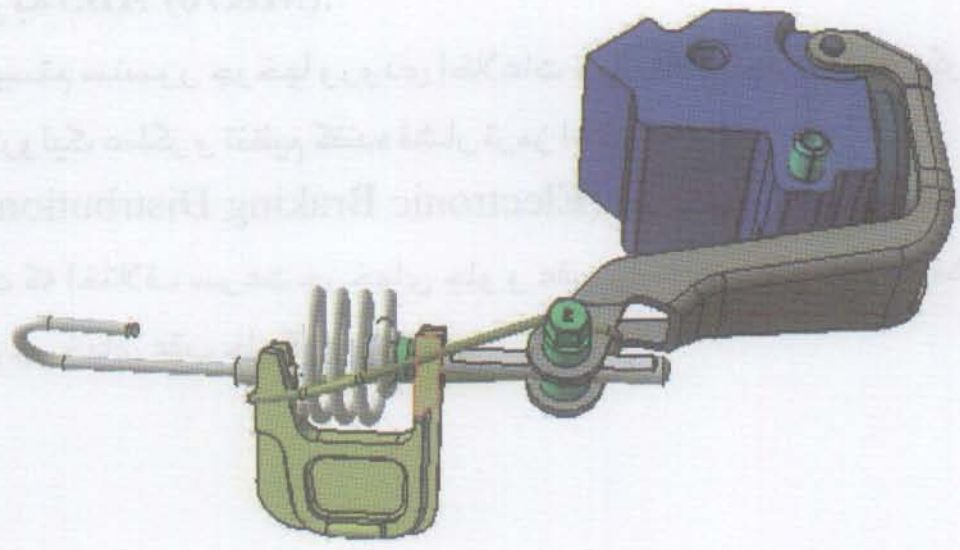
در این سیستم سنسور چرخها ورودی اطلاعات، **ECU** واحد پردازش گر و مجموعه بلوک هیدرولیک عملگر و تنظیم کننده فشار ترمز است.

EBD (Electronic Braking Distribution): سیستم **ABS** به نرم افزاری تجهیز

شده است که اختلاف سرعت چرخهای جلو و عقب را مقایسه می کند و با فشار ترمز از

قفل شدن چرخهای عقب جلوگیری می کند.

۲- بدون ABS: در این حالت برای کنترل فشار بر روی چرخهای عقب از قطعه مکانیکی بنام Compensator استفاده می گردد که عملکرد آن همانند سیستم نرم افزای EBD می باشد. با توجه به ایمن بودن قطعه و مکانیکی بودن آن لازم است تا فشار ترمز ایجاد شده توسط آن بررسی و تنظیم گردد.

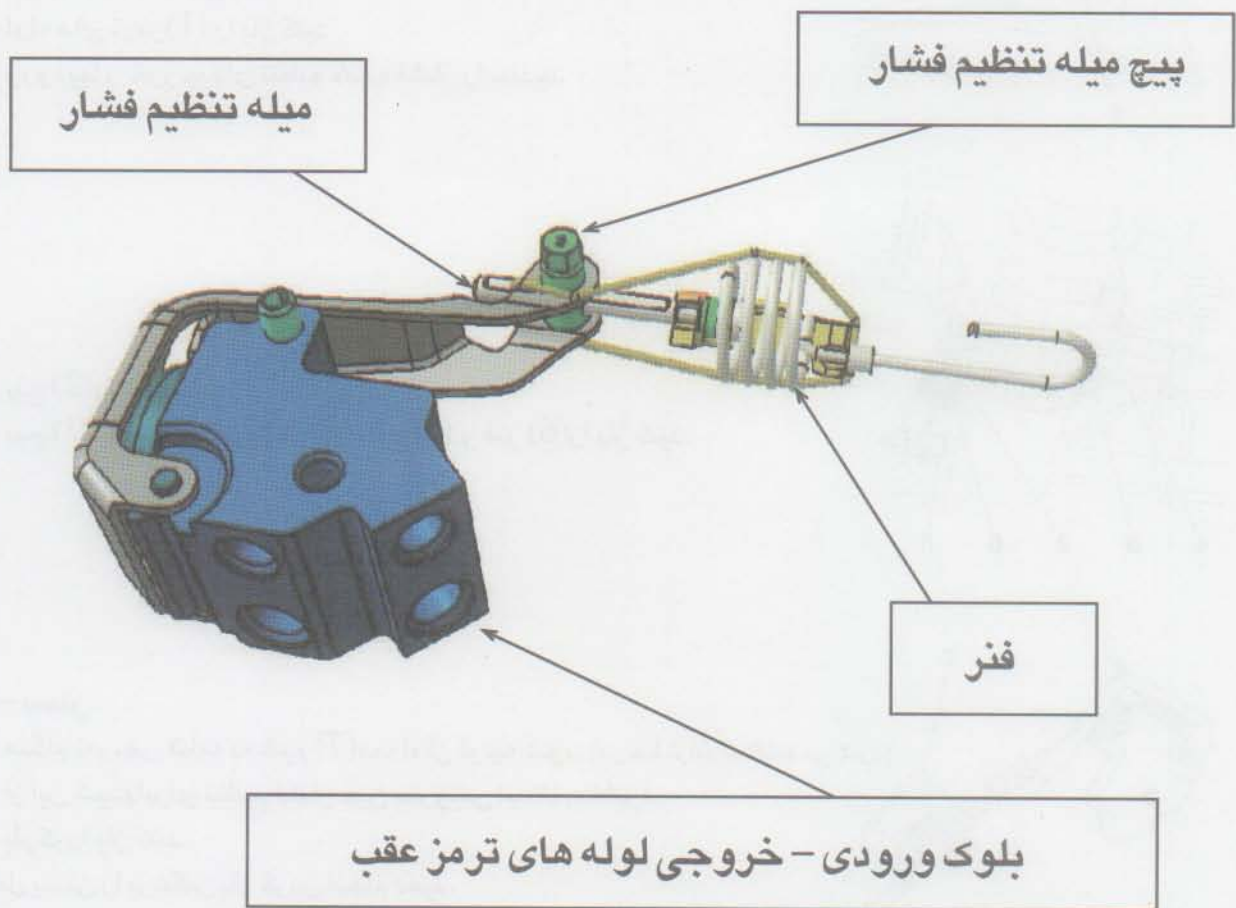


:Compansator

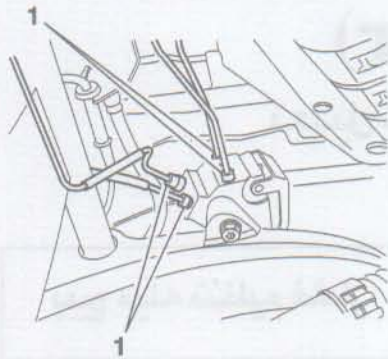
تعدیل کننده فشار ترمز چرخهای عقب

(Compansator)

تعدیل کننده فشار ترمز چرخهای عقب

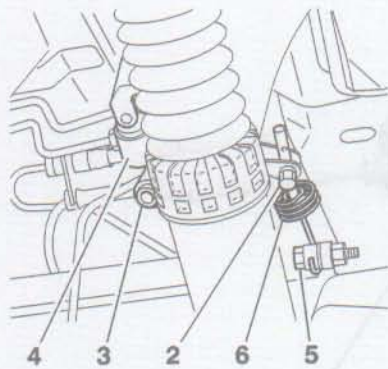


باز و بست و تنظیم تعدیل کننده فشار ترمزهای عقب (Compensator):

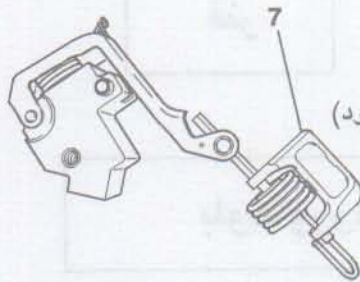


۱- باز کردن:

- فیلتر را از مخزن روغن ترمز باز کنید.
- روغن ترمز را خالی کنید.
- لوله های ترمز (1) را باز کنید.
- ورودیها و خروجیهای تنظیم کننده فشار را ببندید.

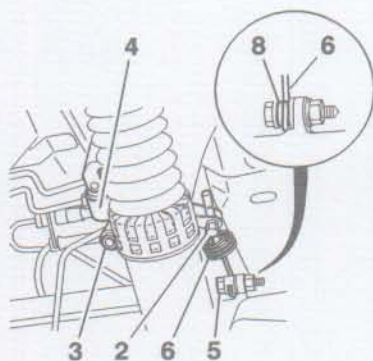


- پیچ (2) را شل کنید.
- پیچ (3)، تنظیم کننده فشار (4)، پیچ (5) و فنر (6) را باز کنید.



۲- بستن

- هنگام تعویض قطعه به شیم (7) همراه آن توجه شود. (در خط تولید استفاده می شود)
- از این شیمها برای تنظیم فشار حین سرویس استفاده نشود.
- بلوک را باز کنید.
- عمل بستن را برعکس باز کردن انجام دهید.



- از قرار گیری فنر (6) در فاصله انداز (8) مطمئن شوید.
- پیچ (5) را با چسب LOCTITE بپوشانید.
- گشتاور سفت کردن پیچ (5): 2 daN.m قرار دهید.
- * فنر (6) را داخل تنظیم کننده فشار و تنظیم کننده فشار داخل براکت قرار دهید.

- به منظور تنظیم لقی بین پین هم راستا کننده (9) فشاری با توجه به فلش وارد کنید.

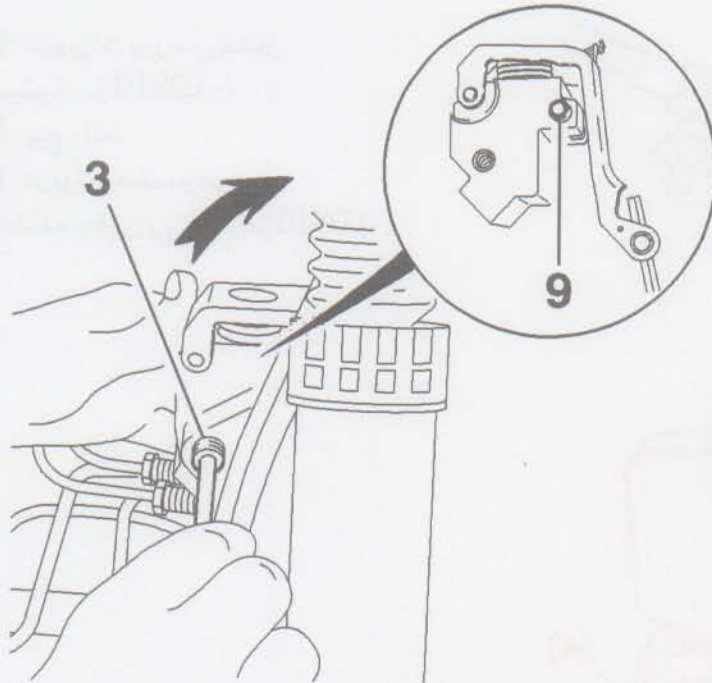
- پیچ (3) را با چسب LOCTITE بپوشانید.

- گشتاور سفت کردن پیچ (3): 1.75 daN.m

- گشتاور سفت کردن لوله ترمز: 1.5 daN.m

- گشتاور سفت کردن پیچ (2): 1.3 daN.m

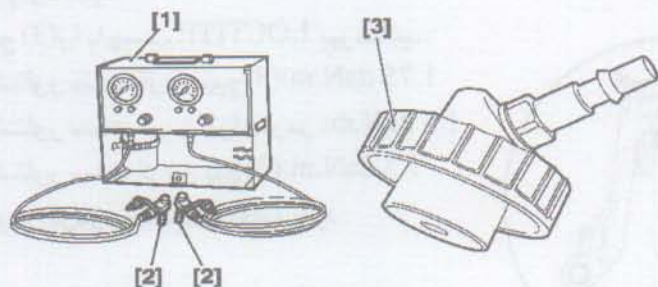
از روغن ترمز مناسب استفاده کنید.



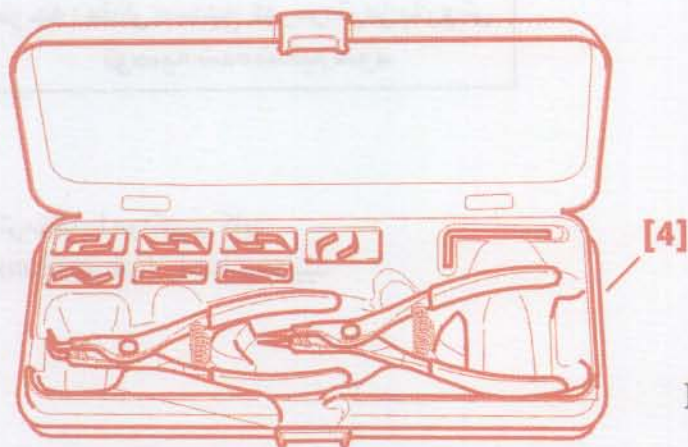
توجه: مقدار صحیح کورس ترمز باروش توصیه شده تنظیم شود

- ترمزها را هواگیری کنید
- Compensator را تنظیم نمایید.

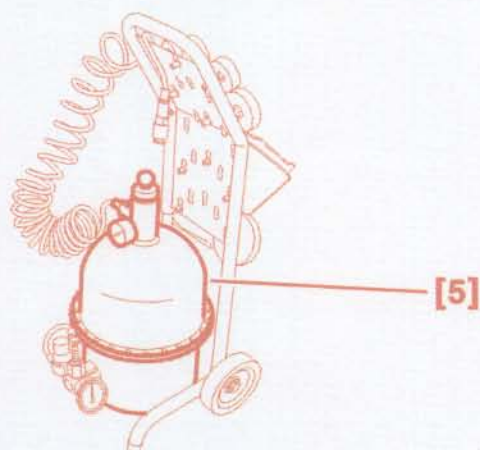
بررسی و تنظیم فشار ترمز: ۱- ابزار مخصوص



- [1]: تجهیزات بررسی فشار
سیستم ترمز 0810 (-)
[2]: پیچ رابط
[3]: درپوش مخصوص
پوشاننده مخزن روغن ترمز 0810 (-)



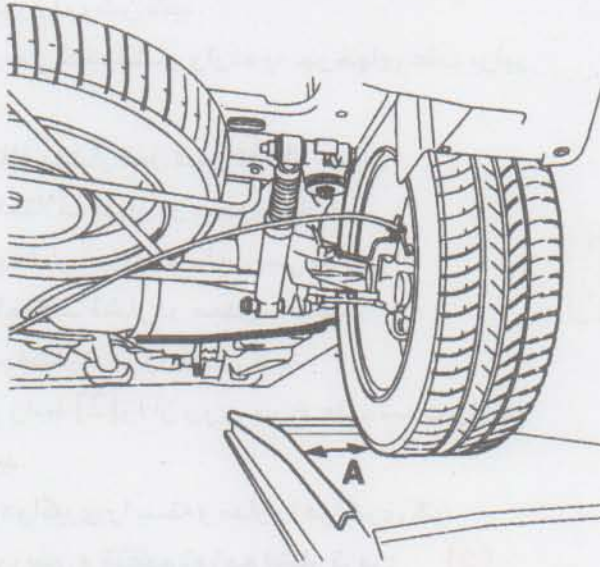
- [4]: گیره ها ، انبر ها و خار بازکن FACOM470



- [5] دستگاه ایجاد فشار در سیستم ترمز
CMBB-T 935 R

۲- عملیات اولیه

- خوددرو را با جک ۴ ستونه بالا ببرید.



- بررسی کنید روغن ترمز نشستی نداشته باشد.

- بررسی کنید لوله ها پاره نباشد.

- هر قطعه که وزنش بالای ۱۰ کیلو گرم است را از خودرو خارج نمایید.

توجه: فاصله (A) را برای هر دو چرخ چپ و راست عقب به یک اندازه باشد.

۳- تنظیم کردن

- ابزار مخصوص [2] را انتخاب کنید.

قطر و گام پیچ تخلیه	
M7x100	چرخ جلو
M7x100 (بدون ABS)	چرخ عقب
M8x125 (با ABS)	

۴- بررسی سیستم فشار

۴-۱- اتصالات

- مهره پیچ رابط [2] را در محل پیچ هواگیری

چرخ بسته و بوسیله دستگاه تنظیم فشار [1]

بررسی کنید.

تذکر: شیلنگ بلندتر برای چرخ عقب سمت شاگرد می باشد.

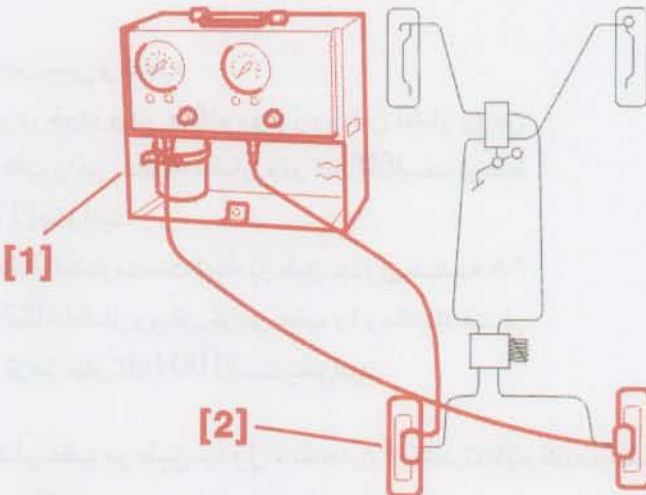
ابتدا فشار ترمز بر روی چرخهای عقب را بررسی کنید.

- قرار دهید:

در پوش فیلتر [3]

- با ابزار مخصوص [5] مدار ترمز را تحت فشار قرار دهید تا در صورت وجود نشستی، محل نشستی روغن مشخص گردد.

تذکر: توسط پدال هم می توان فشار روغن را زیاد کرد و از آنجا نشستی روغن را پیدا کرد.



۲-۴- بازدید

- موتور را روشن کنید.
- بررسی کنید فشار وارده به چرخهای عقب برابر باشد.

- اختلاف فشار قابل قبول 4dar است
- اگر اختلاف فشار در محدوده باشد.
- توزیع فشار ضربدری را بررسی نمایید
- اگر اختلاف فشار در محدوده نباشد.
- مقسم فشار ترمز را عوض کنید.

- پیچ رابط [2] را از روی چرخ عقب سمت راننده باز کنید.

- پیچ هواگیری را بسته و مدار را هواگیری کنید.

۵- بررسی و تنظیم توزیع فشار ترمز: [2]
۵-۱- اتصالات

- پیچ رابط [2] را به ترمز چرخ جلو سمت راننده وصل کنید.

- شیلنگ رابط [1] را به [2] وصل کنید.

- فشار اندازه گیری شده توسط ابزار [1] را تخلیه کنید.

۲-۵- بررسی و تنظیم

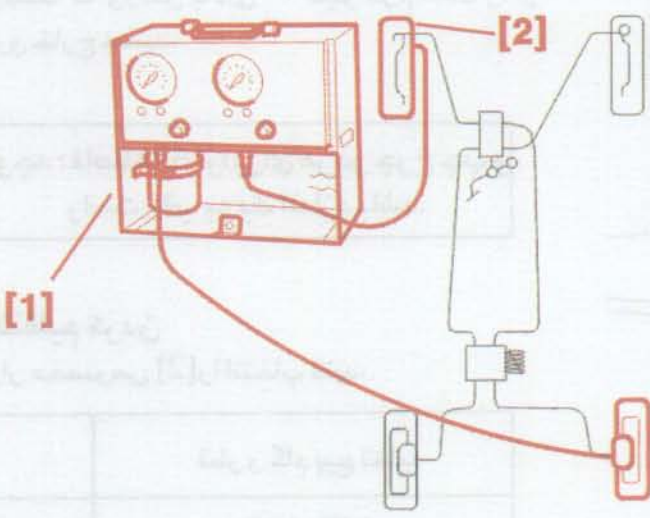
- بر روی خودرو در هنگام موتور روشن فشار روغن ترمز عقب را در حالیکه فشار جلو 60bar است توسط ابزار [1] بخوانید.

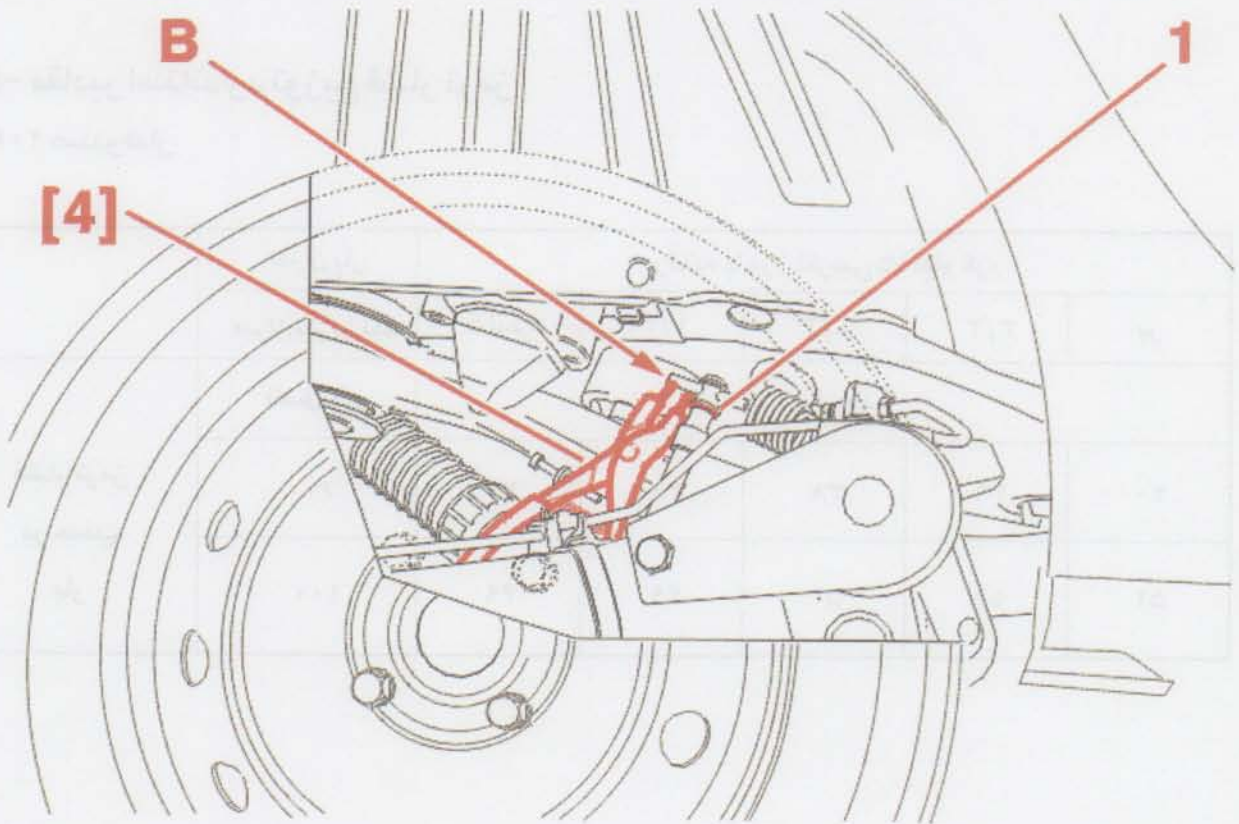
- اگر مقدار فشار بدست آمده بر طبق جدول صفحه ۶۸ باشد آنگاه فشار روغن ترمز عقب را زمانیکه فشار روغن ترمز جلو 100 bar است بخوانید.

اگر فشار عقب بر طبق جدول صفحه ۶۸ باشد تنظیم کننده فشار به درستی تنظیم شده است و اگر فشار عقب درست نباشد مقسم فشار روغن را تعویض کنید.

توجه: تست برابری فشار ترمز چرخهای عقب، را پیش از این تست انجام دهید.

توجه: رساندن فشار ترمز به فشار 60bar بایستی با فشار تدریجی پدال ترمز حاصل گردد.



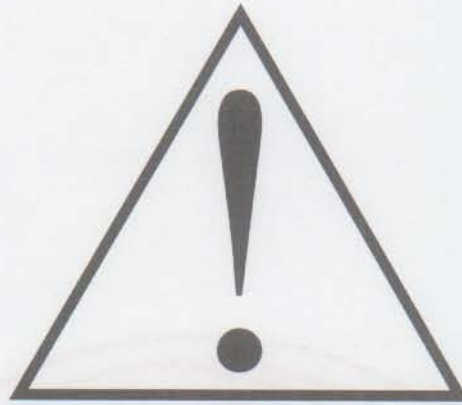


اگر زمانیکه فشار چرخهای جلو 60bar است شار چرخهای عقب در محدوده نباشد. مقسم فشار باید تنظیم گردد (Compensator):

- ابزار [4] را در شیار B قرار دهید.
 - پیچ (1) را شل کنید.
 - میله فنر را حرکت دهید.
 - سمت عقب برای افزایش فشار
 - سمت جلو برای کاهش فشار
 - پیچ (1) را به مقدار 1.3daN.m سفت کنید.
 - هنگام موتور روشن، فشار روغن ترمز عقب را زمانیکه فشار روغن ترمز جلو 60bar است بخوانید.
 - اگر مقدار خوانده شده بر طبق جدول صفحه ۶۸ نبود آنگاه مراحل فوق را تا دستیابی به تنظیم ایده آل مجدداً انجام دهید.
 - برای بررسی صحت عملکرد تنظیم کننده فشار، فشار روغن ترمز را زمانیکه فشار روغن ترمز جلو 100bar است بخوانید.
 - اگر فشار خارج از محدوده بود تنظیم کننده را عوض کنید.
 - بعد از تعمیر اقدامات زیر را انجام دهید:
 - مدار ترمز را باروغن مناسب پر کنید.
 - تست جاده انجام دهید.
- نکته: در صورت تغییر ارتفاع خودرو، نسبت به تنظیم فشار ترمزهای عقب (تنظیم Compensator) مجدداً اقدام گردد.

۳-۵- مقادیر استاندارد توزیع فشار ترمز
پژو ۲۰۶ صندوقدار

راننده با وزن تقریبی ۷۵ کیلوگرم					میزان بار	میزان بنزین باک
پر	۳/۴	۱/۲	۱/۴	۵ لیتر		
اکسل عقب					اکسل جلو	فشار ترمز بر حسب بار
۴۰	۳۹	۳۸	۳۸	۳۷	۶۰	
۵۲	۵۱	۵۰	۴۹	۴۹	۱۰۰	

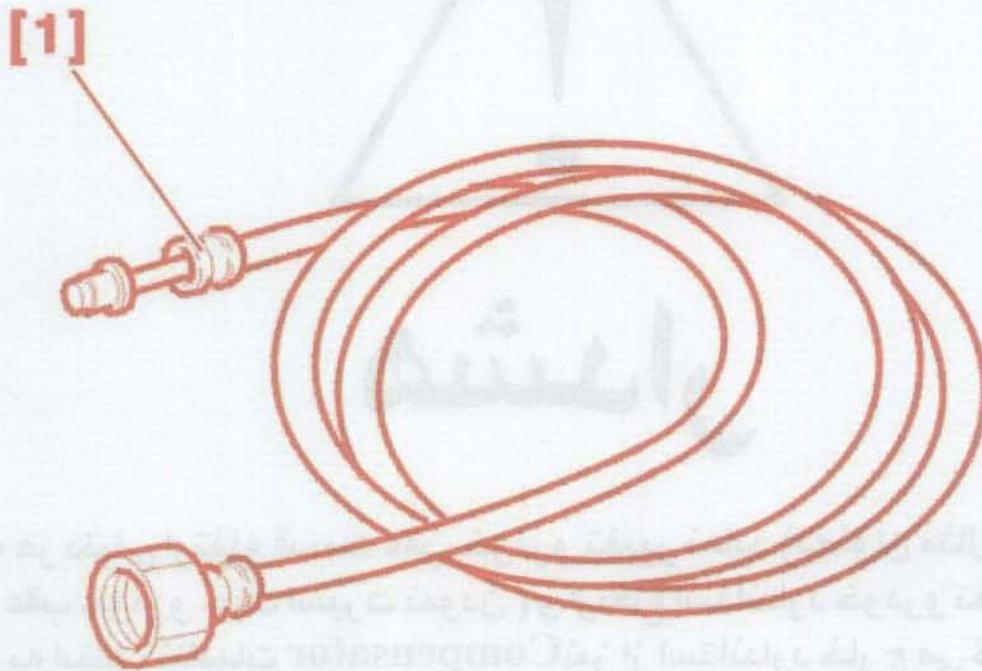


هشدار

اگر به هر دلیلی ارتفاع قسمت عقب خودرو تغییر نماید (بعنوان مثال تغییرات در اکسل عقب خودرو جهت اسپرت نمودن) و ارتفاع استاندارد خودرو تغییر نماید، با توجه به اینکه تنظیمات **Compensator** نیز از استاندارد خارج می گردد لذا ممکن است در ترمزگیریها منجر به انحراف خودرو گردد.

بدیهی است در صورت انجام تغییرات مذکور مسئولیت عواقب ناشی از آن بر عهده نمایندگی مربوطه خواهد بود.

باز و بست باک بنزین ۱- ابزار مخصوص:



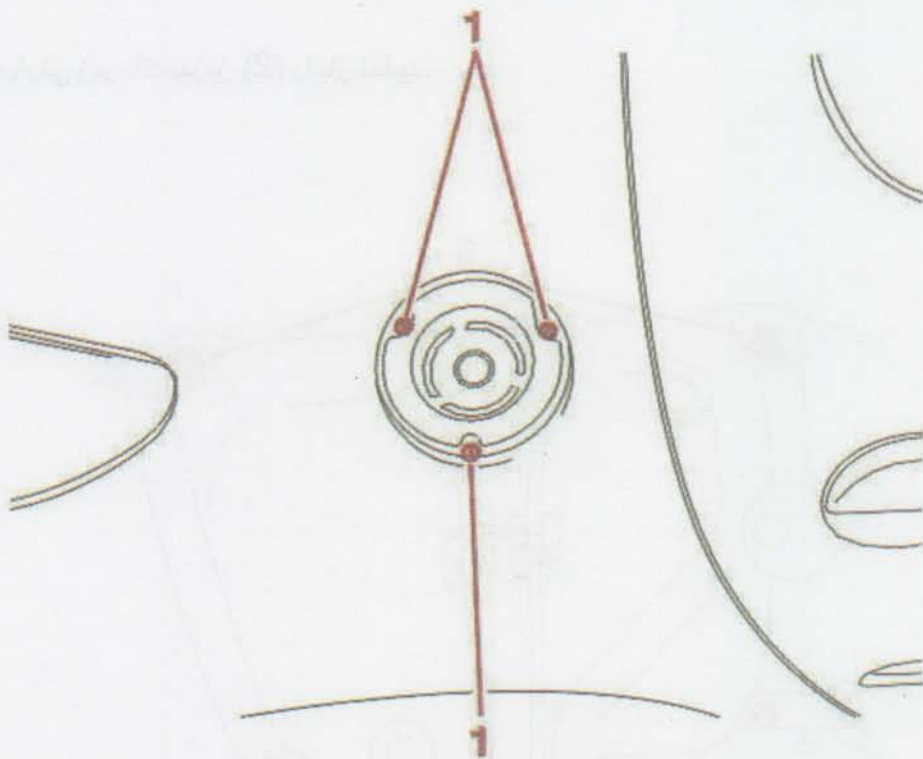
[1] لوله همراه رابط سوپاپ ریل سوخت 0141-T1.

۲ نکات ایمنی:

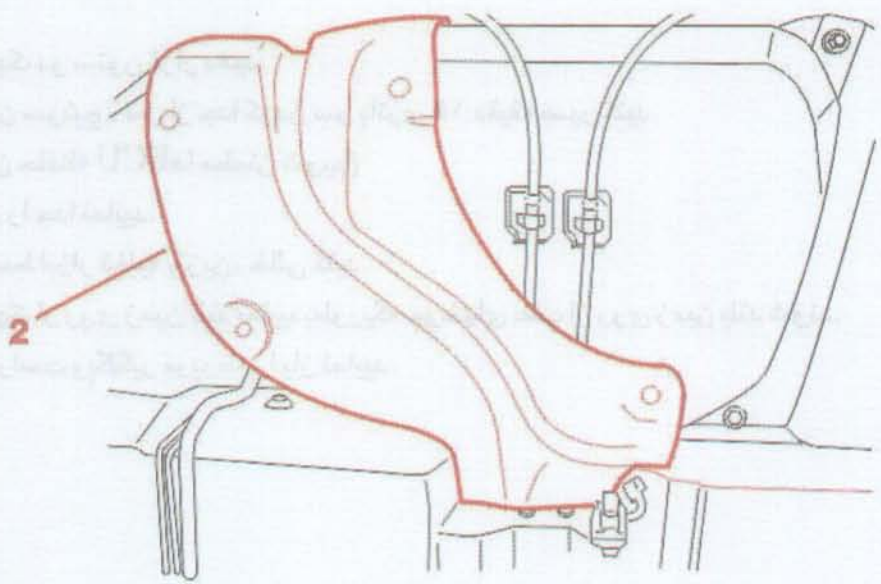
- فشار ریل سوخت را توسط اتصال ابزار [1] به سوپاپ ریل سوخت کم کنید. و سوخت را داخل ظرفی بریزید.
- قبل از جدا کردن لوله های سوخت ۳۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ صبر کنید.
- این کار برای کاهش فشار ریل سوخت و تبدیل فشار آن به فشار اتمسفر می باشد.

۳- باز کردن

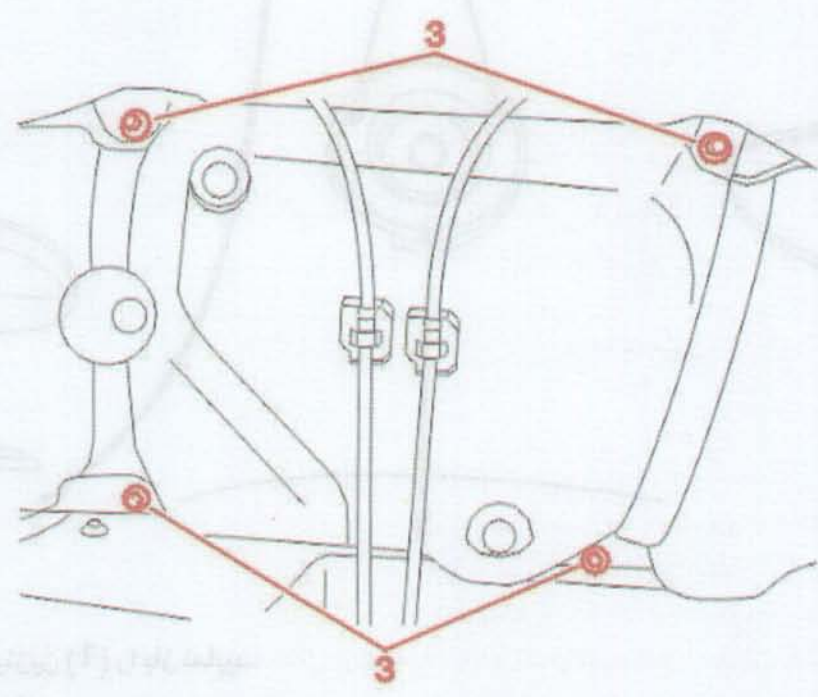
خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید.
 نکته: بعد از بستن سوئیچ، قبل از جدا کردن سر باتری ۱۵ دقیقه صبر کنید.
 (تا از ذخیره شدن حافظه ECUها مطمئن شویم)
 قطب منفی باتری را جدا نمایید.
 باک بنزین را توسط ابزار تخلیه بنزین، خالی کنید.
 خودرو را روی جک از روی زمین بلند نمایید بطوریکه چرخهای عقب از روی زمین بلند شوند.
 چرخ عقب سمت راست و گلگیر مربوطه را باز نمایید.



پیچهای گلویی لوله باک بنزین (1) را باز نمایید.
 منبع اگزوز و سطر را باز نمایید.



محافظ حرارتی زیر باک بنزین (2) را باز نمایید.



کابل ترمز دستی را از خار زیر باک بنزین جدا نمایید.
پیچهای نگه‌دارنده باک بنزین (3) را باز نمایید.

باک بنزین را کمی پایین بیاورید.
لوله های باک بنزین و گلویی باک و کانکتور پمپ بنزین و لوله های بنزین ورودی و خروجی پمپ بنزین را جدا نمایید.
باک بنزین و گلویی باک را باز نمایید.
۴- بستن:
مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

توجه داشته باشید:

با احتیاط عمل کنید



فصل سوم:

الکتريکال

مدارهای الکتریکی

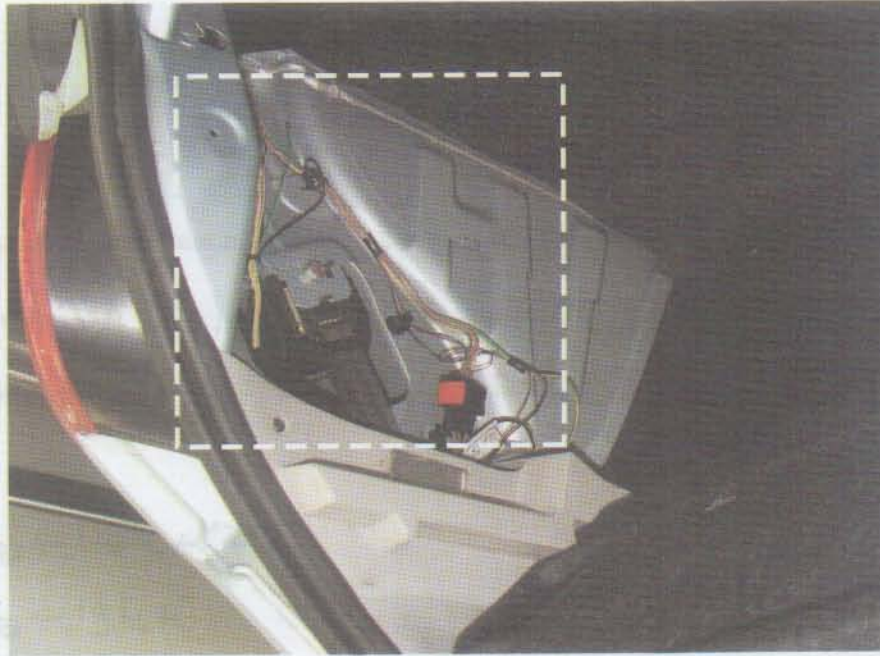
■ با حذف دسته سیم 76VL (مجموعه چراغهای عقب) و به تبع آن حذف IC82 (کانکتور دسته سیم شماره ۸۲) و استفاده مستقیم از دسته سیم 46 HAB (داخل اتاق سرنشین) در پژو ۲۰۶ صندوق دار نقشه های ذیل تغییر یافته است:

- ۱- نقشه الکتریکی چراغهای پلاک
- ۲- نقشه الکتریکی چراغ ترمز
- ۳- نقشه الکتریکی شیشه گرمکن عقب
- ۴- نقشه الکتریکی قفل مرکزی
- ۵- نقشه الکتریکی چراغ صندوق عقب

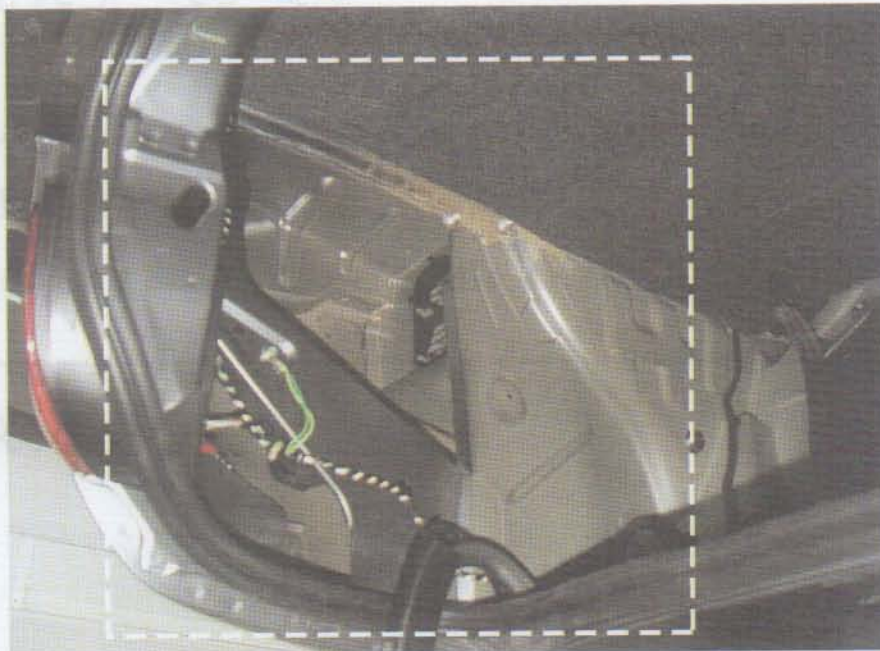
■ باتوجه به بحث توقف خودروها در اثر سرقت رادیو؛ Extension مربوطه به روی کانکتور BSI (16V NR) انتقال یافت.

■ تغییر دسته موتور به ۲ صورت W-ABS و W/O-ABS، جابجا شدن کانکتورهای ECU موتور (از دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور و بالعکس)، همچنین کابل مثبت باتری با دسته سیم موتور یکی شده است.

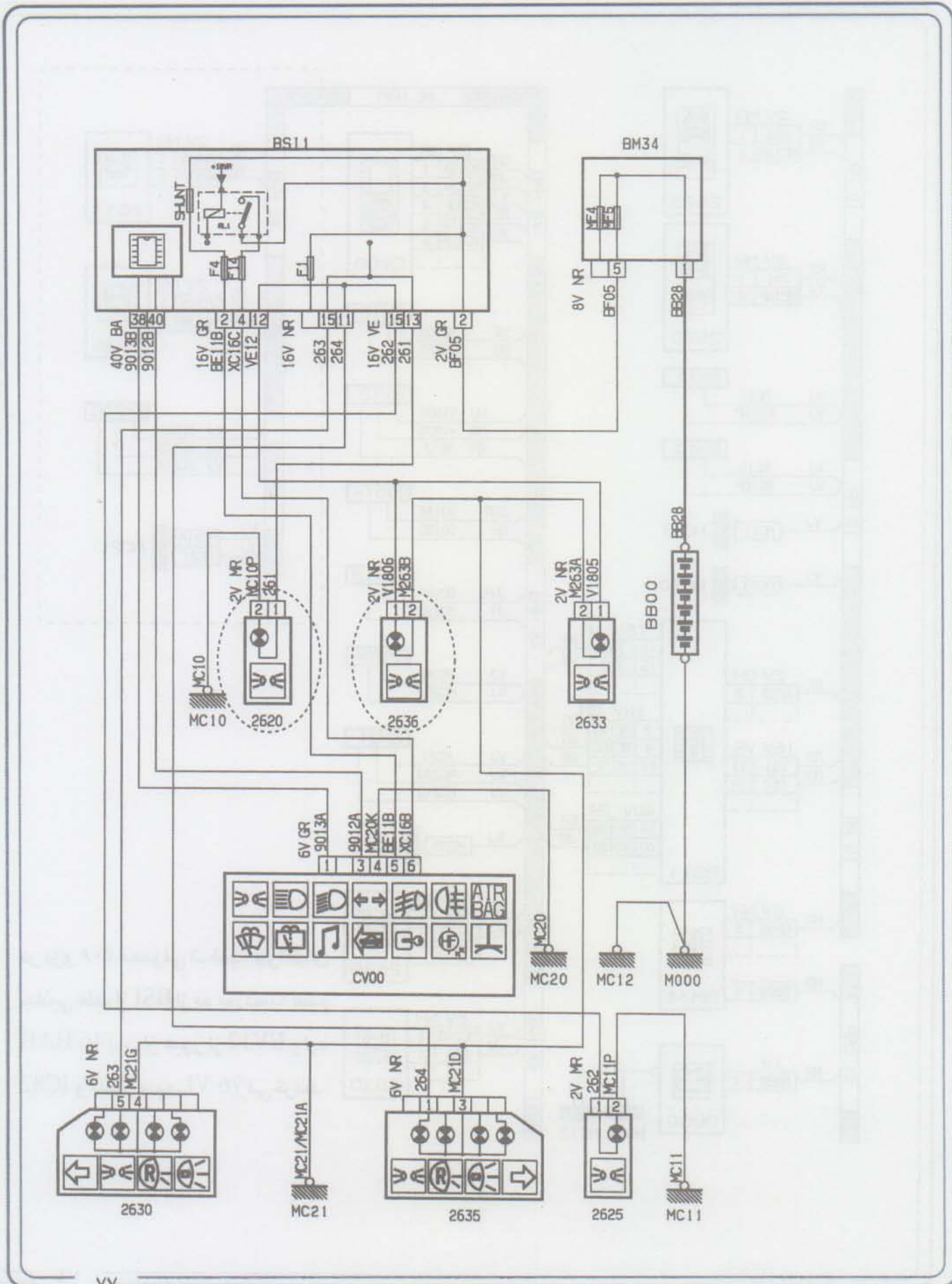
مدارهای الکتریکی

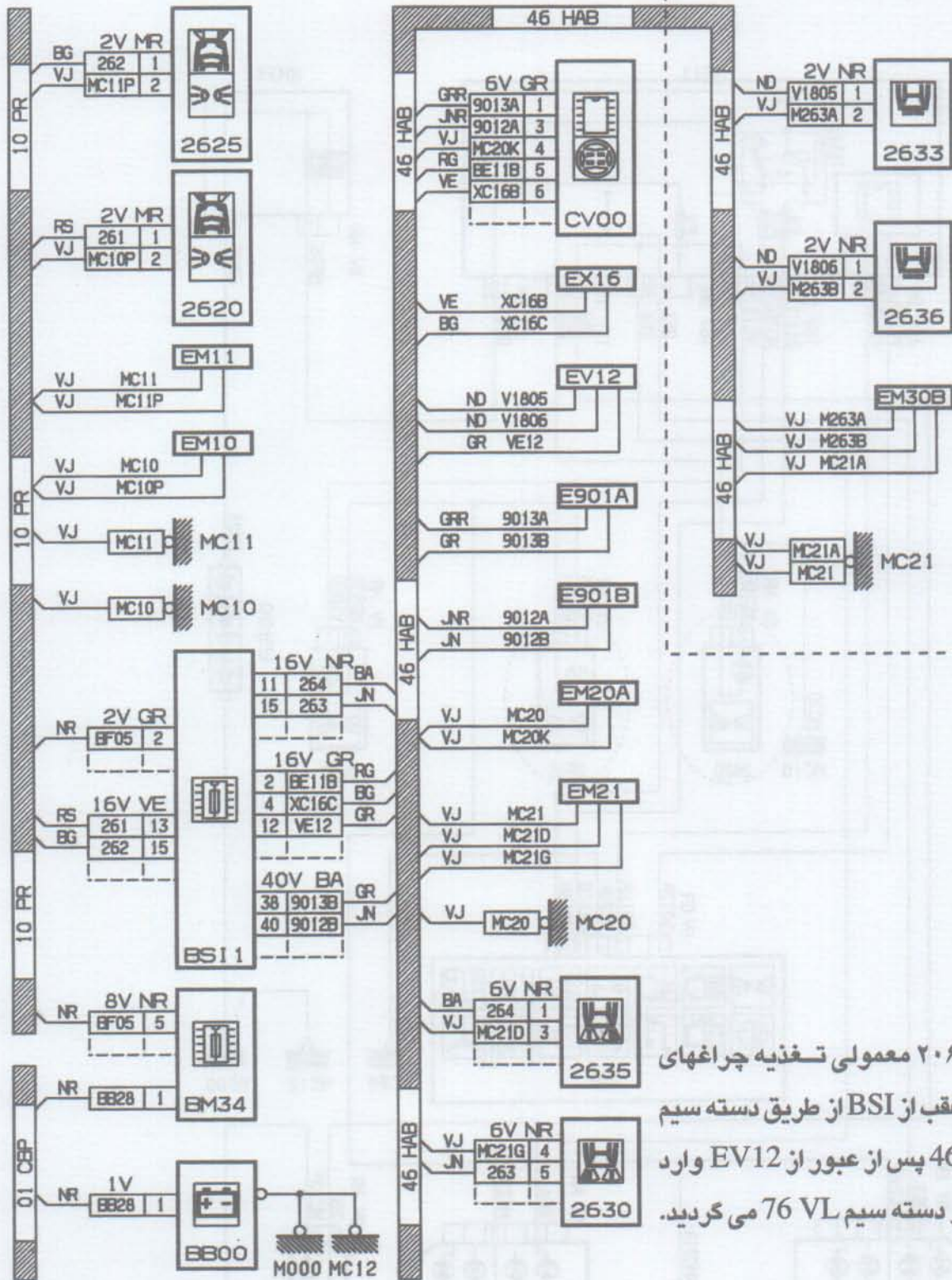


محل نصب IC82 در خودرو
پژو ۲۰۶ معمولی

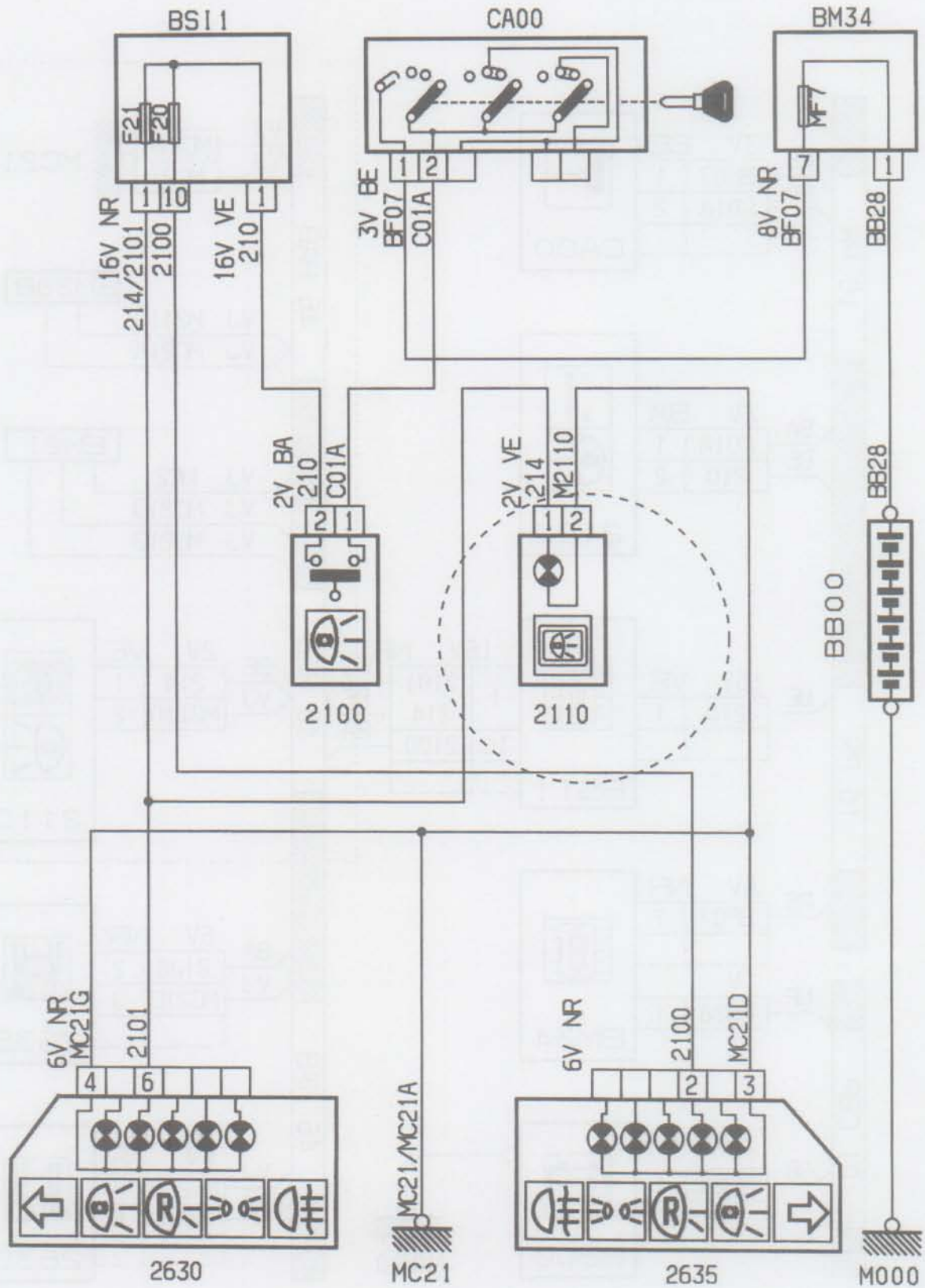


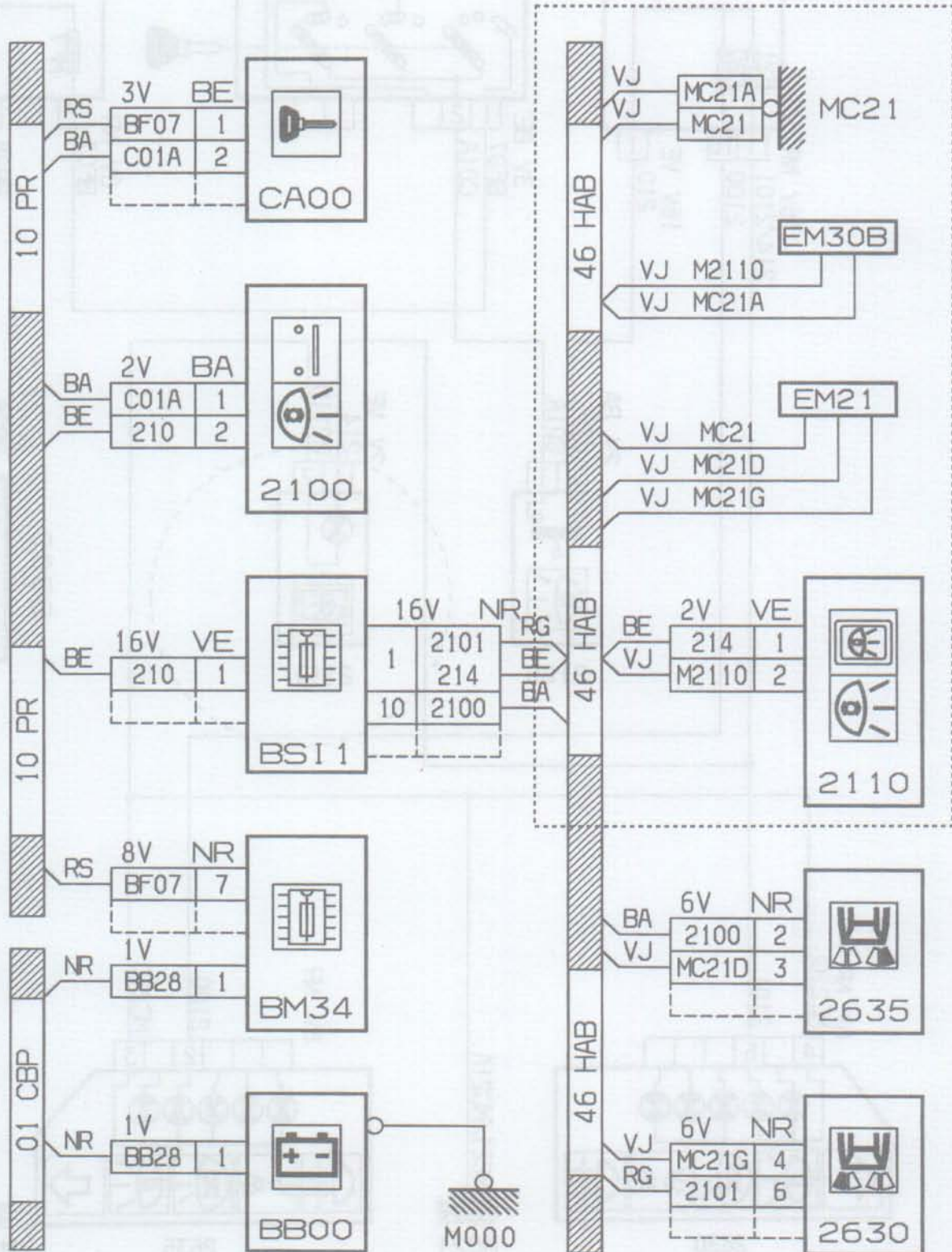
پژو ۲۰۶ صندوق دار که دسته
سیم صندوق عقب حذف گردیده است.

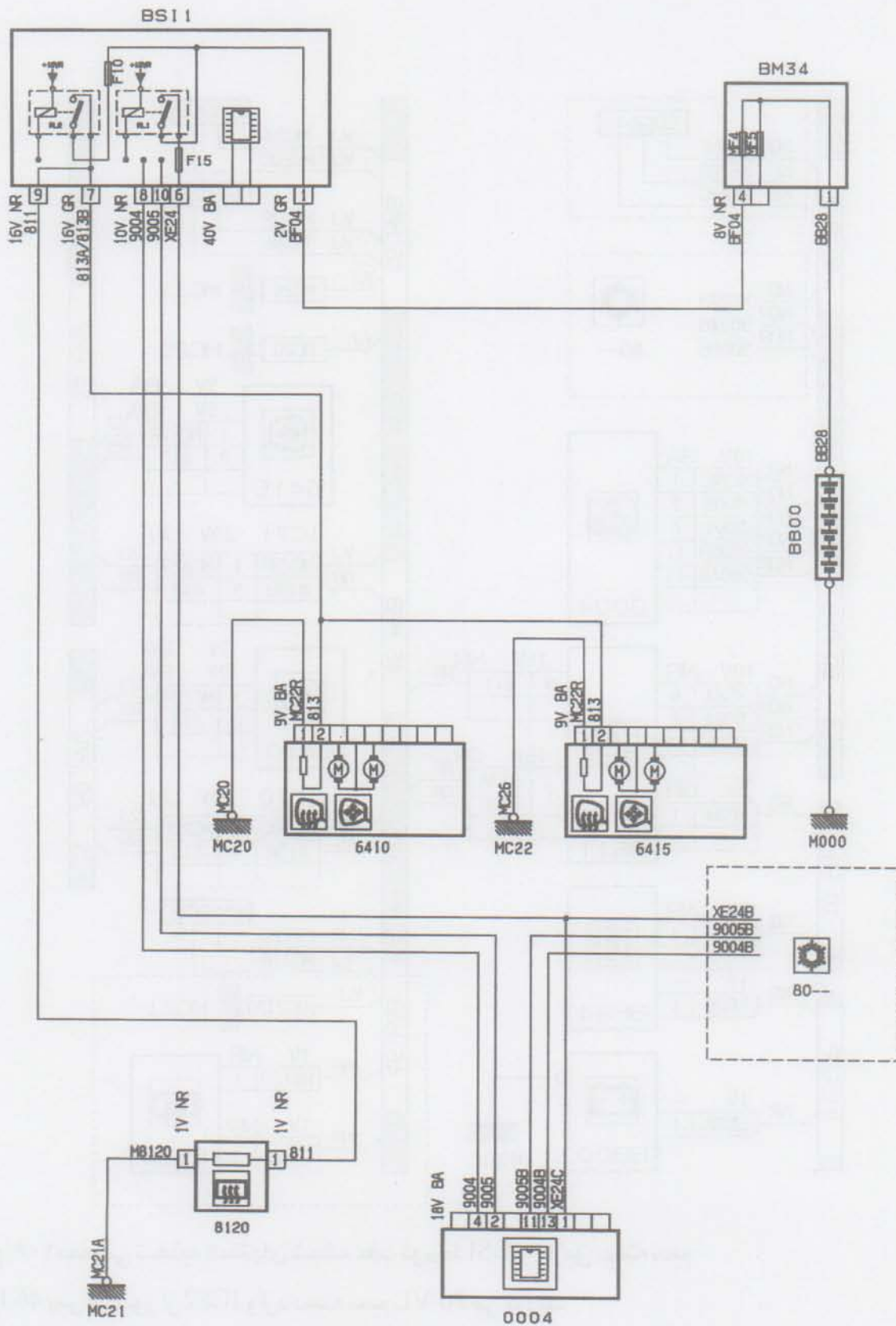


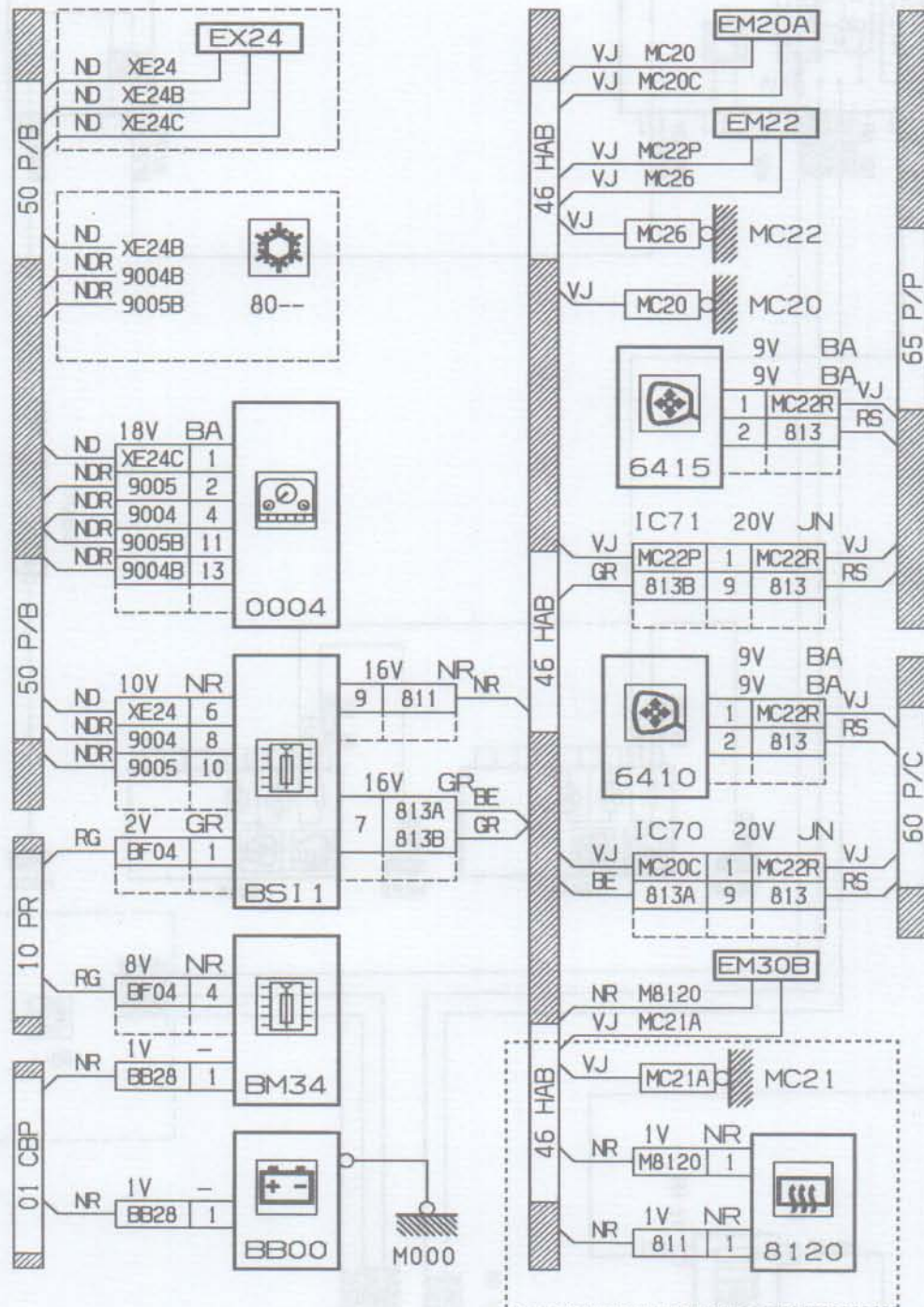


در پژو ۲۰۶ معمولی تغذیه چراغهای جانبی عقب از BSI از طریق دسته سیم 46 HAB پس از عبور از EV12 وارد IC82 و دسته سیم 76 VL می گردید.

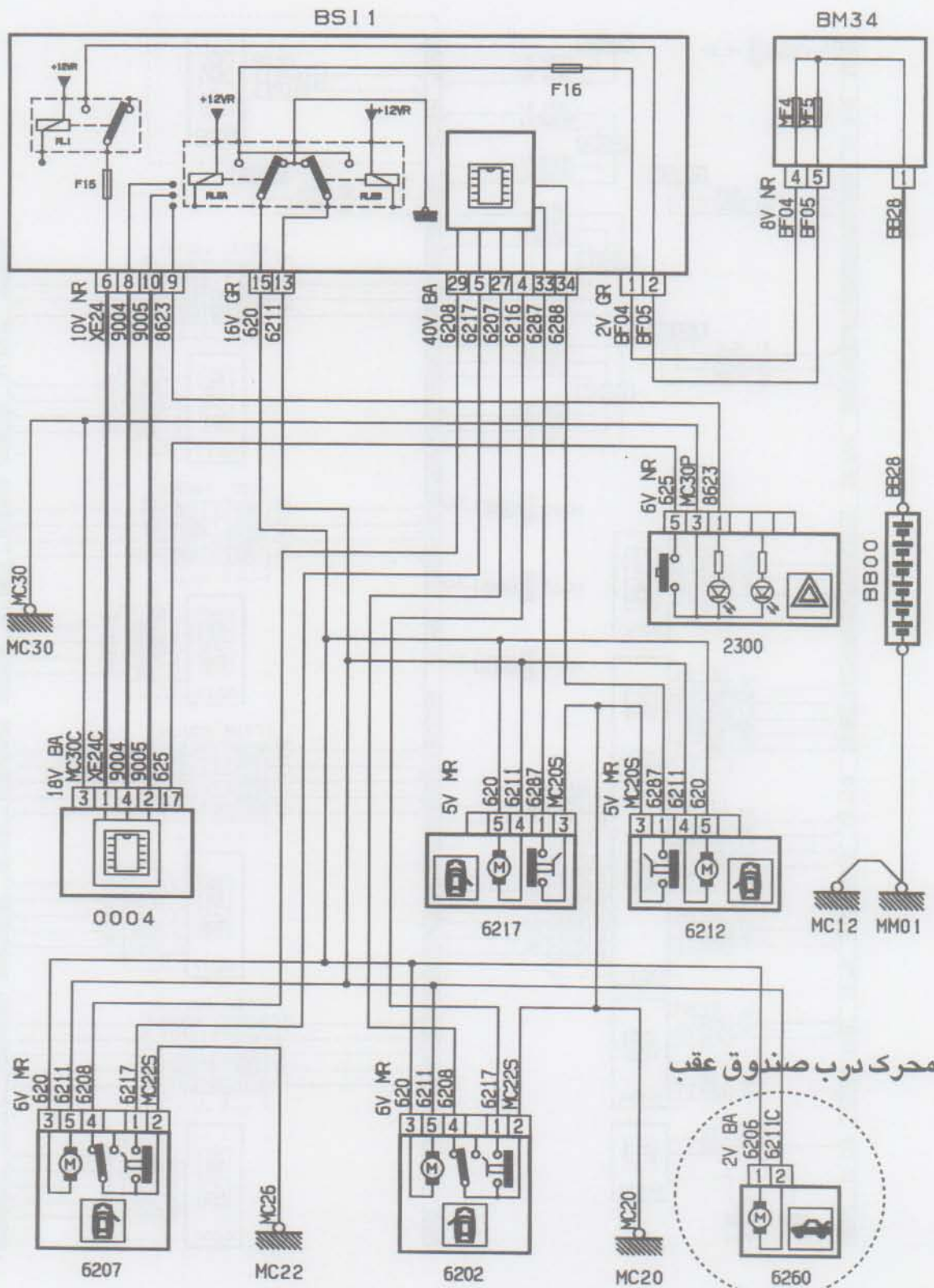




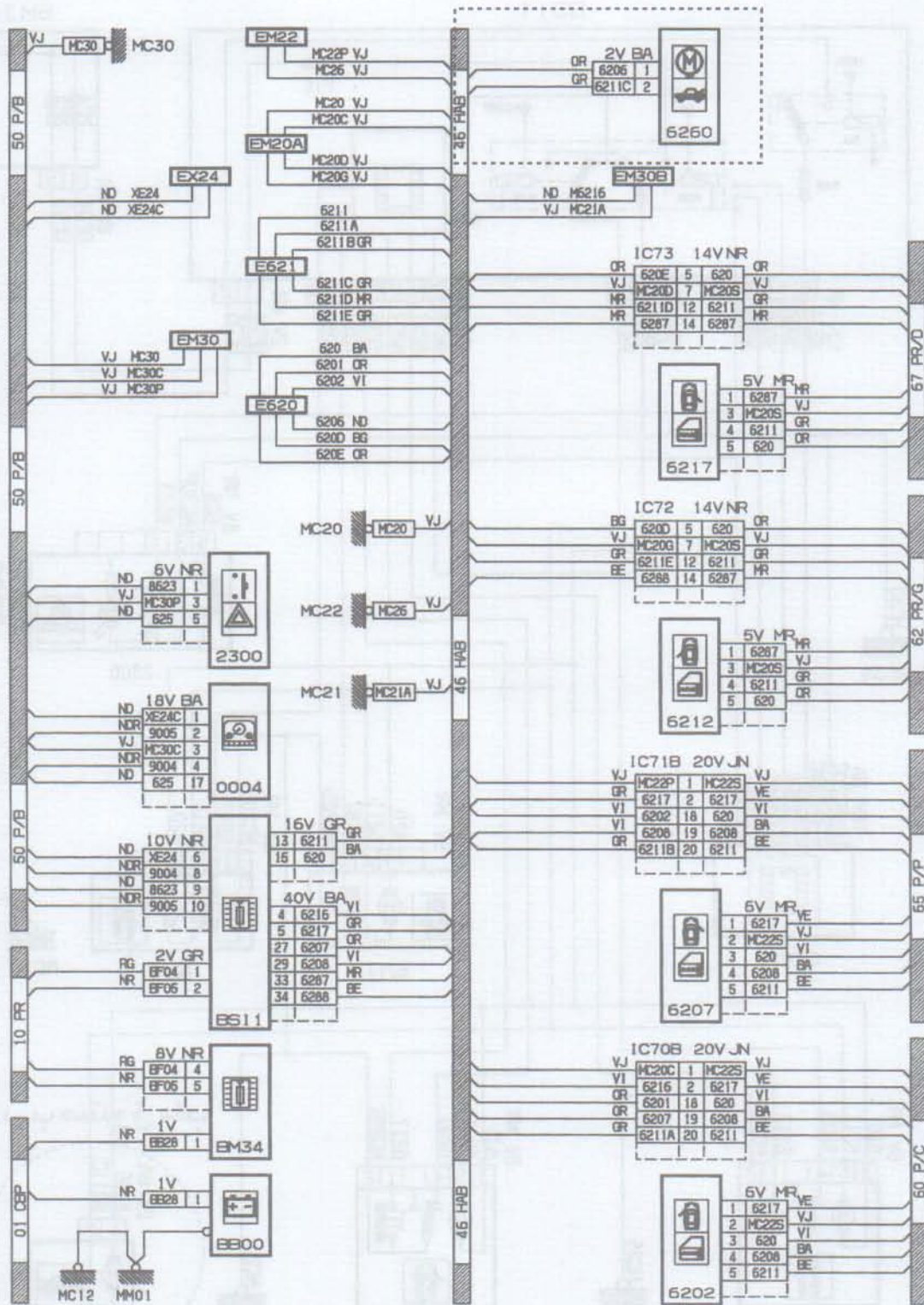


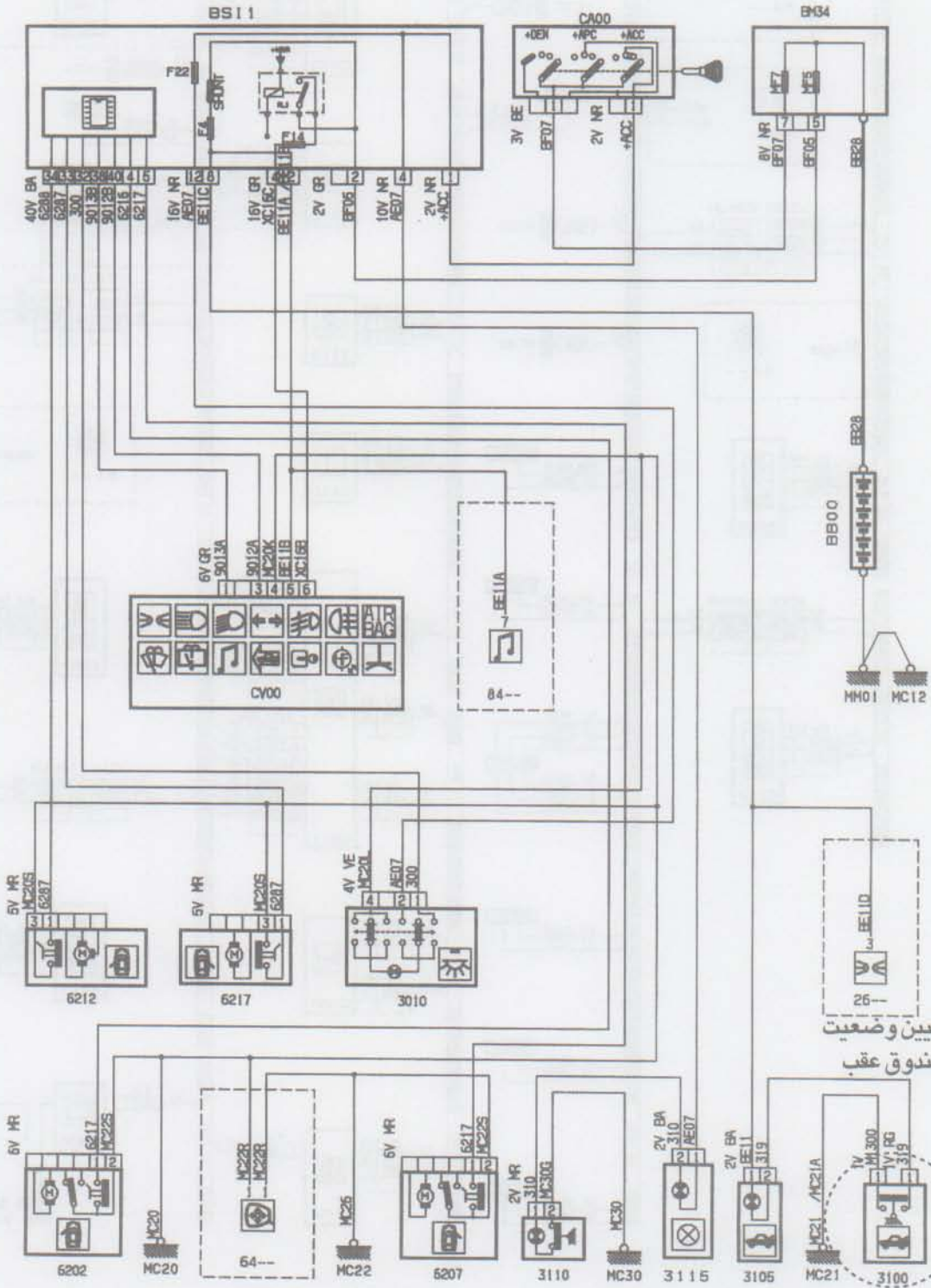


در پژو ۲۰۶ معمولی تغذیه المنتهای شیشه عقب توسط BSI از طریق دسته سیم 46 HAB پس از عبور از IC82 وارد دسته سیم 76 VL می‌گردد.

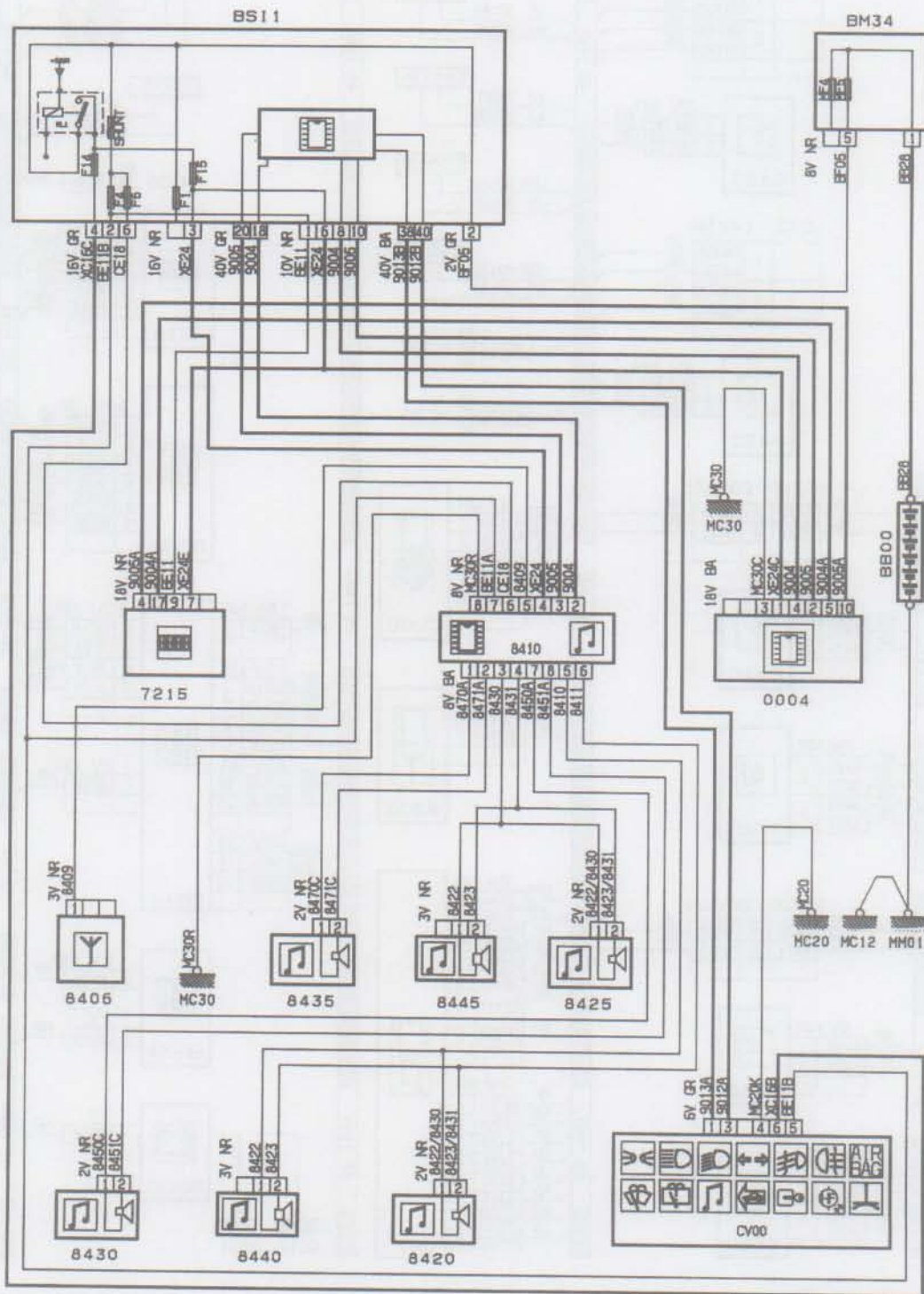


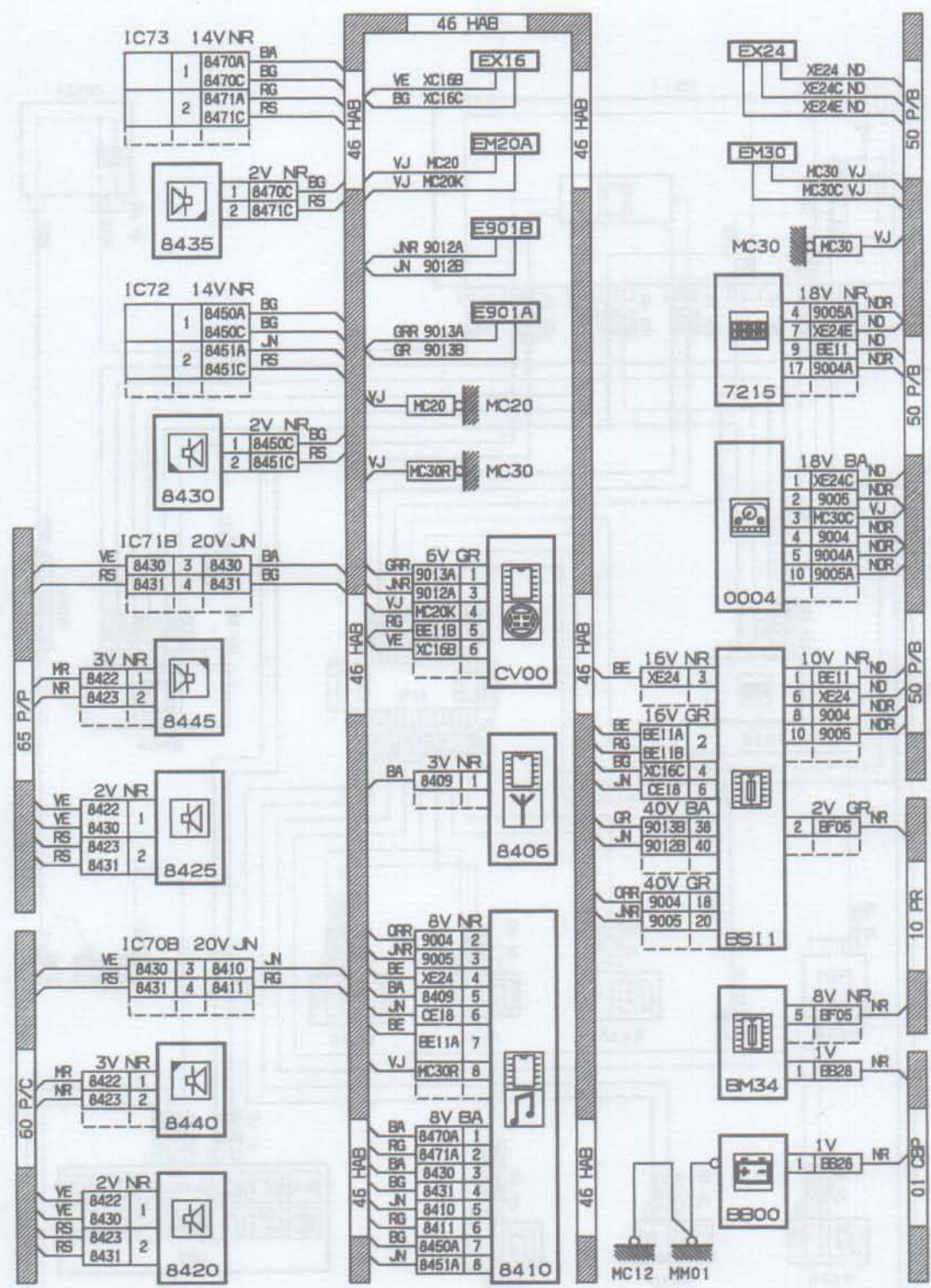
محرک درب صندوق عقب





سویچ تعیین وضعیت
در صندوق عقب





کد مدرک: ۰۰۸۱۱۹

تاریخ مدرک: زمستان ۸۴

کلید مدرک: ۱۰۰۶۲