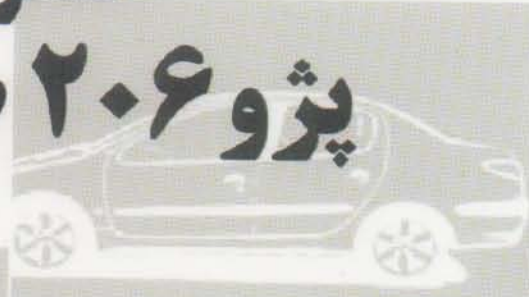




سازمان فروش و خدمات پس از فروش
ایران خودرو

معرفی پژو ۲۰۶ صندوق دار



سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو
آرشیو فنی
کنترل شد
مدیریت مهندسی

فهرست

۲	.....	■ مقدمه
۳	.....	فصل اول ، معرفی خودرو شامل :
۴	.....	■ بخش طبقه بندی خودروها بر اساس نوع بدنه
۶	.....	■ بخش تیپ های تولیدی
۹	.....	■ بخش سرویسهای خودرو
۱۳	.....	فصل دوم ، مکانیکی شامل :
۱۴	.....	■ بخش موتور
۳۰	.....	■ بخش سیستم تعلیق (اکسل عقب و جلو)
۳۷	.....	■ بخش ترمز
۴۶	.....	فصل سوم ، الکتریکال شامل :
۴۷	.....	■ بخش دستگاه عیب یاب
۵۴	.....	■ بخش نقشه های الکتریکی
۷۰	.....	فصل چهارم ، تزئینات شامل :
۷۲	.....	■ بخش تزئینات بیرونی
۷۸	.....	■ بخش تزئینات داخلی

مقدمه:

با توجه به موفقیت خودروی ۲۰۶ معمولی در بازار ایران و سایر کشورها و نبودن خودرویی در این کلاس بصورت صندوق دار ، تصمیم بر آن شد که با همکاری شرکت پژو و شرکت ایران خودرو ، خودروی پژو ۲۰۶ صندوق دار که تاکنون توسط پژو نیز تولید نشده است در ایران خودرو تولید گردد. در این خودرو قسمت جلو و محفظه اتاق با خودروی ۲۰۶ مشترک و قسمت صندوق عقب آن از طرح خودروی پژو ۶۰۷ اقتباس شده است .

این مجموعه توسط کارشناسان اداره پلتفرم ۲۰۶ و خودروهای جدید تهیه و تدوین گردیده است .
(مهر ماه سال ۱۳۸۴)

فصل اول: معرفی خودرو

فصل اول

معرفی خودرو

طبقه بندی خودروها بر اساس نوع بدنه

- **SEDAN**: خودروهای چهار درب، صندوق دار هستند بطوریکه صندوق به عنوان جز جدا به نظر می آید مانند: پژو ۲۰۶ صندوق دار، ۴۰۵ سدان
- **HATCH BACK**: خودروهای دو و یا چهار درب که درب صندوق عقب جزئی از بدنه خودرو است و شیشه عقب به همراه درب صندوق حرکت میکند. زاویه صندوق با سقف خودرو زاویه ۹۰ تا ۱۲۰ درجه می سازد مانند: پژو ۲۰۶ معمولی
- **NOTCH BACK**: خودرویی دو و یا چهار درب با صندوق کوچک بطوریکه اتاقی بین سدان و هاچ بک دارد. شیب صندوق ناچ بک ملایم است مانند: خودروی زانتیا
- **LIFT BACK**: خودرویی مانند هاچ بک با طرحی متفاوت و زاویه صندوق ملایم تر بطوریکه شیشه عقب با درب صندوق متحرک است. مانند: پروتون ویرا لیفت بک
- **COUPE**: خودروهای دو درب به عنوان مدل های کوپه نامیده می شوند که معمولاً کوچکتر از انواع سدان هستند.
- **STATION**: خودروهای بصورت ۲ و یا ۴ درب که کشیده تر از مدل معمولی هستند و صندوق آن بصورت هاچ بک بوده و معمولاً فضای بیشتری برای سرنشین دارند.

ابعاد خودرو

ابعاد	۲۰۶ معمولی	۲۰۶ صندوق دار
طول (میلی متر)	۳۸۳۵	۴۱۸۸
عرض (میلی متر)	۱۶۵۵	۱۶۵۵
ارتفاع (میلی متر)	۱۴۵۶	۱۴۵۶
حجم صندوق عقب (لیتر)	۲۴۵	۳۸۴

به طول خودرو ۳۵,۳ سانتیمتر و حجم صندوق عقب ۱۳۹ لیتر افزوده شده است

تیپ های مختلف پژو ۲۰۶ صندوق دار

- خودروهای تولیدی این پروژه در ۱۹ مدل می باشند.
- برای تولید داخل ۵ مدل و برای صادرات ۱۴ مدل در نظر گرفته شده است.
- سوخت CNG فقط برای بازار داخلی و موتور TU3 فقط برای صادرات منظور گردیده است.

تیپ های تولیدی برای بازار داخلی

- ⇒ TU5-MGB-Petrol(With Airbag & ABS)
- ⇒ TU5-MGB-Petrol(W/O Airbag & ABS)
- ⇒ TU5-AGB-Petrol(With Airbag & ABS)
- ⇒ TU5-MGB-CNG(With Airbag & ABS)
- ⇒ TU5-MGB-CNG(W/O Airbag & ABS)

تیپ های مختلف پژو ۲۰۶ صندوق دار

Market	IRAN
	CRD(چاده سخت)
	EURO4-No EOBD
	Reduced Octane

Engines	
TU3 Manual	
TU3 Manual	
TU5 Manual	
TU5 Auto	
TU5 CNG	
Variants	2

Engines	
TU3 Manual	
TU5 Manual	
TU5 Auto	
TU5 CNG	
Variants	3

Total Variants	
-----------------------	--

XR - XT

XT	XR	
TU5-TU3	TU5-TU3	موتور
دستی - اتوماتیک	دستی - اتوماتیک	گیربکس
X	X	فرمان هیدرولیک
X	—	ایریگ
X	X	قفل مرکزی - ریموت کنترل
X	X	کمربندهای پیش کشنده
X	X	کمربندهای عقب
X	X	چراغ مه شکن جلو
—	X	کولر (دستی)
X	—	کولر اتوماتیک
X	—	CD Player
X	X	کنترل ضبط روی فرمان
X	X	تنظیم ارتفاع صندلی راننده
X	X	شیشه بالابر الکتریکی جلو
X	—	سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
X	—	شیشه بالابر اتوماتیک سمت راننده
X	—	شیشه بالابرها الکتریکی عقب
X	—	آینه های جانبی برقی به همراه گرم کن
X	—	قاب آینه هم رنگ بدنه
X	—	باند های پخش درب های عقب
X	—	پشت سری های صندلی های عقب (۳ عدد)

سرویسهای دوره ای

A	میان دوره ای	C
۲۰۰۰۰	*	۴۰۰۰۰
۶۰۰۰۰	*	۸۰۰۰۰
۱۰۰۰۰۰	*	۱۲۰۰۰۰
۱۴۰۰۰۰	*	۱۶۰۰۰۰

میان دوره ای %	C		سرویسهای دوره ای و میان دوره ای پژو ۲۰۶ صندوق دار
	●	●	تعویض روغن موتور Total Quartz 7000
	●	●	تعویض فیلتر روغن
	●	●	تعویض فیلتر سوخت
	●	●	تعویض فیلتر هوا
	●	●	تعویض فیلتر هوای داخل اتاق
	●		تعویض شمع ها
Levels			
●			بازدید سطح روغن موتور
●	●	●	بازدید و سرریز روغن ترمز
●	●	●	بازدید و سرریز روغن پمپ هیدرولیک فرمان
●	●	●	بازدید و سرریز مایع سیستم خنک کننده
●	●	●	بازدید و سرریز مایع مخزن شیشه شوی (جلو / عقب)
●	●	●	بازدید میزان آب باتری (در صورت موجود بودن درپوش سرریز آب باتری)
	●		بازدید سطح روغن گیربکس دستی
Safety Check			
	●	●	کنترل وضعیت تسمه دینام
	●	●	بازدید عملکرد ترمز دستی
	●	●	کنترل وضعیت مدار هیدرولیک فرمان و لوله ها از نظر عدم وجود نشتی
	●		کنترل وضعیت کمک فترها و عدم وجود نشتی
	●	●	کنترل وضعیت و فشار باد لاستیک ها (همچنین چرخ زاپاس)
	●		کنترل وضعیت توبی چرخها ، محور اکسل ، سیبک ، اتصالات انعطاف پذیر و گردگیرها
	●	●	بازدید کلاچ (کورس کلاچ) نبودن زهر پائی و یا کفیوش اضافی
	●	●	کنترل وضعیت لنت های ترمز
	●		کنترل وضعیت کفشک ترمز های چرخ عقب
	●	●	بازدید عملکرد سیستم بوق

بازدیدهای چشمی

سابق دوره ای	C	A	Visibility Check
	●	●	بازدید عملکرد چراغ ها و نشانگرها
	●	●	کنترل ارتفاع نور چراغها و روشنایی و بازدید طلق کلیه چراغها
	●	●	بازدید شیشه ها و آینه های جانبی و عقب
	●	●	بازدید عملکرد چشمی شیشه شور (جلو / عقب)
	●	●	کنترل وضعیت تیغه های برف پاک کن
Charging Circuit Check			
	●	●	کنترل وضعیت باتری
Environment Check			
	●	●	کنترل فیلتر هوای داخل اتاق (Pollen Filter)
	●	●	انجام تست آنالیز گازهای خروجی اگزوز
●	●	●	کنترل وضعیت سیستم جرکه و سوخت رسانی با دستگاه دیاگ
	●	●	بازدید چشمی اطراف خودرو
	●	●	تست جاده

سایر سرویسها

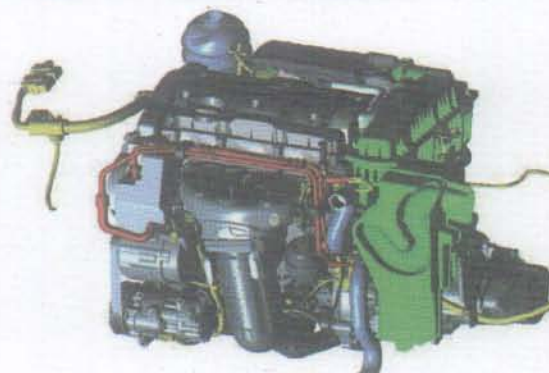
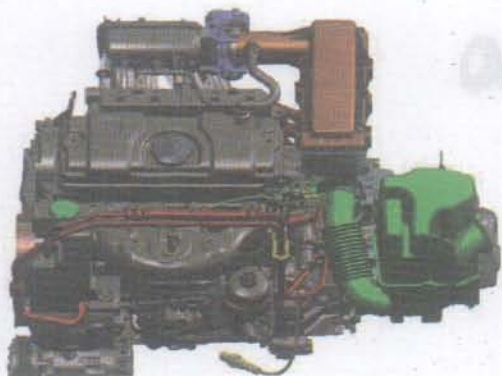
سایر سرویسها
تعویض روغن ترمز هر ۲ سال یکبار و یا بعد از 60000 کیلومتر
تعویض مایع سیستم خنک کننده هر ۵ سال یکبار یا بعد از 120000 کیلومتر
تعویض تسمه تایم هر 80000 کیلومتر
کنترل سطح روغن گیربکس اتوماتیک AL4 هر 60000 کیلومتر صورت

فصل دوم

مکانیکی

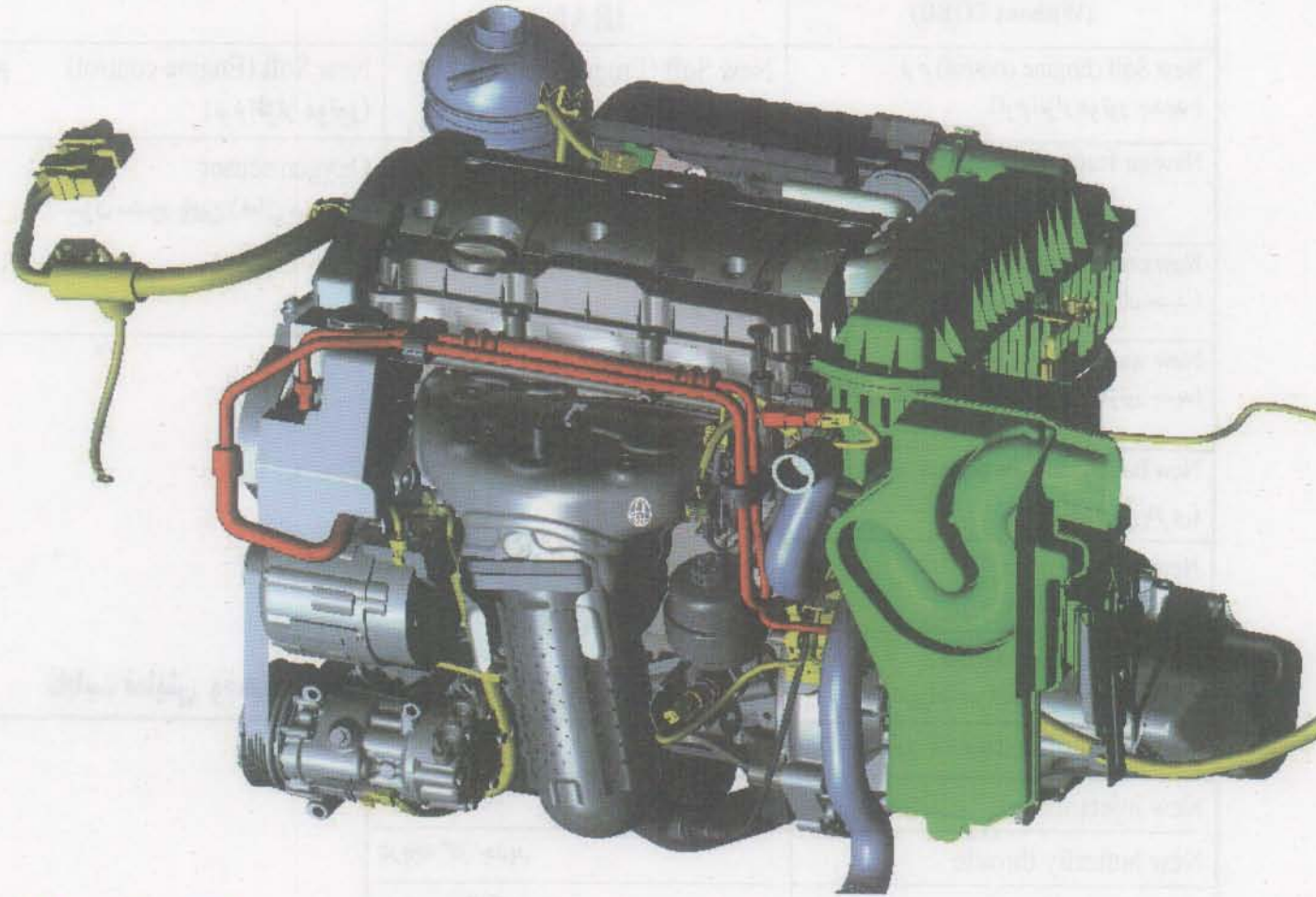
موتور

TU3A & TU5



موتور TU3A فقط برای صادرات می باشد

TU5JP4 ME7.4.5 Euro 3



قطعات رنگی = قطعات جدید

TU5JP4 ME7.4.5 Euro 3 & Euro 4

TU5JP4 ME 7.4 .5 Euro3 (Without EOBD)	Euro 4 (without EOBD) IRAN	Euro 4 (With EOBD)
New Soft (Engine control) نرم (نرم افزار موتور جدید)	New Soft (Engine control) (نرم افزار موتور)	New Soft (Engine control) نرم (نرم افزار موتور)
New air feeding line مسیر هوای جدید	New catalytic converter (کاتالیست جدید)	Oxygen sensor اکسیژن سنسور پایین (فعال می باشد)
New power steering pipes (لوله های مدار پمپ هیدرولیک فرمان جدید)	Oxygen sensor اکسیژن سنسور پایین (فعال نمی باشد)	
New water cooling line (تغییر در شیلنگهای مدار خنک کاری موتور جدید)	<p><u>EOBD</u> :</p> <p><u>EUROPEAN</u></p> <p><u>ON - BOARD</u></p> <p><u>DIAGNOSIS</u></p> <p>قابلیت نمایش وضعیت گازهای خروجی از اگزوز خودرو</p>	
New battery thermic protect (محافظ حرارتی باتری)		
New sensor support (پایه نگهدارنده سنسور)		
New engine/main harness (تغییرات در دسته سیم اصلی / موتور)		

Engine modifications (تغییرات موتور)

New injectors	انژکتور جدید
New butterfly throttle	دریچه گاز جدید
New injector harness	دسته سیم انژکتور جدید

TU5JP4

مسیر هوای ورودی

طراحی جدید

TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

طراحی اصلی

TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

Air inlet	مسیر هوای ورودی	Resonator support	پایه رزوناتور
Air inlet support	پایه مسیر هوای ورودی	Air inlet/resonator	رزوناتور هوای ورودی
Air inlet - Filter connection	لوله ارتباطی مسیر هوای ورودی و فیلتر	Air filter support	پایه فیلتر هوای ورودی
Air filter	فیلتر هوا	Air filter	فیلتر هوا
Air filter support	پایه فیلتر هوای ورودی	Air connection	بسته‌های مسیر هوای ورودی
Filter - Butterfly Throttle Connection	لوله ارتباطی فیلتر و دریچه گاز		

TU5JP4

مدار سیستم خنک کاری موتور

طراحی اصلی

TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

طراحی جدید

TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

Water outlet box (aluminium)	پوسته آلومنیومی ترموستات	Water outlet box (plastic)	پوسته پلاستیکی ترموستات
Assembly water connection	بستهای مسیر خنک کاری	Assembly water connection	بستهای مسیر خنک کاری
Water outlet	لوله های خروجی	Water outlet	لوله های خروجی
Water inlet	لوله های ورودی	Water inlet	لوله های ورودی

TU5JP4

لوله های مدار هیدرولیک فرمان

طراحی جدید

TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

طراحی اصلی

TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

Low pressure steering pipe	لوله کم فشار هیدرولیک فرمان	Low pressure steering pipe	لوله کم فشار هیدرولیک فرمان
Assembly pump valve pipe	مجموعه لوله های پر فشار	Assembly pump valve pipe	مجموعه لوله های پر فشار
Oxygen senso bracket	پایه اکسیژن سنسور	Support	پایه
Bracket (for fixing on Manual Gearbox)	پایه روی گیربکس معمولی	Bracket (for fixing on Manual Gearbox)	پایه روی گیربکس معمولی



موضوع: پژو ۲۰۶ صندوق دار

بخش: موتور

فصل: دوم

TU5JP4

دسته سیم

طراحی اصلی
TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

طراحی جدید
TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

Main harness	دسته سیم اصلی	Main harness	دسته سیم اصلی
Engine harness	دسته سیم موتور	Engine harness	دسته سیم موتور

TU5JP4

محافظ حرارتی باتری

طراحی اصلی

TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

طراحی جدید

TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

Battery tray	سینی زیر باتری	Battery clamp	بست باتری
Battery cover	جعبه باتری	5 Faces thermic protection	محافظ حرارتی ۵ وجهی
Battery pipe cooler	لوله خنک کننده باتری	Lower thermic protection	محافظ حرارتی زیر باتری
Battery pipe cooler connection	بست لوله خنک کننده باتری	Inter. Gearbox support	پایه داخلی روی گیربکس
Battery clamp	بست باتری	Battery clamp long screw	پیچ باند بست باتری
Inter. Gearbox support	پایه داخلی روی گیربکس	Auto gearbox calculator support	پایه نگهدارنده ECU گیربکس
		Negative cable (Manual Gearbox)	کابل منفی (روی گیربکس معمولی)
		Negative cable (Auto Gearbox)	کابل منفی (روی گیربکس اتوماتیک)



معمول: پژو ۲۰۶ صندوق دار

بخش: موتور

فصل: دوم

TU5JP4

موتور

طراحی اصلی

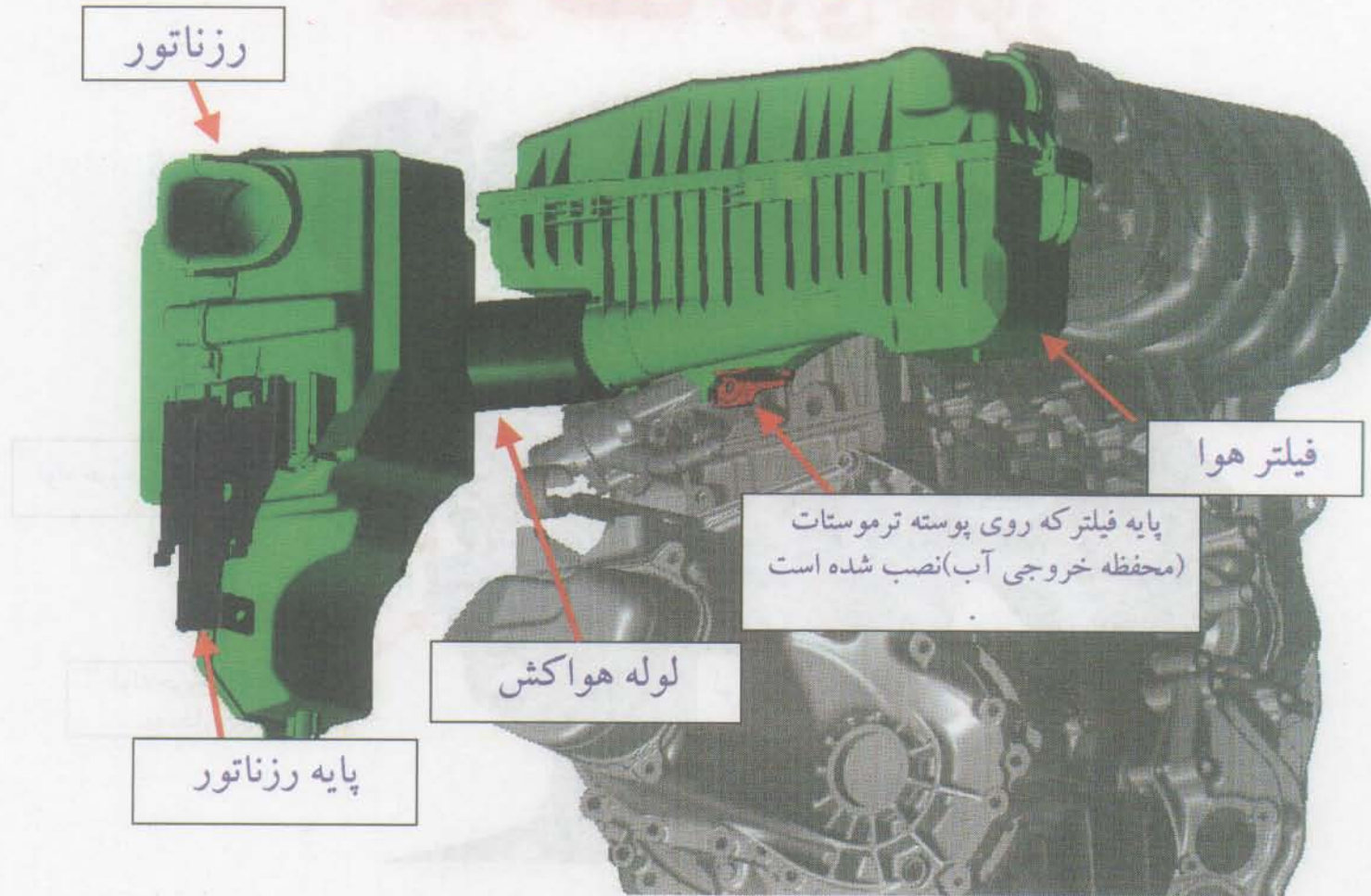
طراحی جدید

TU5JP4 ME7.4.4 Euro2

TU5JP4 ME7.4.5 Euro3

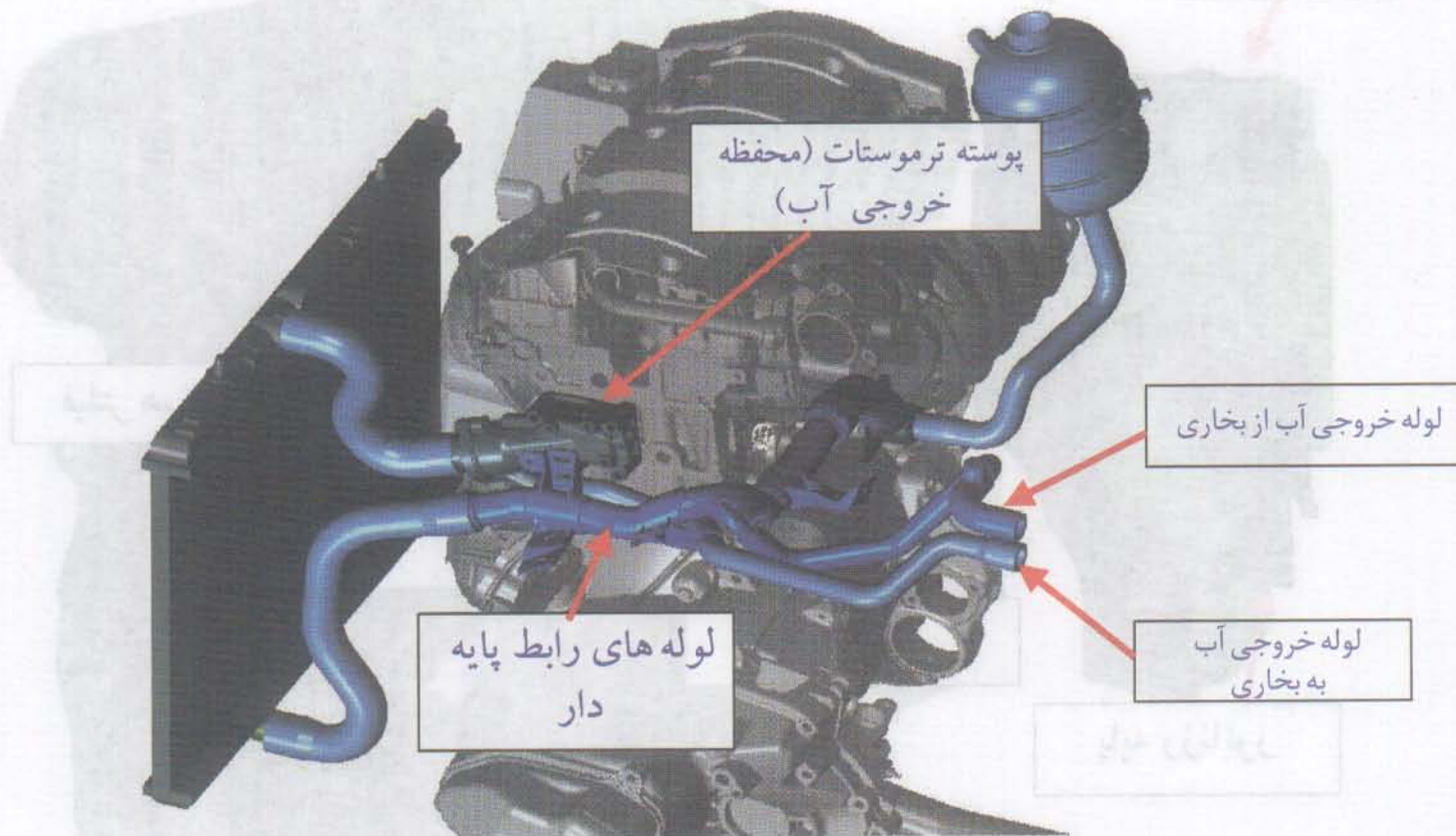
ECU / Soft	نرم افزار ECU	ECU / Soft	نرم افزار ECU
Injector harness	دسته سیم انژکتور	Injector harness	دسته سیم انژکتور

مسیر هوا ورودی



قطعات رنگی = قطعات جدید

مسیر خنک کاری موتور



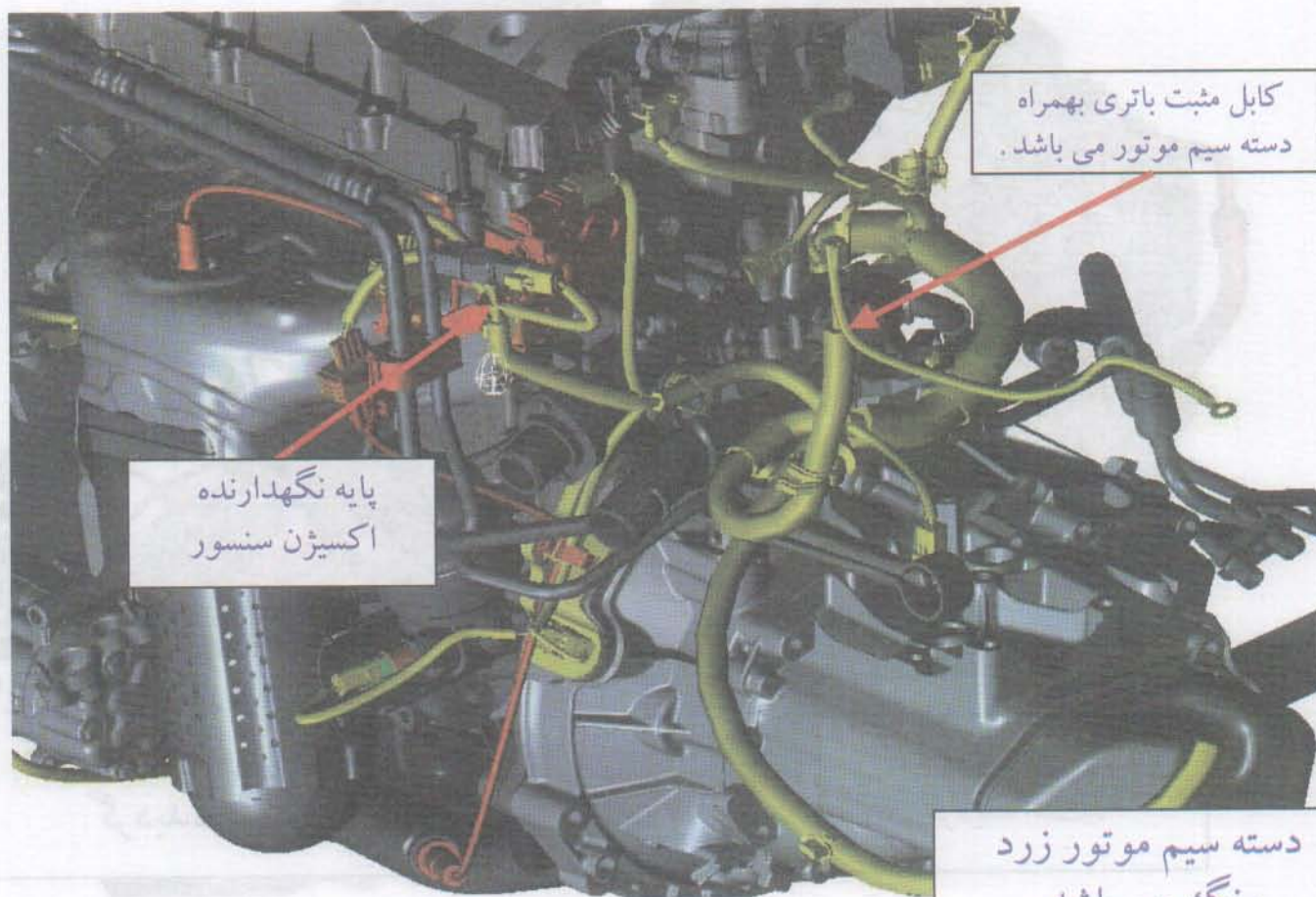
قطعات رنگی = قطعات جدید

لوله های پمپ هیدرولیک



قطعات رنگی = قطعات جدید

دسته سیم موتور راه ها



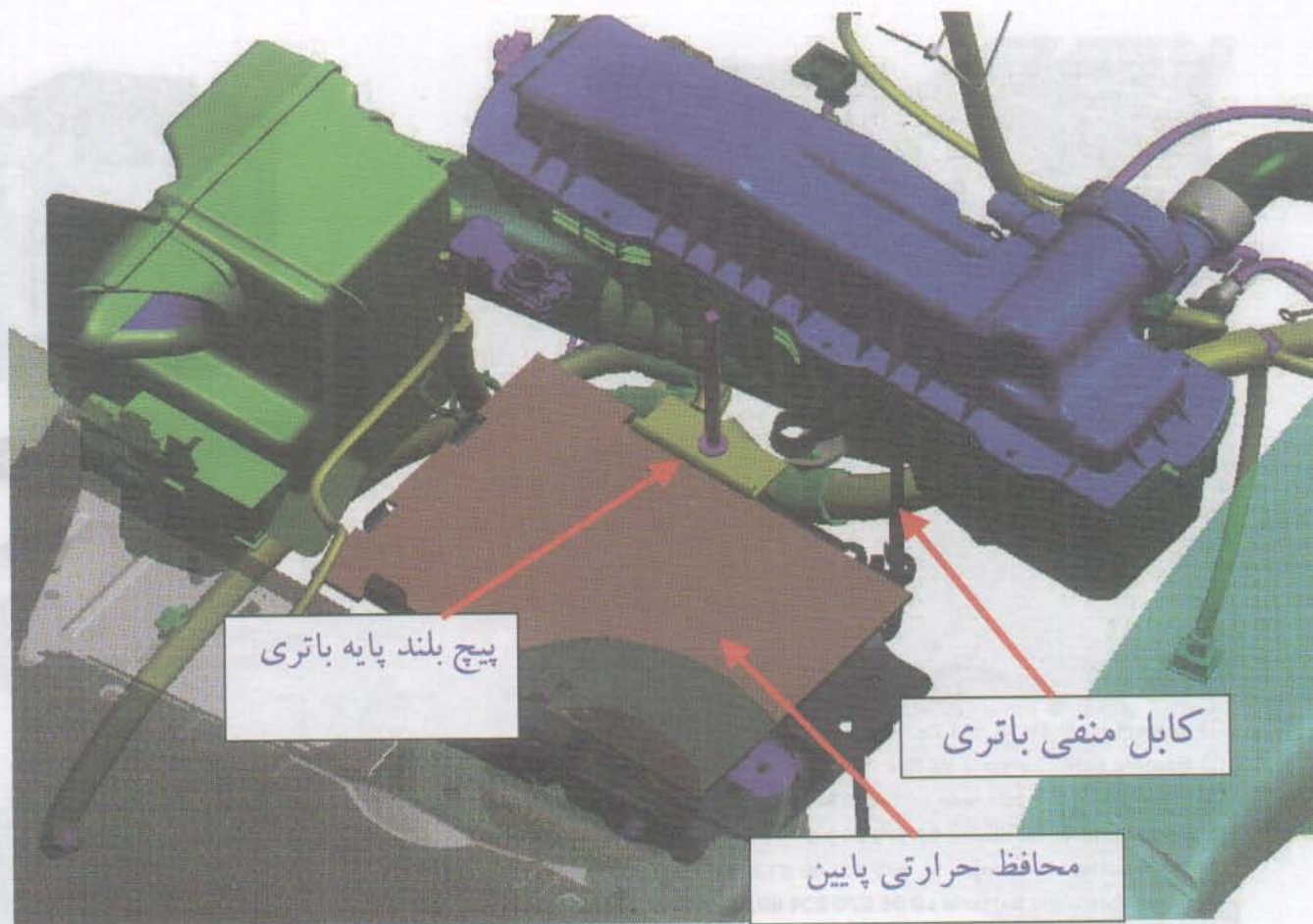
قطعات رنگی = قطعات جدید

محافظ حرارتی باتری



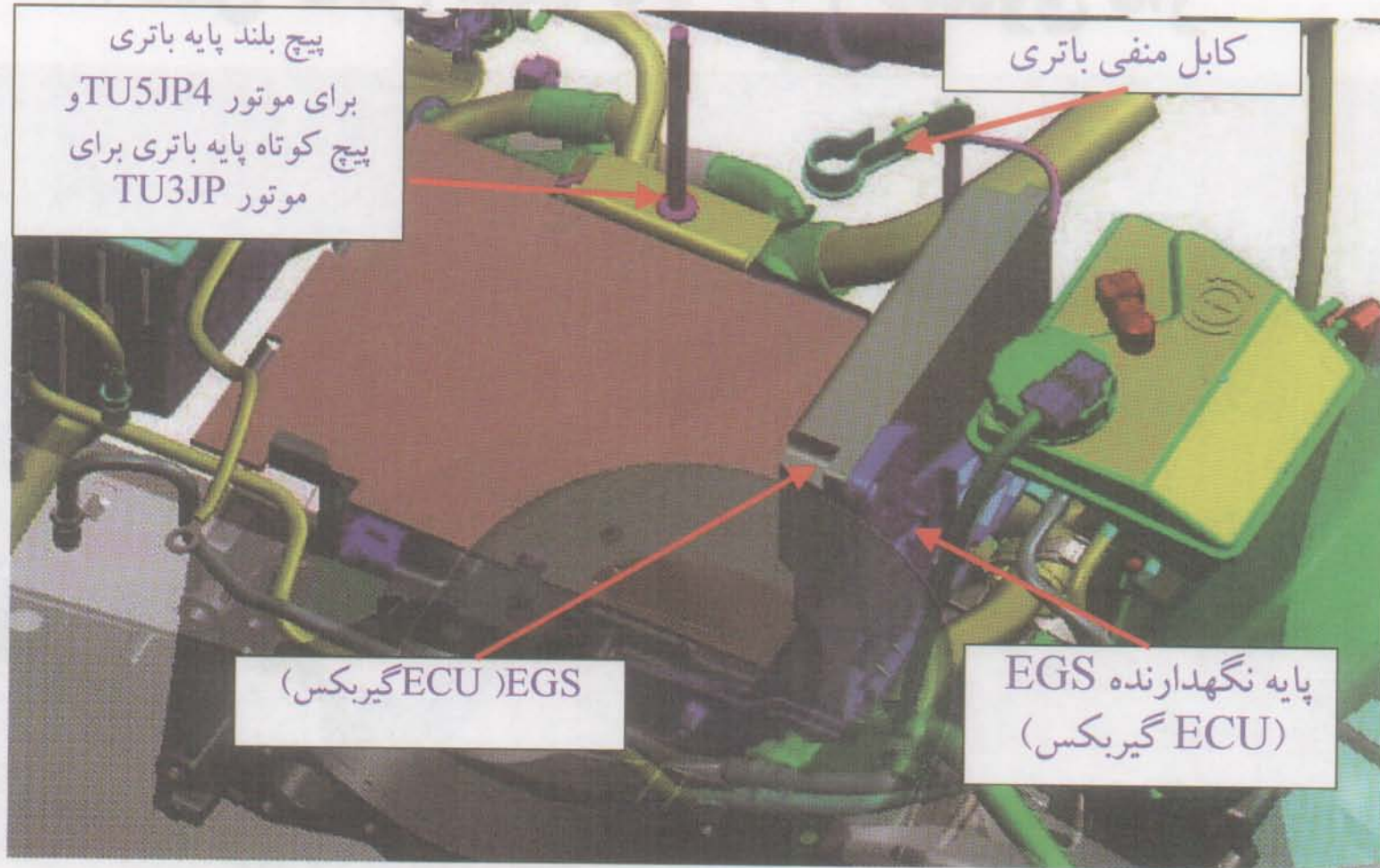
قطعات رنگی = قطعات جدید

محافظ حرارتی باتری برای خودرو دارای گیربکس معمولی



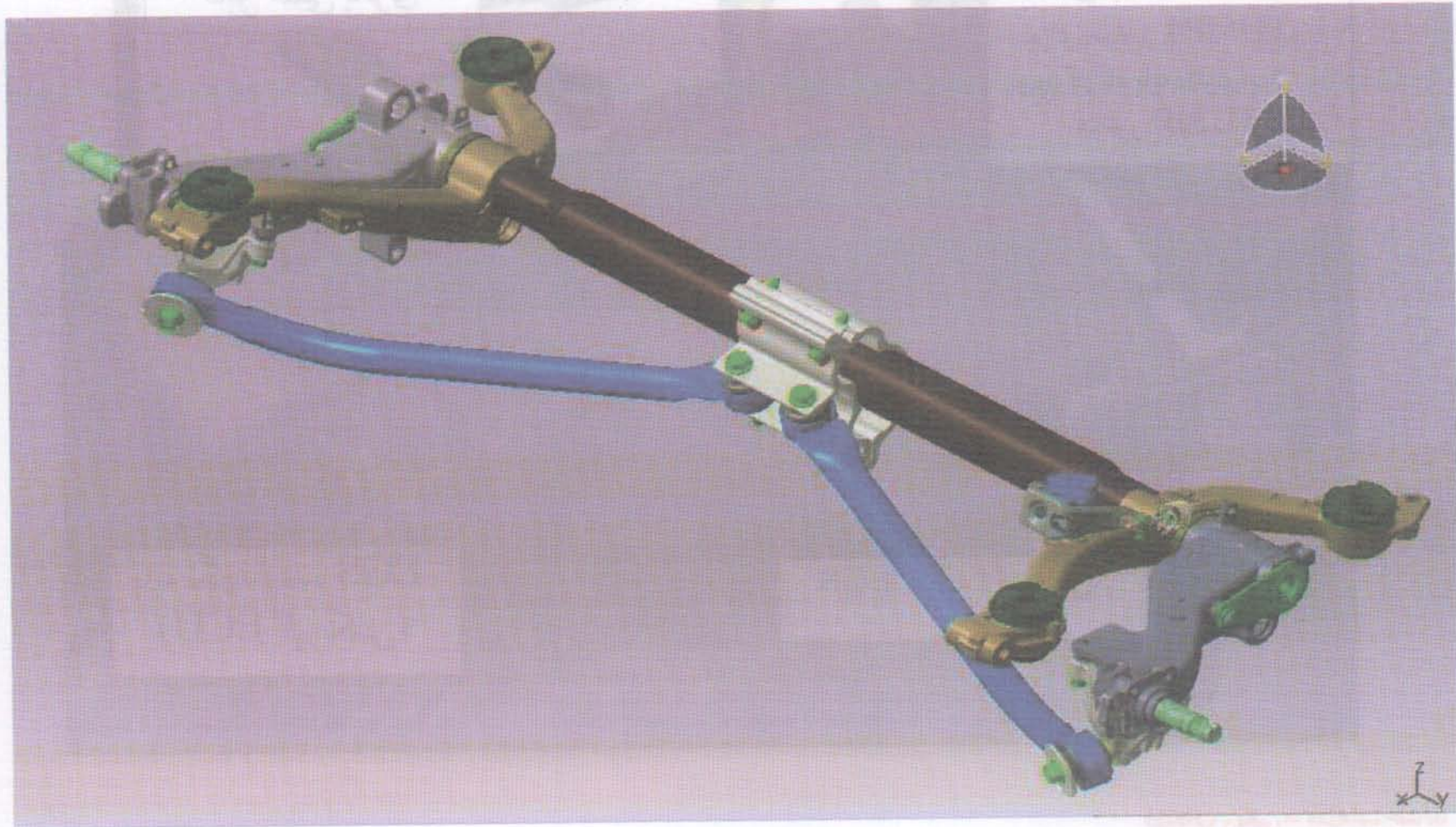
قطعات رنگی = قطعات جدید

محافظ حرارتی باتری برای خودرو دارای گیربکس اتوماتیک

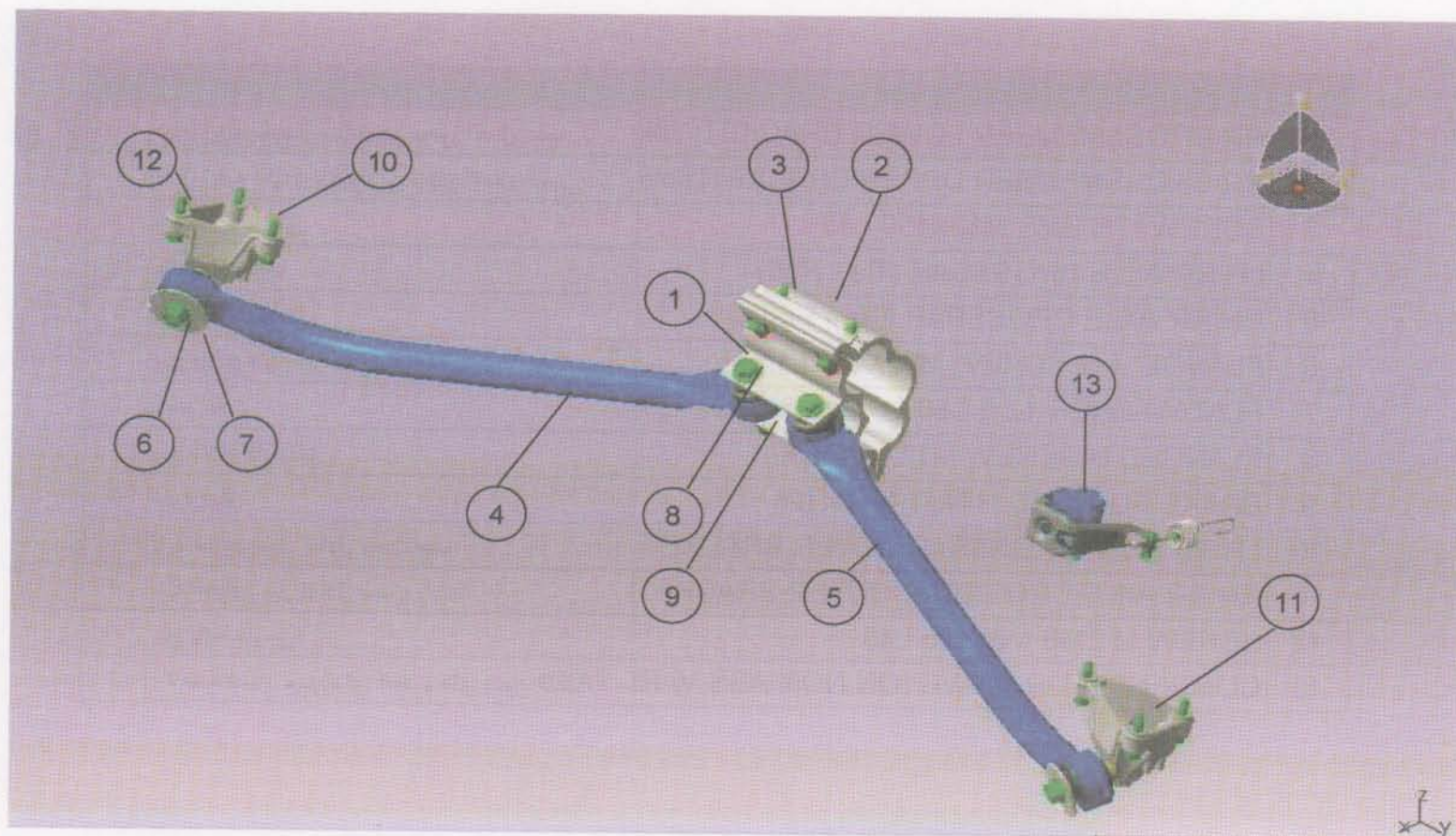


قطعات رنگی = قطعات جدید

اکسل کامل عقب پژو ۲۰۶ صندوق دار



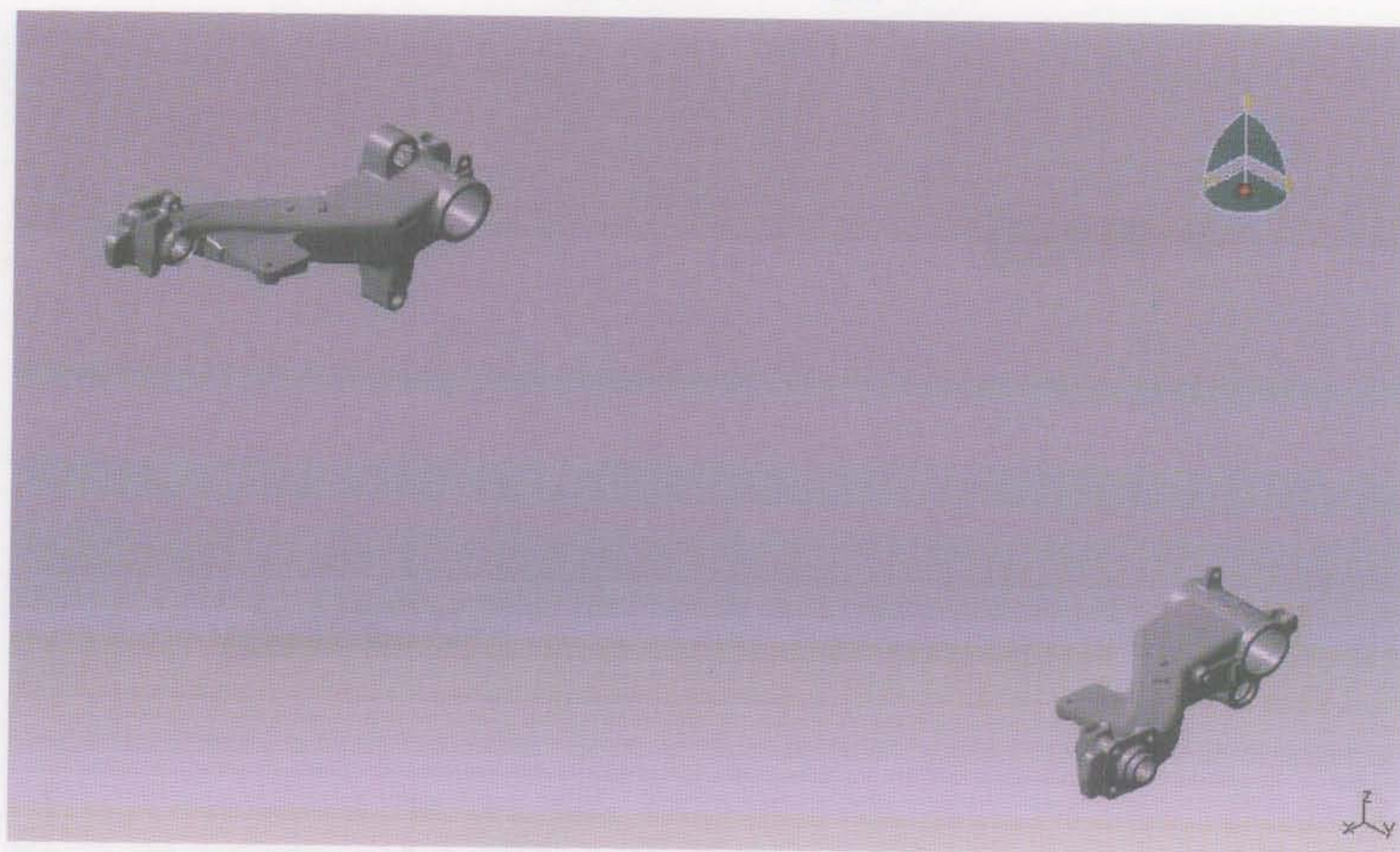
قطعات اضافه شده به اکسل عقب پژو ۲۰۶ صندوق دار نسبت به پژو ۲۰۶ معمولی



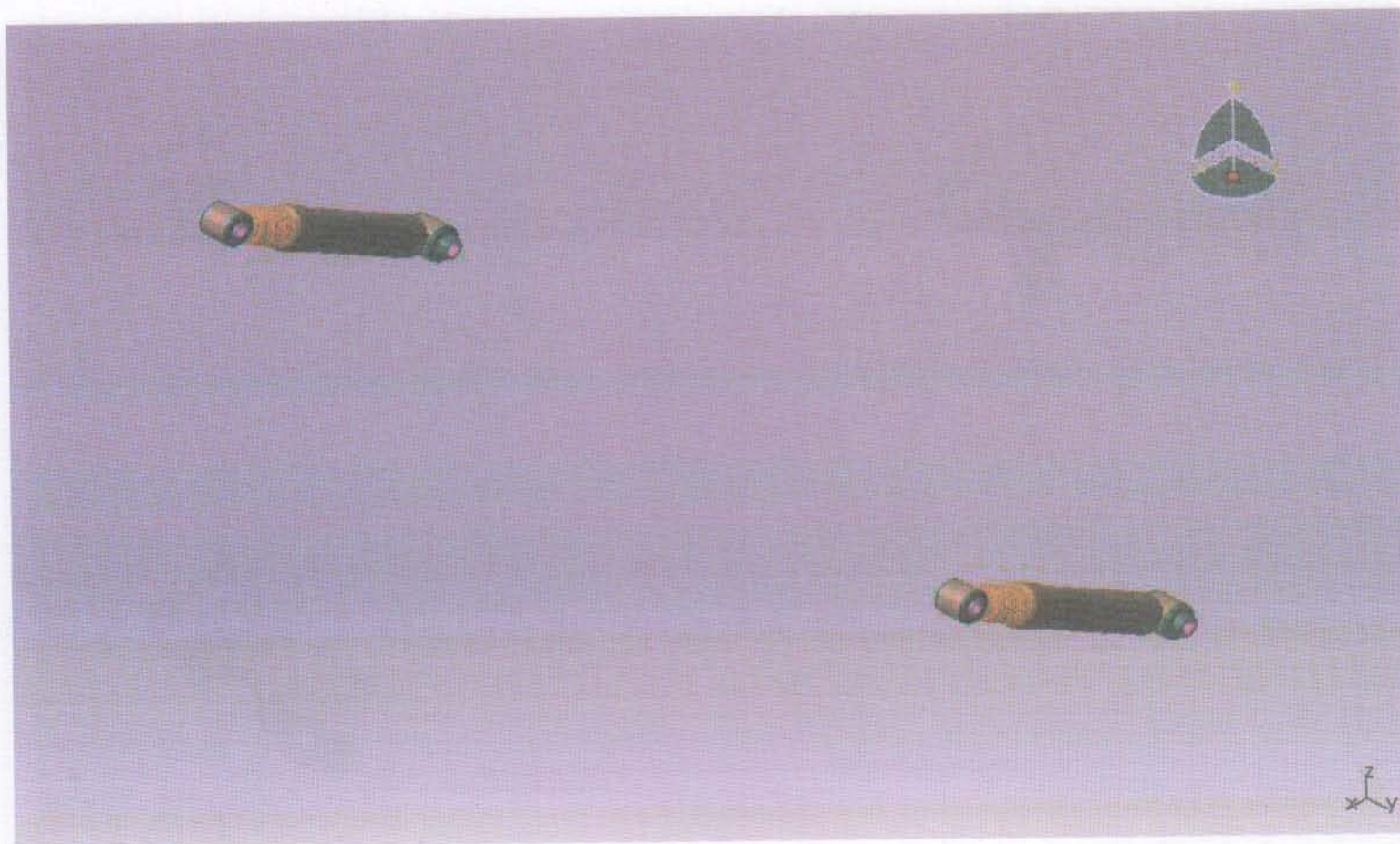
لیست قطعات اضافه شده به اکسل عقب پژو ۲۰۶ صندوق دار

No.	Description	شرح قطعه	تعداد
1	RR CROSSMEMBER LOWER BRACKET(Yoke	دایاق (پایه نگهدارنده) پایینی محور اکسل عقب	1
2	RR CROSSMEMBER UPPER BRACKET(Yoke	دایاق (پایه نگهدارنده) بالایی محور اکسل عقب	1
3	SCREW K H EMB M10X150 L45	پیچ و مهره دایاق	4
4	LH RR AXLE CROSSBAR (Tie - Rod)	میل تعادل چپ	1
5	RH RR AXLE CROSSBAR (Tie - Rod)	میل تعادل راست	1
6	FLANGE H % SCREW M12X125 L110	پیچ فلانچ دار	2
7	FLAT WASHER 12,5 D60	واشر تخت	2
8	FLANGED H SCREW M12X125 L90	پیچ فلانچ دار دایاق	2
9	BRAKE FLANGED H NUT M12X125	مهره دایاق	2
10	LH RR AXLE CROSSBAR OUTER BRACKET	پایه خارجی میل تعادل سمت چپ	1
11	RH RR AXLE CROSSBAR OUTER BRACKET	پایه خارجی میل تعادل سمت راست	1
12	SCREW M EMB M8X125 L40	پیچ پایه خارجی	6
13	COMPENSATOR VALVE (ON NON-ABS VARI	کاهنده فشار ترمز (برای خودروهای بدون ABS)	1

بازویی متحرک تغییر یافته در اکسل عقب پژو ۲۰۶ صندوق دار نسبت به پژو ۲۰۶ معمولی



کمک فنر با خواص متفاوت در اکسل عقب پژو ۲۰۶ صندوق دار نسبت به پژو ۲۰۶ معمولی



جدول مقایسه ای اکسل عقب پژو ۲۰۶ معمولی و ۲۰۶ صندوق دار

مطالبی که با رنگ قرمز نوشته شده است مربوط به پژو ۲۰۶ صندوق دار می باشد.

نوع موتور	پژو ۲۰۶ صندوق دار			
	TU5JP4	TU3JP - TU5JP4	TU3JP	TU5JP4
نوع لاستیک	185/65 R14	Europe : 185/65 R14	CRD : 185/65 R14	CRD : 185/65 R14
قطر میل موج گیر به میلیمتر	19	20	20	19
قطر میل پیچشی به میلیمتر	19	19,5	19,5	19,5
طول کمک فنر مصنوعی به میلیمتر	368	372	380	380

نکته: در زمان بررسی زوایای چرخها حتما خودرو می بایست در ارتفاع استاندارد (مطابق جدول ذیل) قرار گیرد.

نوع لاستیک	ارتفاع استاندارد جلو: H1	ارتفاع استاندارد عقب: H2
185/65R14 *	128	131
185/65R14 (Europe - **)	130	131
185/65R14 (CRD - **)	150	151

نوع خودرو	پژو ۲۰۶ معمولی صندوق دار	پژو ۲۰۶ اروپایی صندوق دار	پژو ۲۰۶ صندوق دار (CDR) ***
زاویه سرجمعی (°) ± ۴ دقیقه	0°15'	0°27'	0°20'
کمپر (°) ± ۳۰ دقیقه	-1°	-1°30'	-1°30'

* = ۲۰۶ معمولی

** = ۲۰۶ صندوق دار

شرایط جاده های سخت ***
(مثل جاده های ایران)

جدول مقایسه ای تعلیق جلو پژو ۲۰۶ معمولی و ۲۰۶ صندوق دار

قطعات ذیل نسبت به ۲۰۶ معمولی تغییر کرده اند:

کمک فنر ، ضربه گیر کمک فنر ، فنر لول ، میل موجگیر بلند و بوش مربوطه

نوع موتور	TU3JP - TU5JP4	TU3JP	TU5JP4	TU3JP - TU5JP4
نوع خودرو	پژو ۲۰۶ صندوق دار معمولی	پژو ۲۰۶ صندوق دار اروپایی		پژو ۲۰۶ صندوق دار (CDR)
قطر میل موجگیر بلند (mm)	20	22	20	22

نکته: در زمان بررسی زوایای چرخها حتما خودرو می بایست در ارتفاع استاندارد (مطابق جدول صفحه قبل) قرار گیرد.

نوع خودرو	پژو ۲۰۶ صندوق دار معمولی (CDR)	پژو ۲۰۶ صندوق دار اروپایی	پژو ۲۰۶ صندوق دار (CDR)
زاویه سرجمعی ($4 \pm$ دقیقه)	-0°06'	0°	-0°06'
کمبر ($30 \pm$ دقیقه)	+0°07'	0°	0°05'
کستر	3°03'	3°	2°54'
زاویه کلی ($30 \pm$ دقیقه)	9°15'	9°42'	9°18'

نکته: مطالبی که با رنگ قرمز نوشته شده است مربوط به پژو ۲۰۶ صندوق دار می باشد.

ترمز

سیستم ترمز این خودرو بر دو نوع است:

• مجهز به ABS (Anti Lock Brake System)

• بدون ABS

۱- مجهز به ABS (MK70):

در این سیستم سنسور چرخها ورودی اطلاعات، ECU واحد پردازش گر و مجموعه بلوک هیدرولیک عملگر و تنظیم کننده فشار ترمز است.

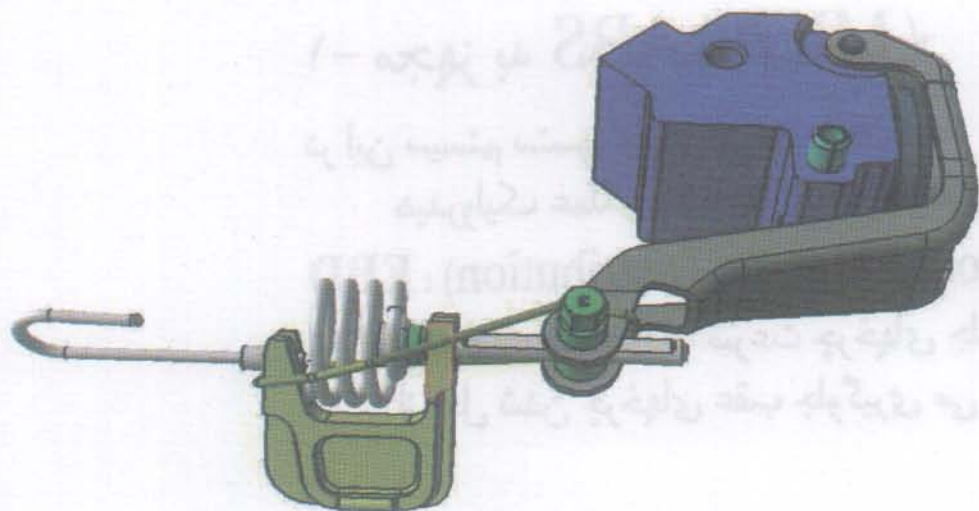
EBD (Electronic Braking Distribution): سیستم ABS به نرم افزاری تجهیز شده است که اختلاف سرعت چرخهای جلو و عقب را مقایسه می کند و با تنظیم فشار ترمز از قفل شدن چرخهای عقب جلوگیری می کند.

ترمز

۲- بدون ABS :

در این حالت برای کنترل فشار ترمز بر روی چرخهای عقب از قطعه مکانیکی بنام Compensator استفاده می گردد که عملکرد آن همانند سیستم نرم افزاری EBD می ماند.

- با توجه به ایمنی بودن قطعه و مکانیکی بودن آن لازم است تا فشار ترمزی ایجاد شده توسط آن بررسی و تنظیم گردد.

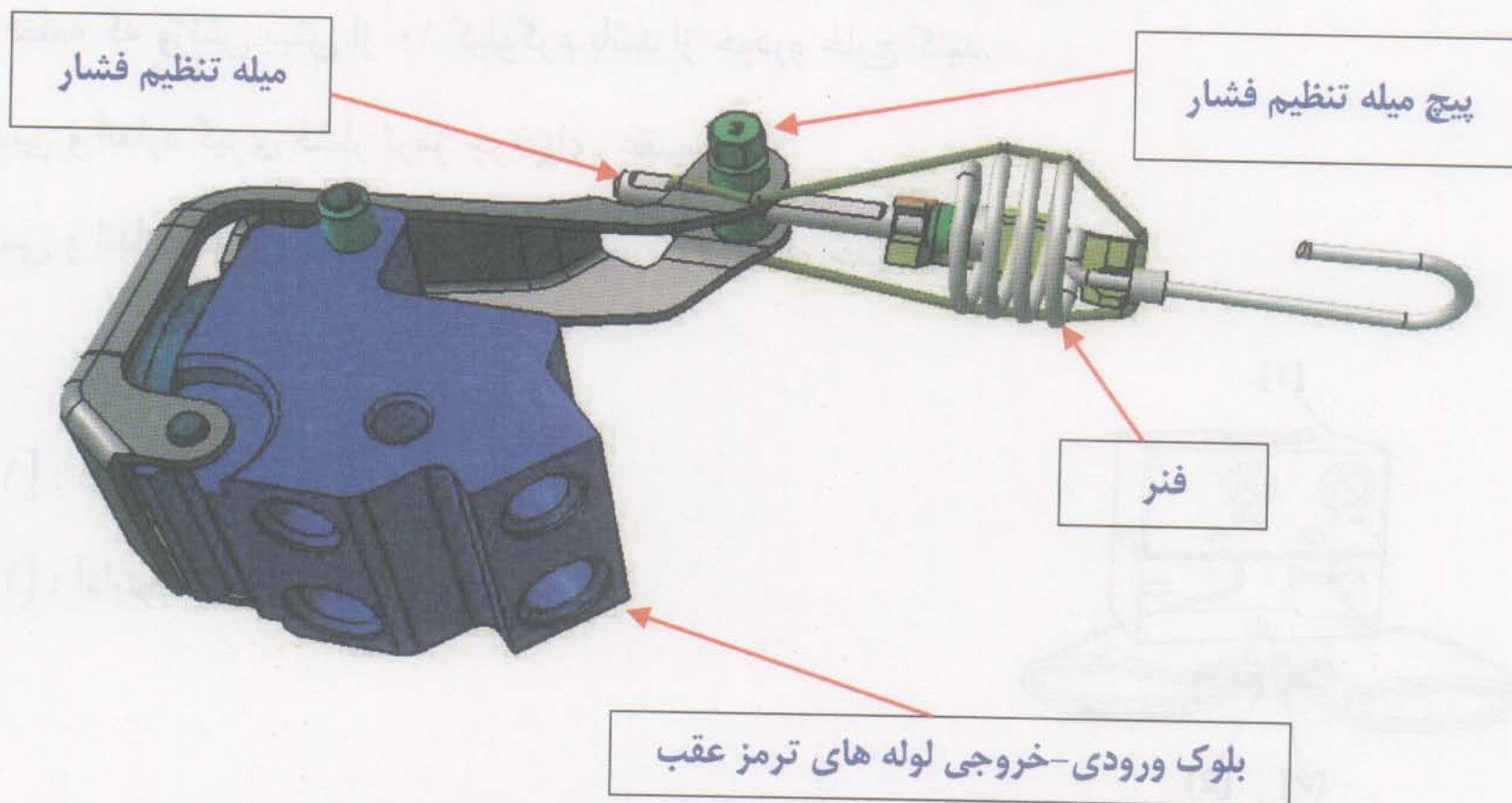


Compensator:

تعدیل کننده فشار ترمز چرخهای عقب

Compensator

تعدیل کننده فشار ترمز چرخهای عقب



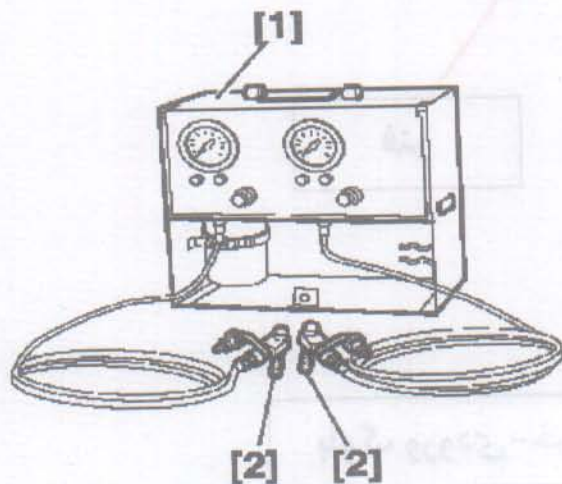
بررسی و تنظیم عملکرد Compensator

۱. اطمینان از عدم وجود نشتی در سیستم ترمز.

۲. هر قطعه که وزنش بیش از ۱۰ کیلوگرم باشد از خودرو خارج کنید.

۳. بررسی و اندازه گیری فشار ترمز چرخهای عقب.

۴. بررسی و اندازه گیری فشار ترمز بصورت ضربدری (جلو چپ-عقب راست).

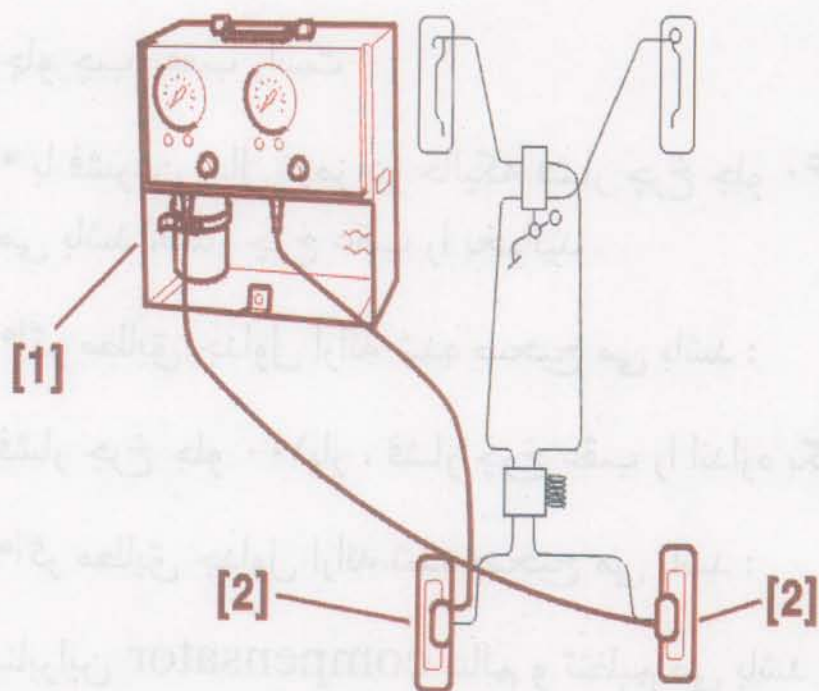


[۱] : دستگاه تست فشار روغن

[۲] : آداپتور اتصال

بررسی و اندازه گیری فشار ترمز چرخهای عقب

- شیلنگ های دستگاه تست فشار را نصب کنید (شیلنگ بلندتر مربوط به چرخ عقب راست میباشد)
- موتور روشن ، پدال ترمز را به تدریج فشار دهید
- فشار چرخهای عقب باید برابر باشد.
(حداکثر اختلاف ۴ بار)
- در صورت صحیح بودن ، تست فشار ضربدری .
- در غیر اینصورت compensator تعویض گردد.



بررسی و اندازه گیری فشار ترمز بصورت ضربدري (جلو چپ - عقب راست)

• شیلنگها بصورت ضربدري نصب گردد

جلو چپ-عقب راست

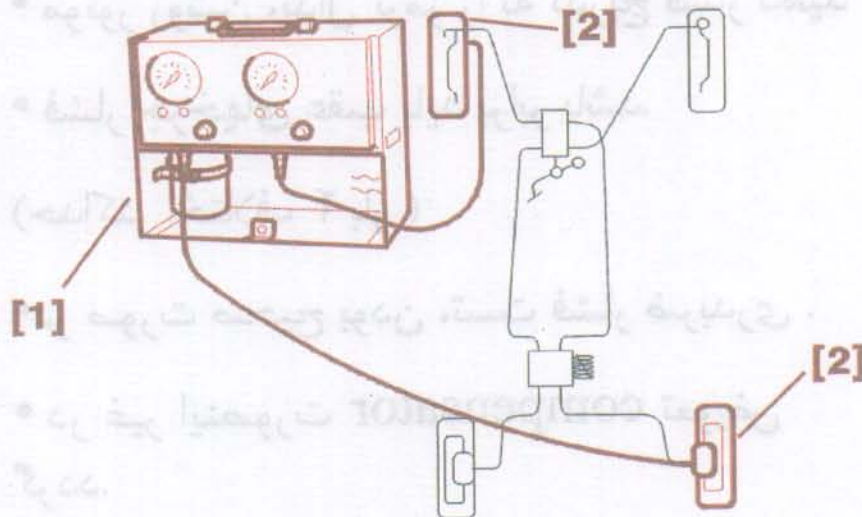
• با فشردن پدال ترمز در حالیکه فشار چرخ جلو ۶۰ بار می باشد، فشار چرخ عقب را بخوانید .

• اگر مطابق جداول ارائه شده صحیح می باشد :

فشار چرخ جلو ۱۰۰ بار ، فشار چرخ عقب را اندازه بگیرید

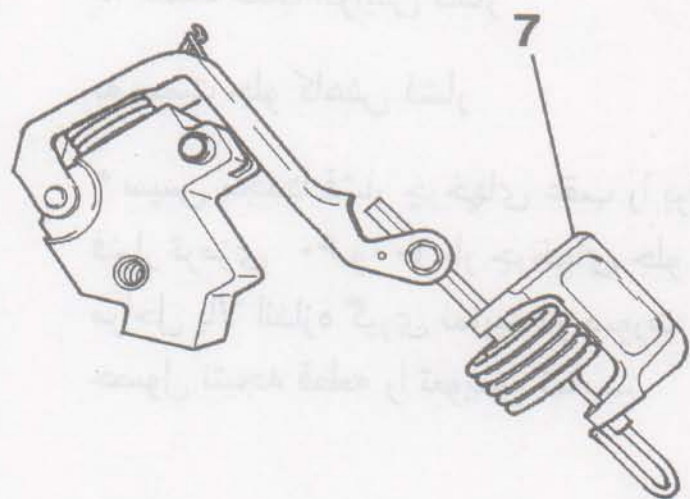
• اگر مطابق جداول ارائه شده صحیح می باشد :

بنابراین compensator سالم و تنظیم می باشد .



• اگر فشار چرخ جلو ۱۰۰ بار ، فشار چرخ عقب مطابق جداول ارائه شده صحیح نباشد :
بنابراین compensator بایست تعویض گردد .

• اگر فشار چرخ جلو ۶۰ بار ، فشار چرخ عقب مطابق جداول ارائه شده صحیح نباشد :
بایست compensator تنظیم گردد .

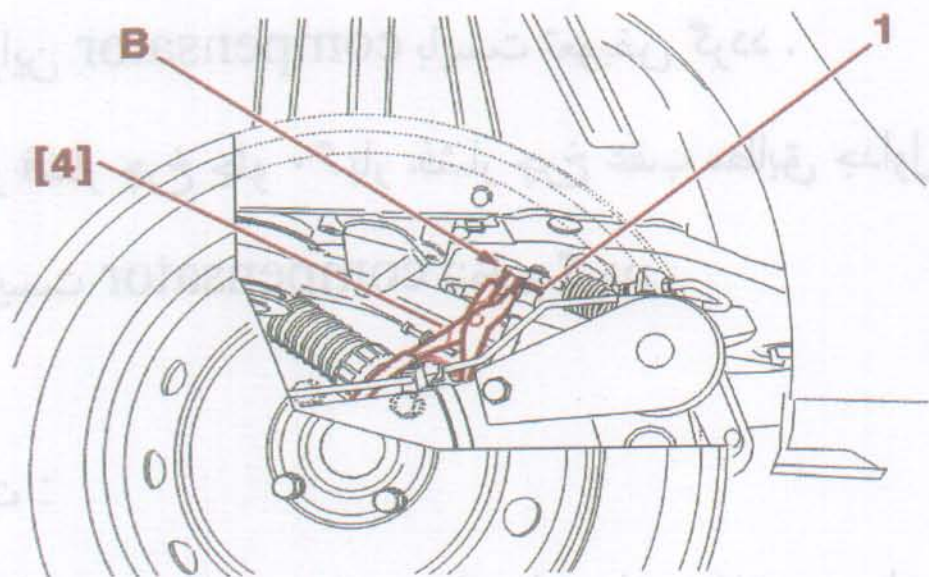


• دقت :

در زمان دریافت قطعه یدکی ممکن است شیم ۷ نیز همراه
قطعه باشد که میبایست جدا شده و compensator بدون
آن بر روی خودرو نصب گردد.

تنظیم compensator

ابزار شماره ۴ (خار باز کن) را در شیار B قرار دهید.



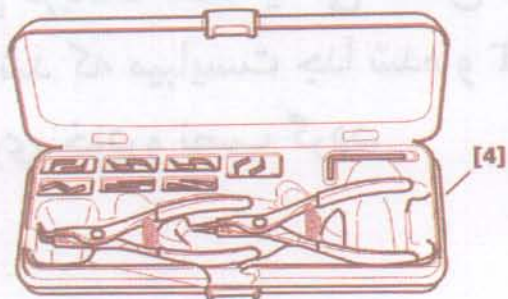
پیچ یک را شل کنید

میله فنر را حرکت دهید:

به سمت عقب افزایش فشار

به سمت جلو کاهش فشار

سپس مجدداً فشار چرخهای عقب را برای فشار ترمزی ۶۰ و ۱۰۰ بار چرخهای جلو مطابق مراحل بالا اندازه گیری نمایید در صورت عدم حصول نتیجه قطعه را تعویض نمایید.





• اگر به هر دلیلی ارتفاع قسمت عقب خودرو تغییر نماید (بعنوان مثال تغییرات در اکسل عقب خودرو جهت اسپرت نمودن) و ارتفاع استاندارد خودرو تغییر نماید، باتوجه به اینکه تنظیمات Compensator نیز از استاندارد خارج میگردد لذا ممکن است در ترمزگیرها منجر به انحراف خودرو گردد.

• بدیهی است در صورت انجام تغییرات مذکور مسئولیت عواقب ناشی از آن بر عهده نمایندگی مربوطه خواهد بود.

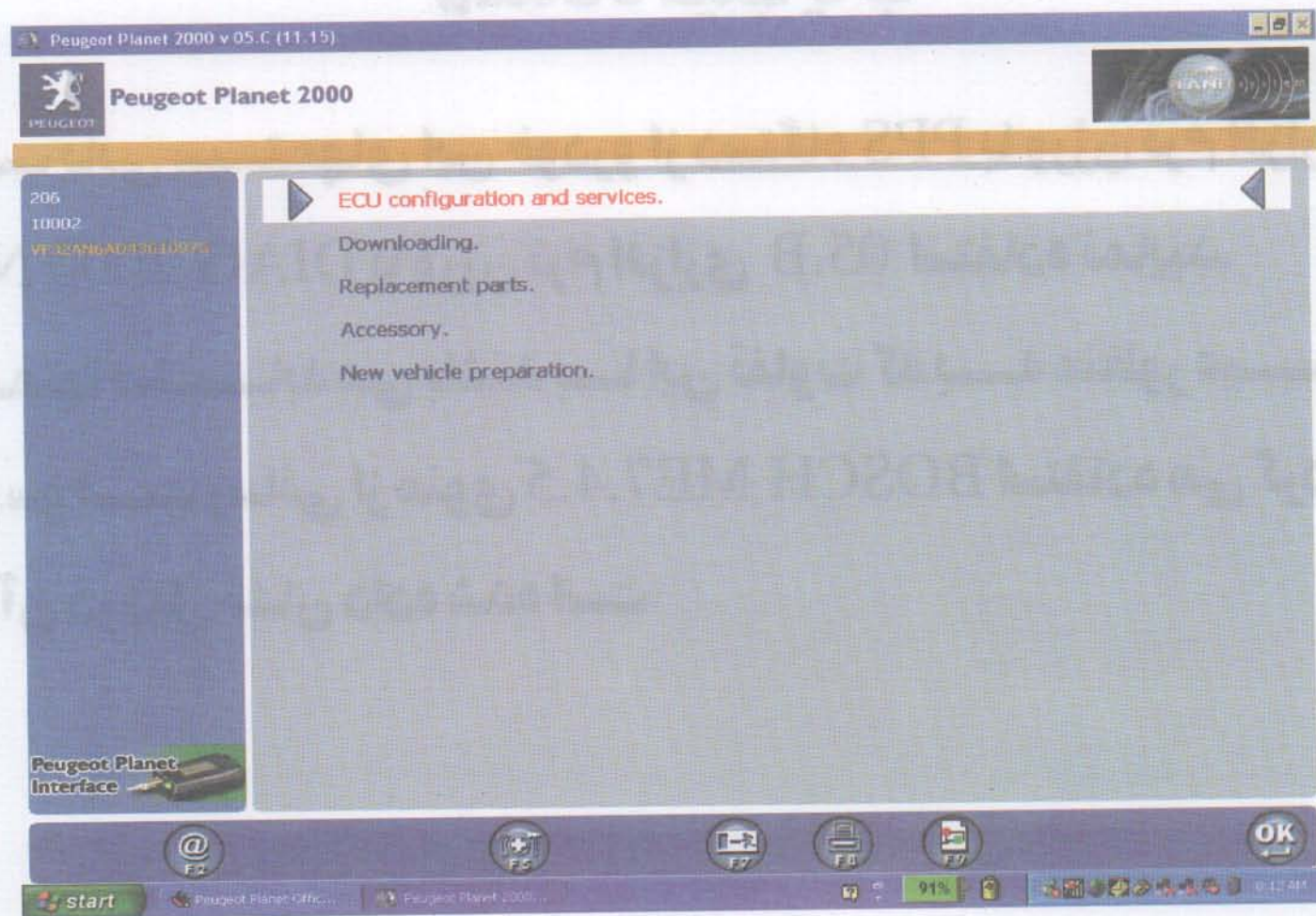
فصل سوم

الکتريکال

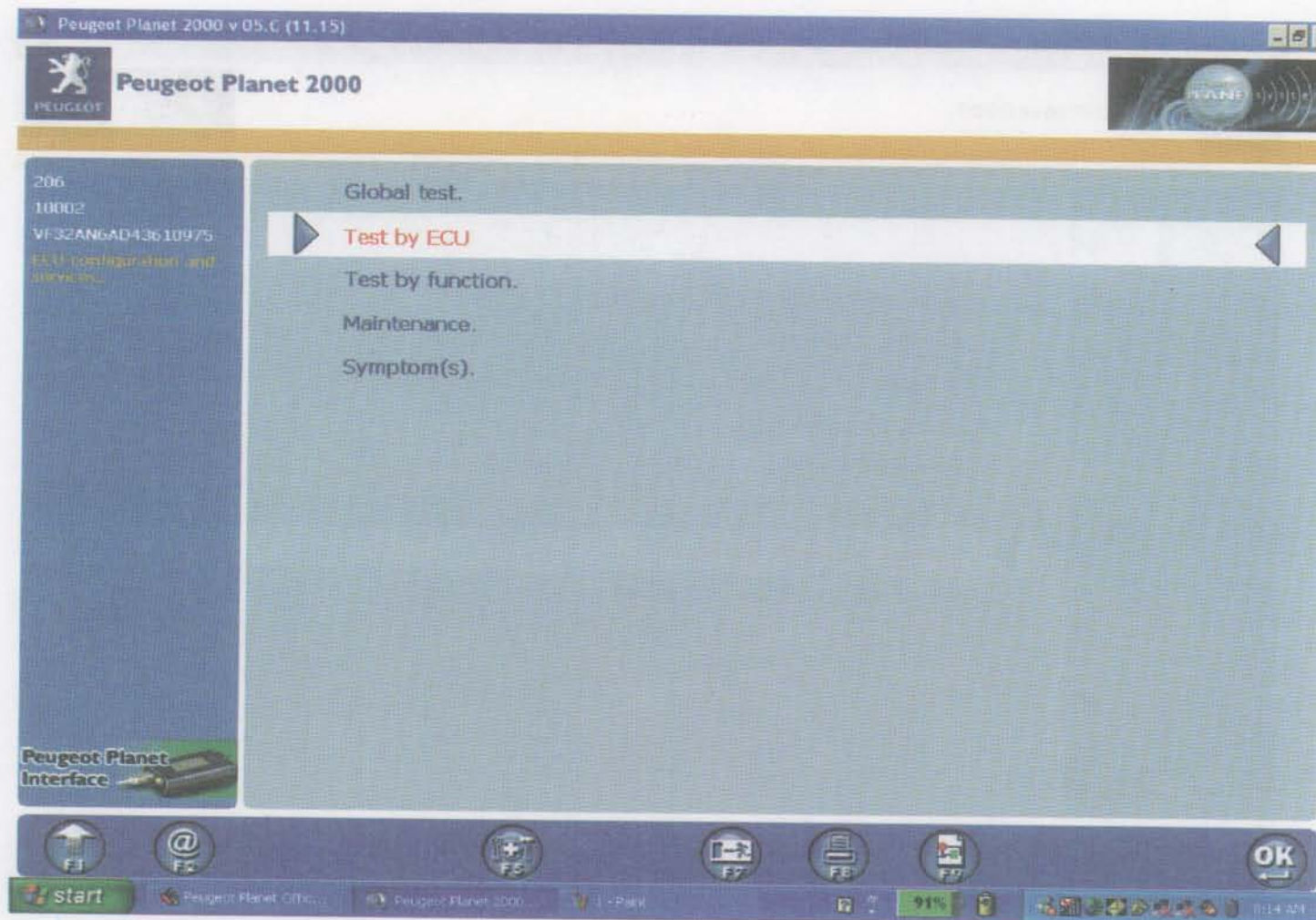
دستگاه عیب یاب

جهت عیب یابی سیستمهای این خودرو از دستگاه PPS با ورژن نرم افزاری 05.C و یا DIAG 2000 NG با ورژن نرم افزاری 05.B استفاده نمایید.
کلیه قسمتها مشابه می باشند با این تفاوت که به منظور عیب یابی سیستم سوخت رسانی از منوی BOSCH ME7.4.5 استفاده می گردد که مراحل آن در ذیل نشان داده شده است

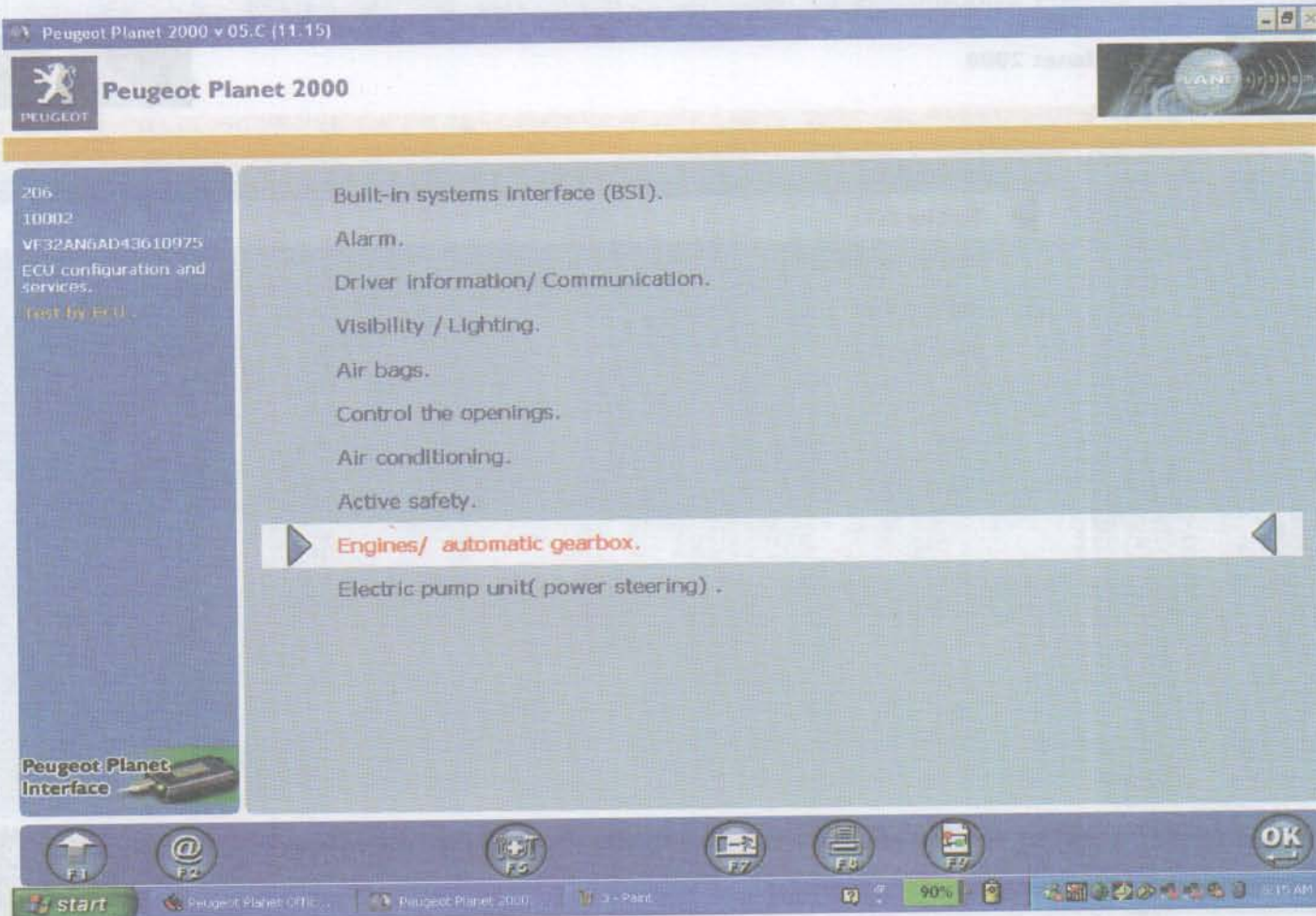
ECU configuration and services



Test by ECU



Engines / automatic gearbox



Peugeot Planet 2000 v 05.C (11.15)

PEUGEOT Peugeot Planet 2000

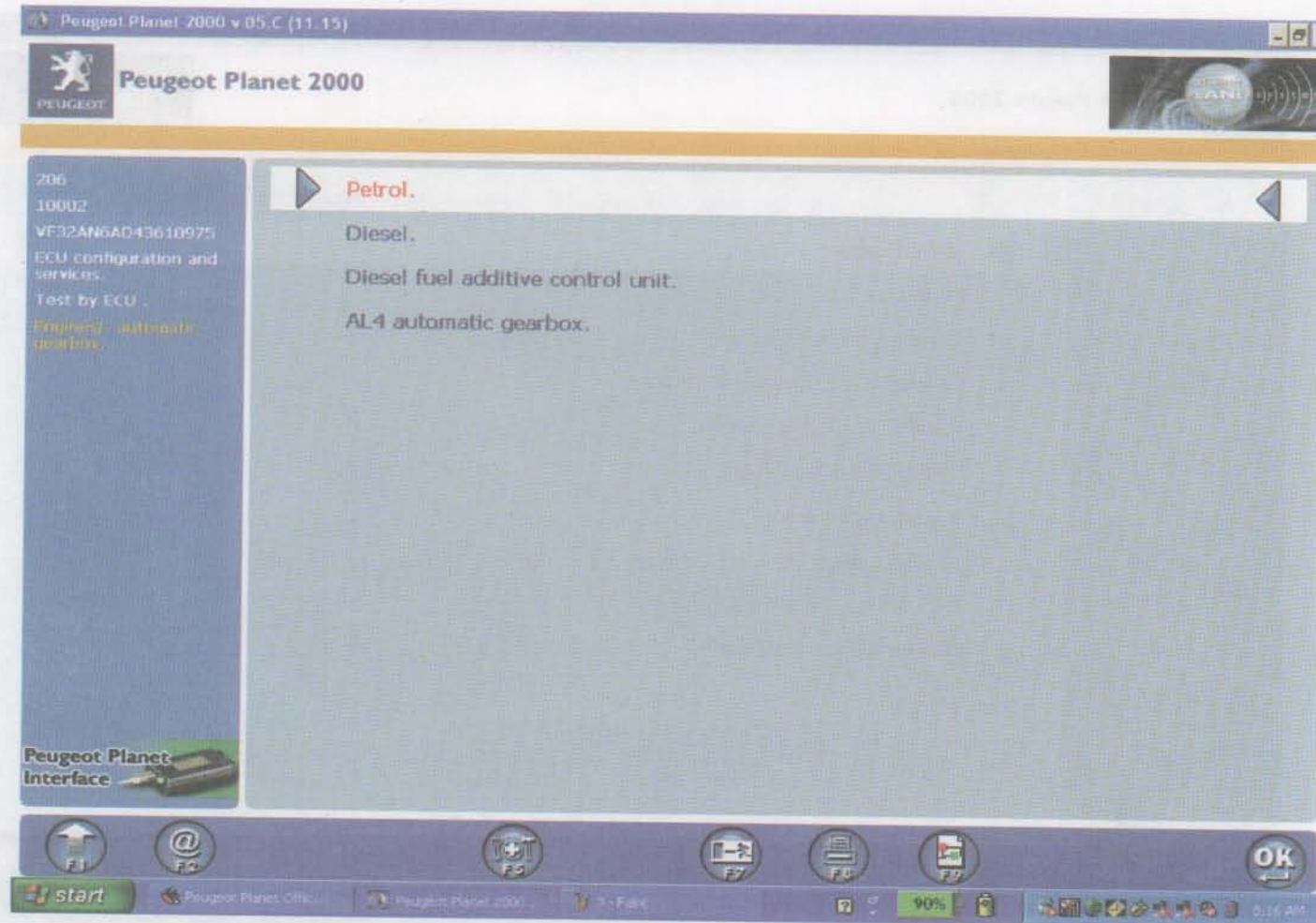
206
10002
VF32ANGAD43610975
ECU configuration and services.
text by ECU

Built-in systems interface (BSI).
Alarm.
Driver information/ Communication.
Visibility / Lighting.
Air bags.
Control the openings.
Air conditioning.
Active safety.
Engines/ automatic gearbox.
Electric pump unit(power steering) .

Peugeot Planet Interface

start Peugeot Planet OFF... Peugeot Planet 2000 3 - Part 90% 2:15 AM

Petrol



Peugeot Planet 2000 v 05.C (11.15)

PEUGEOT Peugeot Planet 2000

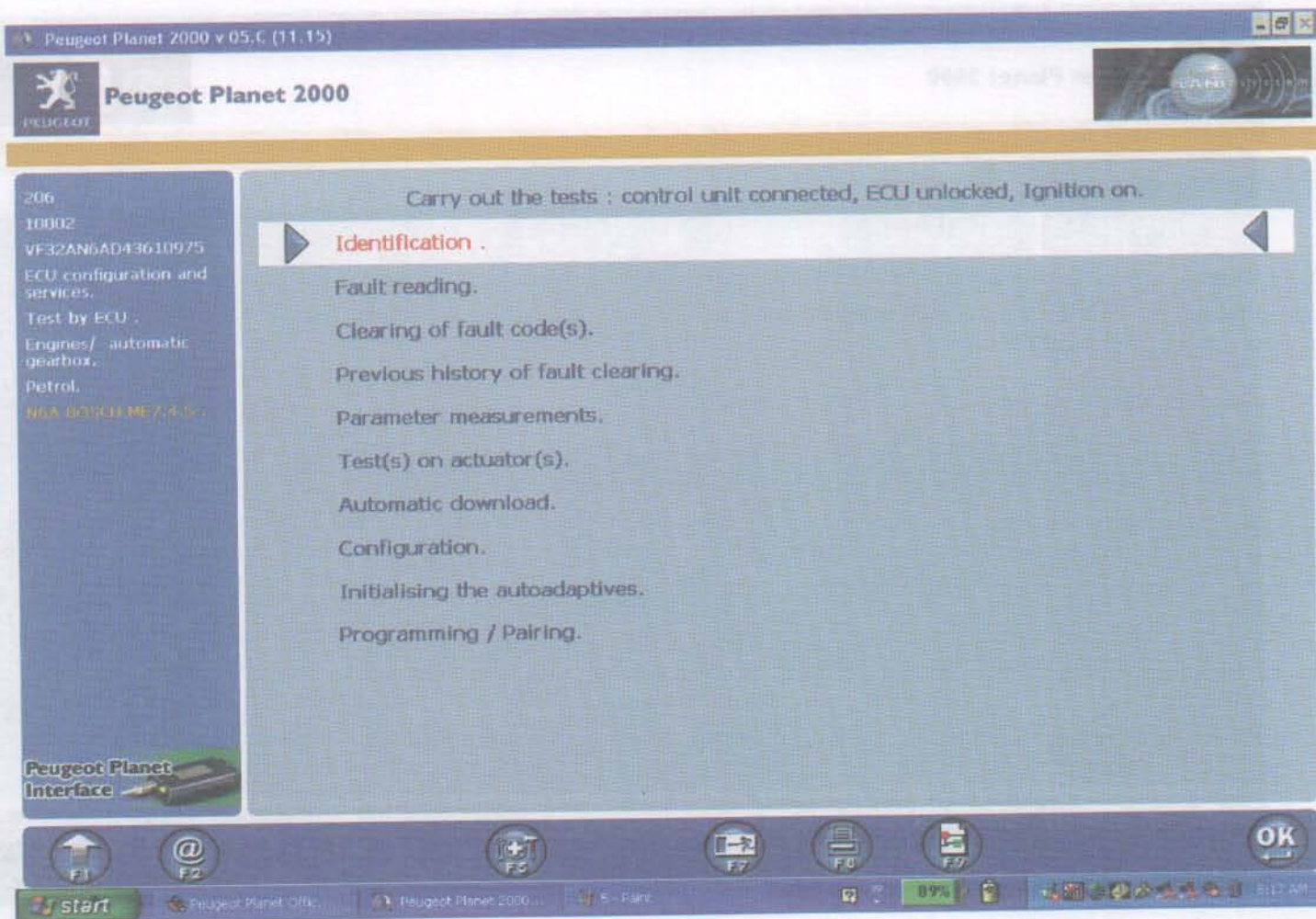
206
10002
VF32ANGAD43610975
ECU configuration and services
Test by ECU
Engine: automatic gearbox

Peugeot Planet Interface

Petrol.
Diesel.
Diesel fuel additive control unit.
AL4 automatic gearbox.

start Peugeot Planet Office Peugeot Planet 2000 90% 0:16 AM

Identification



Peugeot Planet 2000 v 05.C (11.15)

Peugeot Planet 2000

206
10002
VF32AN6AD43610975
ECU configuration and services.
Test by ECU .
Engines/ automatic gearbox.
Petrol.
NGA BONJOUR ME7.3.5...

Peugeot Planet Interface

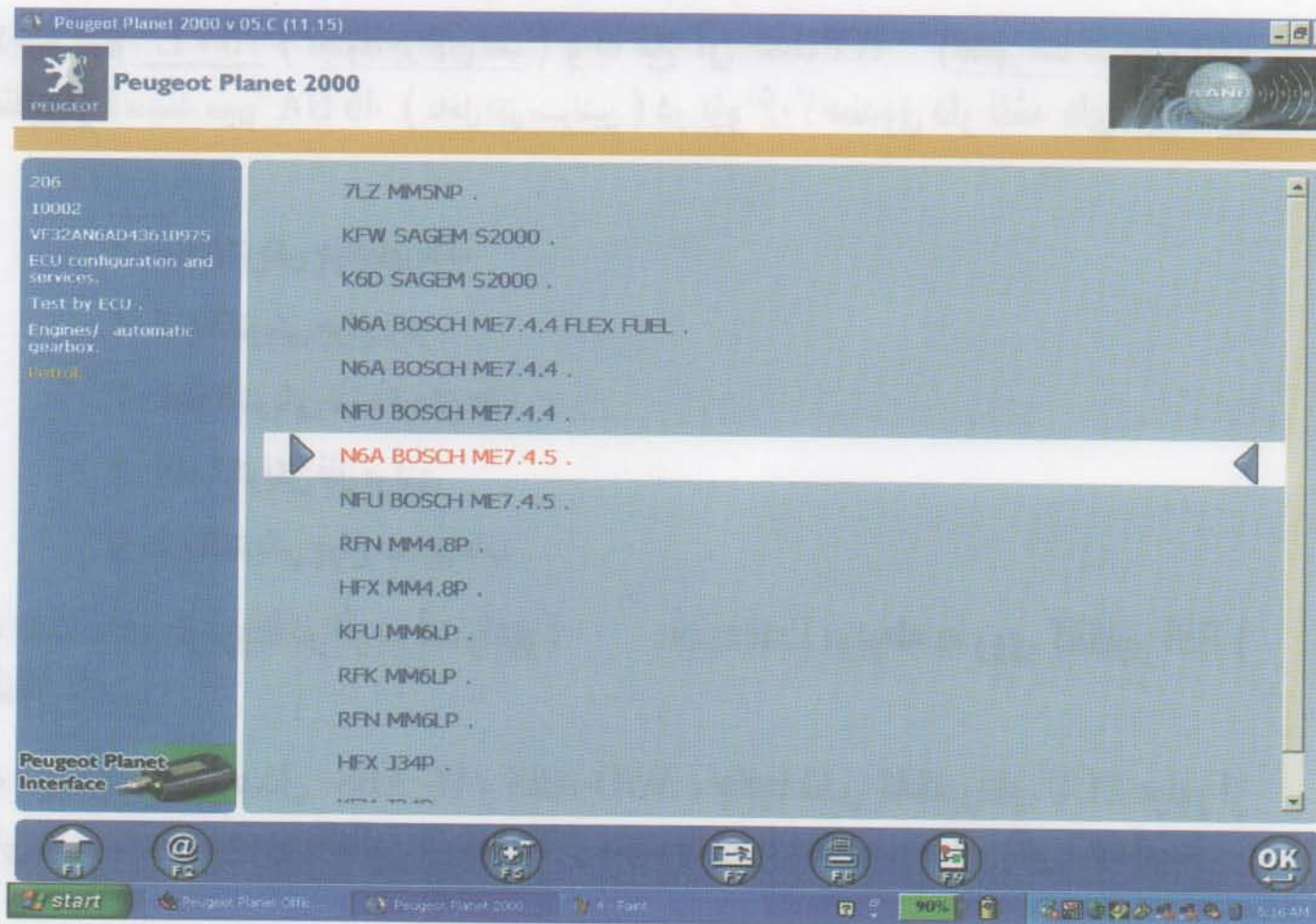
Carry out the tests : control unit connected, ECU unlocked, Ignition on.

Identification .

- Fault reading.
- Clearing of fault code(s).
- Previous history of fault clearing.
- Parameter measurements.
- Test(s) on actuator(s).
- Automatic download.
- Configuration.
- Initialising the autoadaptives.
- Programming / Pairing.

start Peugeot Planet Office Peugeot Planet 2000 S - Plan 89% 5:12 AM

N6A BOSCH ME 7.4.5



Peugeot Planet 2000 v 05.C (11.15)

PEUGEOT Peugeot Planet 2000

206
10002
VF32AN6AD43610975
ECU configuration and services.
Test by ECU.
Engines/ automatic gearbox.
Peugeot

7LZ MMSNP .
KFW SAGEM S2000 .
K6D SAGEM S2000 .
N6A BOSCH ME7.4.4 FLEX FUEL .
N6A BOSCH ME7.4.4 .
NFU BOSCH ME7.4.4 .
N6A BOSCH ME7.4.5 .
NFU BOSCH ME7.4.5 .
RFN MM4.8P .
HFX MM4.8P .
KFU MM6LP .
RFK MM6LP .
RFN MM6LP .
HFX J34P .

Peugeot Planet Interface

start Peugeot Planet Off Peugeot Planet 2000 Paint 90% 3:16 AM

مدارهای الکتریکی

با حذف دسته سیم 76VL (مجموعه چراغهای عقب) و به تبع آن حذف IC8 (کانکتور دسته سیم شماره ۸۲) و استفاده مستقیم از دسته سیم 46 HA (داخل اتاق سرنشین) در پژو ۲۰۶ صندوق دار نقشه های ذیل تغییر یافته است:

۱- نقشه الکتریکی چراغهای پلاک

۲- نقشه الکتریکی چراغ ترمز

۳- نقشه الکتریکی شیشه گرمکن عقب

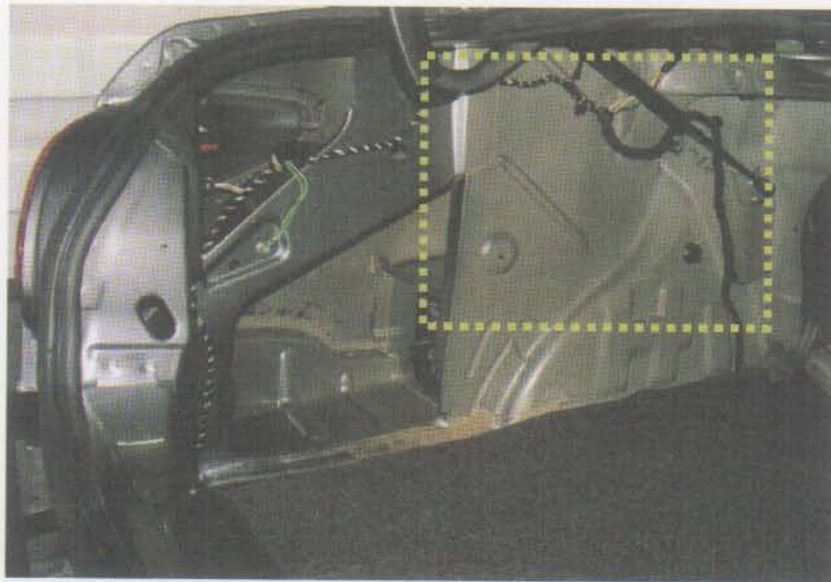
۴- نقشه الکتریکی قفل مرکزی

۵- نقشه الکتریکی چراغ صندوق عقب

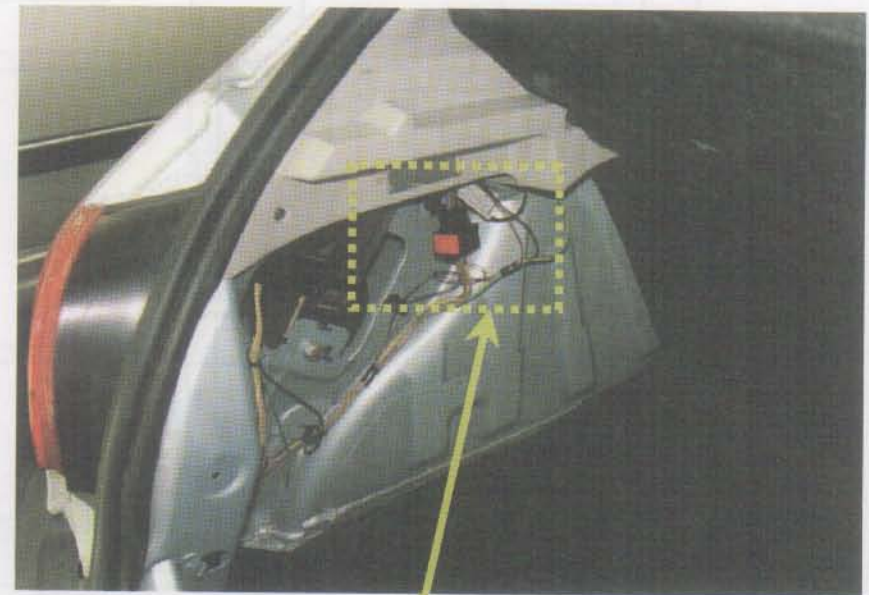
* با توجه به بحث توقف خودروها در اثر سرقت رادیو؛ Extension مربوطه به روی کانکتور BSI (16VGR) انتقال یافت.

* تغییر دسته سیم موتور به ۲ مدل W-ABS و W/O-ABS، جابجا شدن کانکتورهای ECU موتور از دسته سیم اصلی به دسته سیم موتور و بالعکس همچنین کابل مثبت باتری با دسته سیم موتور یکی شده است.

دسته سیم صندوق عقب

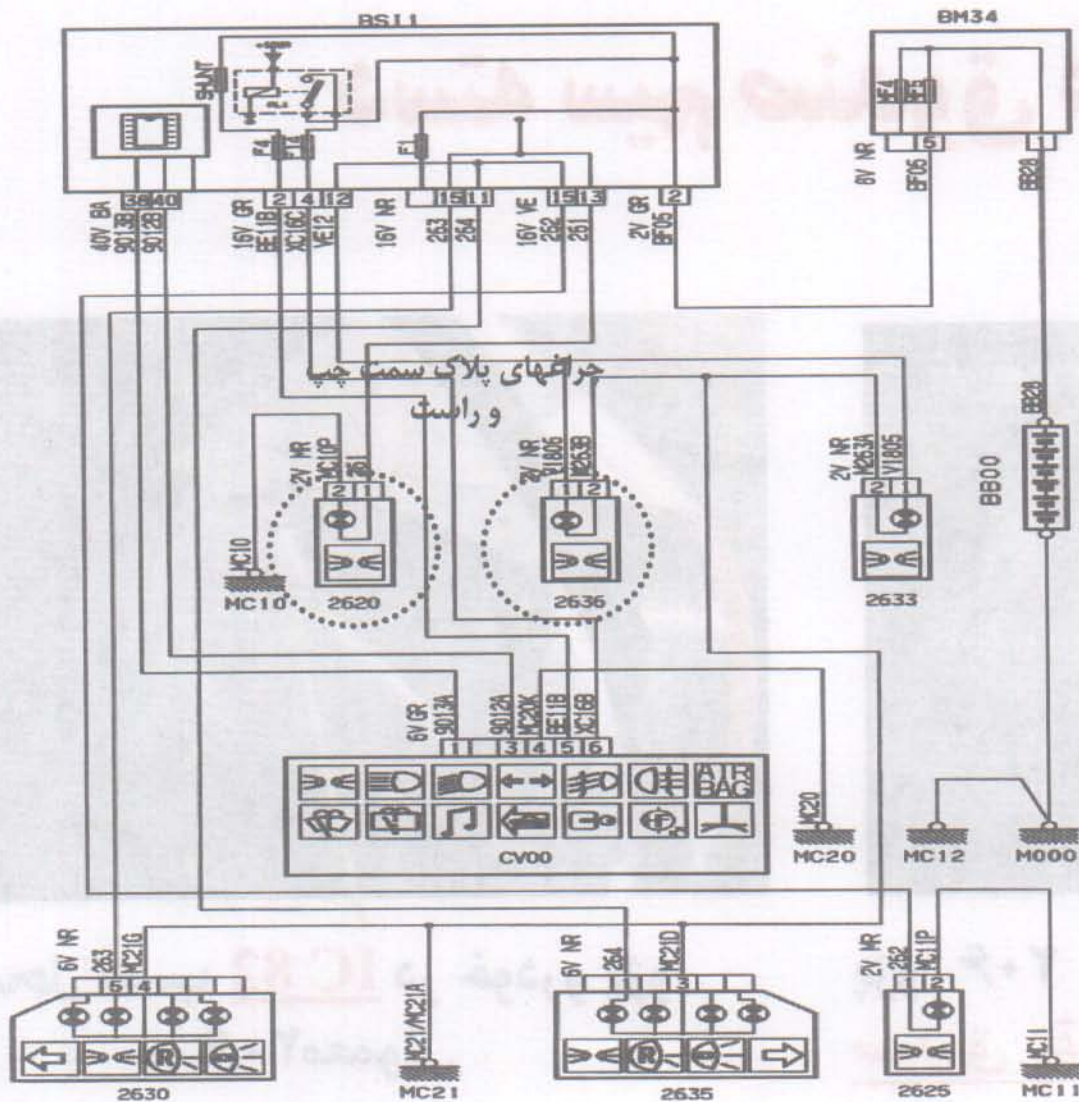


پژو ۲۰۶ صندوق دار که دسته سیم
صندوق عقب حذف گردیده است.

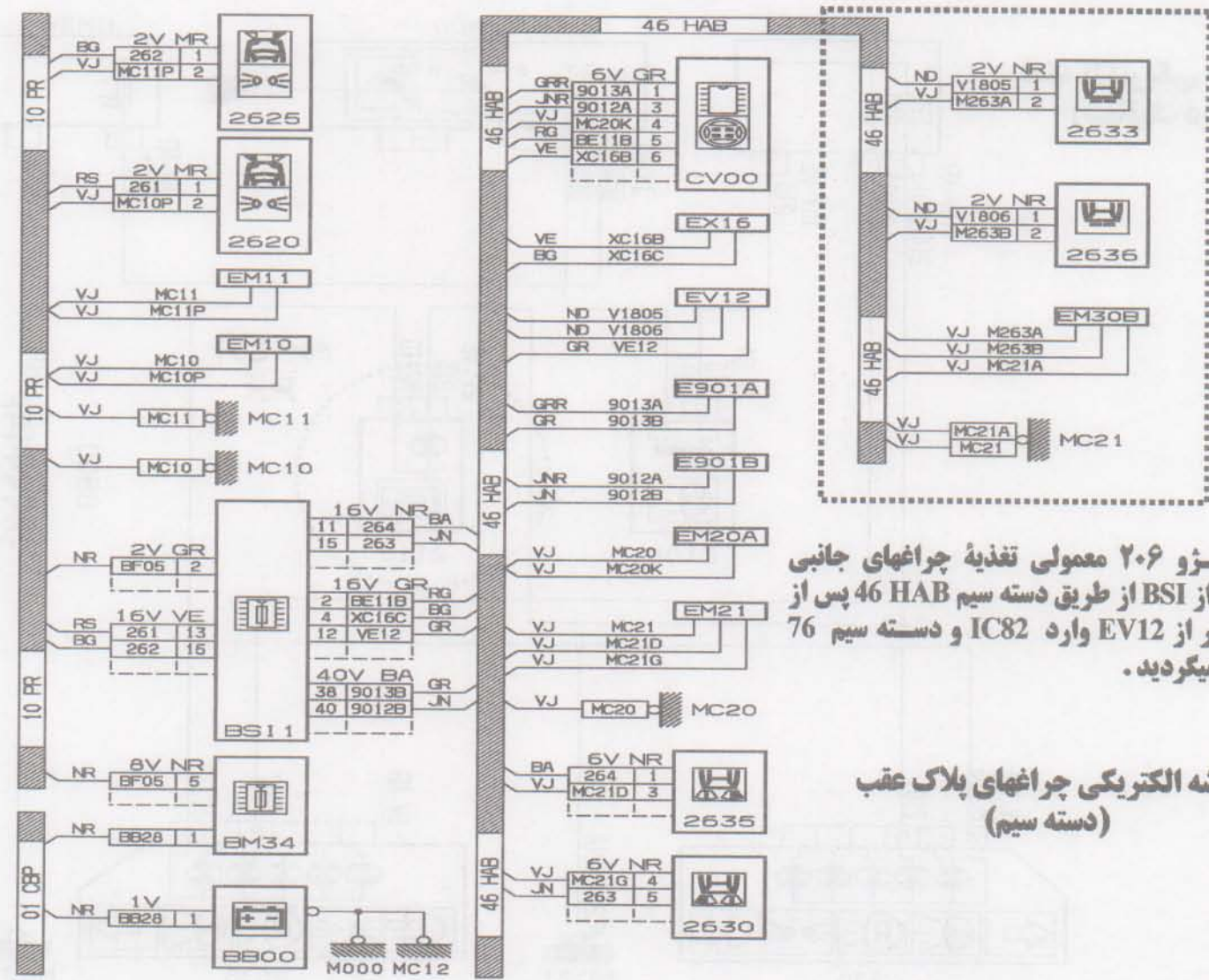


محل نصب IC 82 در خودرو پژو
۲۰۶ معمولی

نقشه الکتریکی چراغهای پلاک عقب (شماتیک دیاگرام)



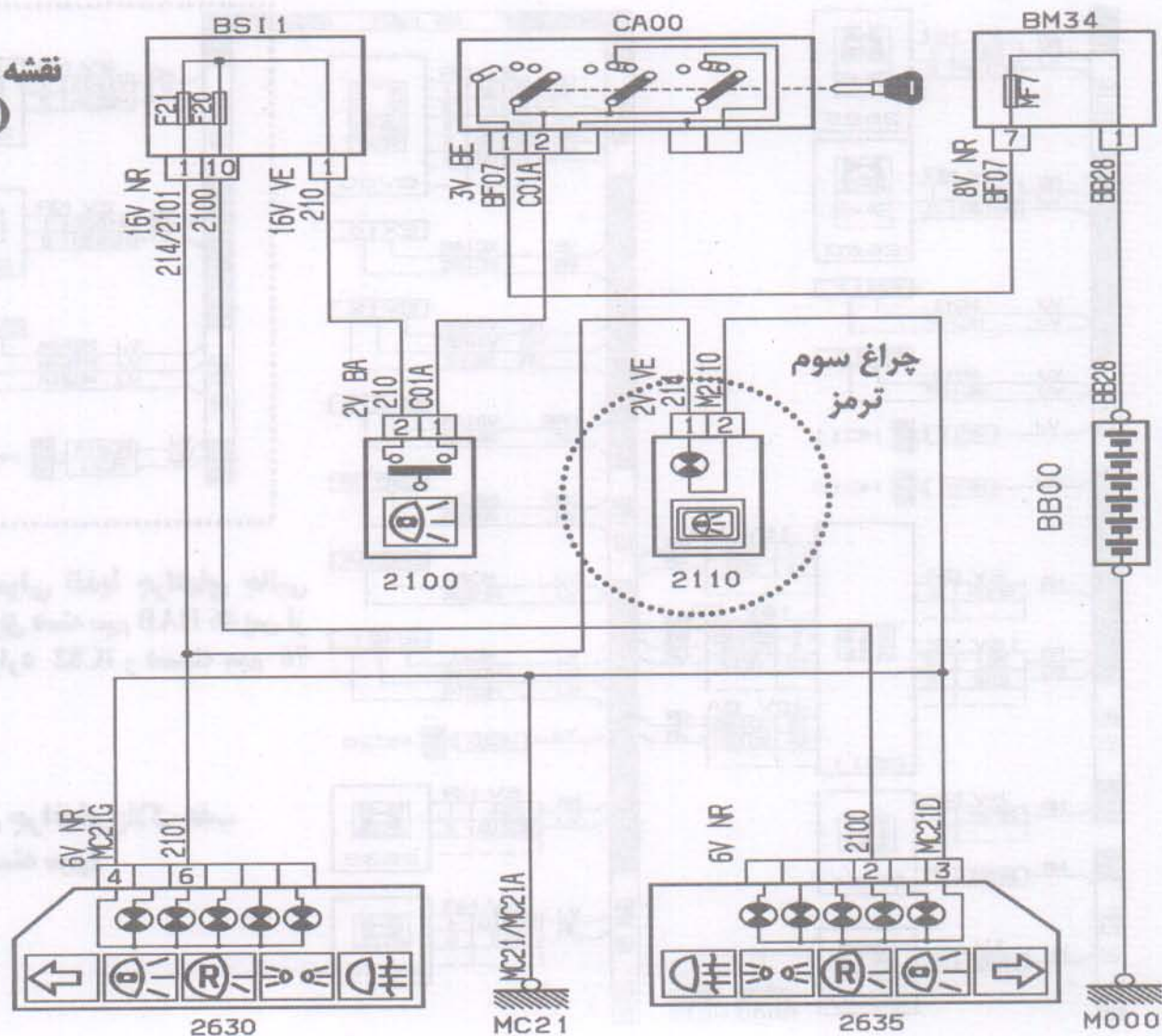
چراغهای پلاک سمت چپ و راست



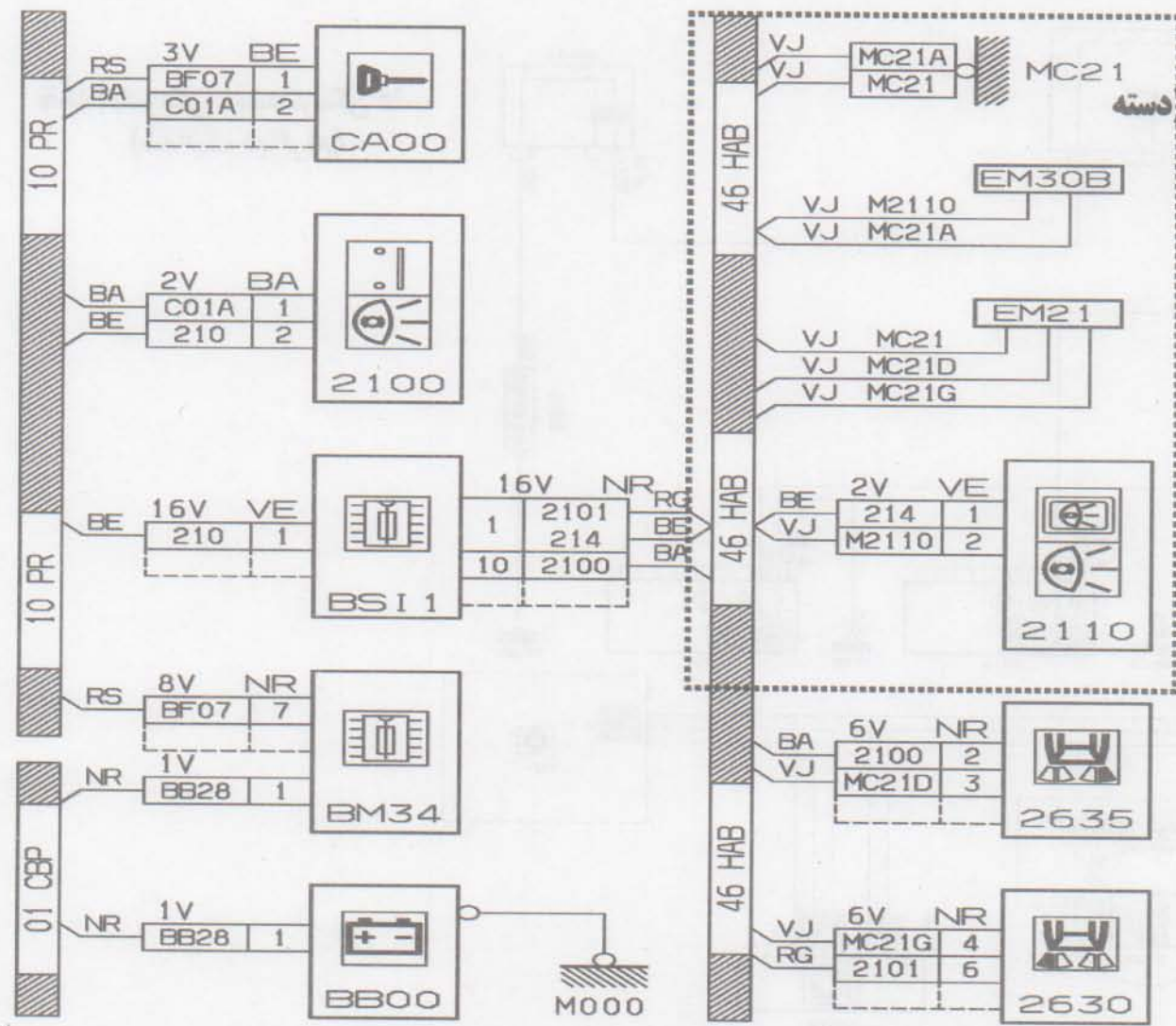
در پژو ۲۰۶ معمولی تغذیه چراغهای جانبی عقب از BSI از طریق دسته سیم 46 HAB پس از عبور از EV12 وارد IC82 و دسته سیم 76 VL میگردد.

نقشه الکتریکی چراغهای پلاک عقب (دسته سیم)

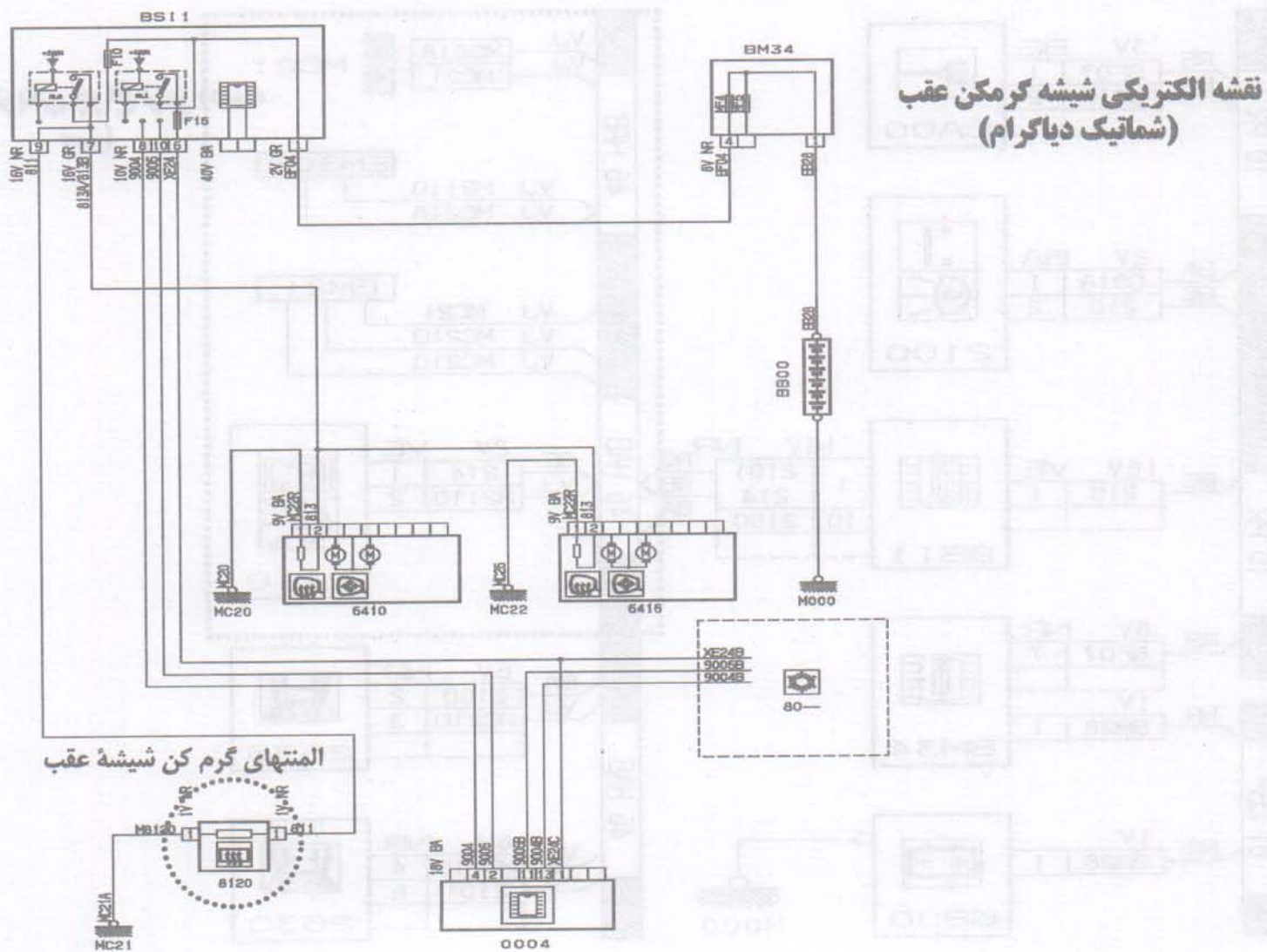
نقشه الکتریکی چراغ ترمز
(شماتیک دیاگرام)

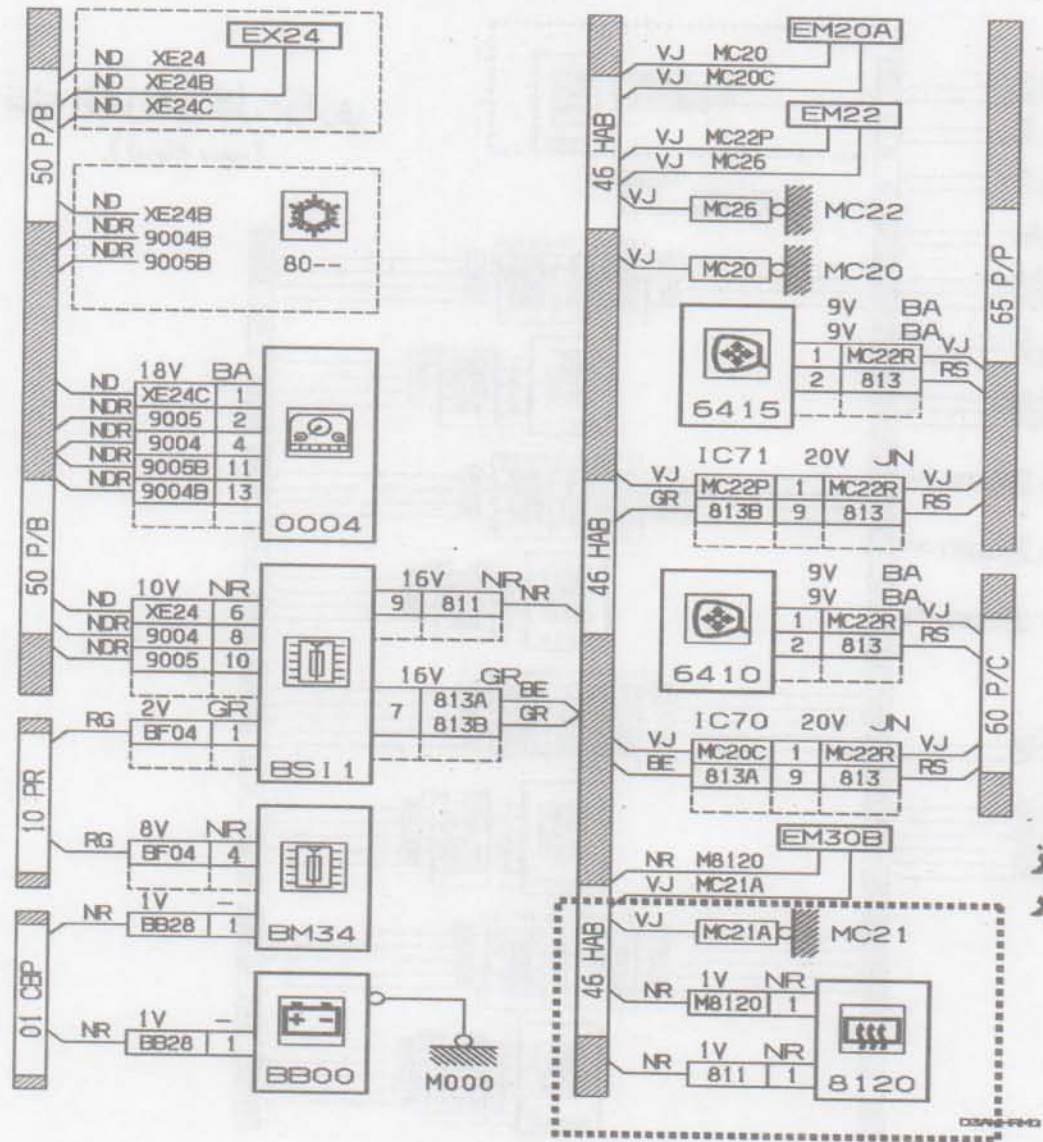


نقشه الکتریکی چراغ ترمز (دسته سیم)



D3A4-F00

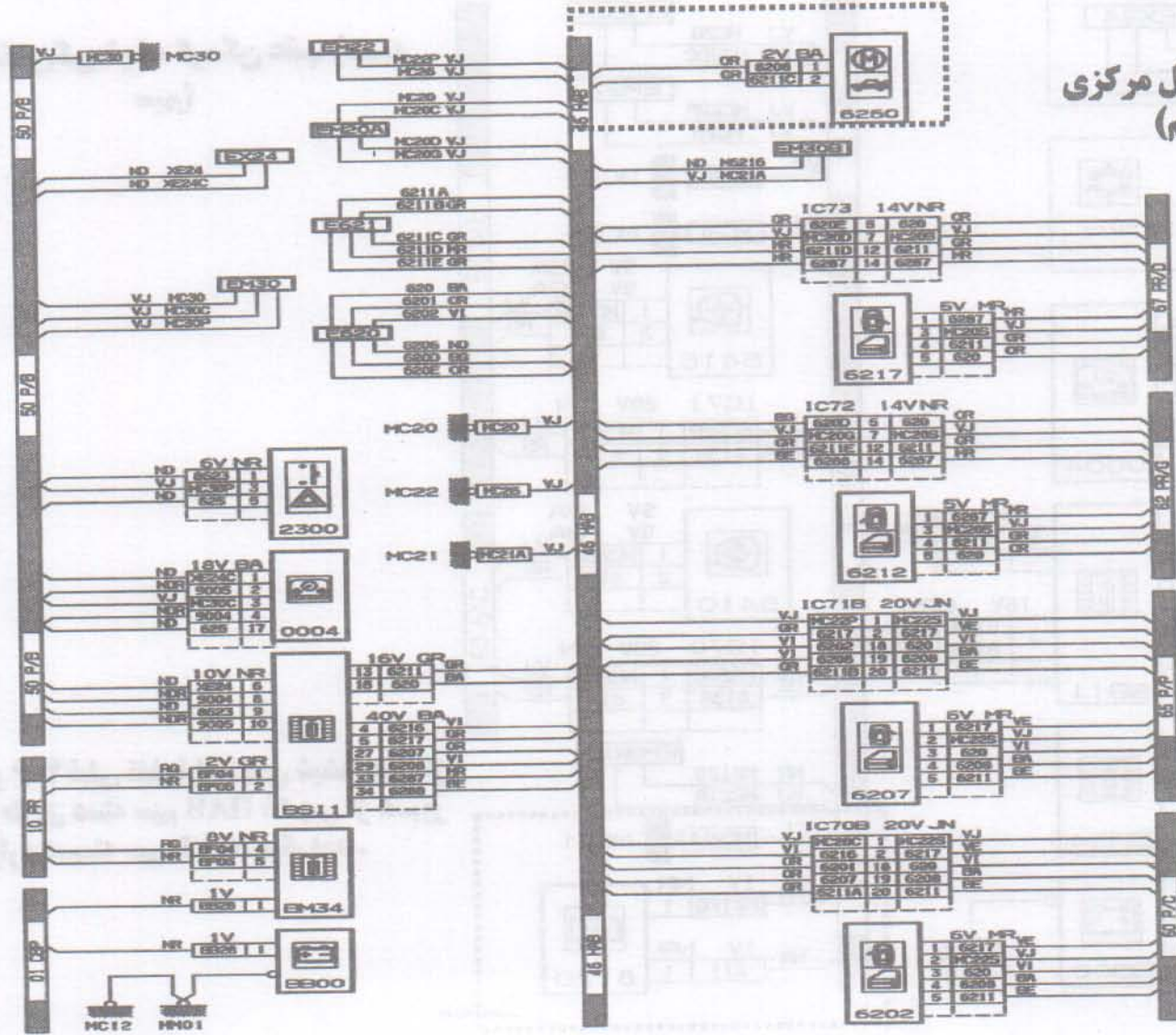




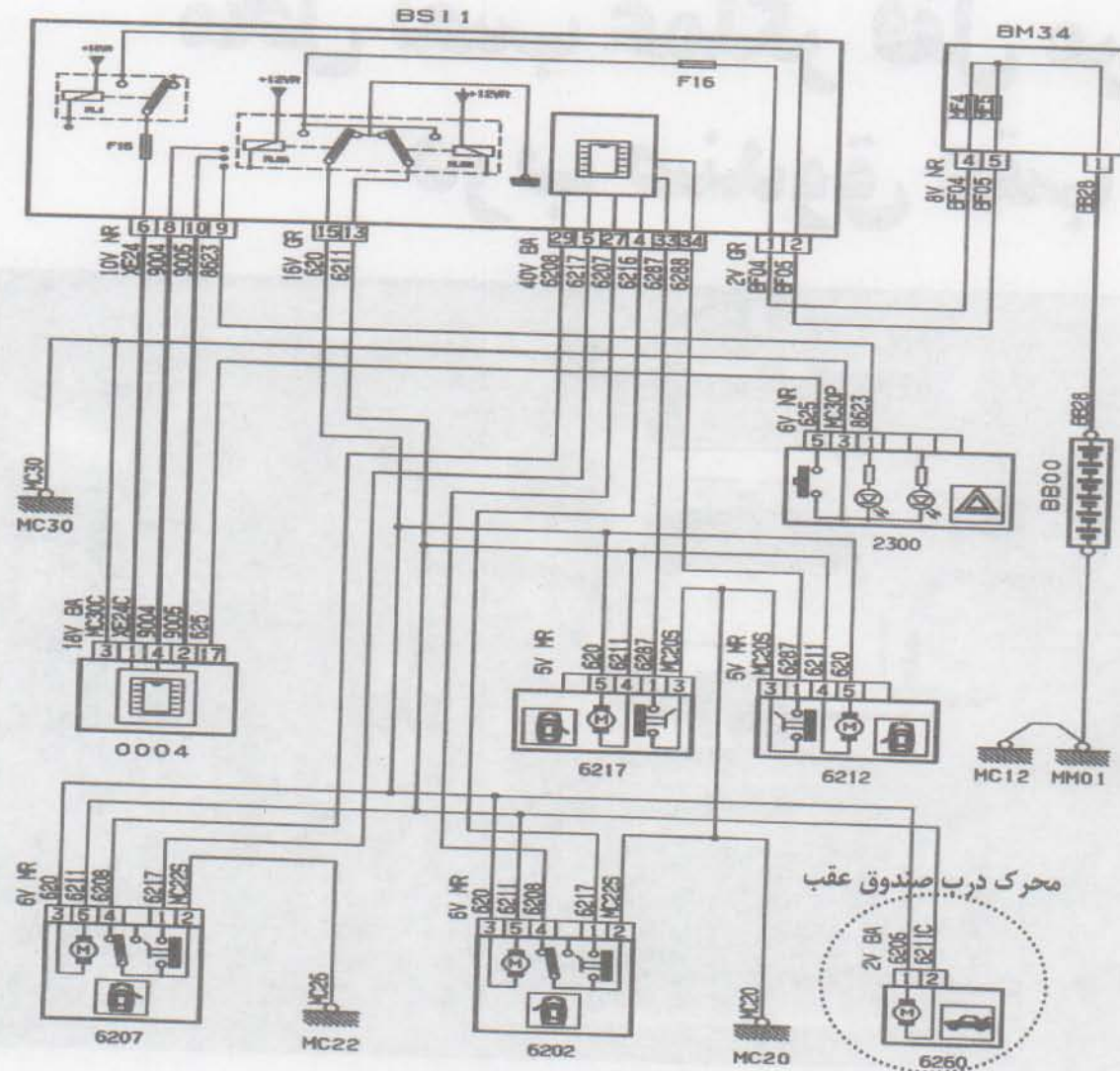
نقشه الکتریکی شیشه گرمکن عقب (دسته سیم)

در پژو ۲۰۶ قبلی تغذیه المنتهای شیشه عقب از BSI از طریق دسته سیم 46 HAB پس از عبور IC82 وارد دسته سیم 76 VL میگردید.

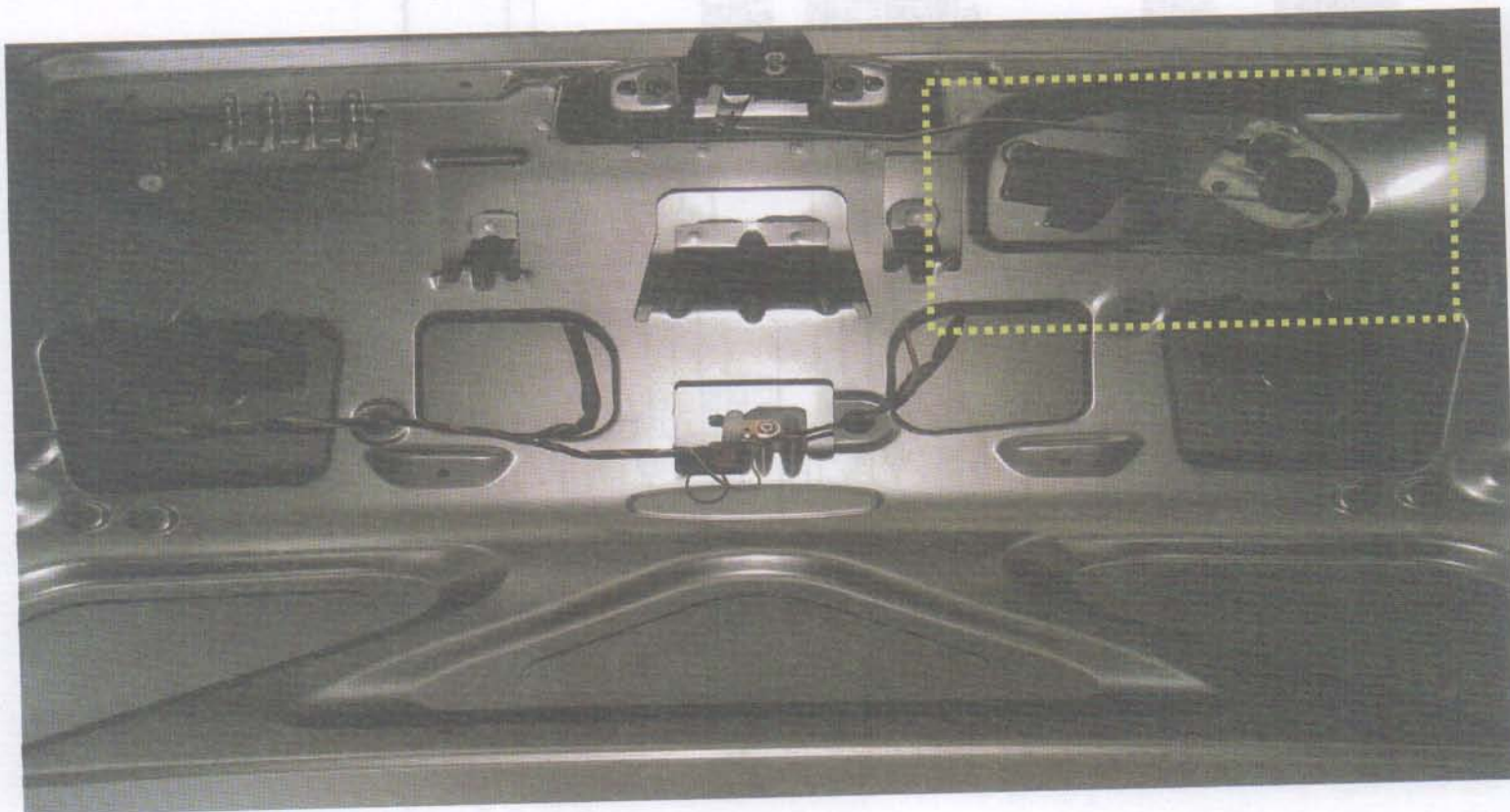
نقشه الکتریکی قفل مرکزی
(دسته سیم)



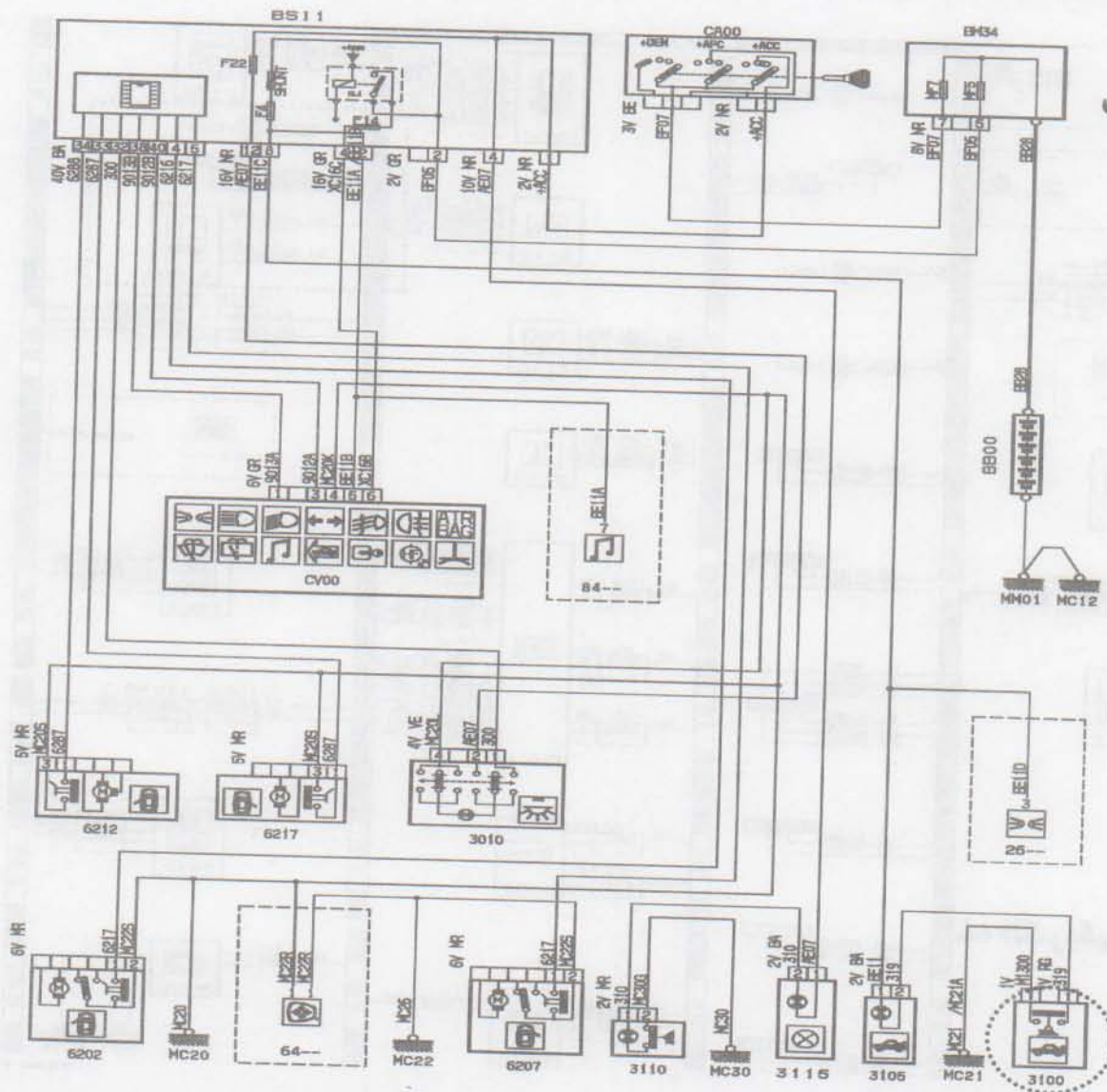
نقشه الکتریکی قفل مرکزی
(شماتیک دیاگرام)



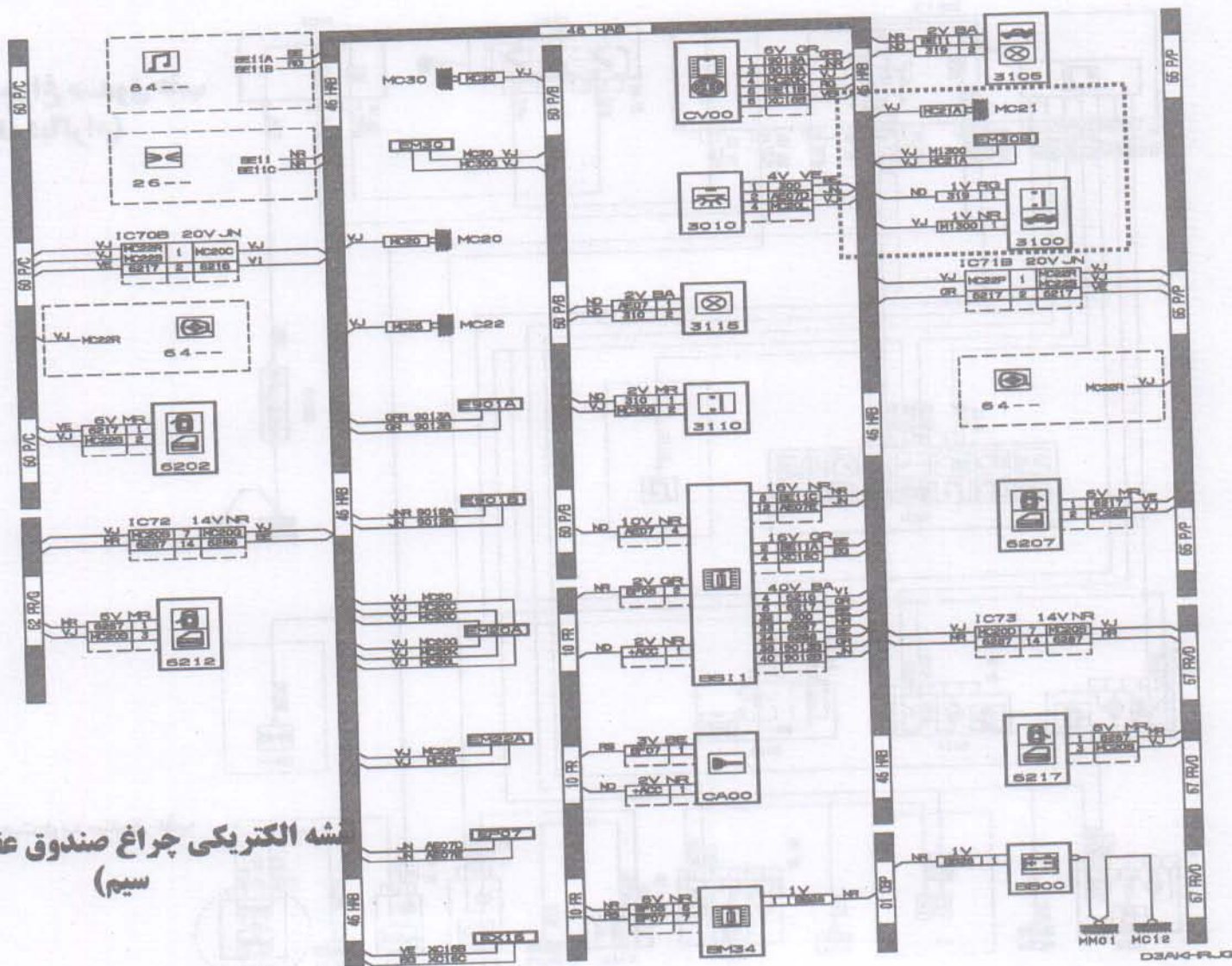
محل نصب عملگر قفل مرکزی در ب صندوق عقب



نقشه الکتریکی چراغ صندوق عقب
(شماتیک دیاگرام)

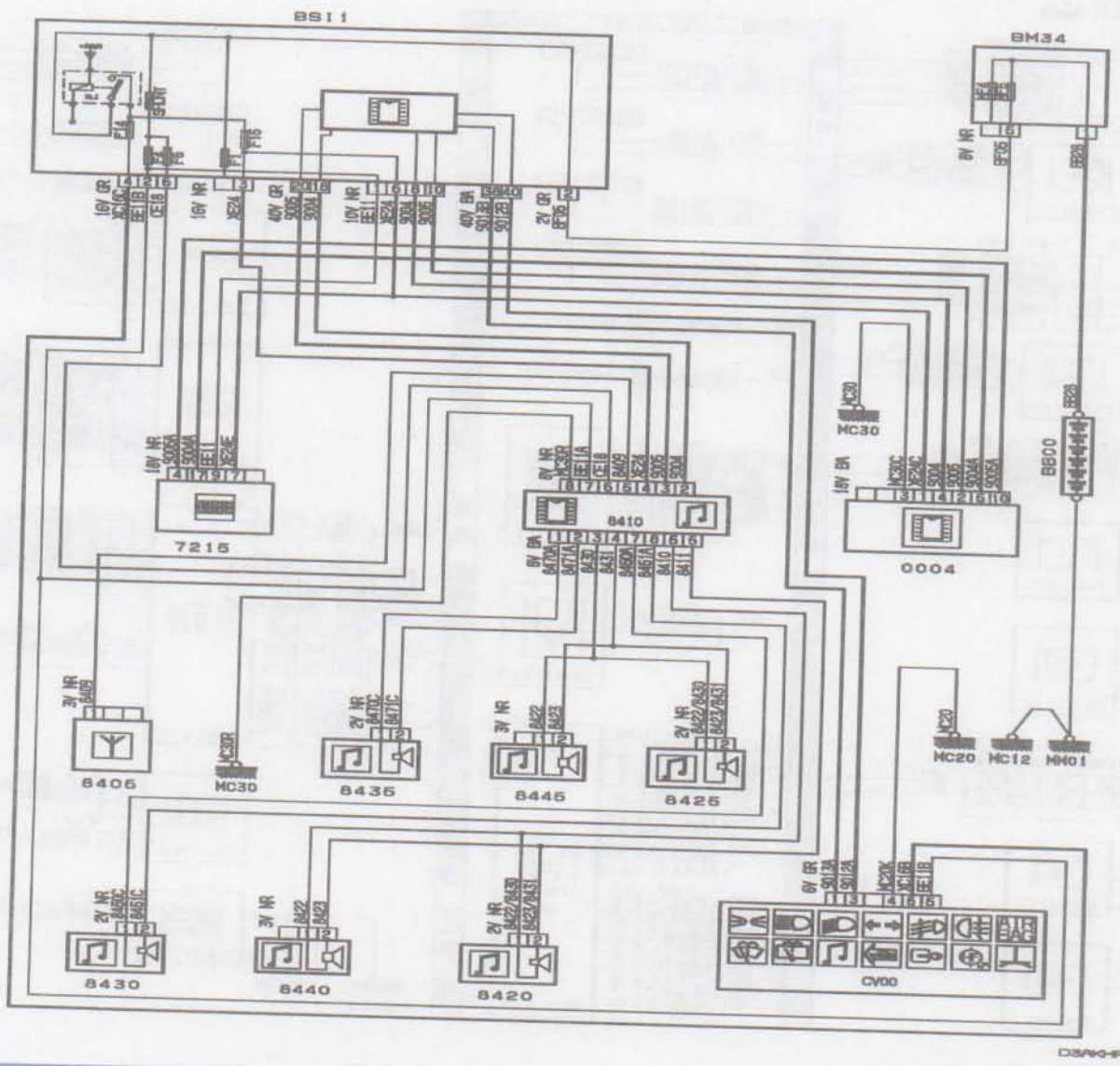


سوئیچ تعیین وضعیت درب صندوق عقب



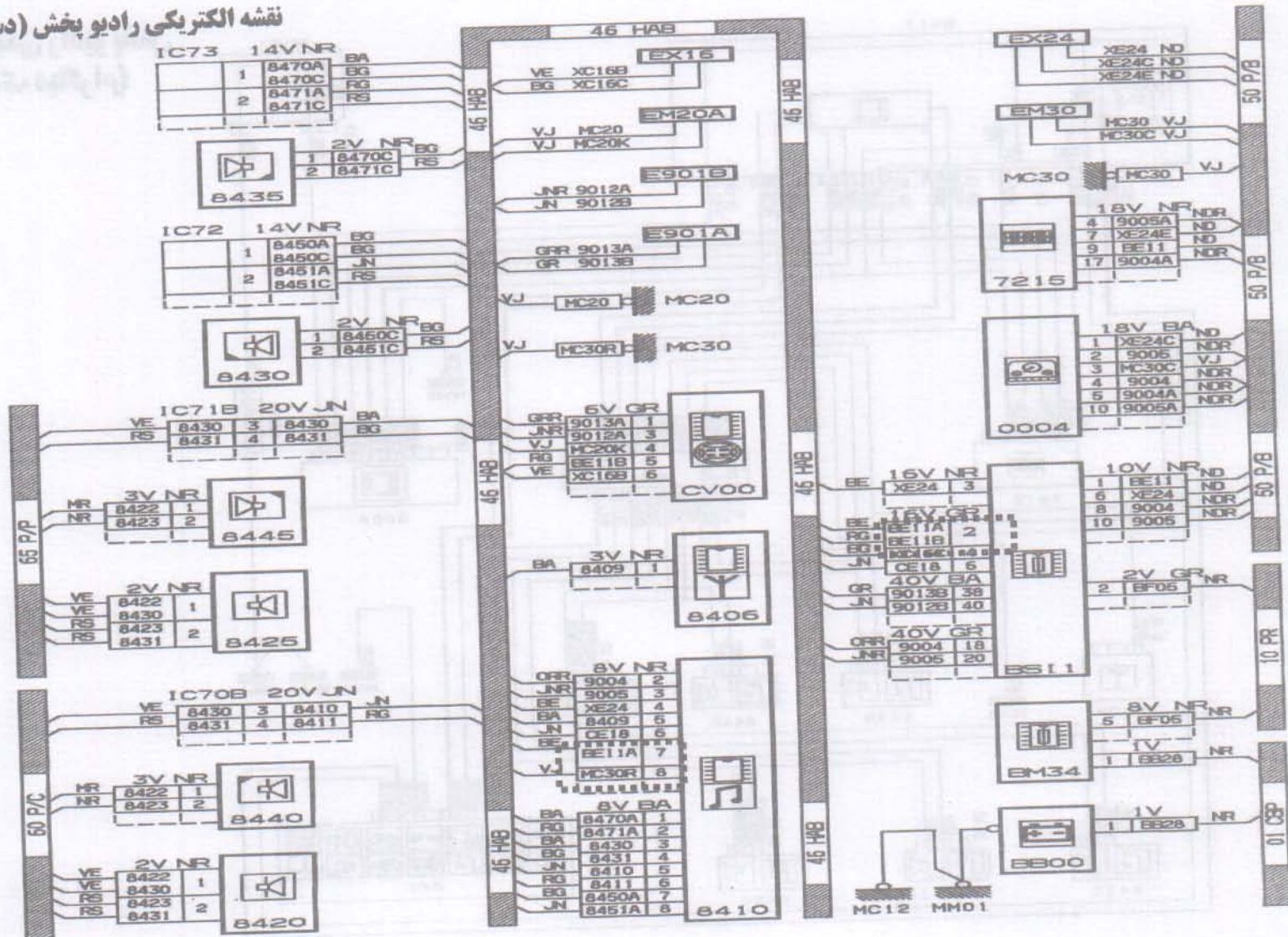
نقشه الکتریکی چراغ صندوق عقب (دسته سیم)

نقشه الکتریکی رادیو بخش
(شماپیک دیاگرام)

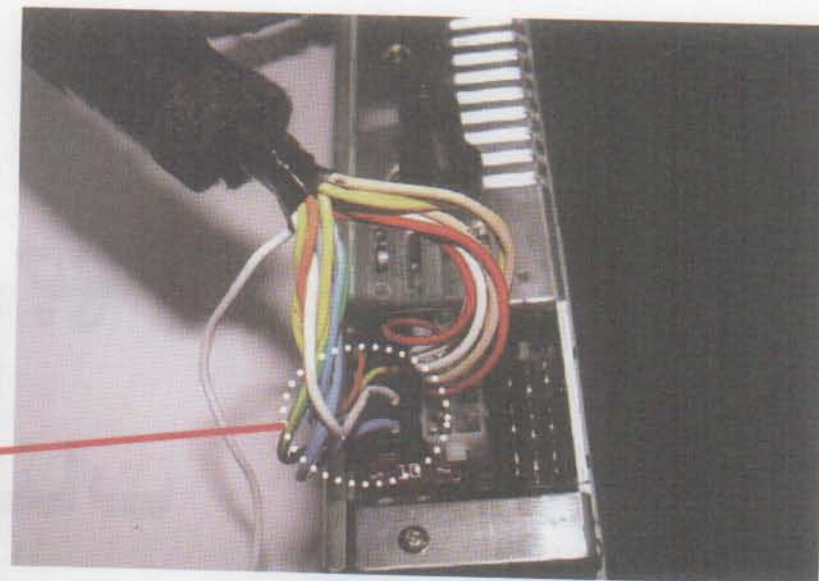


DSW4-RLR

نقشه الکتریکی رادیو بخش (دسته سیم)



کانکتور رادیو پخش



رادیو پخش



BSI

روشهای پردهای رینگتال



روشهای پردهای



B21

فصل چهارم تزئینات

تزئینات

با تغییر فرم قسمت عقب اتاق پژو ۲۰۶ صندوق دار نسبت به مدل ۵ درب در قسمت تزئینات و صندوق عقب قطعات ذیل تغییر یافته است:

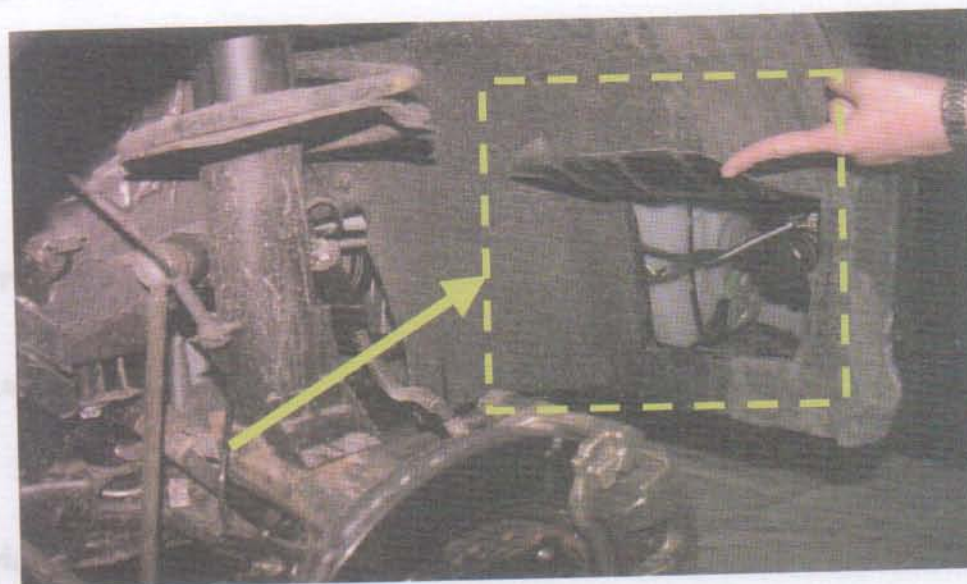
۱- تزئینات بیرونی:

- ۱-۱- گل پخش کن داخل گلگیر جلو و عقب: چپ / راست
- ۱-۲- صفحه محافظ بوق
- ۱-۳- تسمه و سپر پیچ اتصال سپر عقب
- ۱-۴- مجموعه سپر عقب و لاستیک ضربه گیر محافظ سپر عقب: راست / چپ / میانی

۲- تزئینات داخلی:

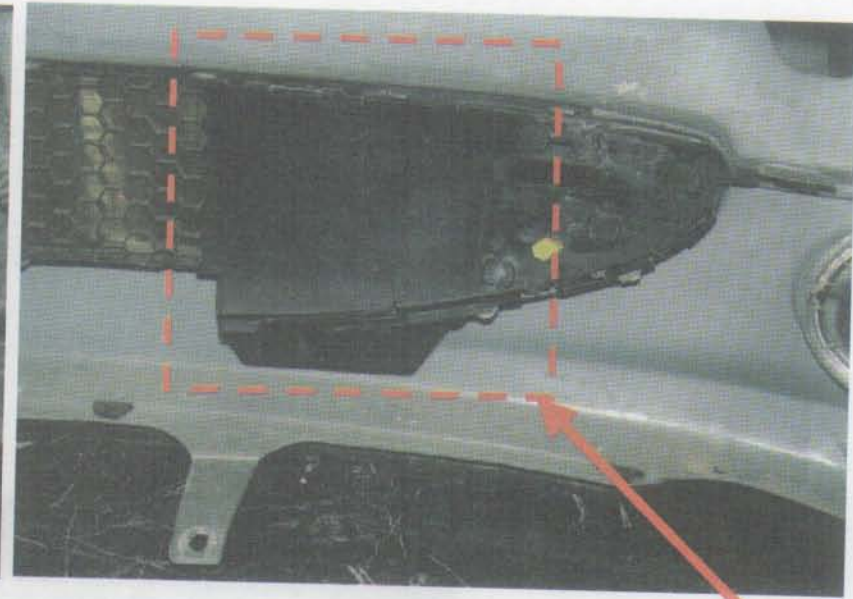
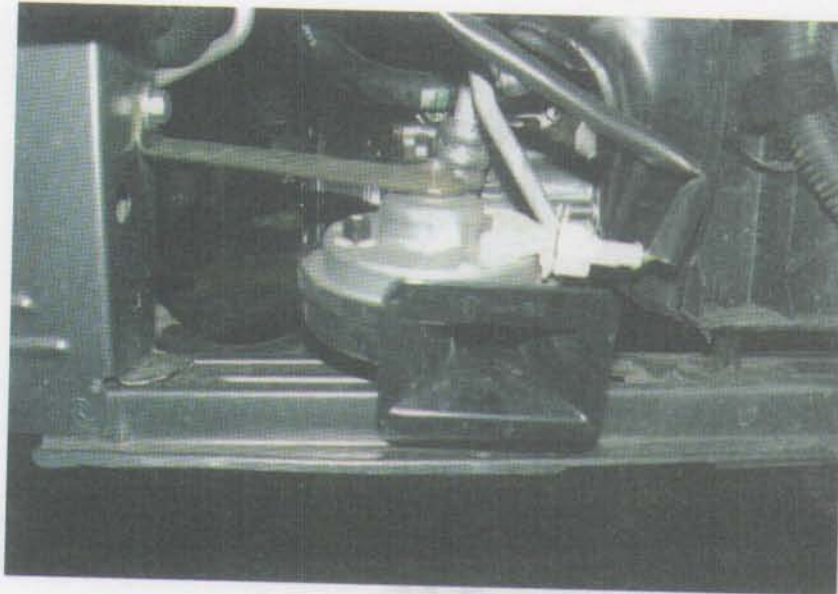
- ۲-۱- موکت های جانبی دیواره داخلی: عقب / کف / درب صندوق عقب
- ۲-۲- لاستیک ضربه گیر درب صندوق عقب
- ۲-۳- قاب پلاستیکی لبه صندوق
- ۲-۴- قاب پلاستیکی محافظ دسته سیم چراغهای پلاک عقب خودرو
- ۲-۵- زاپاس، جعبه جک بالابر و آچار چرخ
- ۲-۶- مجموعه قفل و محرک درب صندوق عقب
- ۲-۷- موکت طاقچه عقب و نمادی صدا گیر
- ۲-۸- چراغ سوم ترمز
- ۲-۹- قاب ستون عقب: چپ / راست
- ۲-۱۰- کمر بند عقب

گل پخش کن داخل گلگیر جلو (چپ / راست)



دریچه تعبیه شده جهت سهولت دسترسی به چراغ مه شکن جلو و پمپ شیشه شور بدون باز و بست سپر جلو

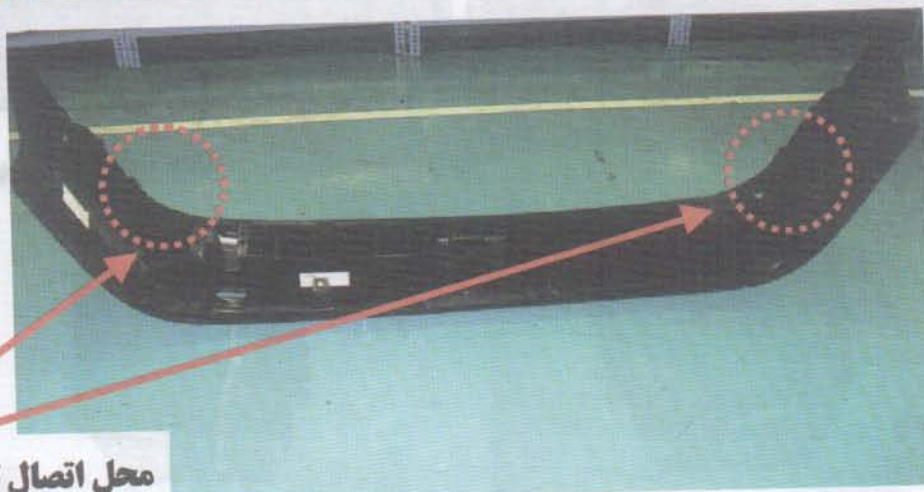
صفحه محافظ بوق



محل نصب صفحه محافظ بوق بر روی شبکه سپر جلو

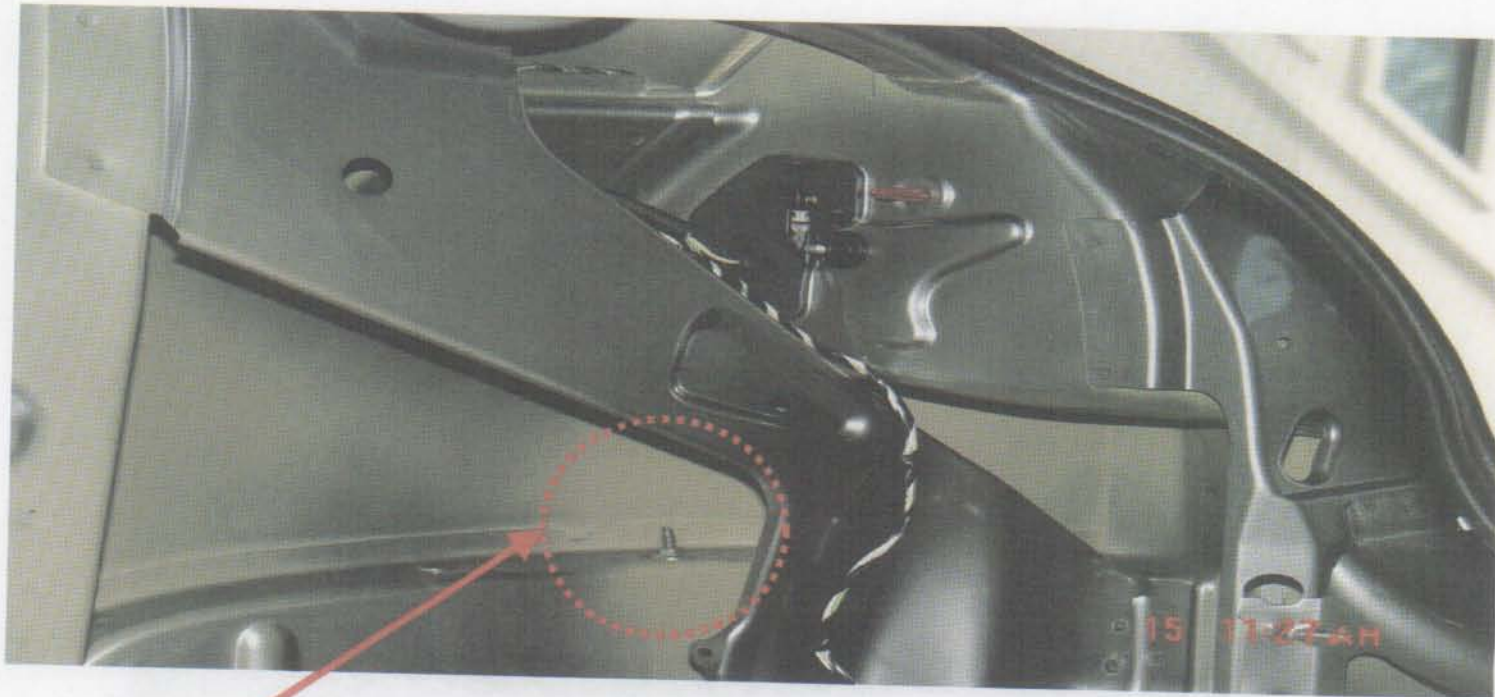


تسمه و پیچ اتصال سپر عقب



محل اتصال تسمه به گوشه های سپر

تسمه و پیچ اتصال سپر عقب

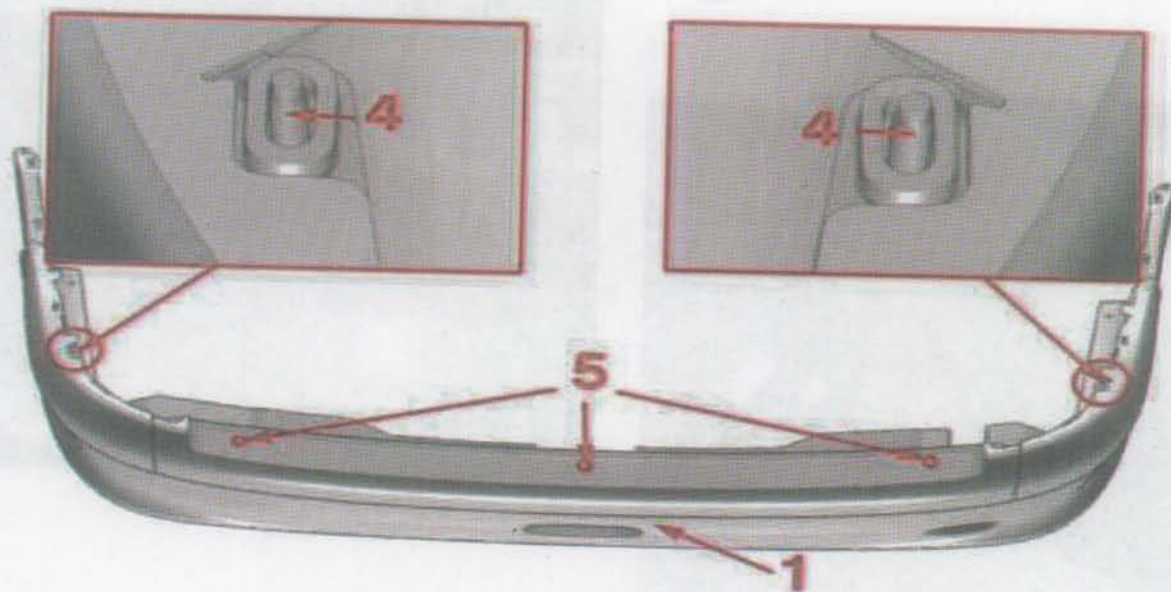


محل اتصال پیچ و مهره پیچ اتصال تسمه گوشه های سپر عقب

لاستیکهای ضربهگیر محافظ سپر عقب



لاستیکهای ضربهگیر محافظ سپر عقب (راست / چپ / میانی)

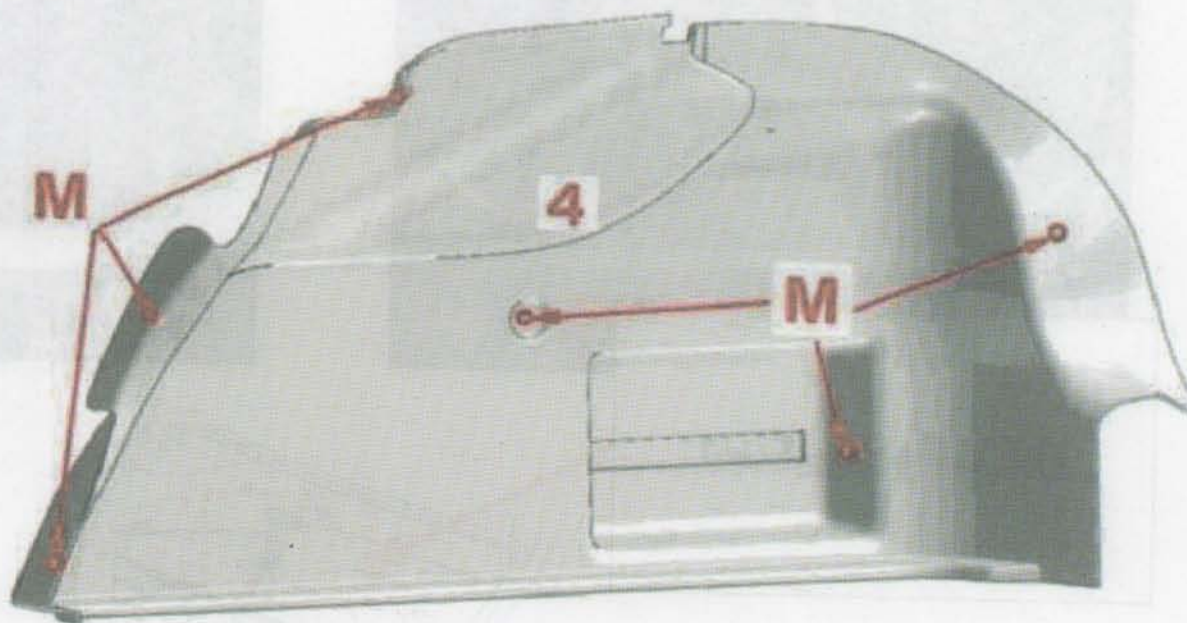


زائده های و پیچهای متصل کننده لاستیکهای ضربهگیر به سپر

موکتهای جانبی دیواره داخل صندوق عقب

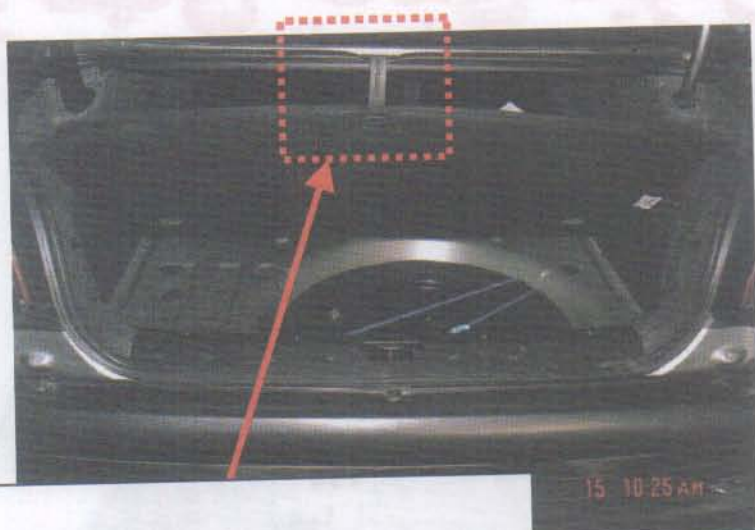


موکتهای جانبی دیواره داخل صندوق عقب

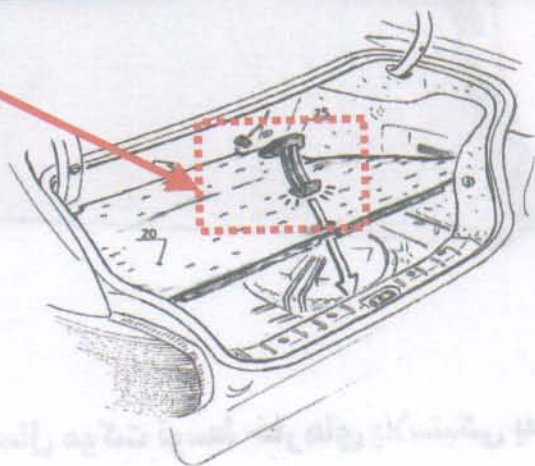


نقاط نشان داده شده در شکل محل اتصال موکت توسط خارهای پلاستیکی به بدنه را نشان می دهند

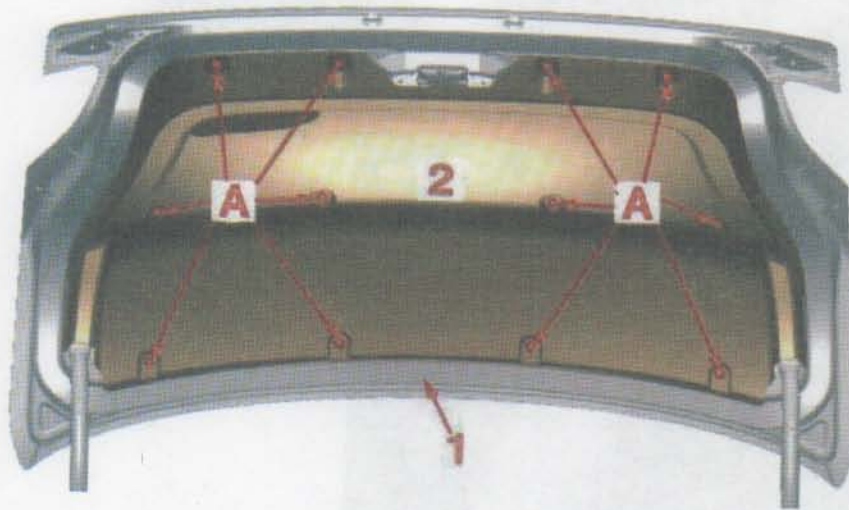
موکت کف صندوق عقب



دستگیره موکت کف

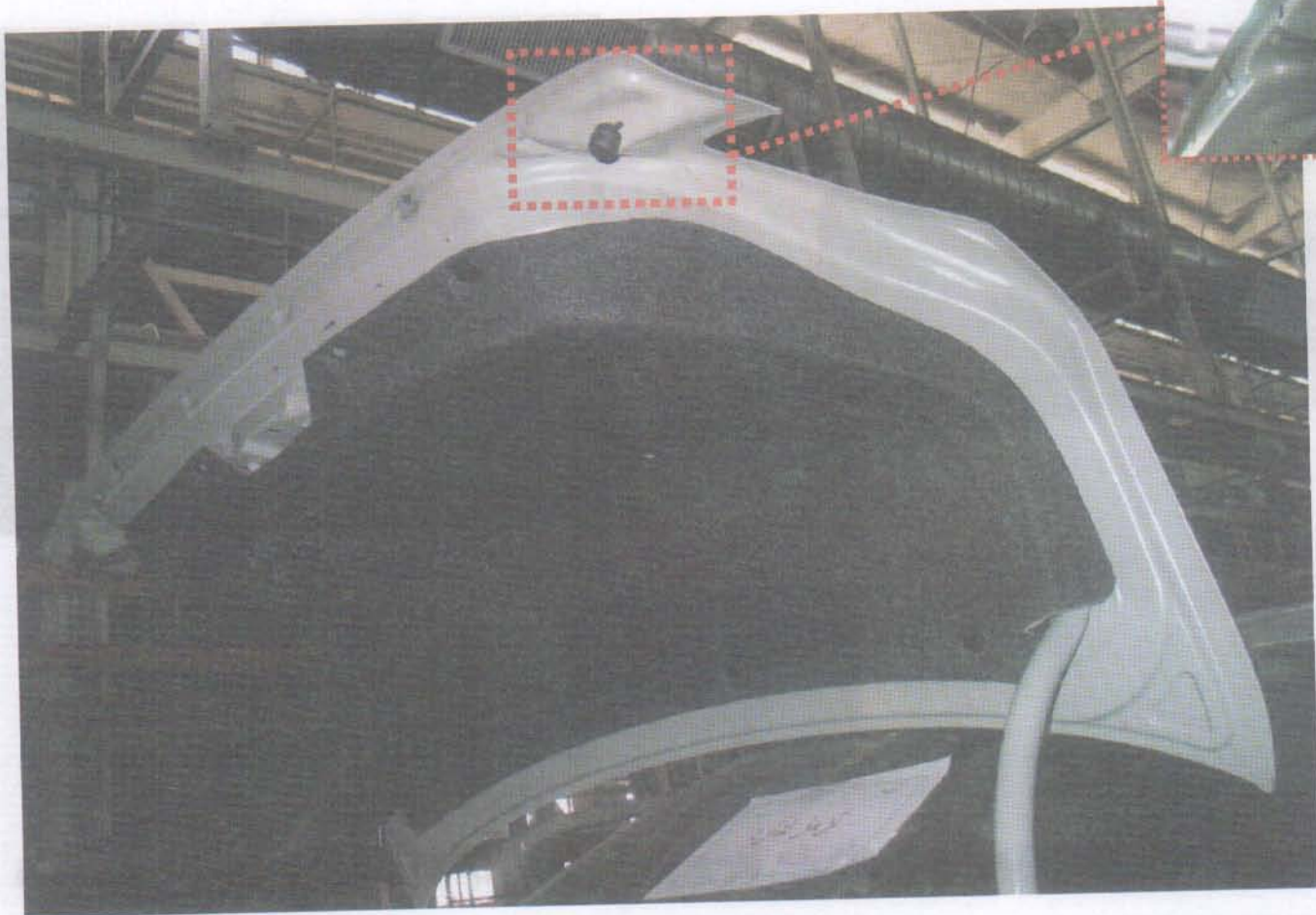


نصب موکت درب صندوق



نقاط نشان داده شده در شکل محل اتصال موکت توسط خارهای پلاستیکی به بدنه را نشان می دهند

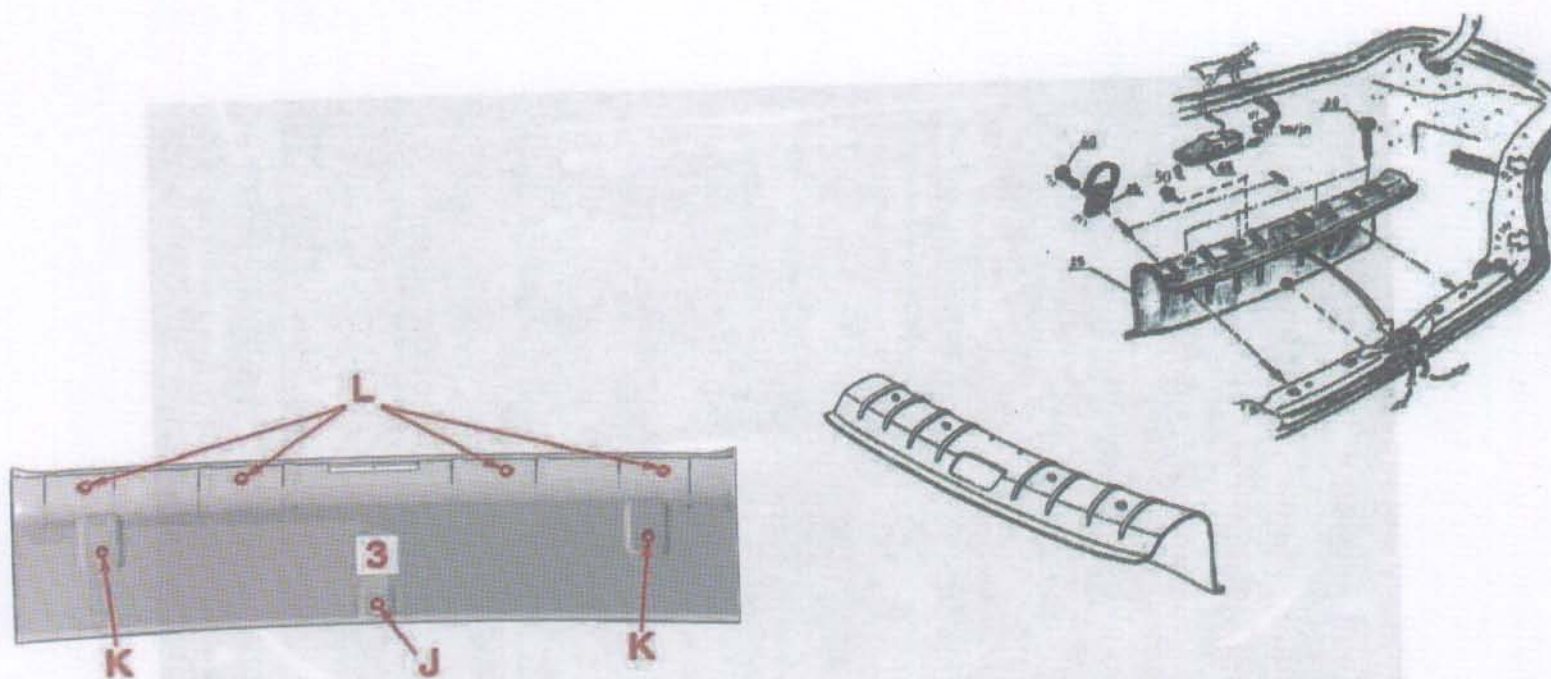
لاستیک ضربه گیر درب صندوق عقب



قاب پلاستیکی لبه صندوق



قاب پلاستیکی لبه صندوق



نقاط نشان داده شده در شکل محل اتصال موکت توسط خار پلاستیکی و پیچ به بدنه را نشان می دهند

قاب محافظ دسته سیم چراغهای پلاک عقب

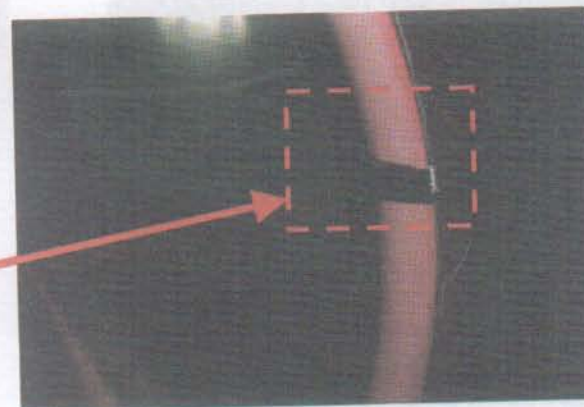


قاب محافظ دسته سیم چراغهای پلاک عقب

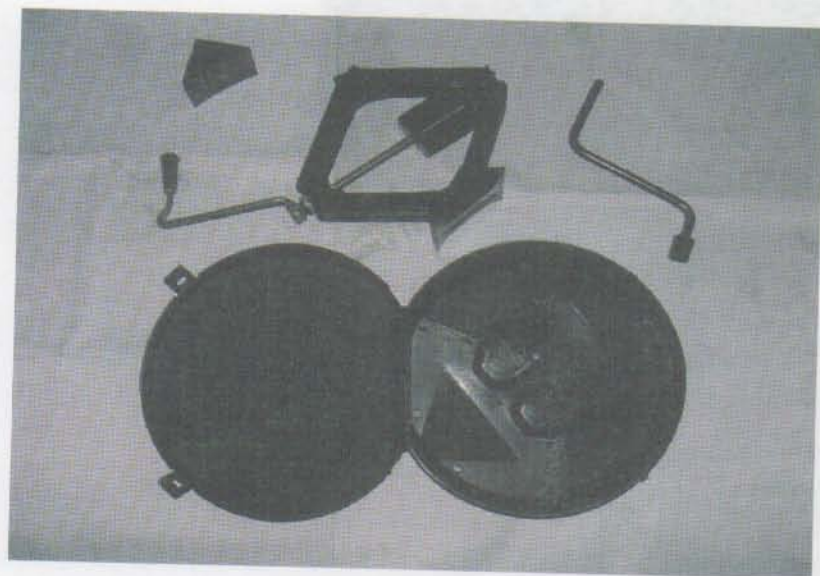


روکش پلاستیکی جهت محافظت از دسته سیم چراغهای پلاک عقب که در اثر برخورد قطعات آسیب نبیند.

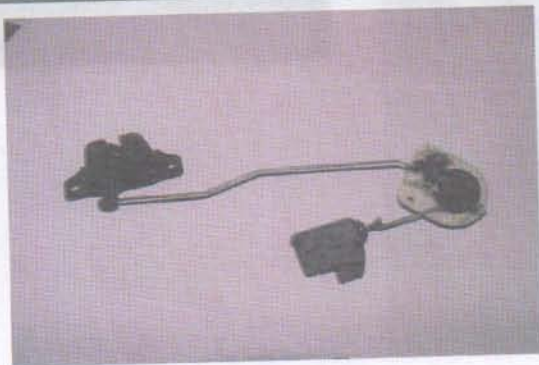
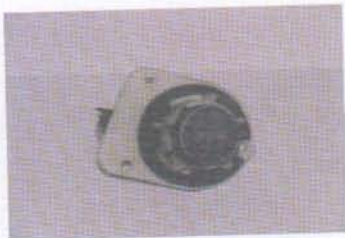
بست نگهدارنده قطعه قاب محافظ



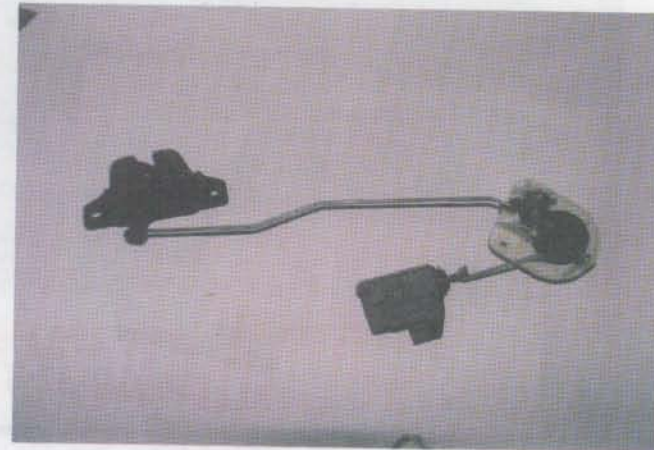
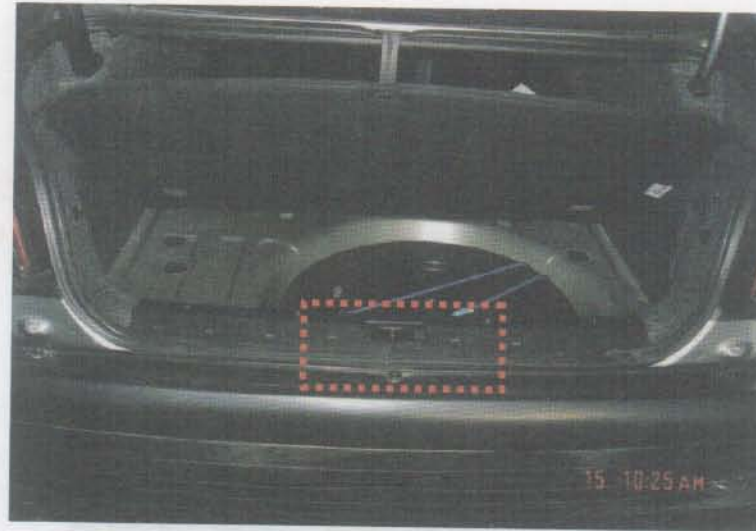
زاپاس و جعبه جک بالابر و آچار چرخ



مجموعه قفل و محرک درب صندوق عقب



قفل درب صندوق عقب



موکت طاقچه عقب

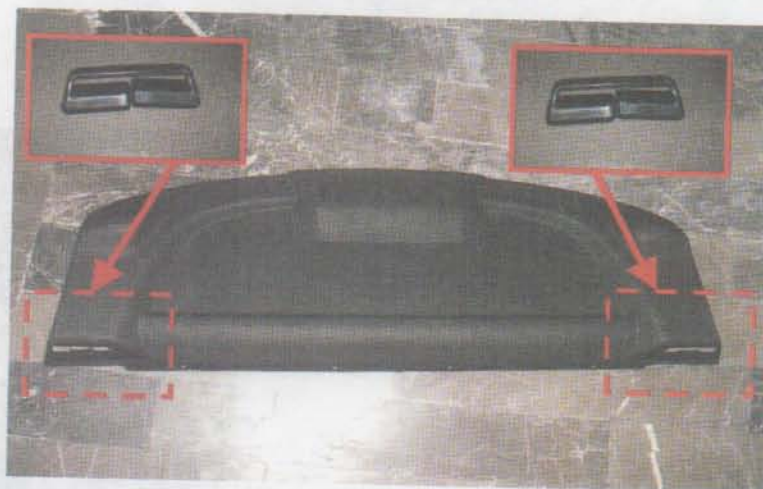
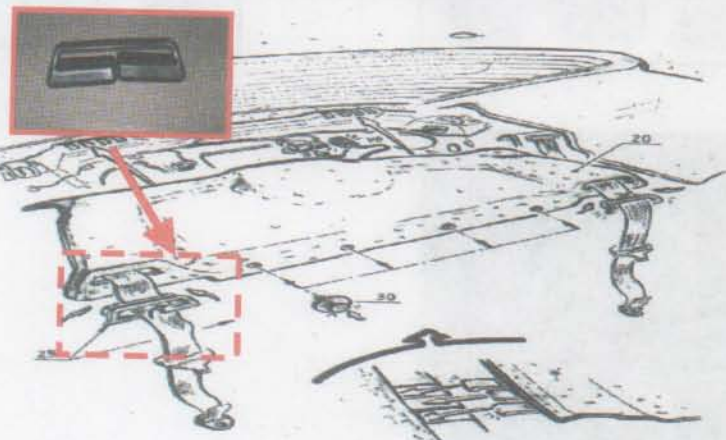
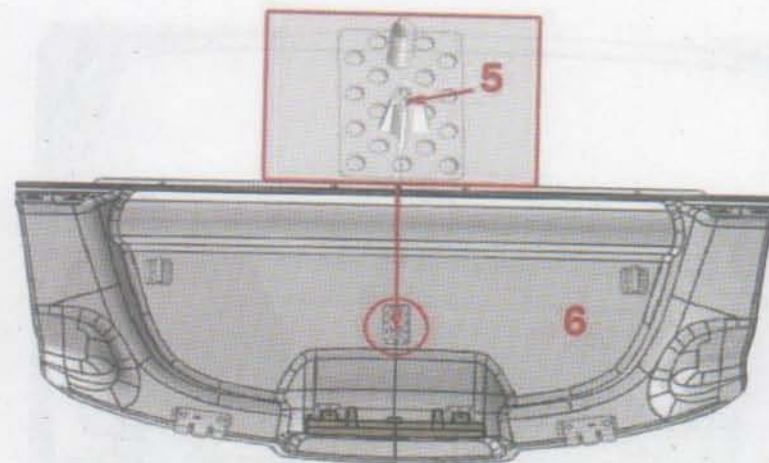
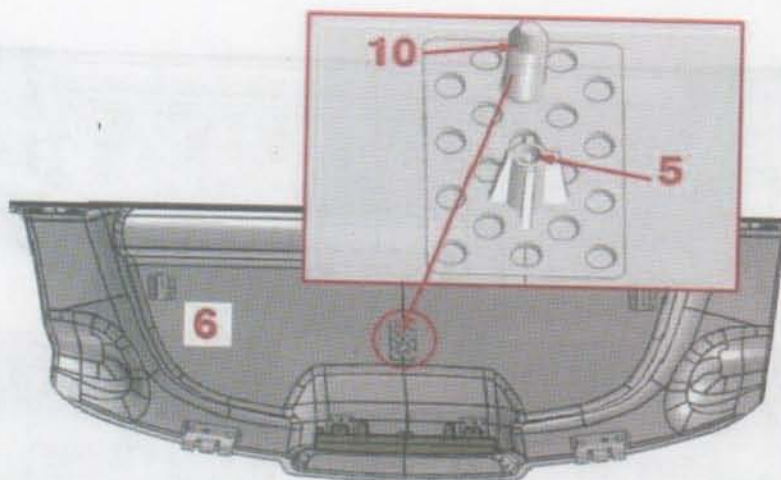


پیش بینی محل بلندگوهای
عقب در موکت طاقچه عقب

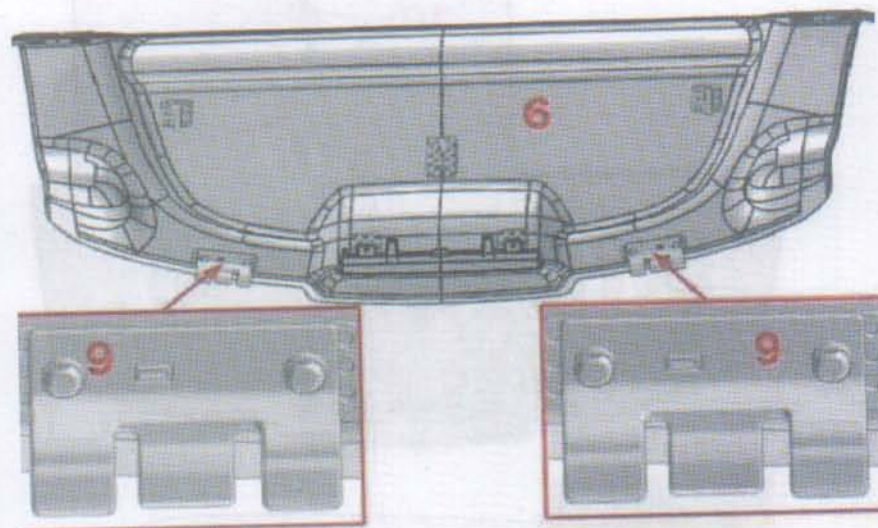
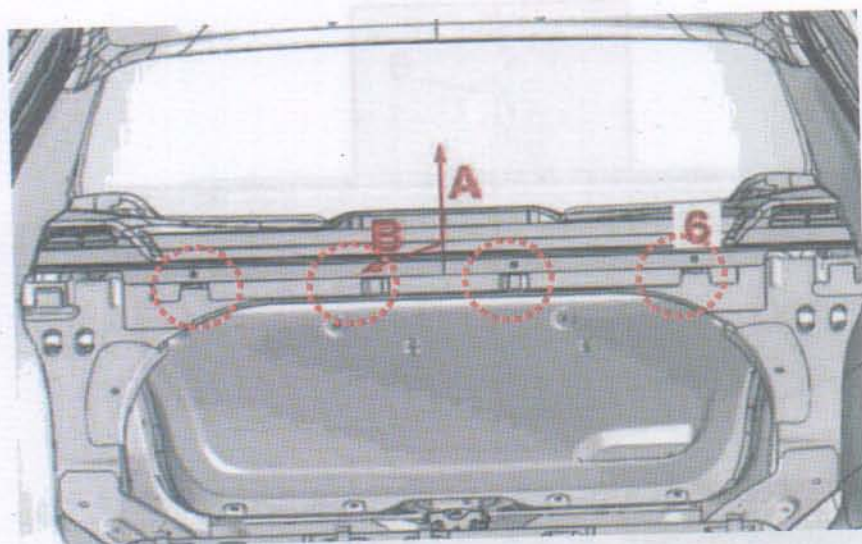


پیش بینی محل نصب روی سینی طاقچه عقب و
کانکوره‌های آزاد باندهای بخش

موکت طاقچه عقب



موکت طاقچه عقب



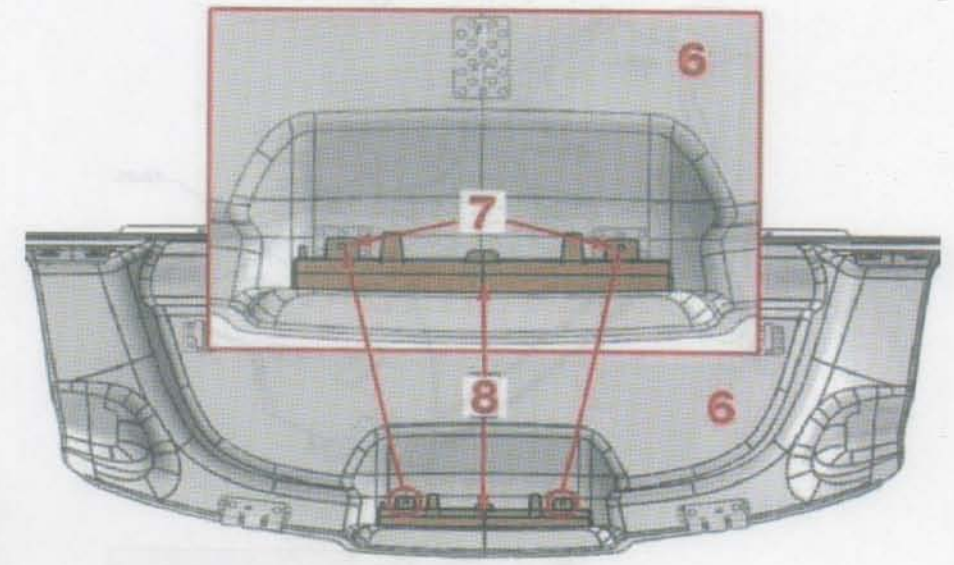
موکت طاقچه عقب و نمدی صداگیر



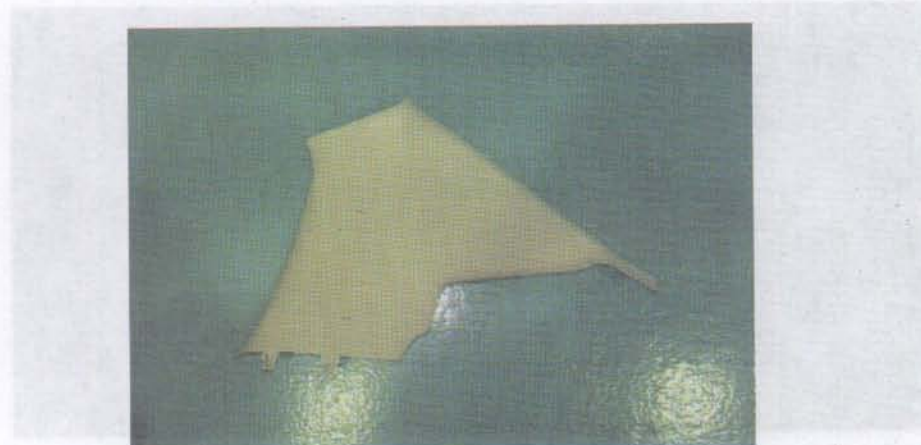
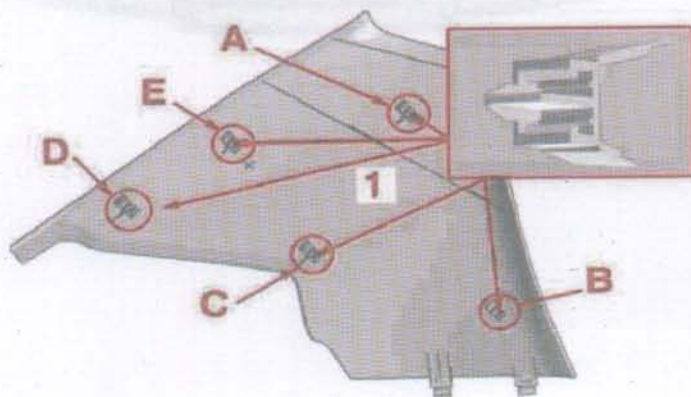
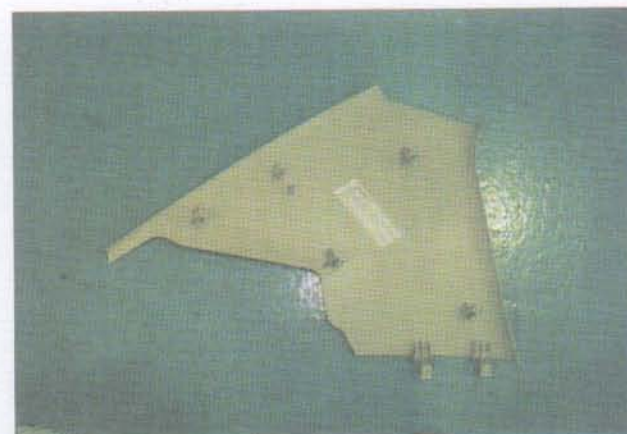
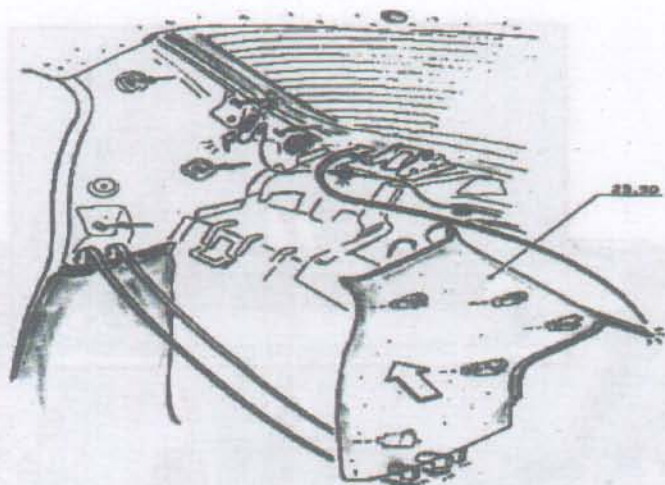
چراغ ترمز سوم



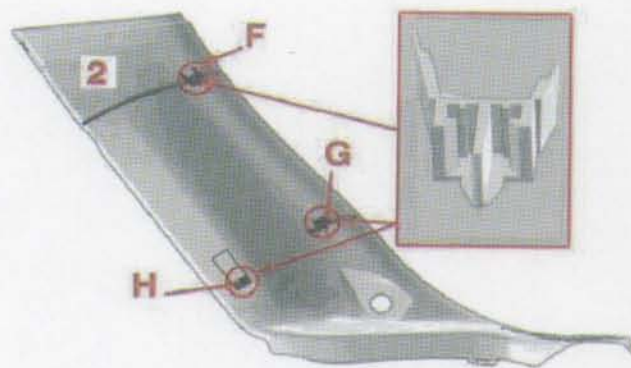
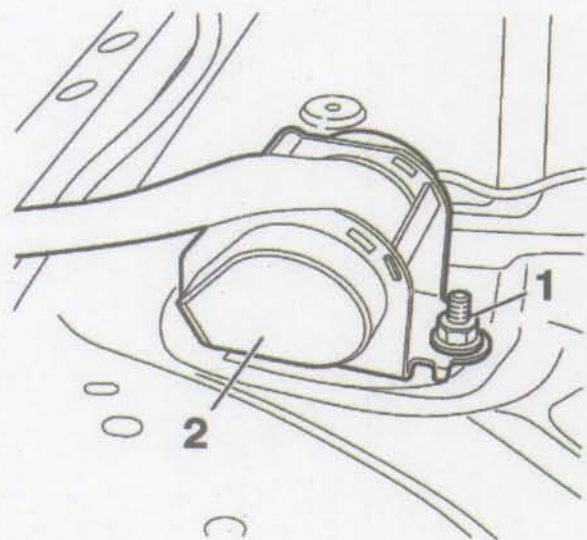
چراغ ترمز سوم



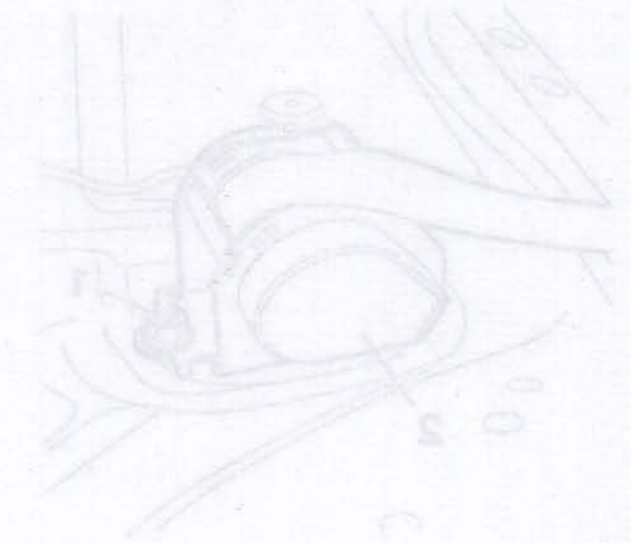
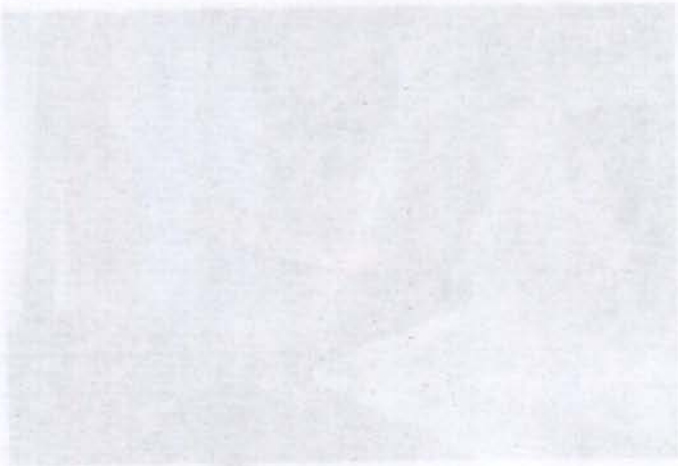
قاب ستون عقب چپ / راست

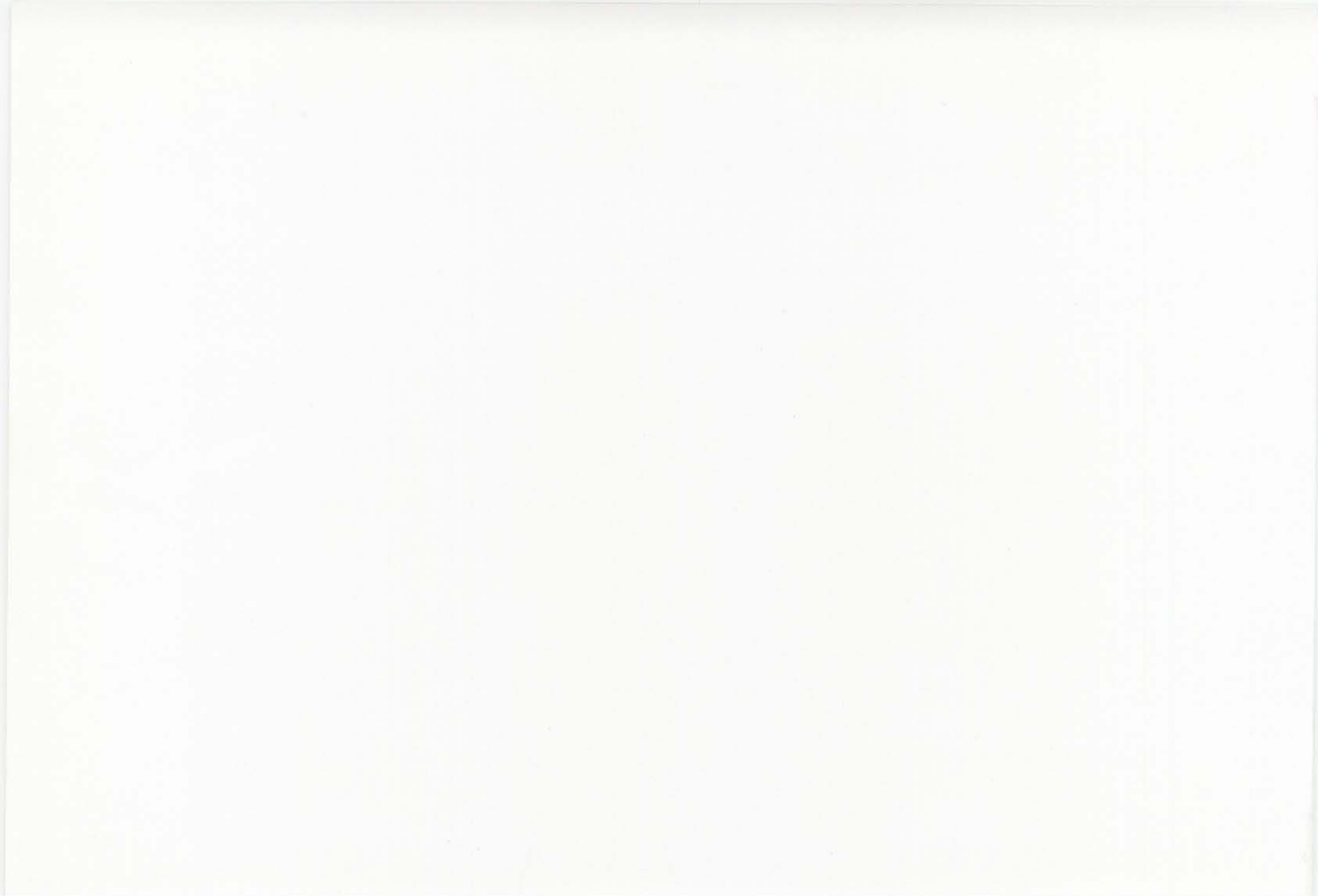


کمر بند عقب



پیدا کردن قطعات





کلید: ۱۰۰۶۱

ک: ۸۰۴۶

تاریخ: پائیز ۸۴

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....