



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۱/۱۲/۲۳

شماره: ۱۳۹۱-۱۰۰۰۰۰۰۰

کدمدرک: ۱۴۵۴۹

عنوان: نحوه رفع ایراد عدم عملکرد مناسب سیستم فن خنک کننده موتور نوع خودرو: سمند EF7

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعه خودرو سمند EF7 با ایراد عملکرد نامناسب سیستم فن، مطابق رویه زیر اقدام نمائید:

۱- چنانچه حسگر دمای آب موتور از نوع سه فیش مشکی (کروز) باشد:

در صورتی که در این خودروها بعد از گرم شدن، آمپر آب بالا رفته و دور تند فن عمل نماید، موارد زیر بررسی گردد:

الف) بر روی برچسب موجود بر روی ECU موتور عبارت IK00095180 (نرم افزار شماره I42E3G05) و شماره وایرینگ دسته سیم موتور متناسب با سنسور دمای آب سه فیش مشکی در سمند و سورن مالتی پلکس IK00094980 و در سمند غیرمالتی پلکس YG20242271 است.

ب) در صورت صحیح بودن مورد فوق، مطابق اطلاعیه فنی ۳۹-۱۳۹۱ با تعویض ترموستات بهینه جهت رفع ایراد اقدام نمائید.

۲- چنانچه حسگر دمای آب موتور از نوع سه فیش طوسی (Bosch) باشد:

در صورتی که در این خودروها بعد از مدت زمان کوتاهی از روشن نمودن خودرو، دور تند فن عمل نماید موارد زیر را بررسی نمائید:

الف) بر روی برچسب موجود بر روی ECU عبارت IK00377980 (نرم افزار شماره I42E3G09) و شماره وایرینگ دسته سیم موتور متناسب با سنسور دمای آب سه فیش طوسی در سمند و سورن مالتی پلکس IK00315080 و در سمند غیرمالتی پلکس YG20242276 است. در صورت وجود مغایرت در قطعات نسبت به تعویض قطعه اقدام نمائید.

دسته سیم موتور				ورژن نرم افزار ECU	موتور ECU		نوع سنسور دمای آب
سمند غیر مالتی پلکس		سمند مالتی پلکس			شماره فنی ECU	عبارت درج شده بر روی ECU	
شماره فنی	شماره وایرینگ	شماره فنی	شماره وایرینگ				
۱۰۰۰۳۲۱۹	YG20242271	۱۰۰۰۳۱۸۹	IK00094980	G05	۲۰۹۰۳۰۹۸	IK00095180	مشکی-سه فیشه (کروز)
۱۰۰۰۳۲۱۸	YG20242276	۱۰۰۰۳۲۲۱	IK00315080	G09	۲۰۹۰۳۰۹۹	IK00377980	طوسی-سه فیشه (bosch)

صفحه: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تأیید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: ۱

نام: ۱

نام: ۱

اقدام کننده: ۱

از: ۱

امضاء: شهریار سلطانی

امضاء: فریبرز زینالی

امضاء: مسعود چوپانی

امضاء: رضا صبوری