

کتابچه راهنمای
نقشه های الکتریکی

پژو

206

پژو 206

نقشه های الکتریکی



راهنمای تعمیرات پژو ۲۰۶ (نقشه های الکتریکی) // مؤلف مدیریت مهندسی [ایران خودرو] - تهران:
قاصد، ۱۳۸۱.
۱۴۶ ص: مصور.

ISBN: 964-94342-1-6:

فهرست نویسی براساس اطلاعات فیبا.
عنوان دیگر: پژو ۲۰۶ نقشه های الکتریکی.
۱. اتومبیل پژو ۲۰۶. ۲. اتومبیل پژو ۲۰۶ -- سیم کشی برق. ۳. اتومبیل پژو ۲۰۶ -- تجهیزات برقی. الف.
سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو . مدیریت مهندسی. ب. عنوان: پژو ۲۰۶
نقشه های الکتریکی.

۶۲۹-۲۲۲۲

TL۲۱۵/پ۴۴۲۷

م ۸۱-۲۸۲۹۵

کتابخانه ملی ایران



مؤسسه انتشاراتی قاصد

نام کتاب : راهنمای تعمیرات پژو ۲۰۶ (نقشه های الکتریکی)
مؤلف : مدیریت فنی و مهندسی سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو
مجری : مؤسسه طیف آرا
ناشر : انتشارات قاصد
لیتوگرافی: فرا اندیش
چاپ: هاتف
صحافی : کهنمویی زاده
شمارگان : ۱۰۰۰ نسخه
نوبت چاپ : دوم

ISBN: 964-94342-1-6

شابک: ۶-۱-۹۴۳۴۲-۹۶۴

سازمان آموزش و تبحرات من از فروش
ایران خودرو

تعمیرات موتور خودرو - موتور 1800 سی سی

سازمان آموزش و تبحرات من از فروش
ایران خودرو

سازمان آموزش و تبحرات من از فروش
ایران خودرو



این راهنمای تعمیرات برای موتور 1800 سی سی خودروهای ایران خودرو تهیه شده است. در این راهنما به شرح موارد زیر پرداخته شده است:

- تعمیرات موتور
- تعمیرات جعبه دنده
- تعمیرات سیستم ترمز
- تعمیرات سیستم فرمان
- تعمیرات سیستم تعلیق
- تعمیرات سیستم برق
- تعمیرات سیستم تهویه مطبوع
- تعمیرات سیستم صوتی
- تعمیرات سیستم ایمنی

نظام آراستگی (۷ سین آراستگی)

تا چندی پیش کمتر کسی در کشور ما به نقش عوامل فرهنگی و نامرئی مدیریتی در محیطهای تولیدی صنعتی، فنی و خدماتی در پدید آمدن محصولات و خدمات با کیفیت پی برده و یا آنرا مطرح و ترویج می نمود، بلکه همواره بیش از اندازه بر عوامل فنی و مهندسی و ماشین و ابزار تا کیدمی گردید. اما خوشبختانه در سالهای اخیر عدهای از مدیران آرماندار و پیشتاز در صنعت کشور توجه ویژه ای به نقش همکار با کیفیت و محیط کار با کیفیت در بهبود کیفیت و افزایش بهره وری معطوف داشته و موفق گردیده اند با اجرای نظامهای مدیریتی اقتباس شده از مدیریت ژاپنی نظیر نظام پیشنهادها و نظام 5S (5S) تحولی در محیط کار بوجود آوردند.

نظام 5S که امروزه در ایران به نام «۷ سین آراستگی» یا «آراستگی محیط کار» تغییر نام یافته و تجربه شده است، بر این باور کهنه که آلوده بودن، کثیف بودن و نامرتب و ریخت و پاش بودن محیط کار را طبیعت جدائی ناپذیر در محیطهای تولیدی و کارگاهی می داند و خط بطلان کشیده و میسر بودن تسلط طبیعت و فطرت پا کو آراسته انسان را بر طبیعت آلوده محیطهای صنعتی اثبات می کند. به راستی چرا هنوز افرادی حتی درس خوانده و جوان در کشور وجود دارند که گمان می کنند یک تعمیرگاه اتومبیل لزوماً می بایستی روغنی، آلوده، سیاه، شلوغ، درهم و برهم و ناآراسته باشد؟ چرا عدهای همچنان به خود اجازه می دهند که با همین باور در محیط کار با هر کفش و لباس و ظاهر ناآراسته ای حاضر شوند و یا لباس و کفشهای کهنه و مندرس خود و دیگران را که دیگر نمی شود در جامعه پوشید در محیط کار به عنوان لباس کار استفاده کنند؟ چرا حدود هشتاد درصد کارکنان فنی تعمیرگاهها با دمپایی و یا کفش پاشنه خوابیده و بدون بند در محیط کار ظاهر می شوند؟

آیا این واقعاً بخاطر طبیعت ما و یا طبیعت کار است که برخی محیطهایی مثل تعویض روغنی، تعمیرگاه اتومبیل، کارخانه آرد، کارخانه سیمان و کارخانه تیرسازی، باید آلوده و نامطبوع باشند؟ اگر شما هم معتقد هستید که به خاطر طبیعت خود کار است، آنوقت به این سوال باید پاسخ دهید که چرا همین کارخانه تیرسازی و یا سیمان سازی در یک کشور پیشرفته صنعتی بسیار جذاب و آراسته است؟ چرا تعمیرگاههای اتومبیل در همان کشور به یک کلینیک شباهت دارند؟

در سالهای اخیر مدیریت شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایسا کو) با معرفی و اجرای نظام آراستگی «۷ سین آراستگی» به همت همکاران خود و نیز برخی نمایندگان مجاز، تحول چشمگیری را در محیطهای کاری و تعمیرگاهی بوجود آورده و کارآیی این نظام فرهنگی را در بهبود داوطلبانه، معتقدانه و مشتاقانه محیطهای قدیمی تعمیرگاهی با سابقه چهل ساله خود را آراسته نموده، تاثیر آن را بر تحول رفتاری همکاران خود و نیز بر استقبال و جاذبه مشتریان و افزایش درآمد خود ابراز داشته و اجرای آنرا به دیگر نمایندگان توصیه می کنند.

به امید آنکه در آینده ای نزدیک همه ما شاهد محیط کار آراسته، همکار آراسته، رفتار آراسته و پندار آراسته داشته باشیم.

بسمه تعالی

مقدمه

تهیه و انتشار کتابهای راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصین تعمیرات فراهم می‌نماید که بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری، کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند. کتابی که در پیش رو دارید تحت عنوان «نقشه‌های الکتریکی» می‌باشد که حاصل تلاش همکاران در اداره فنی و مهندسی خدمات پس از فروش بوده و به منظور آشنایی تعمیرکاران شبکه نمایندگی مجاز سراسر کشور با نحوه انجام تعمیرات خودروی پژو ۲۰۶ تهیه گردیده است. امید است شما تکنسین‌ها و تعمیرکاران عزیز، با مطالعه دقیق مطالب این کتاب و به کار بستن آن به هنگام تعمیرات و عیب‌یابی، در ارائه خدمات تعمیراتی استاندارد، جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابید.

مدیرت فنی و مهندسی

سازمان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو

بررسی فنی

فرمانت

در این بخش به بررسی فنی موتور و سیستم‌های مرتبط با آن در این خودرو پرداخته می‌شود. این بخش شامل بررسی اجزای مختلف موتور، سیستم‌های سوخت‌رسانی، سیستم‌های جرقه‌زنی و سیستم‌های تهویه مطبوع می‌باشد. همچنین در این بخش به بررسی مشکلات رایج موتور و سیستم‌های مرتبط با آن پرداخته می‌شود و راه‌های حل این مشکلات ارائه می‌گردد.

تعمیرات موتور و سیستم‌های مرتبط با آن
در این بخش به بررسی فنی موتور و سیستم‌های مرتبط با آن پرداخته می‌شود.



صفحه	فهرست	عنوان
		فیوزها

- | | | |
|---------|--|---|
| ۲..... | | جعبه فیوز داخل محفظه موتور با ۳۴ فیوز (BM34) |
| ۵..... | | جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۱۲ فیوز (BH12) |
| ۸..... | | جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل بدون شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-1) |
| ۱۱..... | | جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل دارای شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-2) |
| ۱۴..... | | فیوزهای نصب شده بر روی BSI |

سوکت عیب یاب

- | | | |
|---------|--|----------------------|
| ۱۸..... | | سوکت عیب یابی (C001) |
|---------|--|----------------------|

صفحه نشان دهنده‌ها

- | | | |
|---------|--|--------------------|
| ۲۲..... | | صفحه نشان دهنده‌ها |
|---------|--|--------------------|

بخش قدرت

- | | | |
|---------|--|--|
| ۲۶..... | | ارتباط سیستم آلترناتور با BSI (برای مدل‌های با شیشه بالابر عقب دستی) |
| ۲۸..... | | ارتباط سیستم آلترناتور با BSI (برای مدل‌های با شیشه بالابر عقب الکتریکی) |
| ۳۰..... | | ارتباط سیستم آلترناتور با صفحه نشان دهنده‌ها |
| ۳۲..... | | سیستم سوخت رسانی و جرعه ساژم S2000 |
| ۳۴..... | | مدار سیستم خنک کننده موتور |
| ۳۶..... | | مدار گیربکس اتوماتیک AL4 |

روشنائی‌های خارجی خودرو

- | | | |
|---------|--|---|
| ۴۰..... | | چراغهای مه شکن جلو و عقب |
| ۴۲..... | | چراغهای ترمز |
| ۴۴..... | | چراغهای دنده عقب |
| ۴۶..... | | سیستم فلاشر و راهنما |
| ۴۸..... | | چراغهای جانبی (چراغهای کوچک) - چراغهای پلاک |
| ۵۰..... | | چراغهای جلو |

روشنائی‌های داخلی خودرو

۵۴ چراغ صندوق عقب

۵۶ لامپ سقفی

۵۸ سیستم روشنایی صفحه نشان دهنده‌ها

نشانگرهای وضعیت خودرو

۶۲ سیستم خنک کننده موتور

۶۴ نمایشگر دور موتور

۶۶ سیستم نمایش دهنده سطح سوخت

۶۸ لامپ هشدار فشار روغن و بالابودن ترمز دستی (کاهش سطح روغن ترمز)

۷۰ سیستم نمایشگر سرعت خودرو

۷۲ آلارم روشن بودن چراغهای جانبی (چراغ‌های کوچک)

مکانیزم‌های کمکی

۷۶ برف پاک کن و پمپ شیشه شور جلو

۷۸ برف پاک کن و پمپ شیشه شور عقب

۸۰ شیشه بالابراهای الکتریکی جلو (بدون آینه‌های جانبی الکتریکی)

۸۲ شیشه بالابراهای الکتریکی جلو (با آینه‌های جانبی الکتریکی)

۸۴ شیشه بالابراهای الکتریکی عقب

۸۶ قفل مرکزی

۸۸ آینه‌های جانبی الکتریکی

۹۰ ایربگ (کیسه هوا) و محکم کننده الکترونیکی کمربند ایمنی

۹۲ محکم کننده الکترونیکی ، کمربند ایمنی

۹۴ تنظیم نور چراغهای جلو

۸۲ ۸۵

۸۵

سیستم های کمکی اولیه

- ۹۸ مدار سیستم ضد قفل ترمز ABS.
- ۱۰۰ بوق.

سیستم های آسایشی

- ۱۰۴ ساعت.
- ۱۰۶ کولر (بدون کنترل دما)
- ۱۰۸ کولر (با کنترل دما)
- ۱۱۰ مدار فنلک
- ۱۱۲ گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با کولر - بدون کنترل دما)
- ۱۱۴ گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با کولر - با کنترل دما)
- ۱۱۶ سیستم بازدارنده استارت خودرو (ایموبیلایزر)
- ۱۱۸ رادیو

اتصالات داخلی

- ۱۲۲ IC01 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کنسول
- ۱۲۲ IC11 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم اتاق سرنشین
- ۱۲۳ IC02 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم موتور
- ۱۲۴ IC26 = اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کولر.
- ۱۲۴ IC82 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم مجموعه چراغ های عقب
- ۱۲۵ IC70 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در سمت راننده
- ۱۲۶ IC71 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق موتور و دسته سیم در سمت کمک راننده.
- ۱۲۷ IC72 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت چپ
- ۱۲۷ IC73 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم در عقب سمت راست
- ۱۲۸ IC91 = اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم کنسول

نقشه‌های موقعیت قطعات نصب شده

فصل ۱: راهنمای نصب

- ۱۳۰ کابل‌های مثبت و منفی باتری
- ۱۳۱ دسته سیم اصلی
- ۱۳۳ دسته سیم فن
- ۱۳۴ دسته سیم موتور
- ۱۳۵ دسته سیم سیستم ضد قفل ترمز ABS
- ۱۳۶ دسته سیم اتاق سرنشین و ایربگها (کیسه‌های هوا)
- ۱۳۷ دسته سیم اتاق سرنشین
- ۱۳۸ دسته سیم کنسول
- ۱۳۹ دسته سیم سیستم بخاری
- ۱۴۰ دسته سیم در جلو سمت راننده و در جلو سمت کمک راننده
- ۱۴۱ دسته سیم درهای عقب
- ۱۴۲ دسته سیم مجموعه چراغهای عقب
- ۱۴۳ محل سیم‌ها و کانکتورها

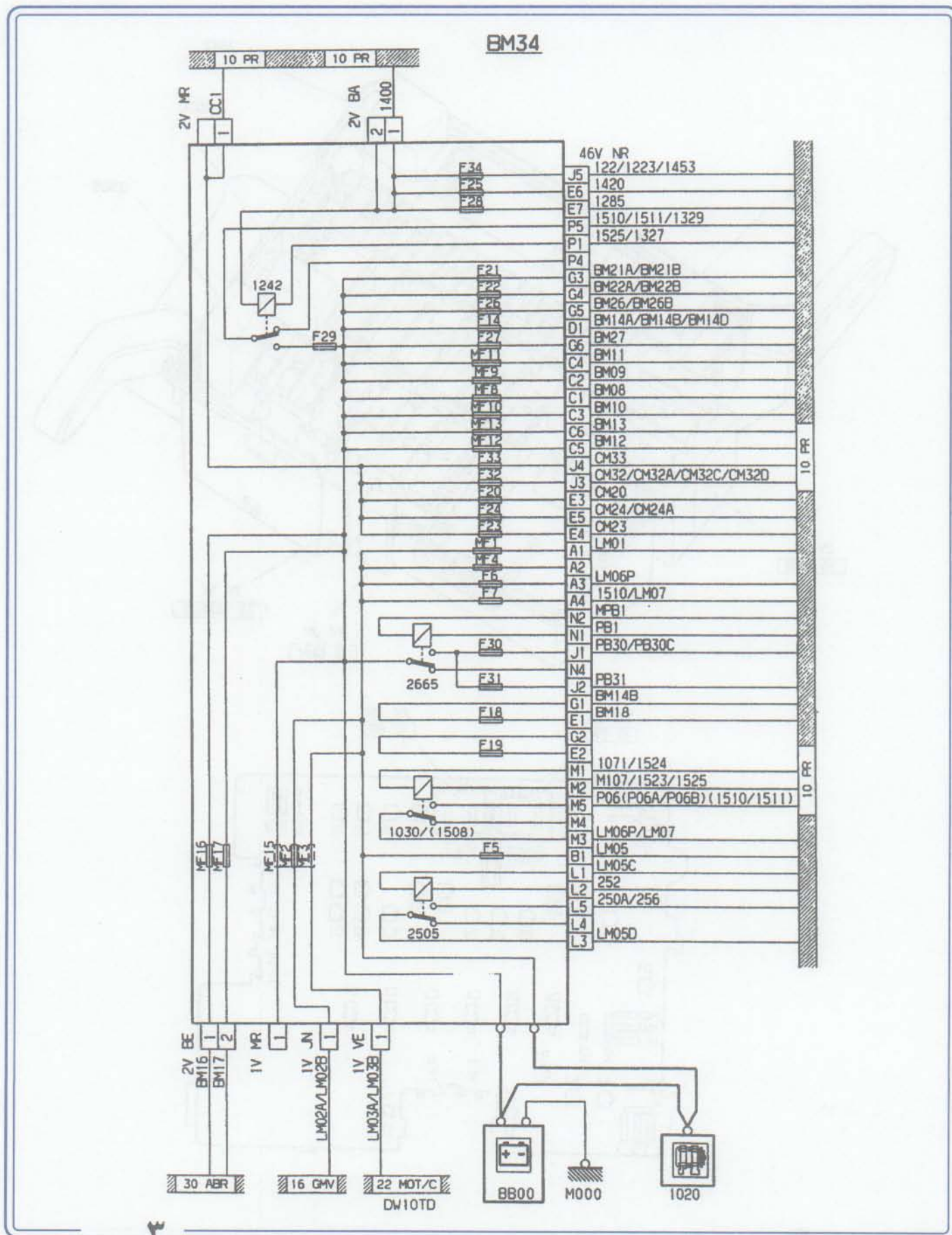
ردیف	نوع و مشخصات	مکان نصب	توضیحات
1	F1	موتور پمپ آب	فیوز 10 آمپر
2	F2	موتور پمپ بنزین	فیوز 10 آمپر
3	F3	موتور پمپ شیشه	فیوز 10 آمپر
4	F4	موتور پمپ جعبه دنده	فیوز 10 آمپر
5	F5	موتور پمپ چراغها	فیوز 10 آمپر
6	F6	موتور پمپ بوق	فیوز 10 آمپر
7	F7	موتور پمپ فن	فیوز 10 آمپر
8	F8	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
9	F9	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
10	F10	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
11	F11	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
12	F12	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
13	F13	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
14	F14	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
15	F15	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
16	F16	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
17	F17	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
18	F18	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
19	F19	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
20	F20	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
21	F21	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
22	F22	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
23	F23	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
24	F24	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
25	F25	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
26	F26	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
27	F27	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
28	F28	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
29	F29	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر
30	F30	موتور پمپ موتور	فیوز 10 آمپر

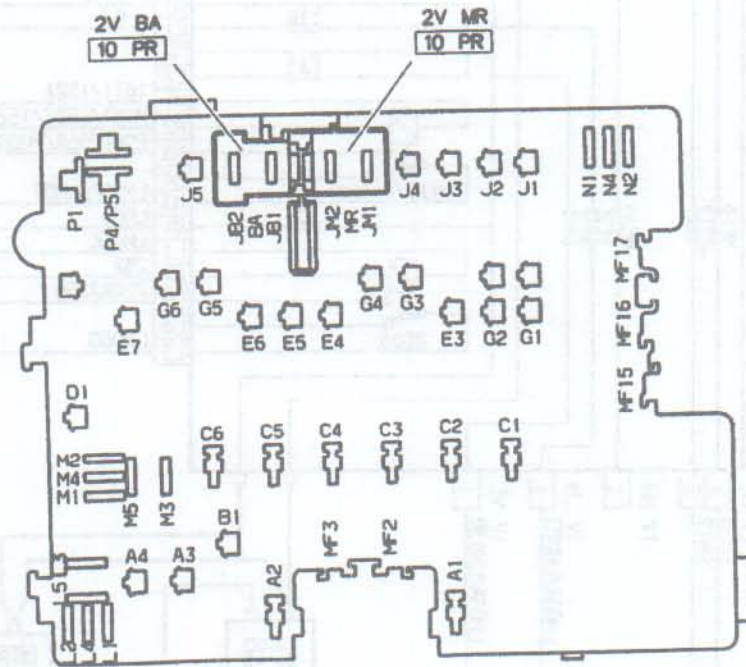
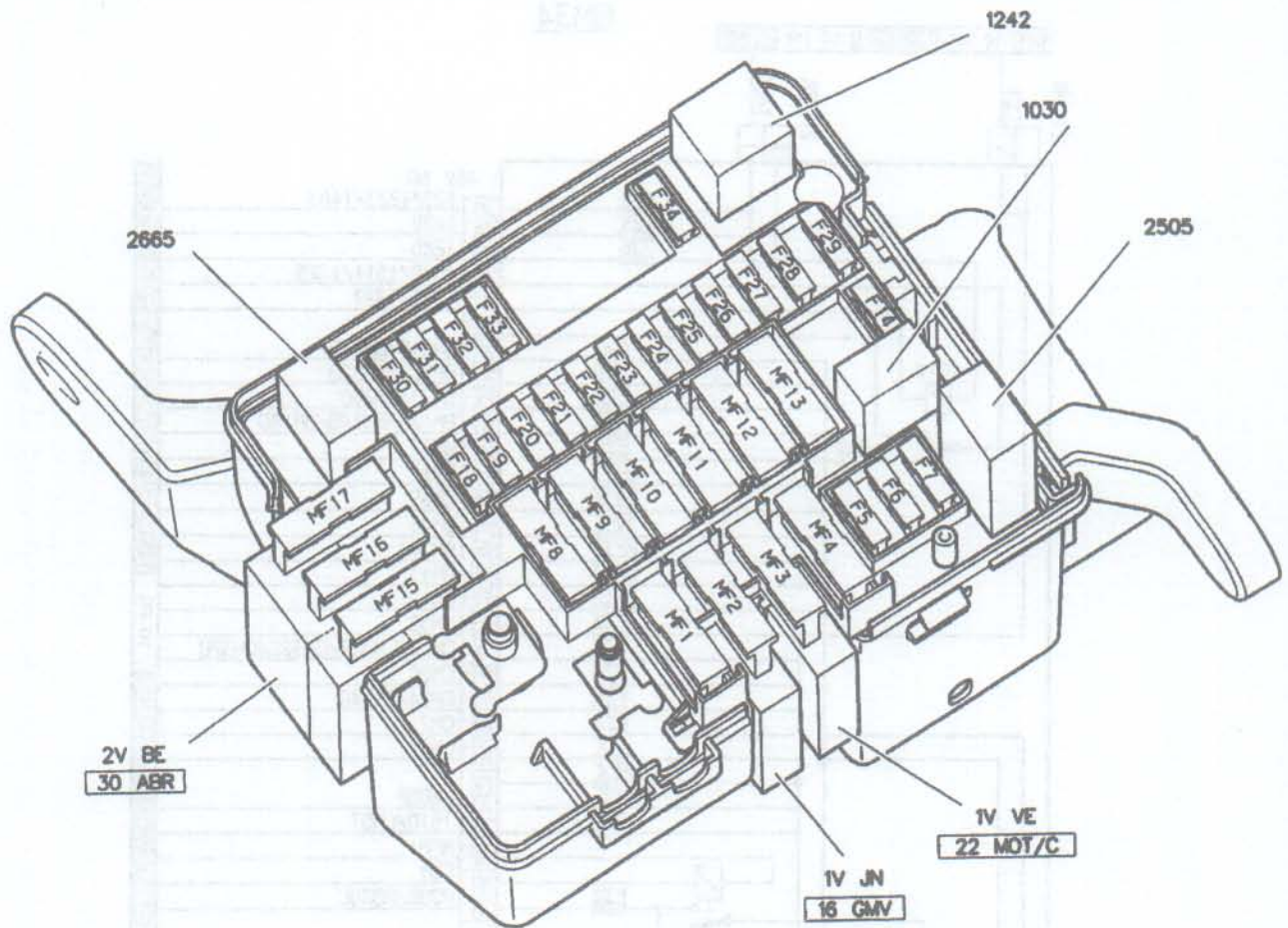
بخش

فیوزها

جعبه فیوز داخل محفظه موتور با ۳۴ فیوز (BM34) :

وسیله مرتبط	تغذیه الکتریکی	ماکزیم جریان	فیوز
تغذیه جعبه تقسیم محفظه موتور مربوط به گرمکن شیشه عقب و برف پاککن (جلو)	آلترناتور (+)	70A	MF1
فن 300w		40A	MF2
آزاد		--	MF3
آزاد		40A	MF4
تغذیه جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین	باتری (+)	70A	MF8
تغذیه BS1 (کنترل شیشه‌های الکتریکی جلو)		50A	MF9
نور بالا و پایین چراغهای جلو		40A	MF10
تغذیه جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین (در حالت شیشه بالابر عقب الکتریکی)		60A	MF11
مدارهای اصلی خودرو		50A	MF12
مدارهای اصلی خودرو		40A	MF13
آزاد		---	MF15
سیستم ضد قفل ترمز ABS		30A	MF16
سیستم ضد قفل ترمز ABS		30A	MF17
بوق / لامپهای پارک / چراغهای مه‌شکن جلو		30A	F5
سیستم تهویه مطبوع		20A	F6
آزاد		20A	F7
سوکت عیب بایی	30A	F14	
آزاد	--	F18	
آزاد	--	F19	
آزاد	--	F20	
کولر (باکنترل دما)	5A	F21	
آزاد	--	F22	
کنترل یونیت سیستم ABS	5A	F23	
کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه	5A	F24	
پمپ بنزین	10A	F25	
کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه / پمپ بنزین / لاندکتورها / کوئل / رله دوبل / گرمکن درجه گاز / سنسور اکسیژن	30A	F26	
آزاد (گیربکس اتوماتیک A14)	5A	F27	
آزاد	5A	F28	
آزاد	30A	F29	
لامپ مه‌شکن جلو سمت راست	10A	F30	
لامپ مه‌شکن جلو سمت چپ	10A	F31	
چراغهای دنده عقب / سنسور سرعت خودرو / سوکت عیب بایی	10A	F32	
کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک (AL4)	10A	F33	
سنسور اکسیژن	5A	F34	

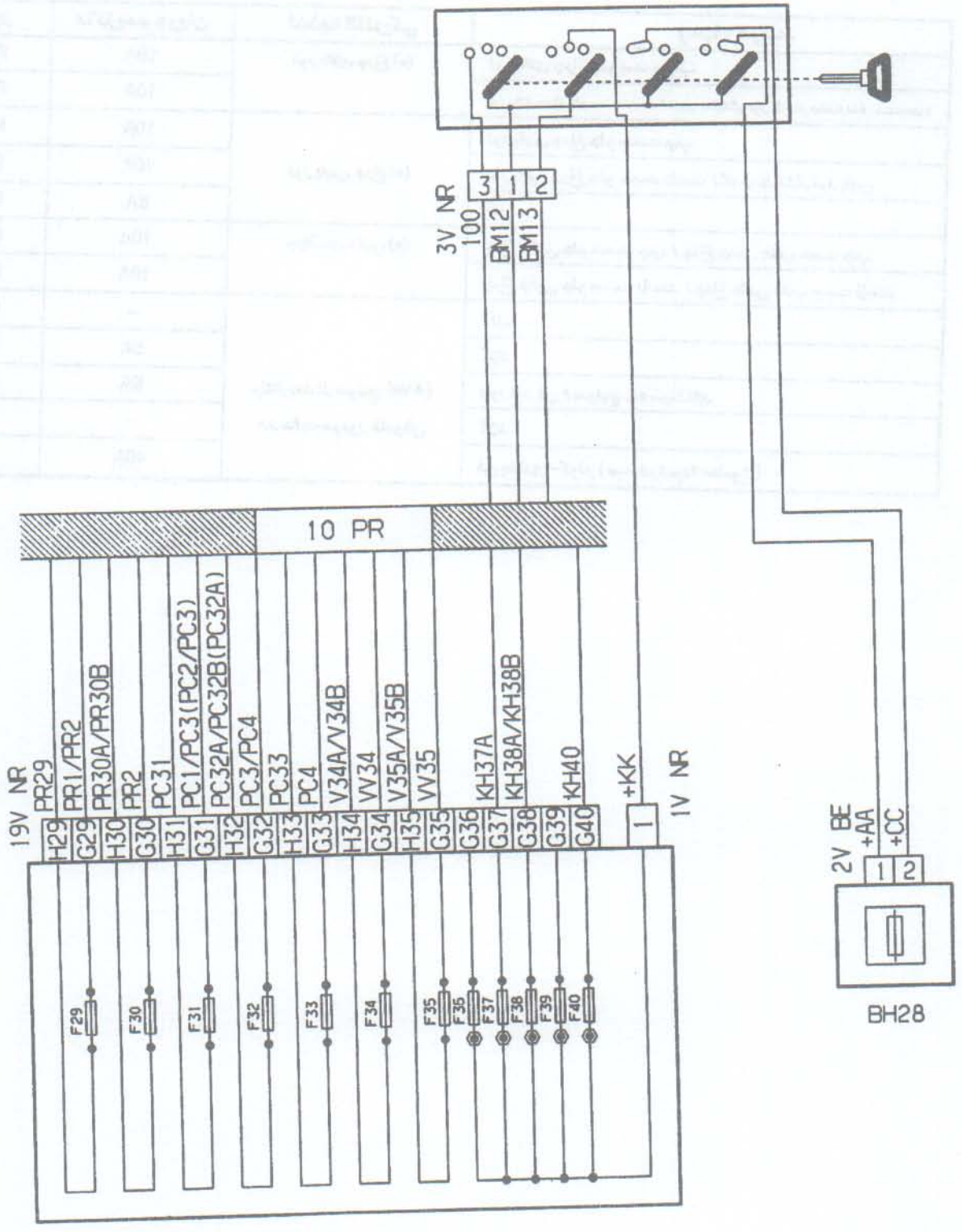


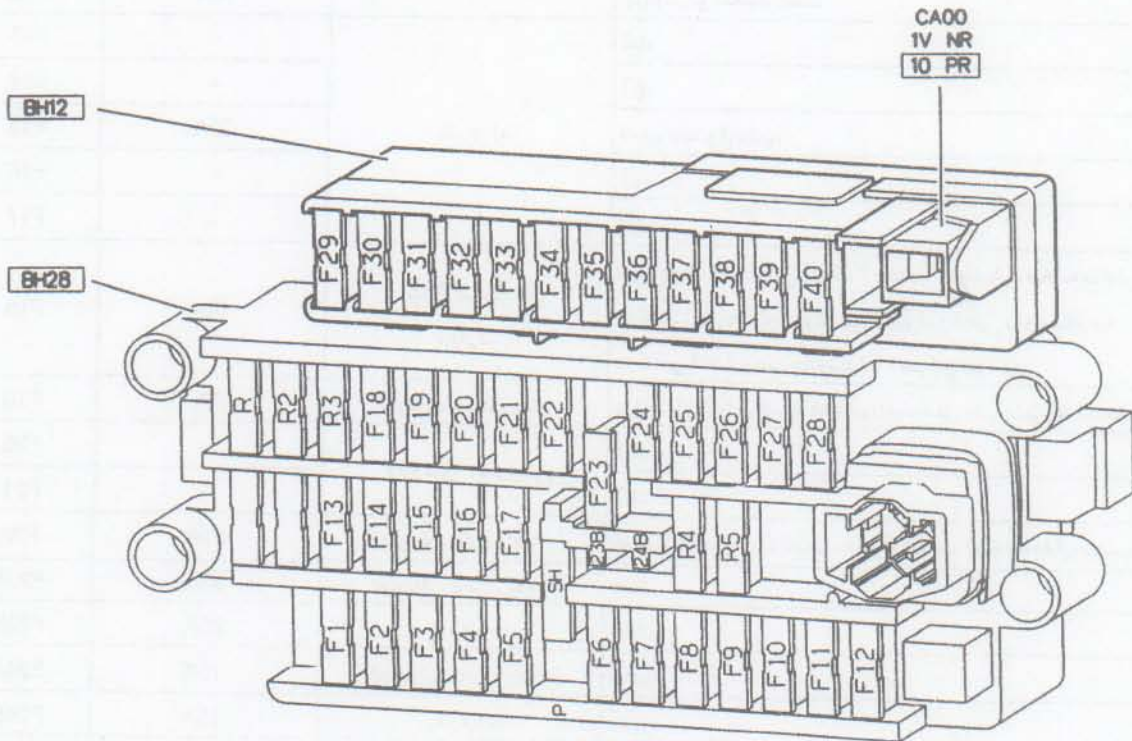
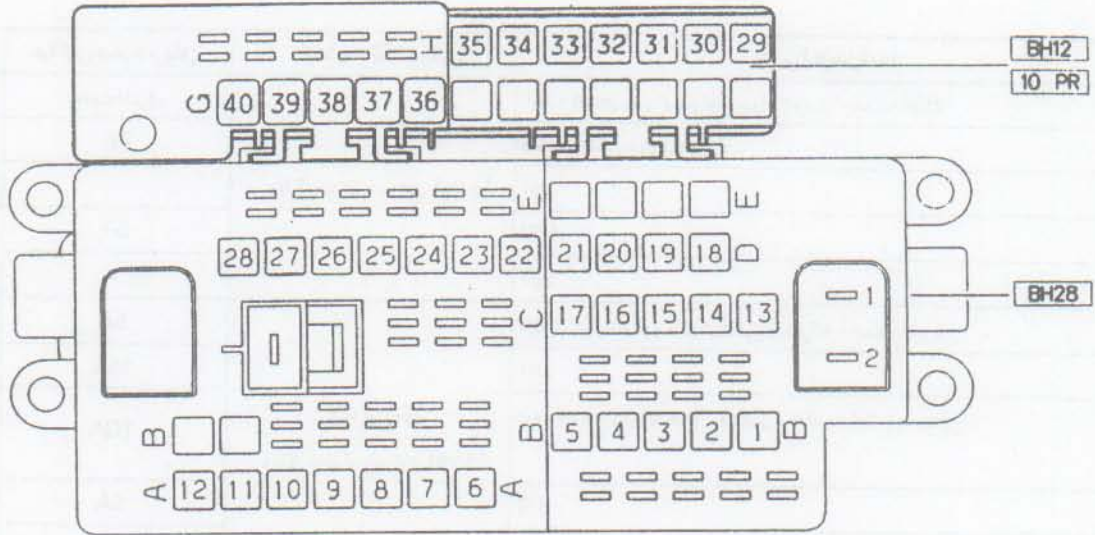


جعبه فيوز داخل اتاق سرنشين با ۱۲ فيوز (BH12) :

فيوز	ماكزيمم جريان	تغذيه الكتريكي	وسيله مرتبط
F29	10A	نور بالاي چراغ (+)	نور بالاي چراغ جلو سمت چپ
F30	10A		نور بالاي چراغ جلو سمت راست / لامپ لمپاشگر نور بالا (در صفحه نشان دهندهها)
F31	10A		نور پايين چراغ جلو سمت چپ
F32	10A	نور پايين چراغ (+)	نور پايين چراغ جلو سمت راست / لامپ هشدار نور پايين
F33	5A		آزاد
F34	10A	چراغهاي جانبي (+)	چراغ جانبي جلو سمت چپ / چراغ جانبي عقب سمت چپ
F35	10A		چراغ جانبي جلو سمت راست / چراغ جانبي عقب سمت راست
F36	-		آزاد
F37	5A		آزاد
F38	5A	ولتاژ بعد از سوئيچ (+۷۵)	دور تند فن / سوئيچ سه مرحله اي
F39	--	در حالت موتور خاموش	آزاد
F40	40A		فن بخاري - كولر (سيستم تهويه مطبوع)

BH12



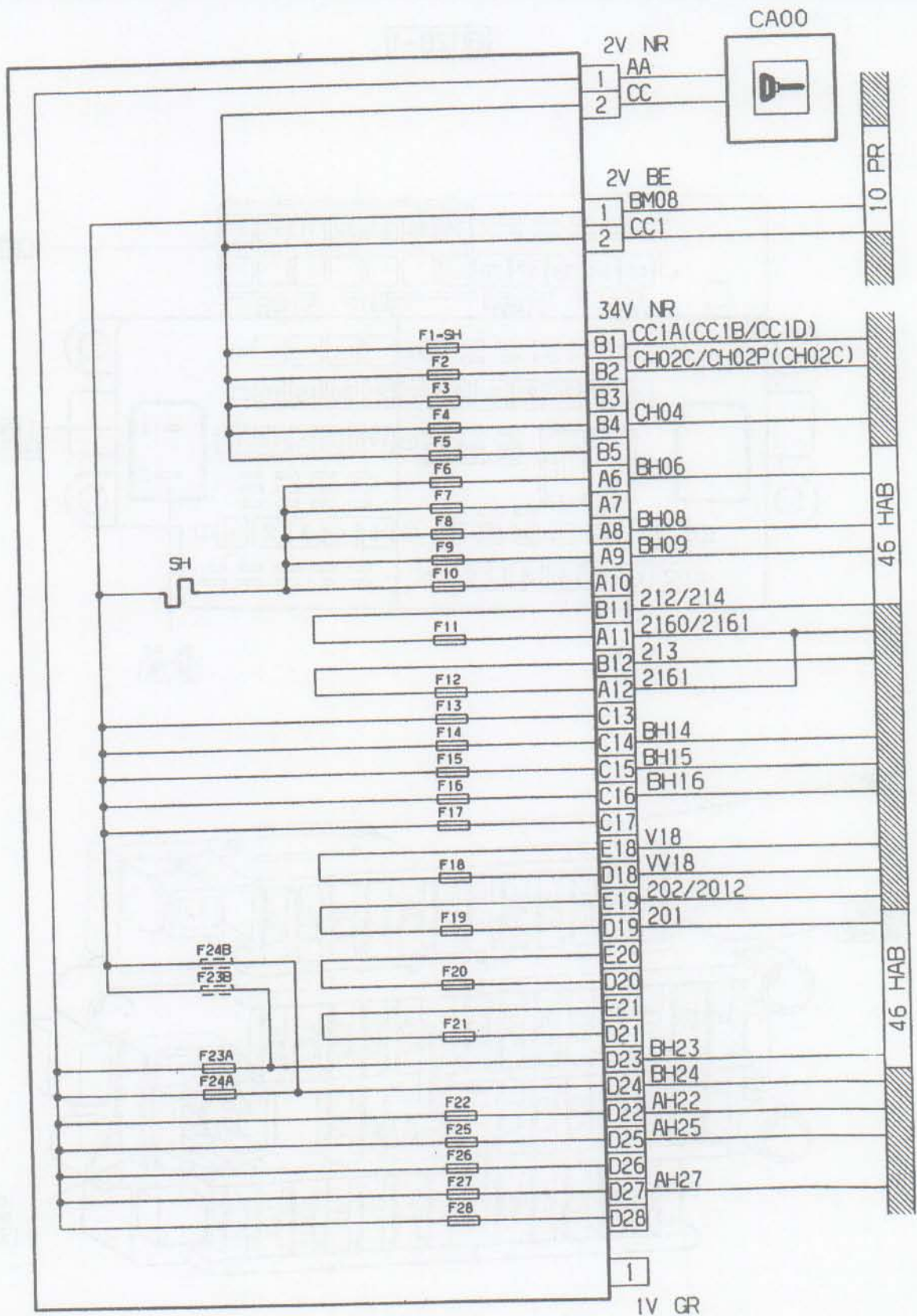


جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل بدون شیشه بالای عقب الکتریکی) (BH28-1):

وسیله مرتبط	تغذیه الکتریکی	ماکزیمم جریان	فیوز
کیسه هوای جلو / سوئیچ چراغ ترمز / تغذیه BSI	ولتاژ بعد از سوئیچ (+۷۰)	شلت فلزی	F1
صفحه نشان دهنده‌ها		5A	F2
آزاد		--	F3
BSI		5A	F4
آزاد		--	F5
کنترل سیستم سوخت رسانی و جرقه - ایموبیلایزر	باتری (+) / ولتاژ بعد از سوئیچ (+۷۰)	5A	F6
آزاد		15A	F7
صفحه نشان دهنده‌ها / فلاشر / ساعت / لامپ سقفی		10A	F8
BSI		5A	F9
آزاد		--	F10
چراغ ترمز سمت چپ / چراغ سوم ترمز	ولتاژ بعد از سوئیچ (+۷۰)	10A	F11
چراغ ترمز سمت راست		10A	F12
آزاد	باتری (+)	--	F13
آزاد		--	F14
لامپ صندوق عقب		20A	F15
آزاد		--	F16
آزاد		--	F17
چراغ پلاک / روشنایی فندک / ساعت / روشنایی صفحه نمایش / روشنایی پنل بخاری / روشنایی رادیو / روشنایی زیر سیگاری / روشنایی انتخاب دنده اتوماتیک / سوئیچ خودرو	چراغ جانبی (+) (پارک)	10A	F18
چراغ مه شکن عقب / لامپ هشدار چراغ مه شکن عقب داخل صفحه نشان دهنده‌ها	چراغ مه شکن عقب	5A	F19
آزاد	ورودی / خروجی	--	F20
آزاد		--	F21
لامپ نقشه خوانی / لامپ سقفی / ساعت / صفحه نشان دهنده‌ها /	تجهیزات جانبی (+۷۰)	10A	F22
فندک	تجهیزات جانبی (+۷۰)	25A	F23A
فندک	باتری (+)	25A	F23B
رادیو	تجهیزات جانبی (+۷۰)	15A	F24A
رادیو	باتری (+)	15A	F24B
برف پاک‌کن جلو و عقب		20A	F25
آزاد	تجهیزات جانبی	--	F26
BSI		5A	F27
آزاد		--	F28

R1 = 5A , R2 = 10A , R3 = 30A , R4 = 20A , R5 = 15A

فیوزهای یکدک :

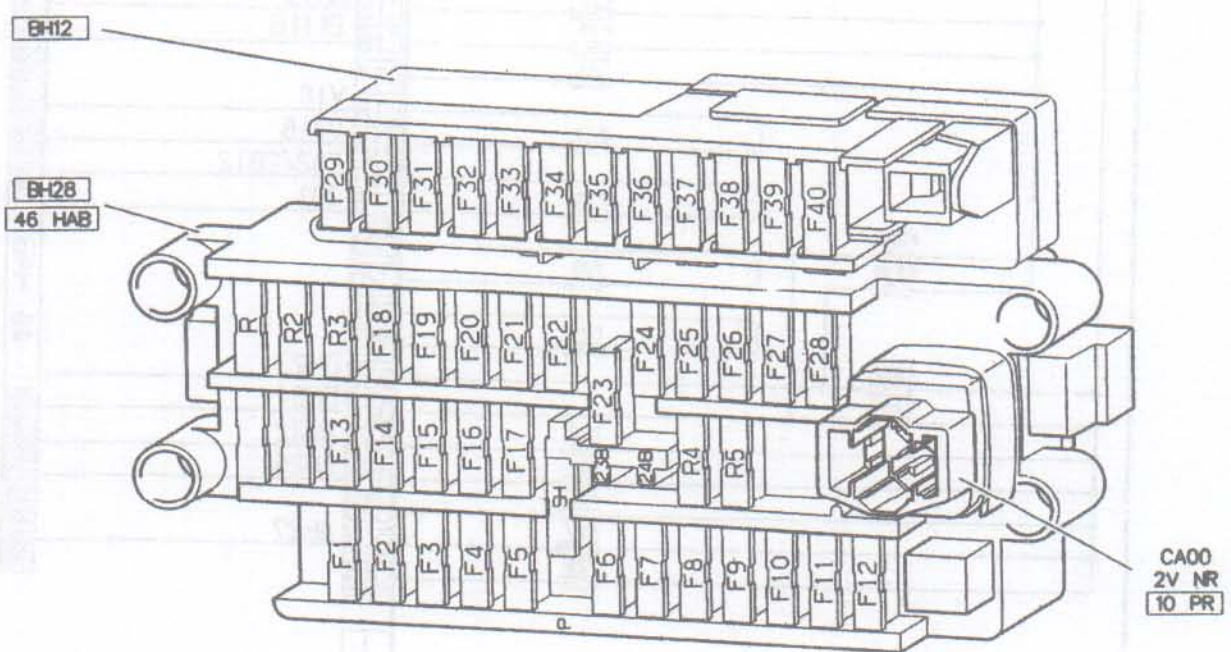
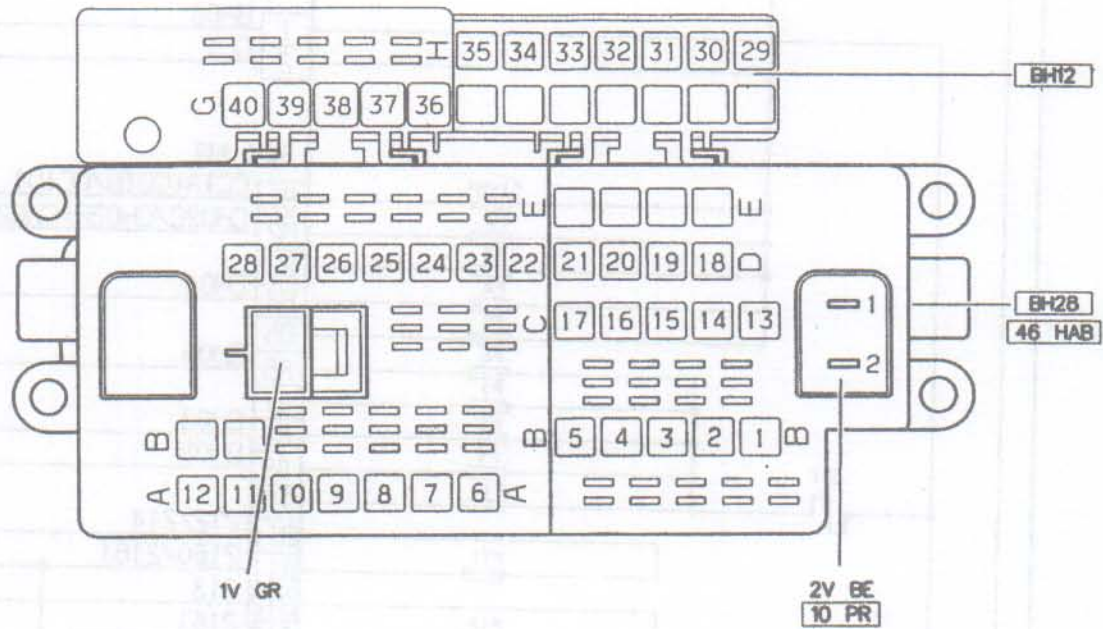


محصول : پژو 206

بخش : فیوزها

فصل : نقشه های الکتریکی

BH28-1

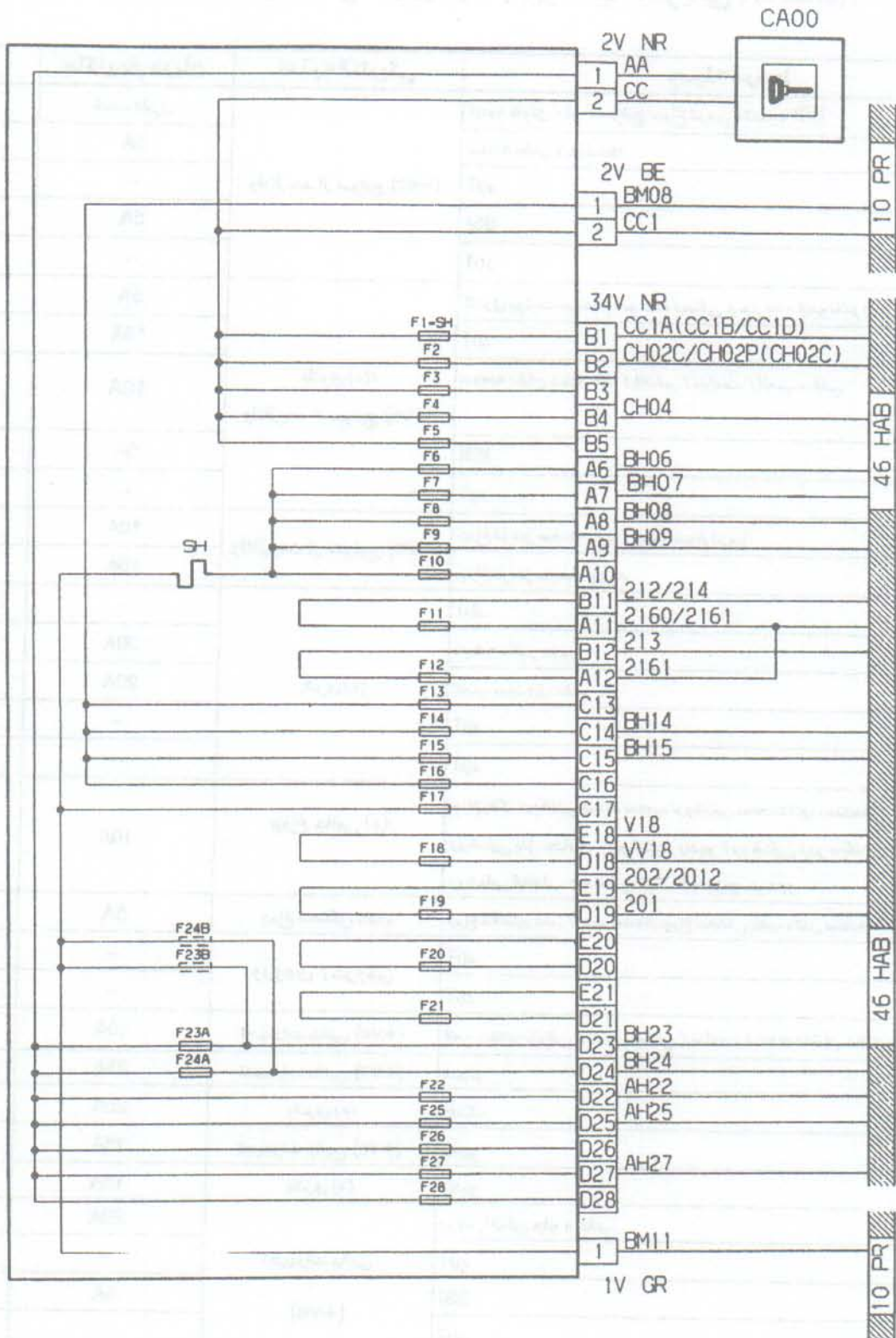


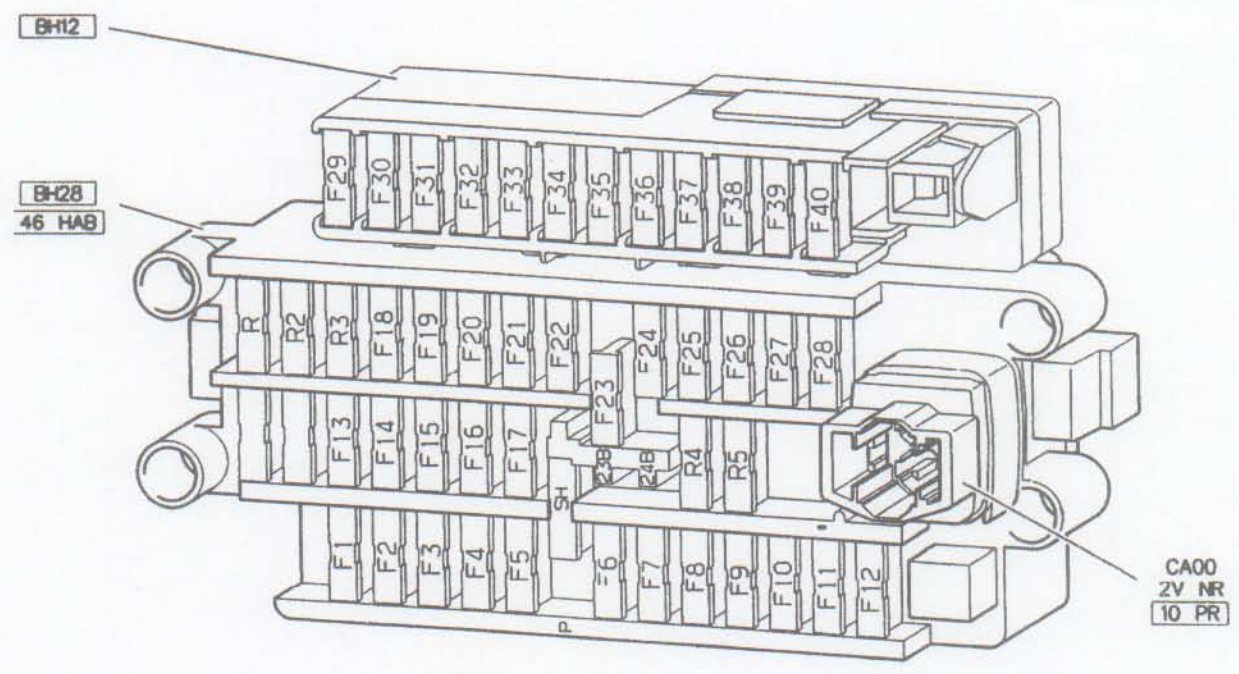
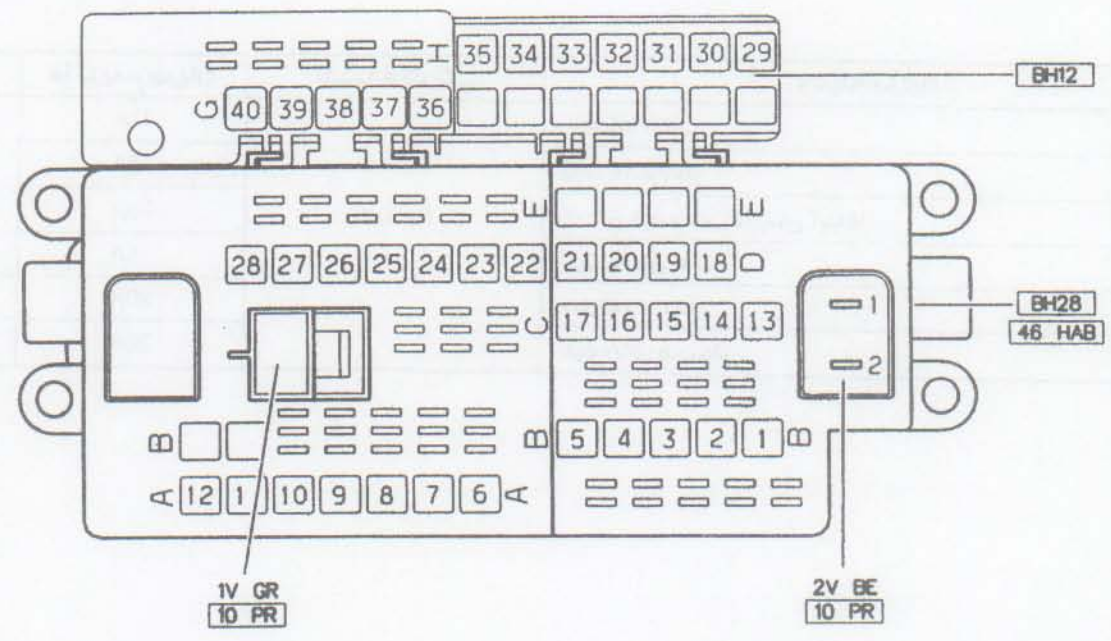
جعبه فیوز داخل اتاق سرنشین با ۲۸ فیوز (مدل دارای شیشه بالابر عقب الکتریکی) (BH28-2):

وسیله مرتبط	تغذیه الکتریکی	ماکزیمم جریان	فیوز
کیسه هوای جلو / سوئیچ چراغ ترمز / تغذیه BSI	ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	شنت فلزی	F1
صفحه نشان دهنده‌ها		5A	F2
آزاد		--	F3
BSI		5A	F4
آزاد		--	F5
کنترل یونیت سیستم سوخت رسانی و جرقه - ایموبلایزر	باتری (+) ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	5A	F6
آزاد		15A	F7
صفحه نشان دهنده‌ها / فلاشر / ساعت / لامپ سقفی		10A	F8
BSI		5A	F9
آزاد		--	F10
چراغ ترمز سمت چپ / چراغ سوم ترمز	ولتاژ بعد از سوئیچ (+ve)	10A	F11
چراغ ترمز سمت راست		10A	F12
آزاد	باتری (+)	--	F13
شیشه بالابر عقب		30A	F14
لامپ صندوق عقب		20A	F15
آزاد		--	F16
آزاد		--	F17
چراغ پلاک / روشنایی فندک / ساعت / روشنایی صفحه نشان دهنده‌ها / روشنایی پنل بخاری / روشنایی رادیو / روشنایی زیر سیگاری / روشنایی انتخاب دنده اتوماتیک / سوئیچ خودرو	چراغ جانبی (+)	10A	F18
چراغ مه‌شکن عقب / لامپ هشدار چراغ مه‌شکن عقب داخل صفحه نشان دهنده‌ها	چراغ مه‌شکن عقب	5A	F19
آزاد	ورودی / خروجی	--	F20
آزاد		--	F21
لامپ نقشه خوانی / لامپ سقفی / ساعت / صفحه نشان دهنده‌ها / فندک	تجهیزات جانبی (+ve)	10A	F22
فندک	تجهیزات جانبی (+ve)	25A	F23A
فندک	باتری (+)	25A	F23B
رادیو	تجهیزات جانبی (+ve)	15A	F24A
رادیو	باتری (+)	15A	F24B
برف پاک‌کن جلو و عقب	تجهیزات جانبی (+ve)	20A	F25
آزاد		--	F26
BSI		5A	F27
آزاد		--	F28

R1 = 5A , R2 = 10A , R3 = 30A , R4 = 20A , R5 = 15A

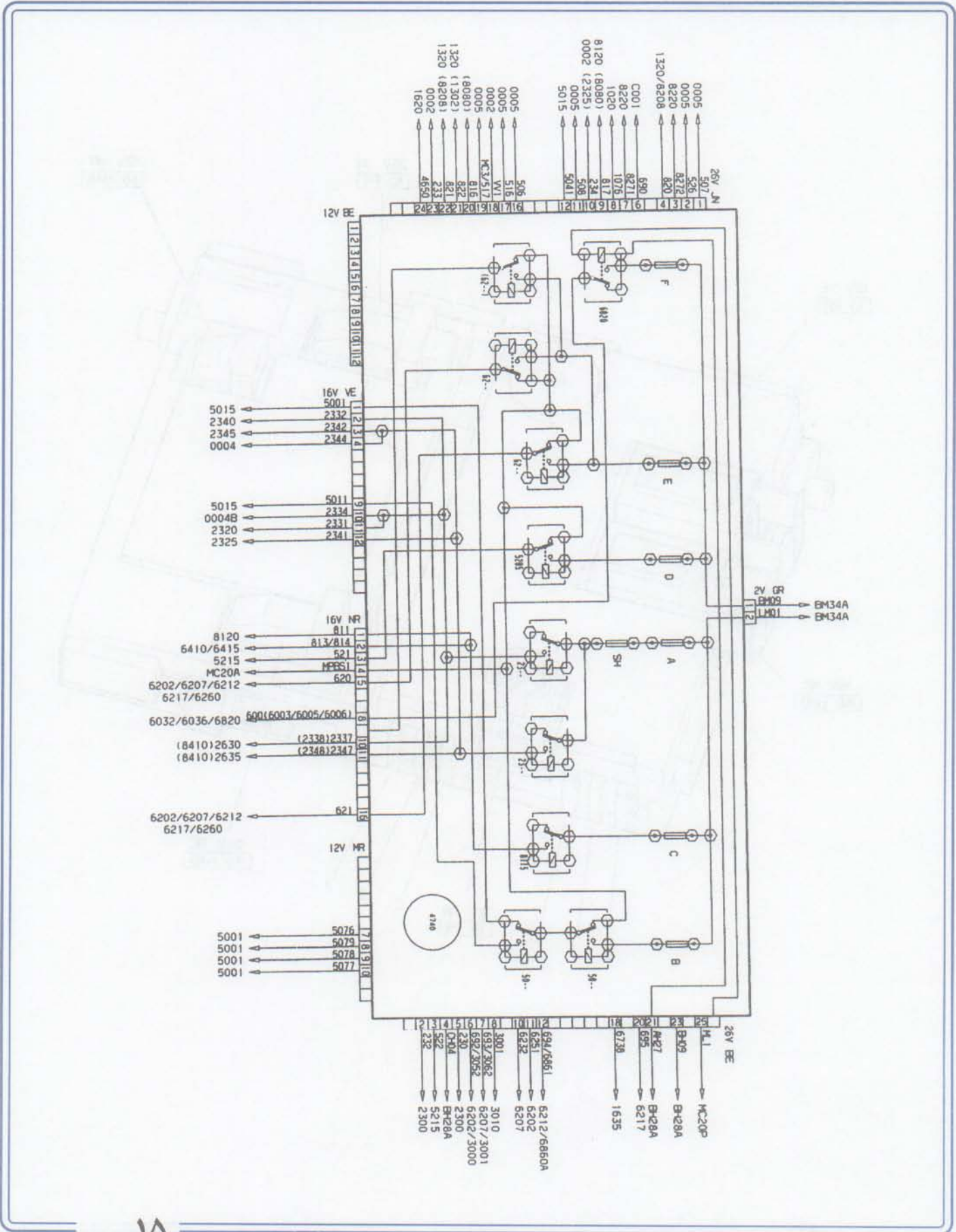
فیوزهای یدک :





فیوزهای نصب شده بر روی BSI :

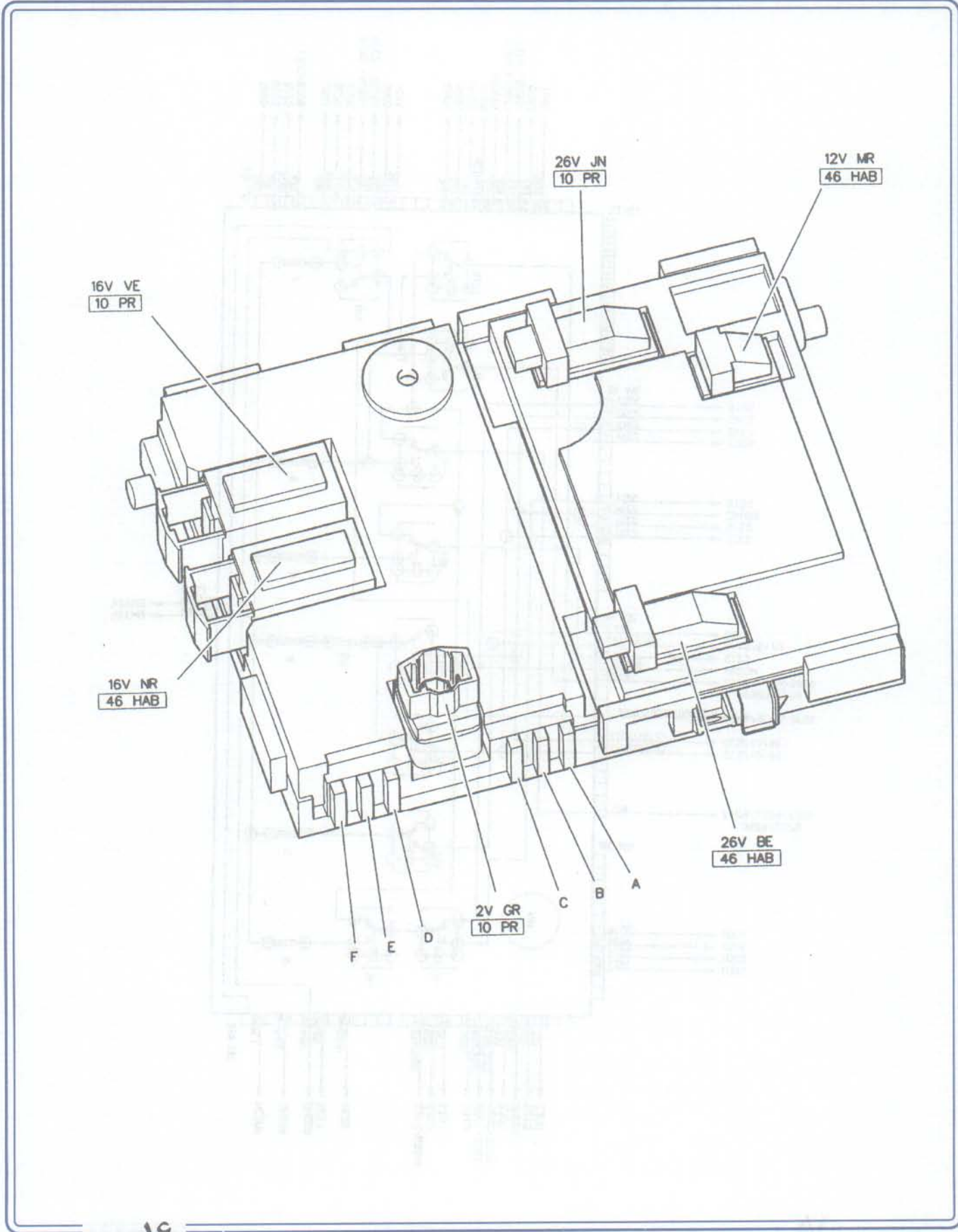
وسیله مرتبط	تغذیه الکتریکی	ماکزیمم جریان	فیوز
راهنماها / فلاشر	باتری (۰)	15A	A
برف پاککن جلو		15A	B
گرمکن شیشه عقب / گرمکن آینه‌ها		30A	C
برف پاککن عقب		15A	D
قفل کلید درها		20A	E
شیشه بالابرهای جلو		30A	F



محصول : پژو 206

بخش : فیوزها

فصل : نقشه های الکتریکی



بخش

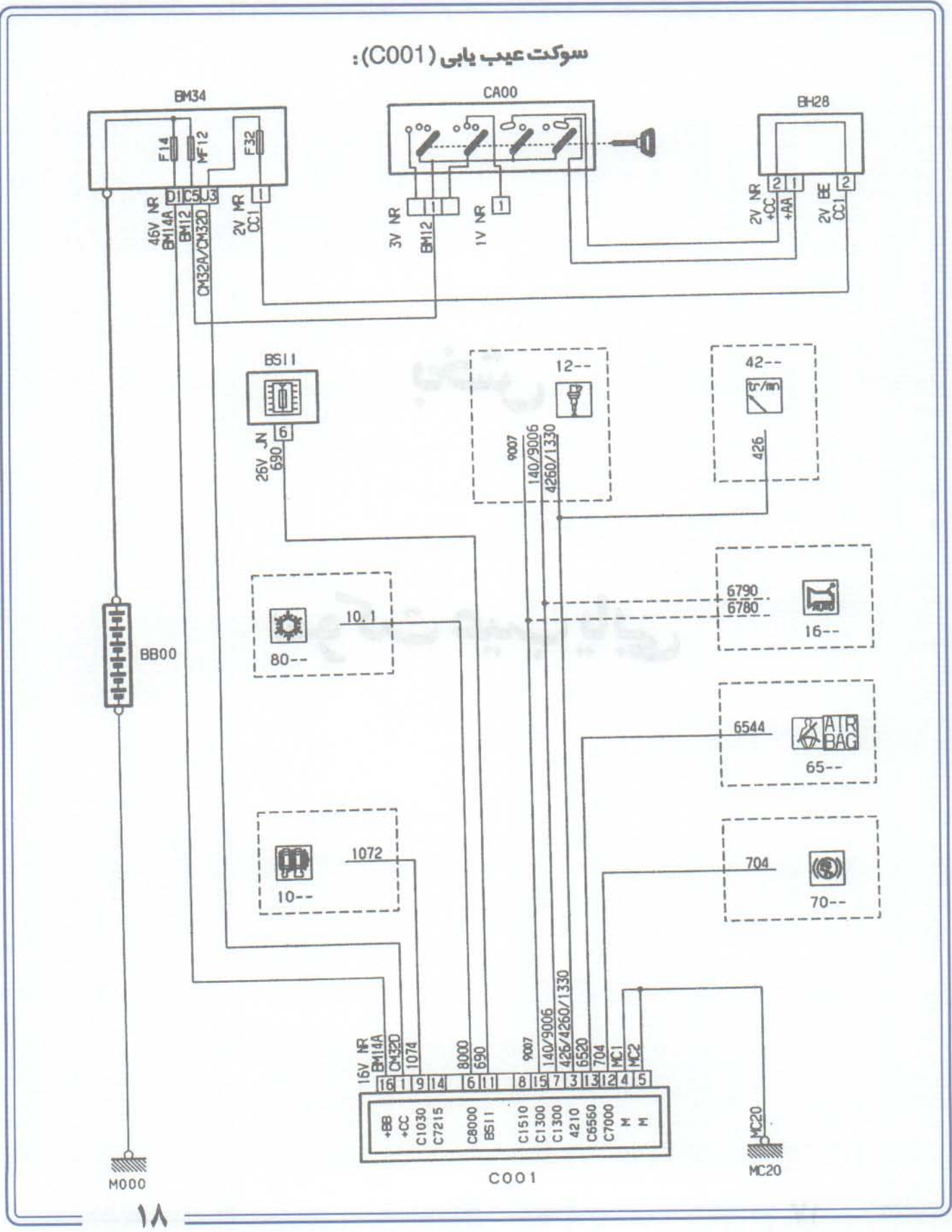
سوکت عیب یابی

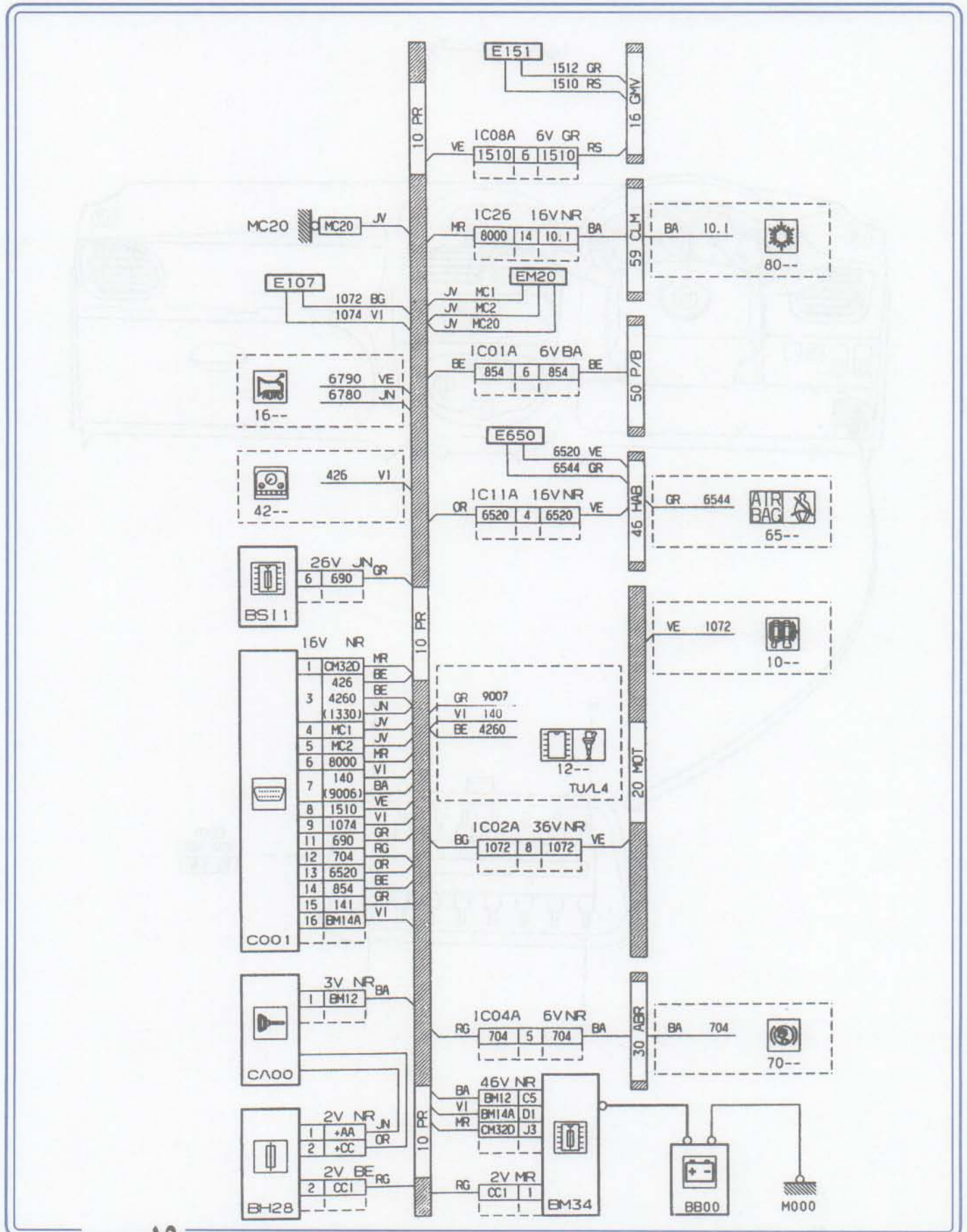
محصول : پژو 206

بخش : سوکت عیب یابی

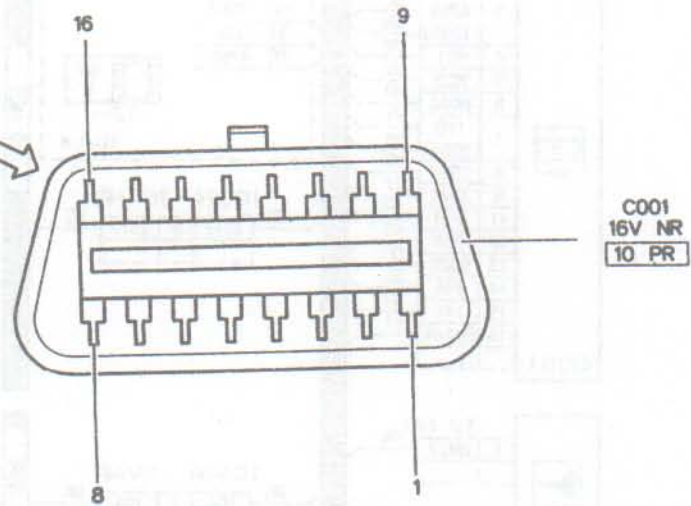
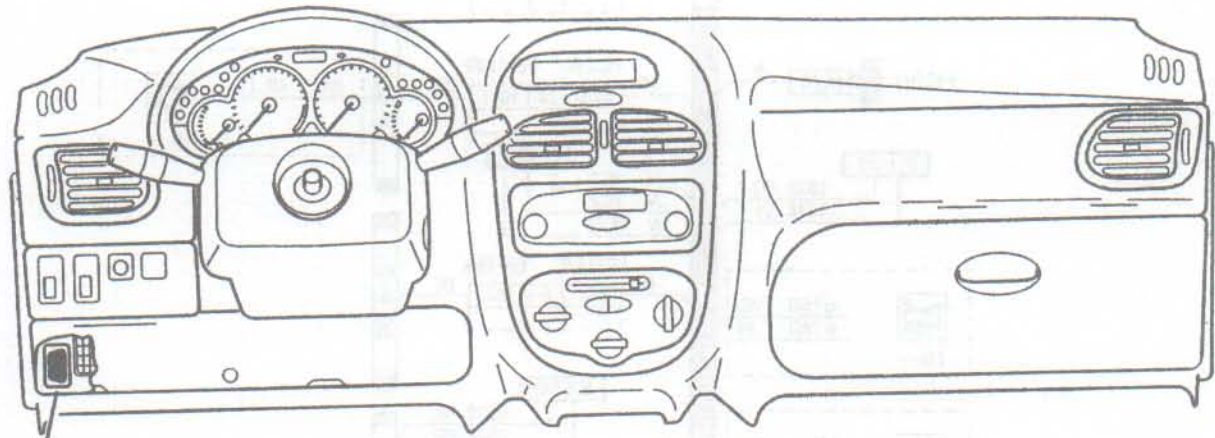
فصل : نقشه های الکتریکی

سوکت عیب یابی (C001):



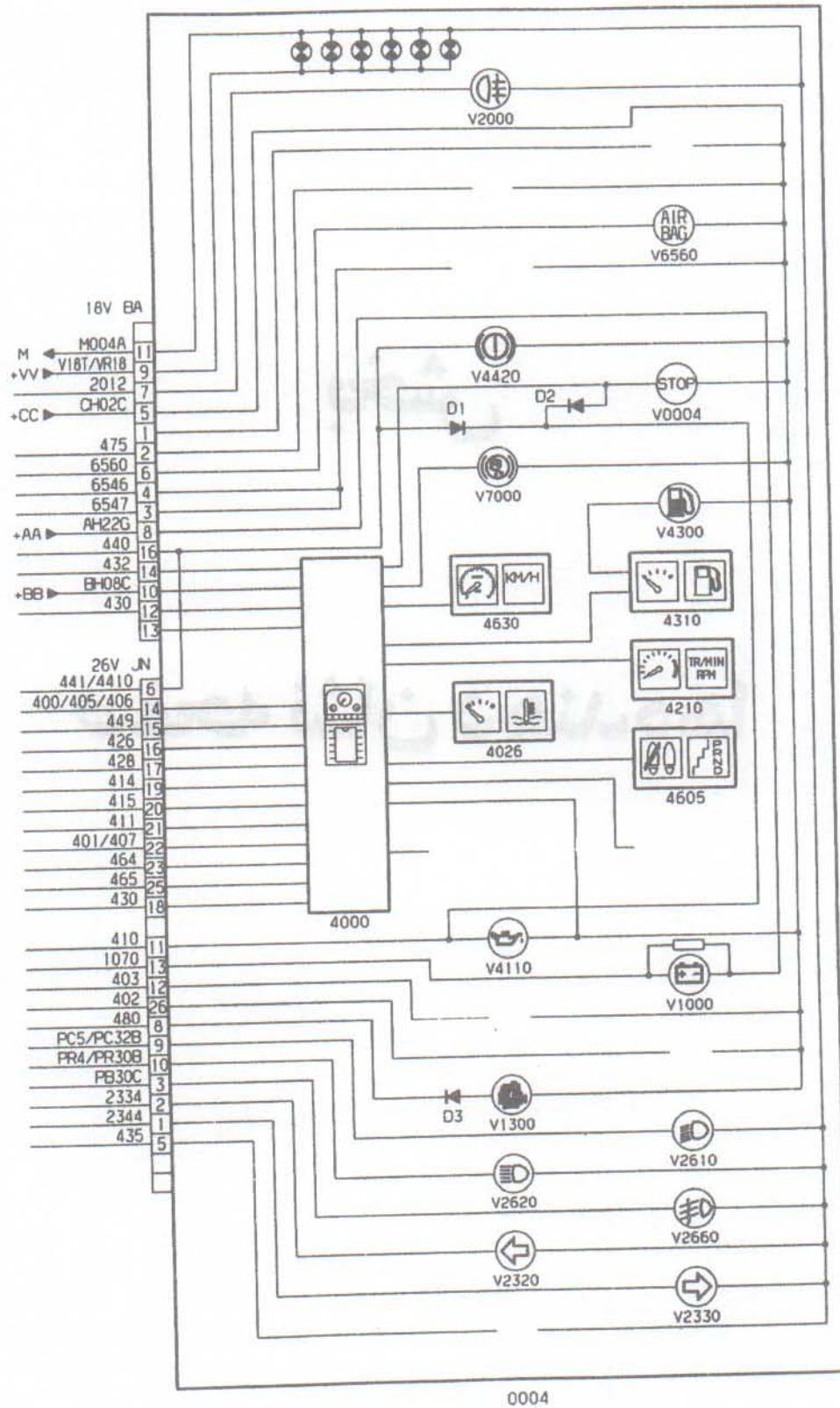


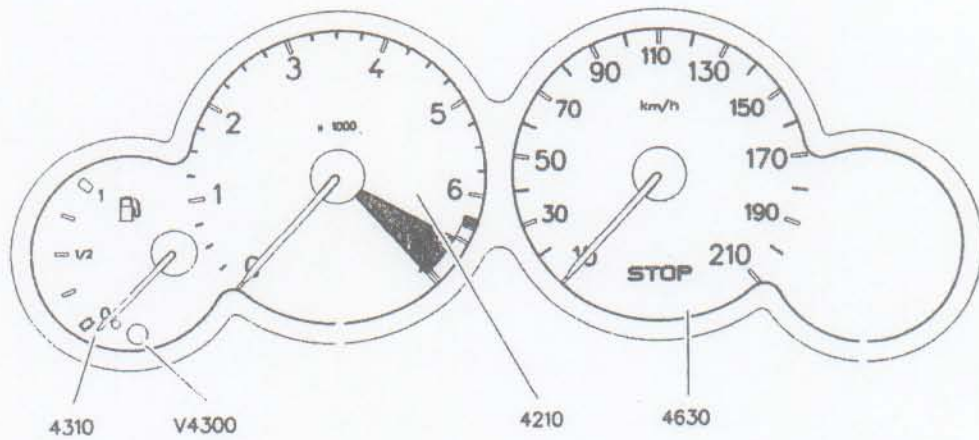
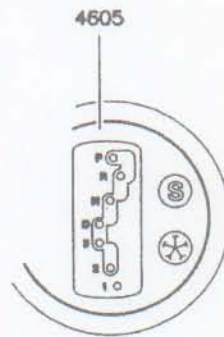
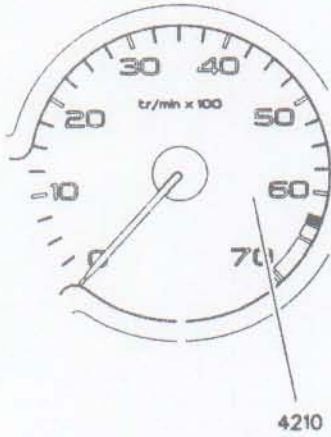
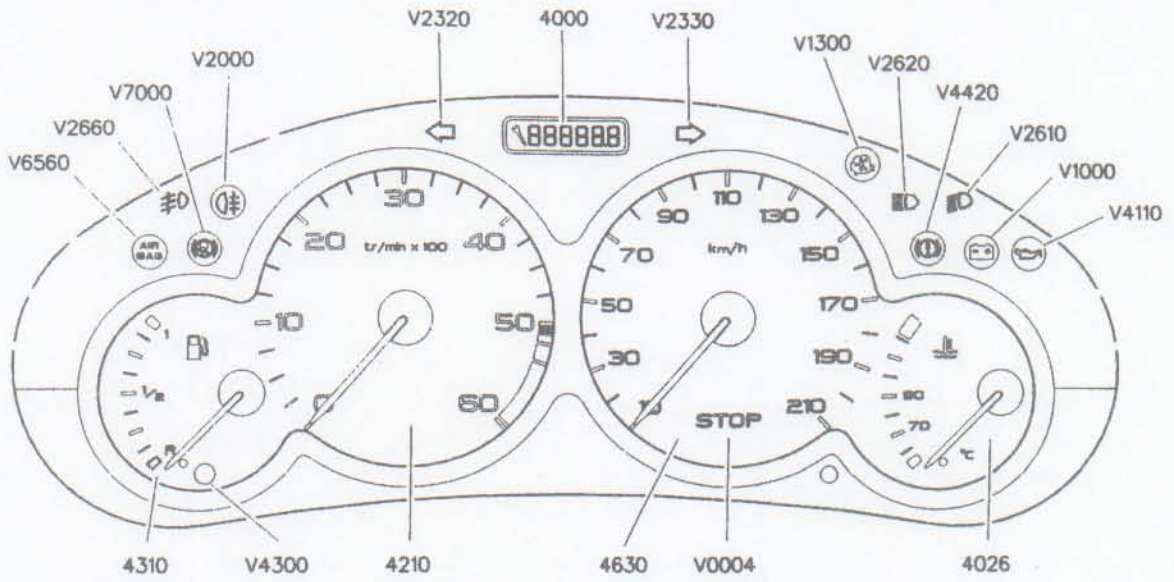
سوکت عیب یابی :



بخش

صفحه نشان دهنده ها

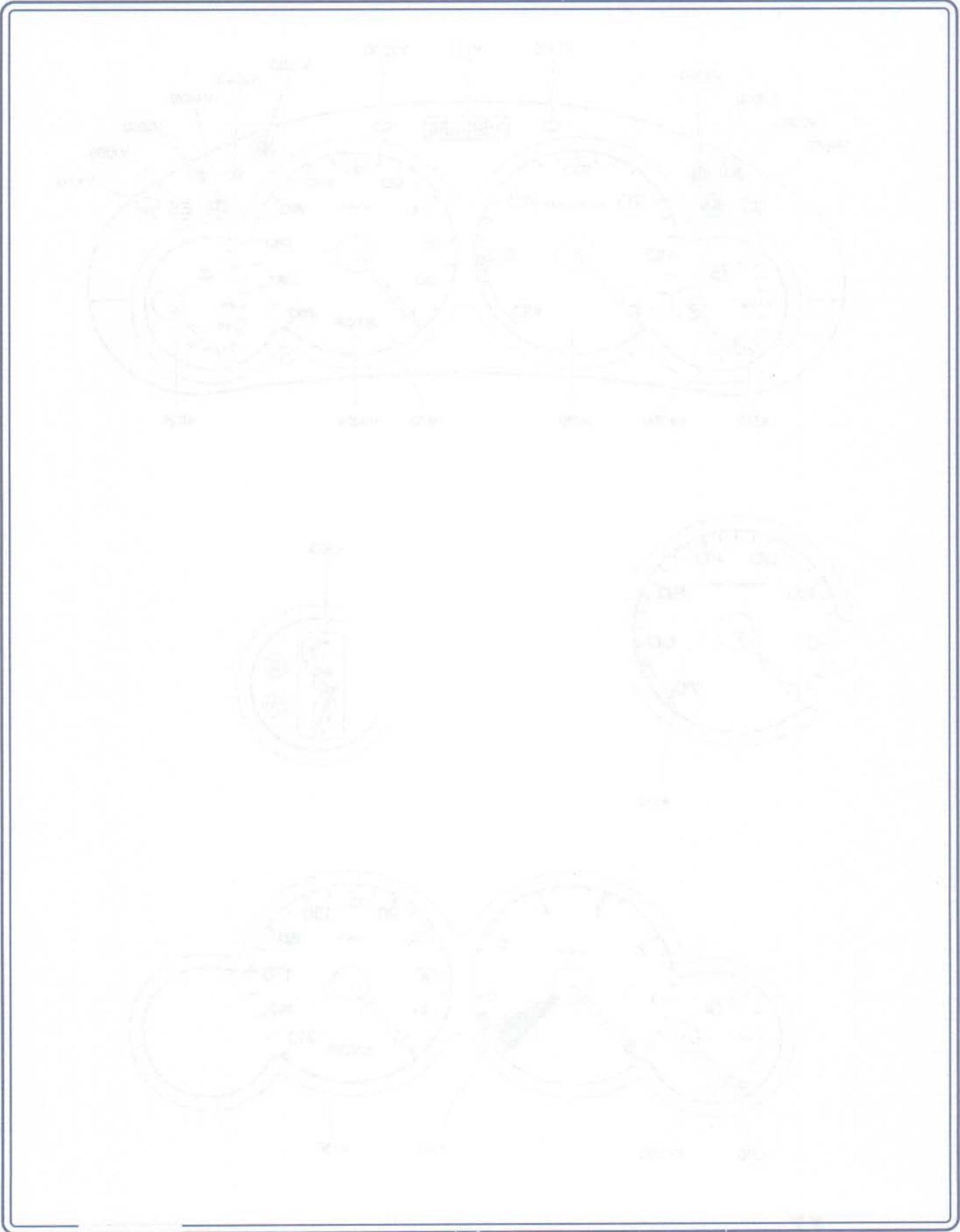




تعمیرات موتور
تعمیرات گیربکس
تعمیرات سیستم تعلیق

تعمیرات سیستم ترمز
تعمیرات سیستم برق
تعمیرات سیستم تهویه مطبوع

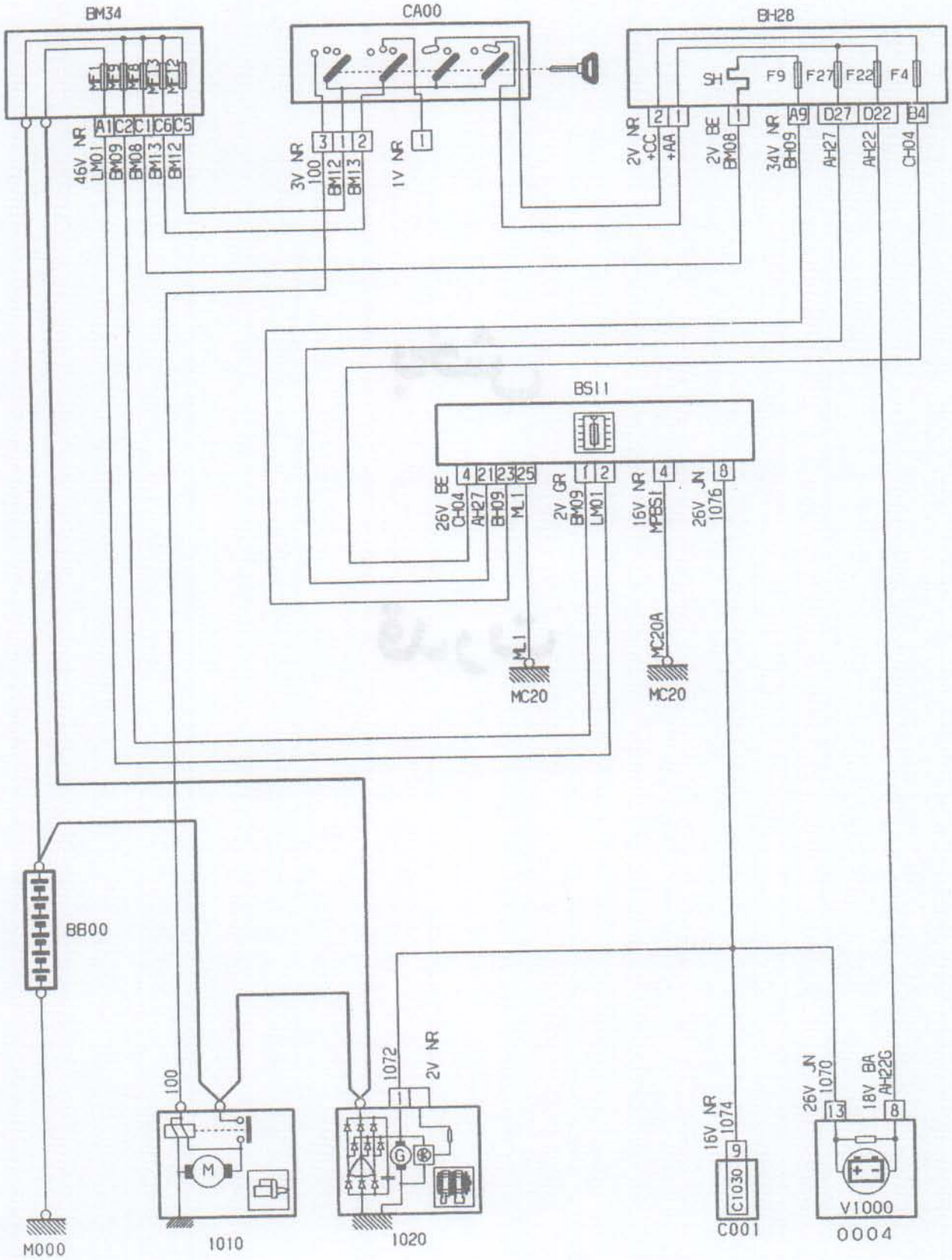
تعمیرات سیستم جعبه دنده
تعمیرات سیستم فرمان

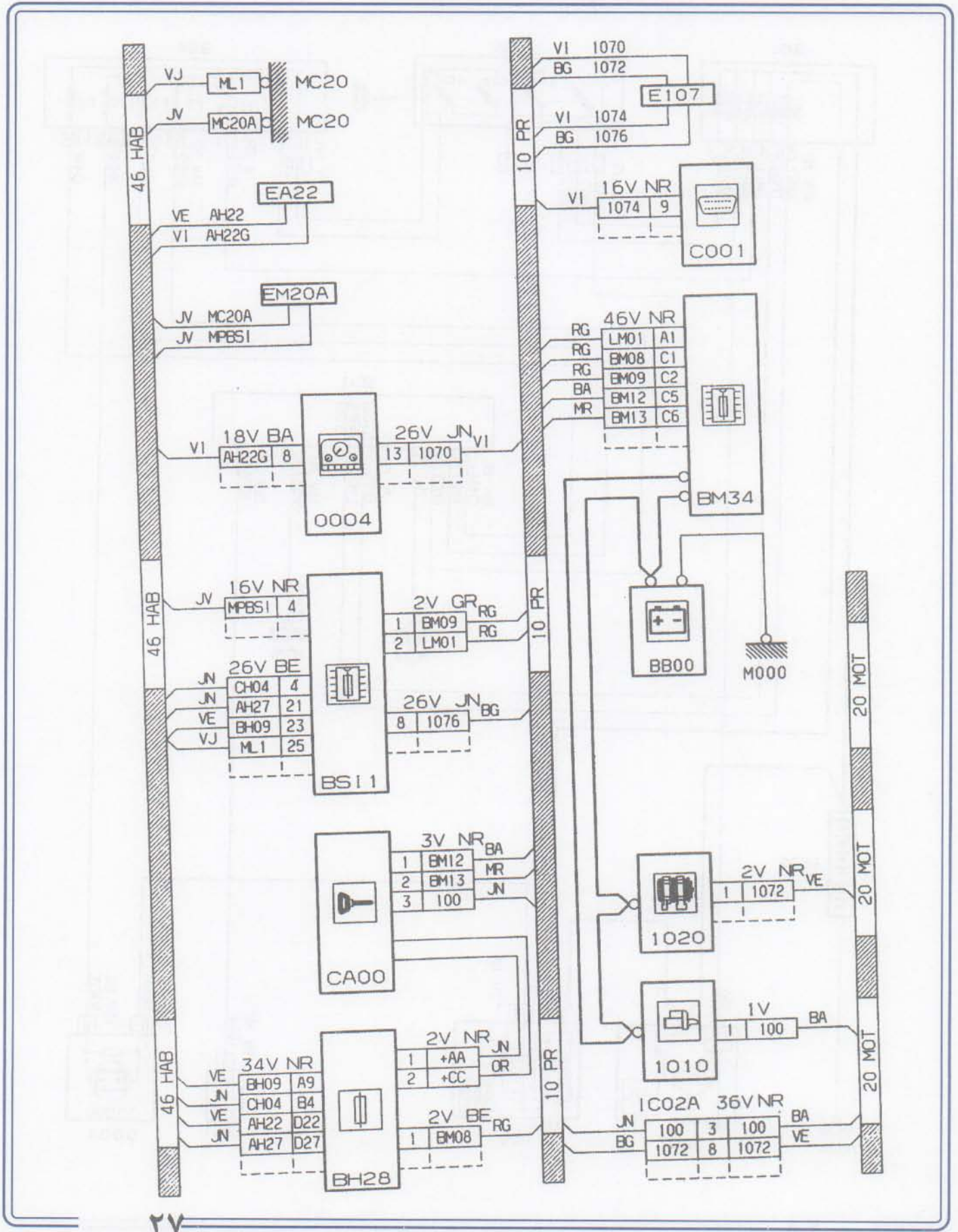


بخش

قدرت

ارتباط سيستم آلترناتور با BSI (برای مدلهاي با شيشه بالابر عقب دستی) :

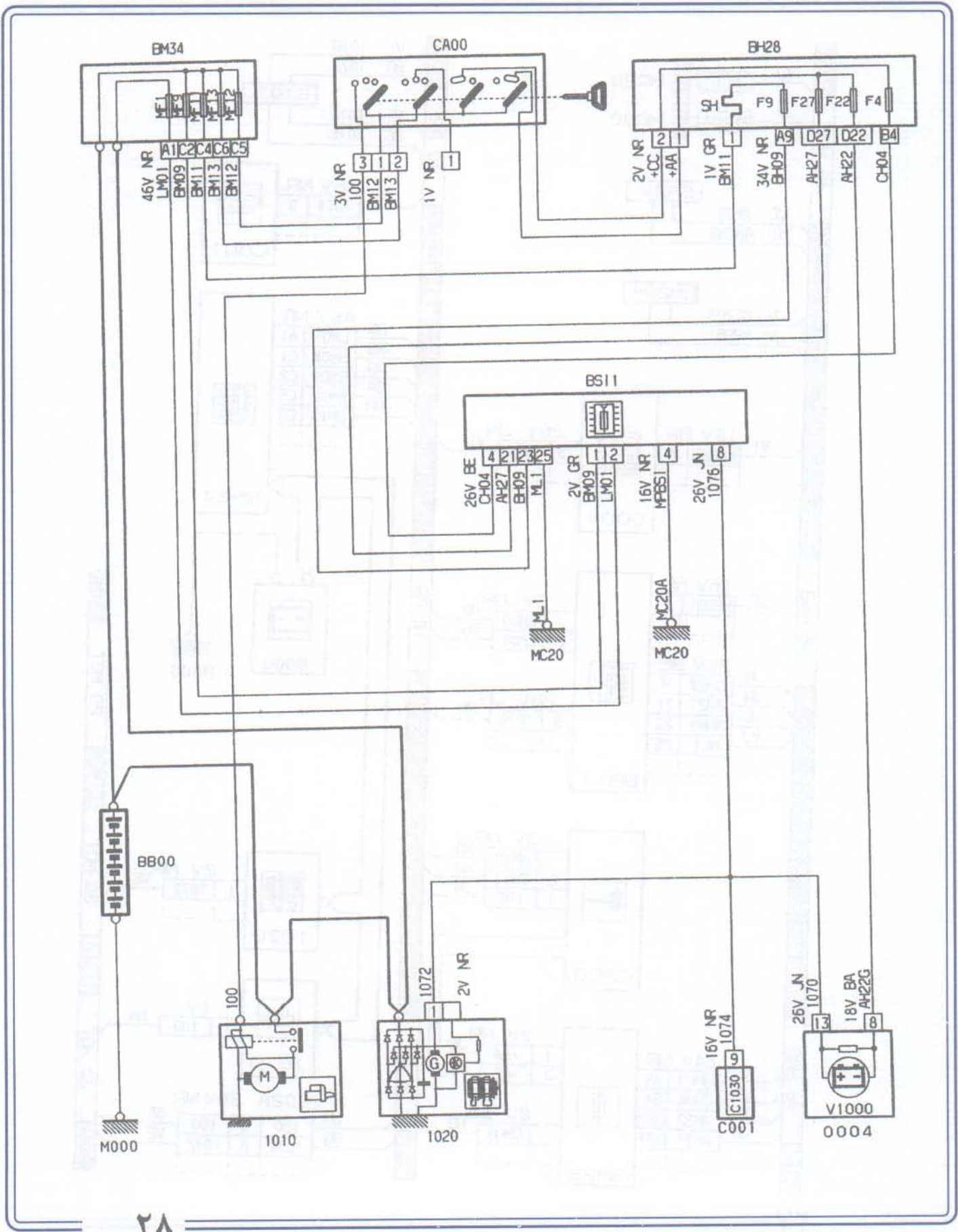


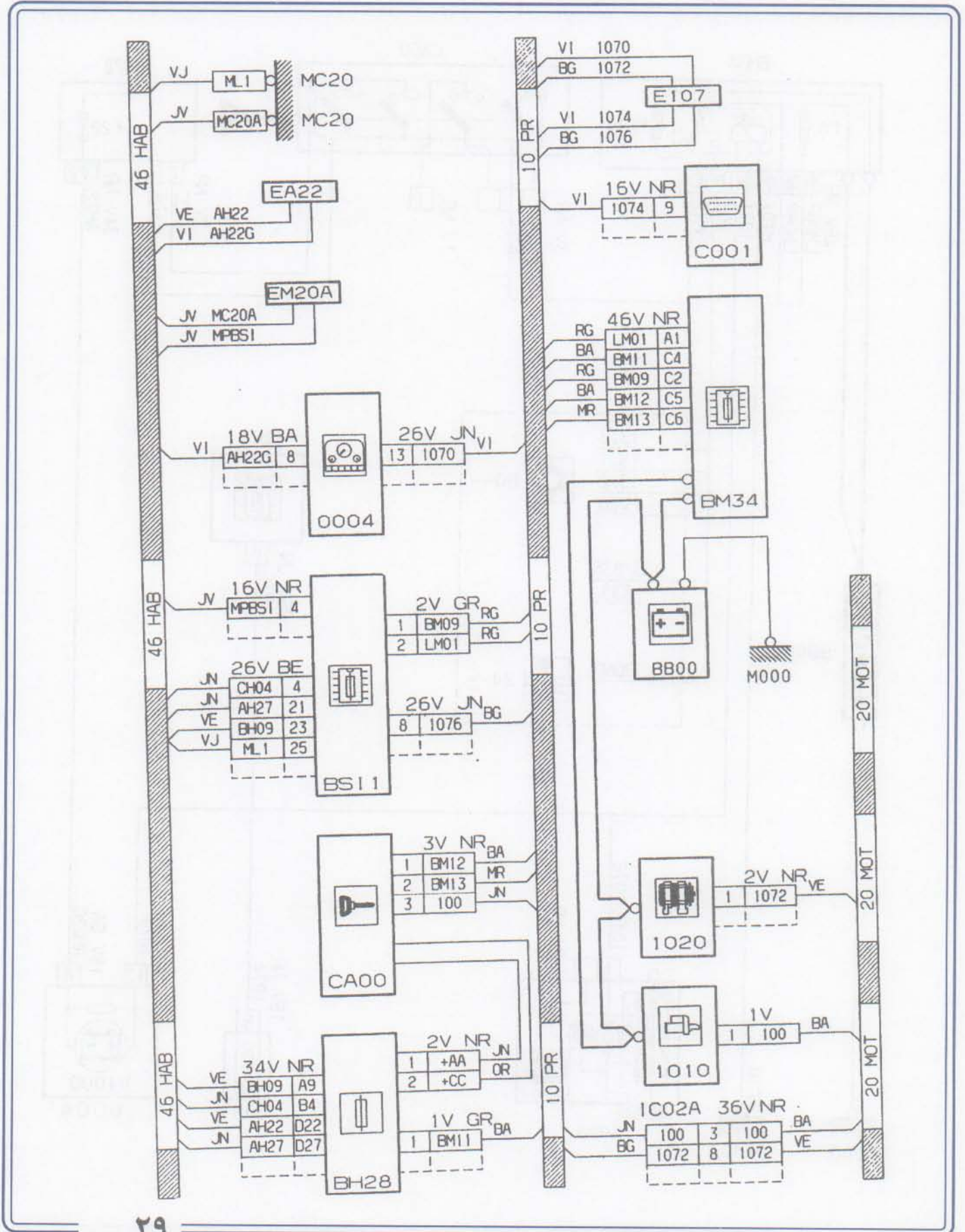


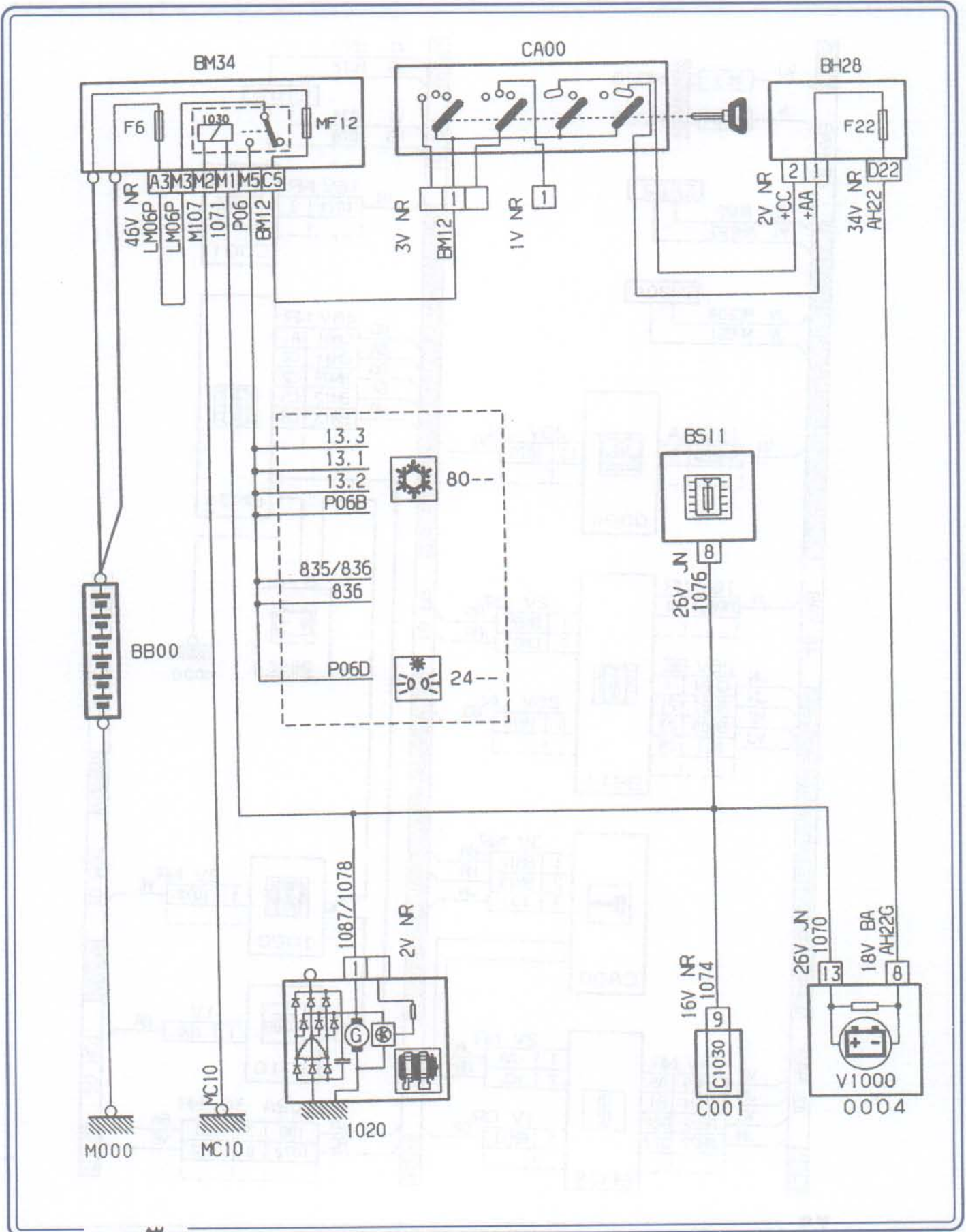
محصول : پژو 206

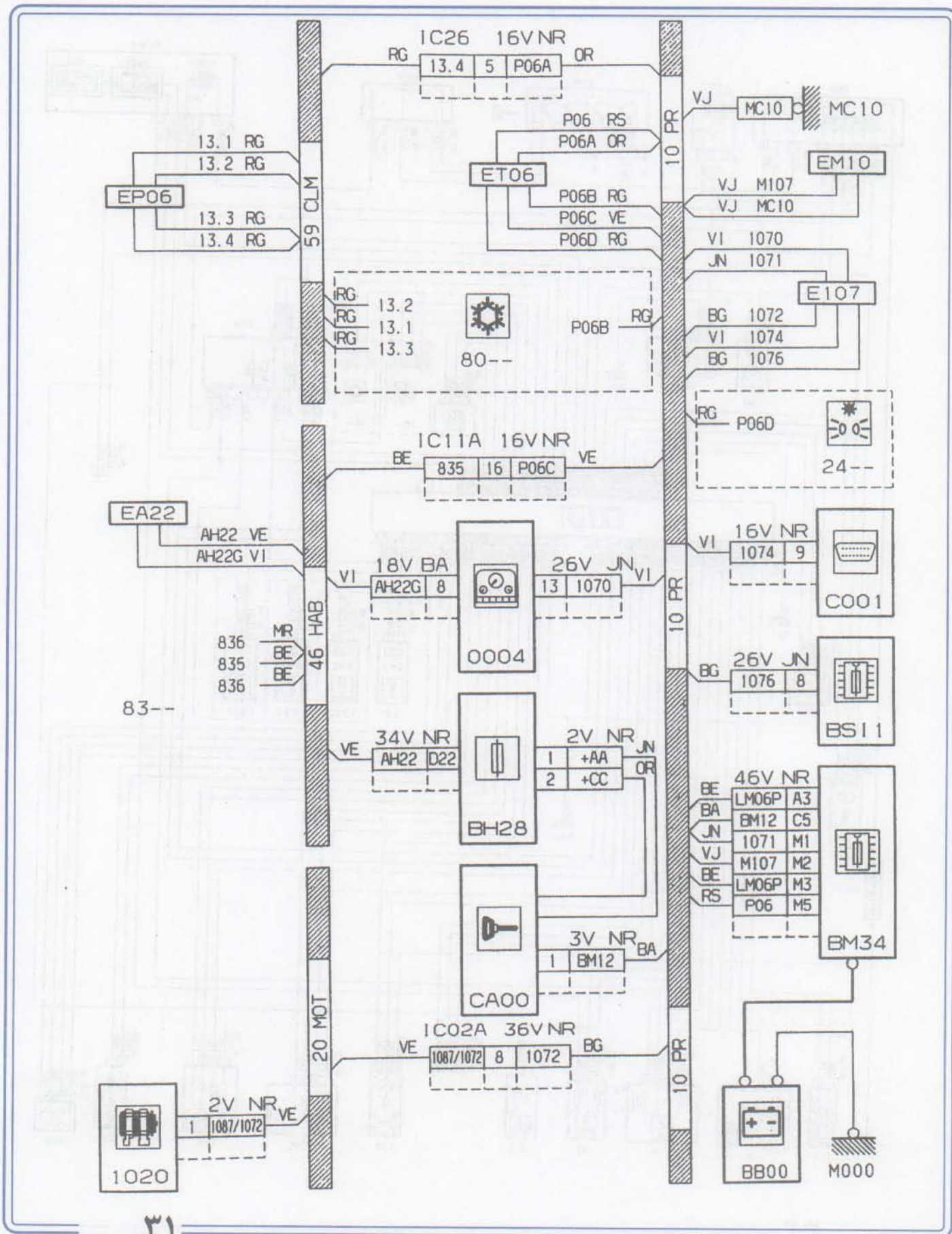
بخش : قدرت

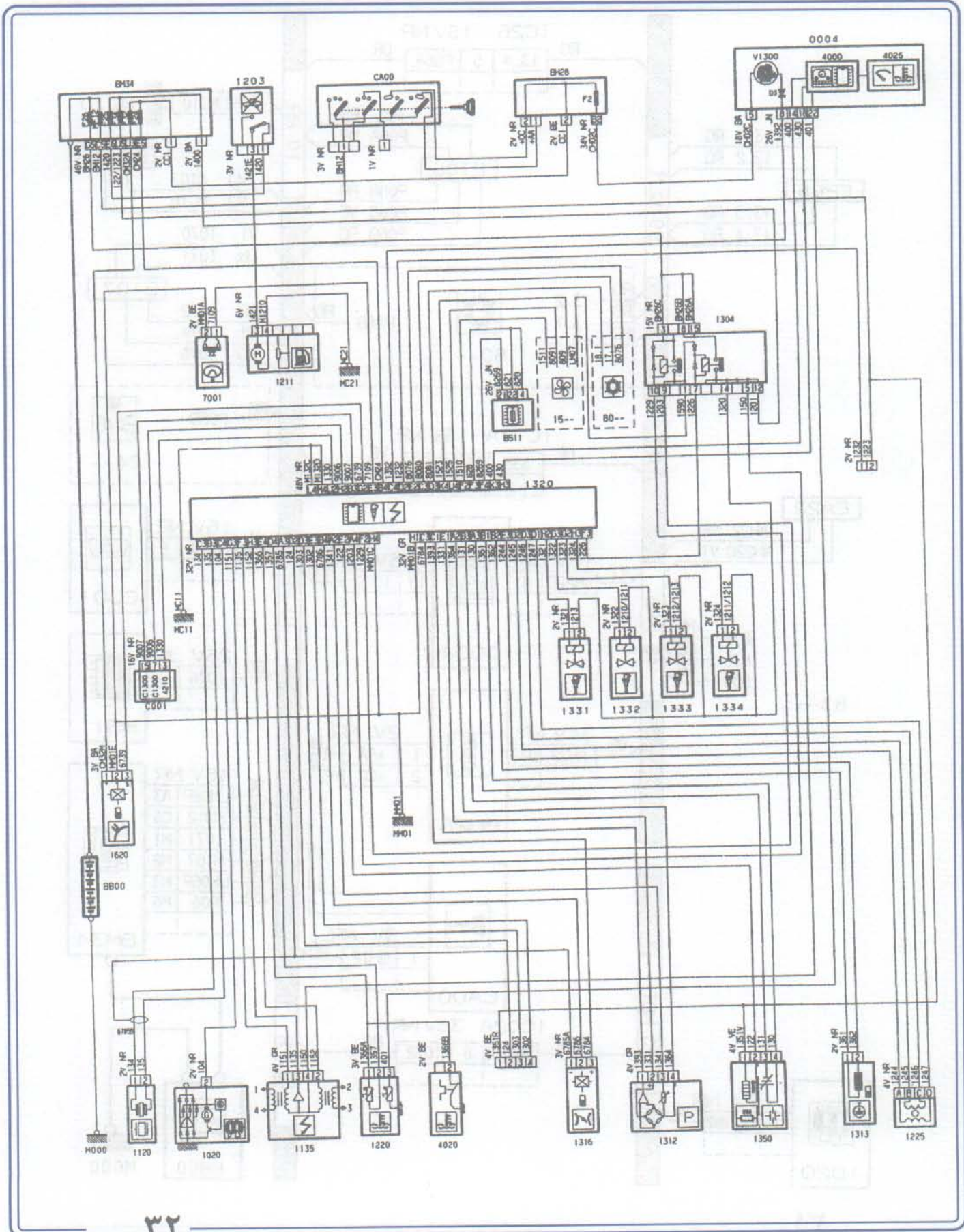
فصل : نقشه های الکتریکی







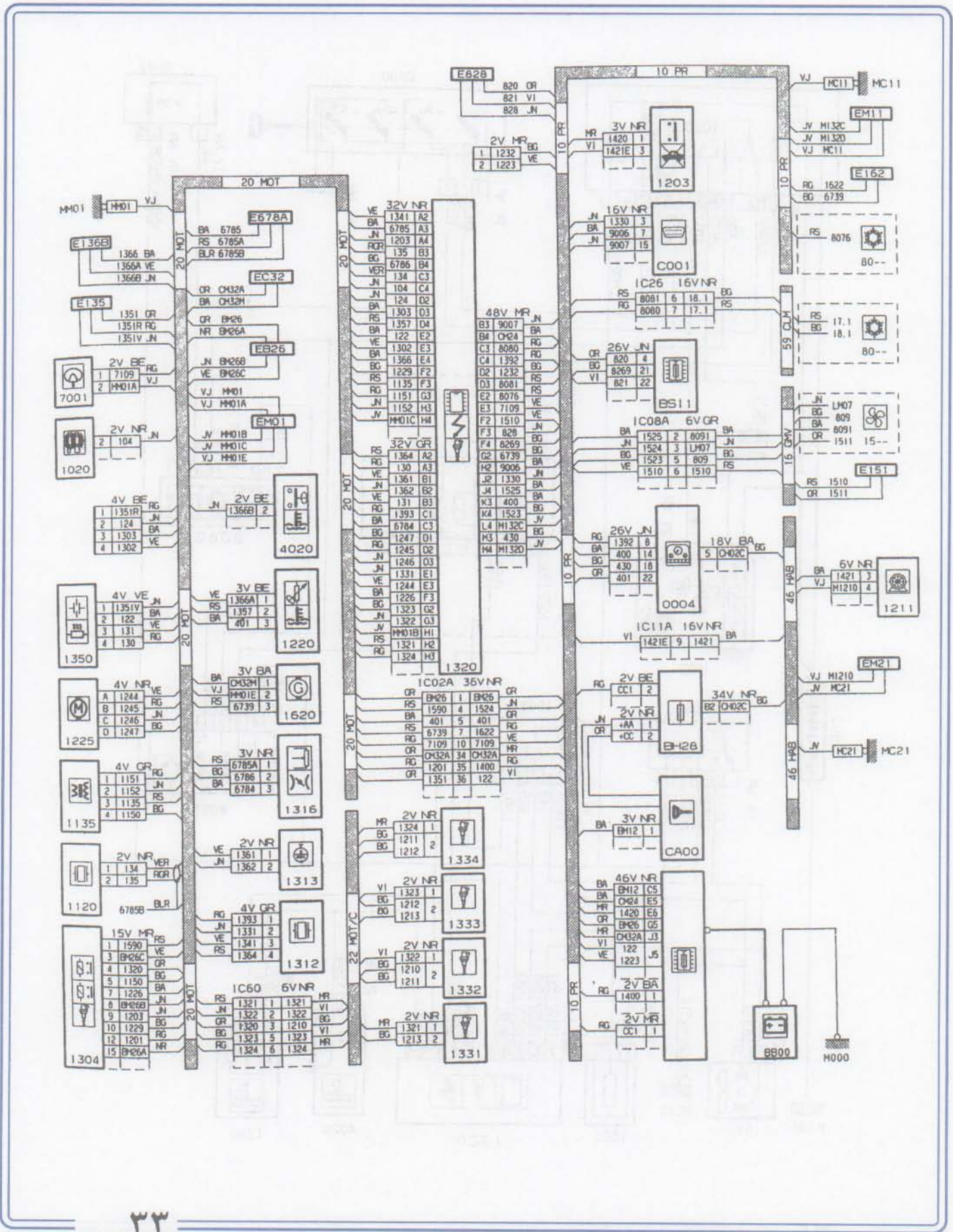


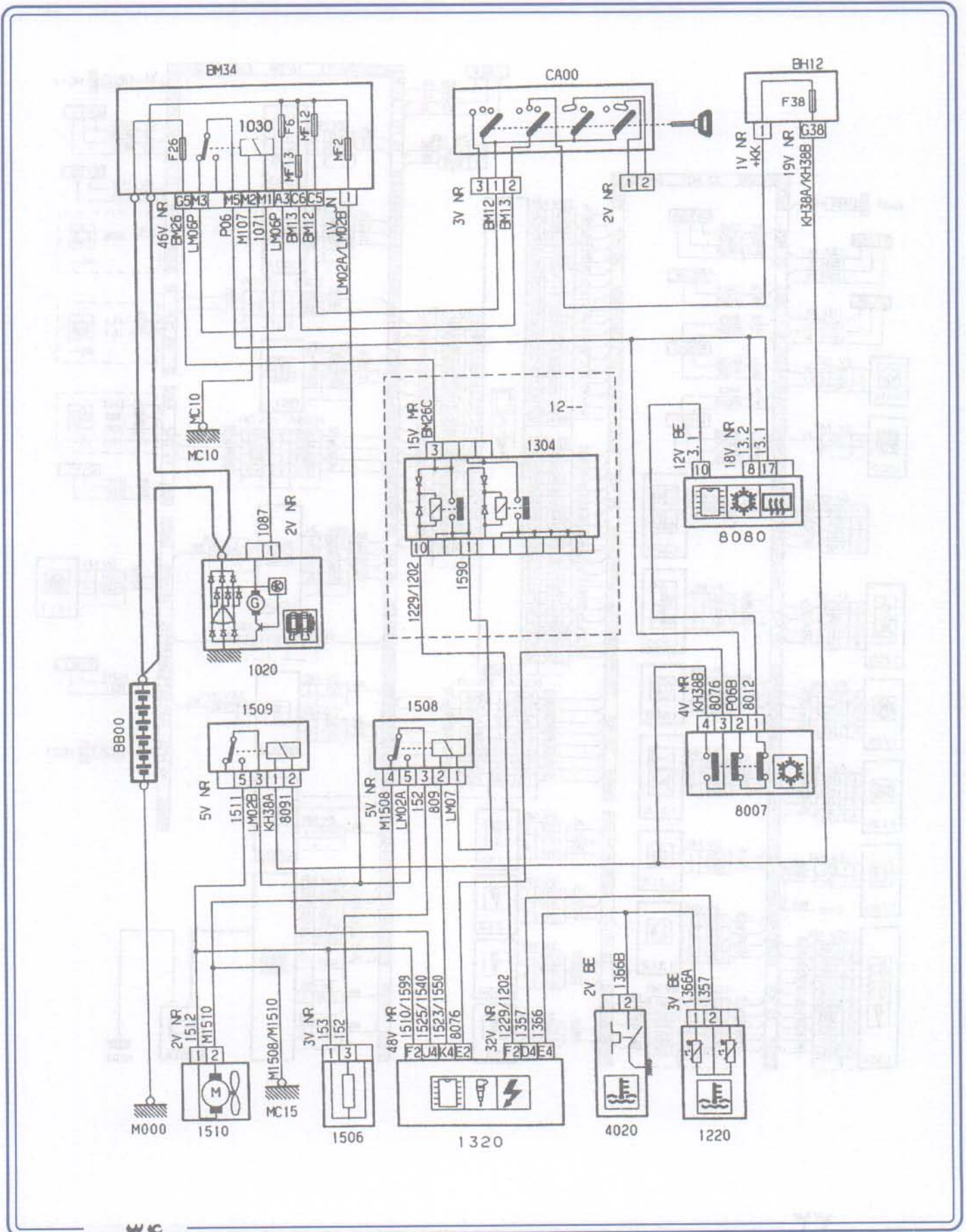


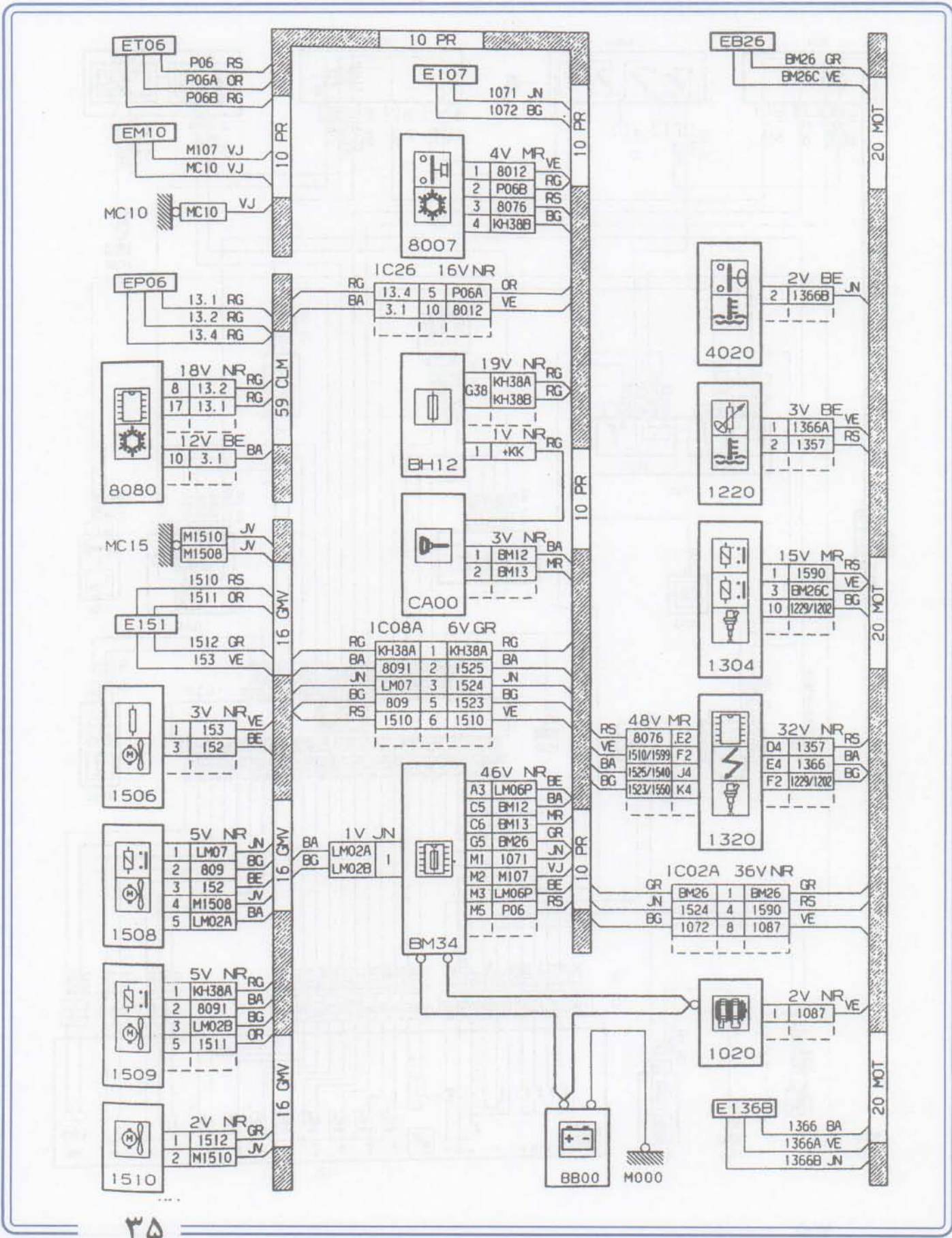
فصل : نقشه های الكتريكي

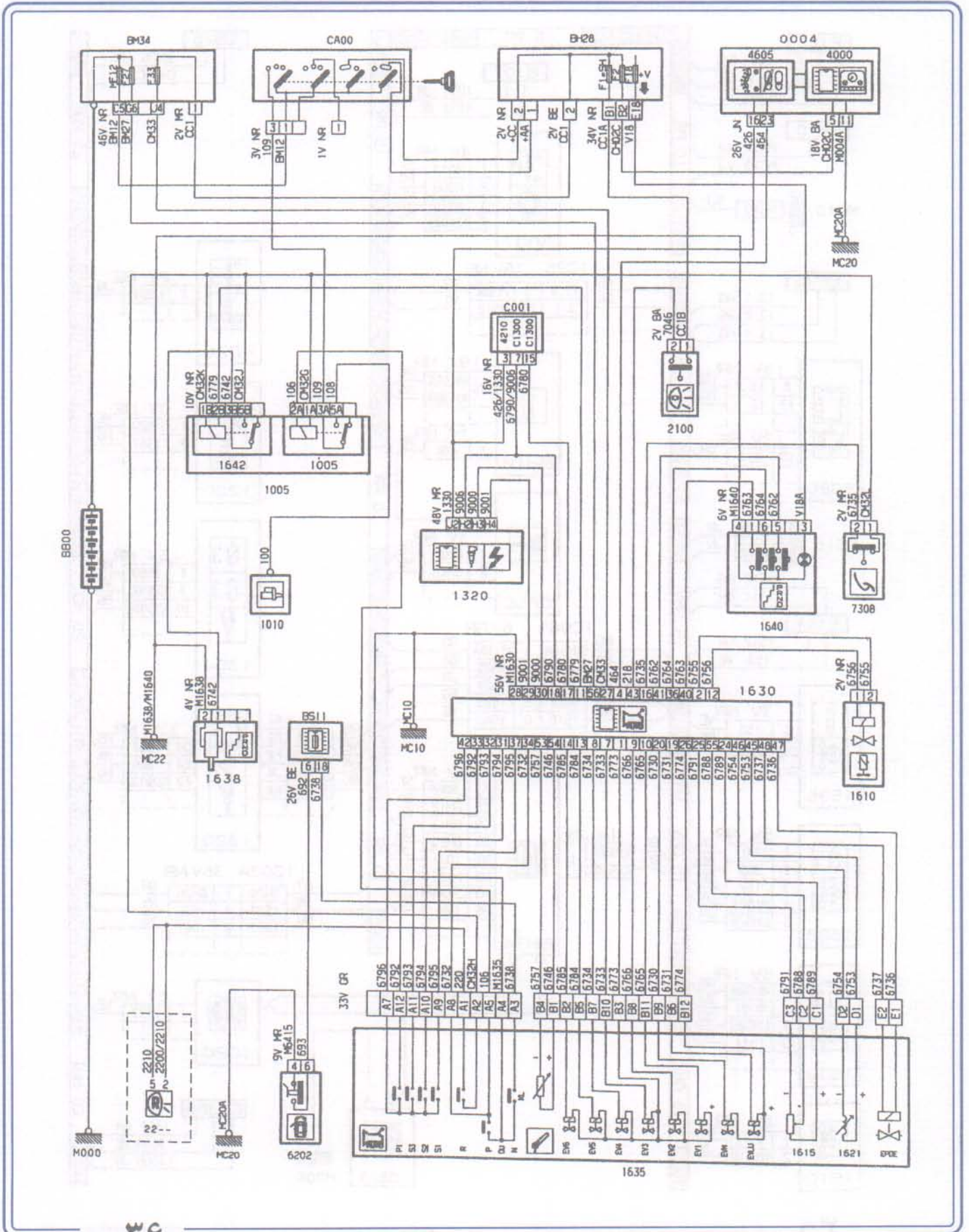
بخش : قدرت

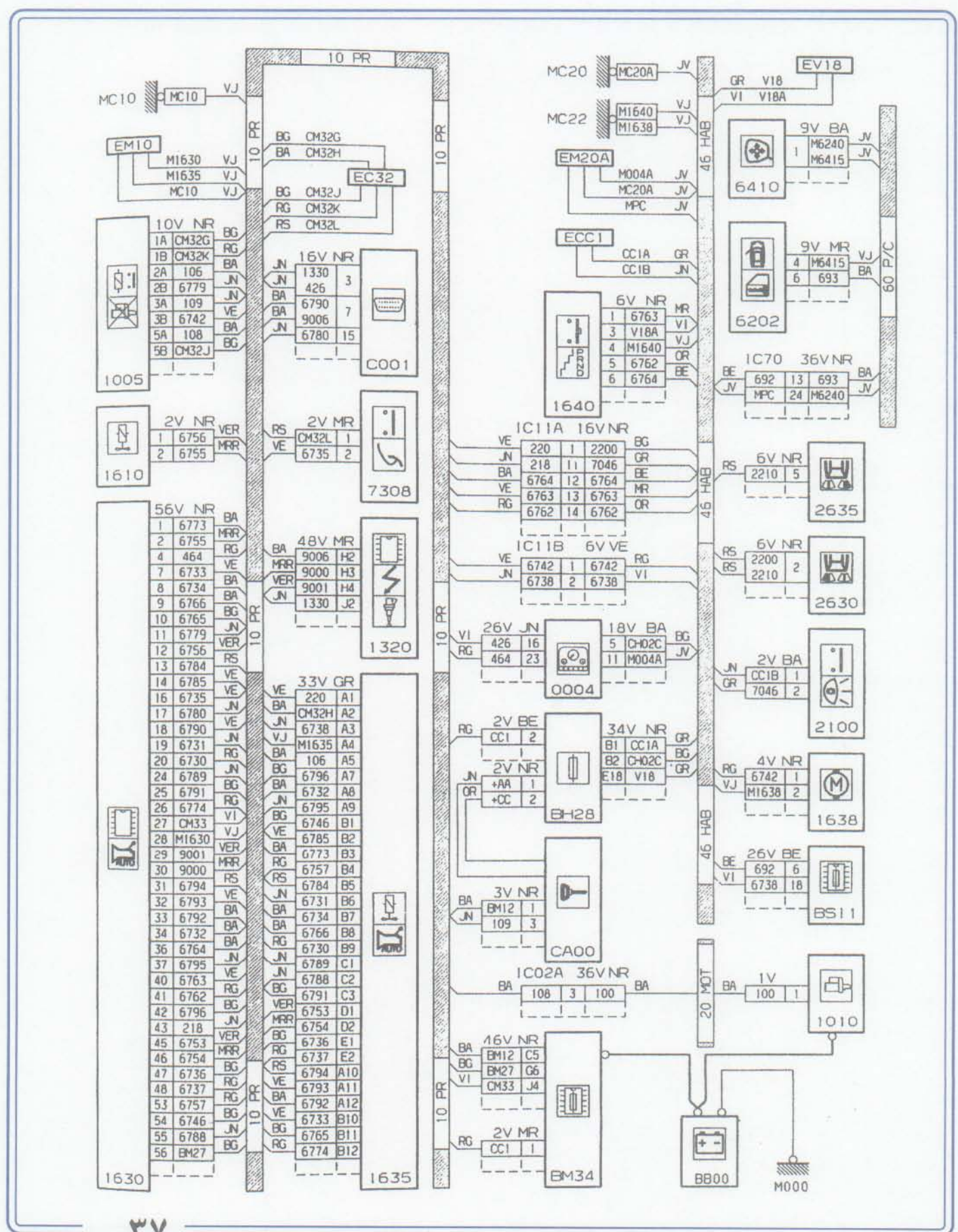
محصول : پژو 206









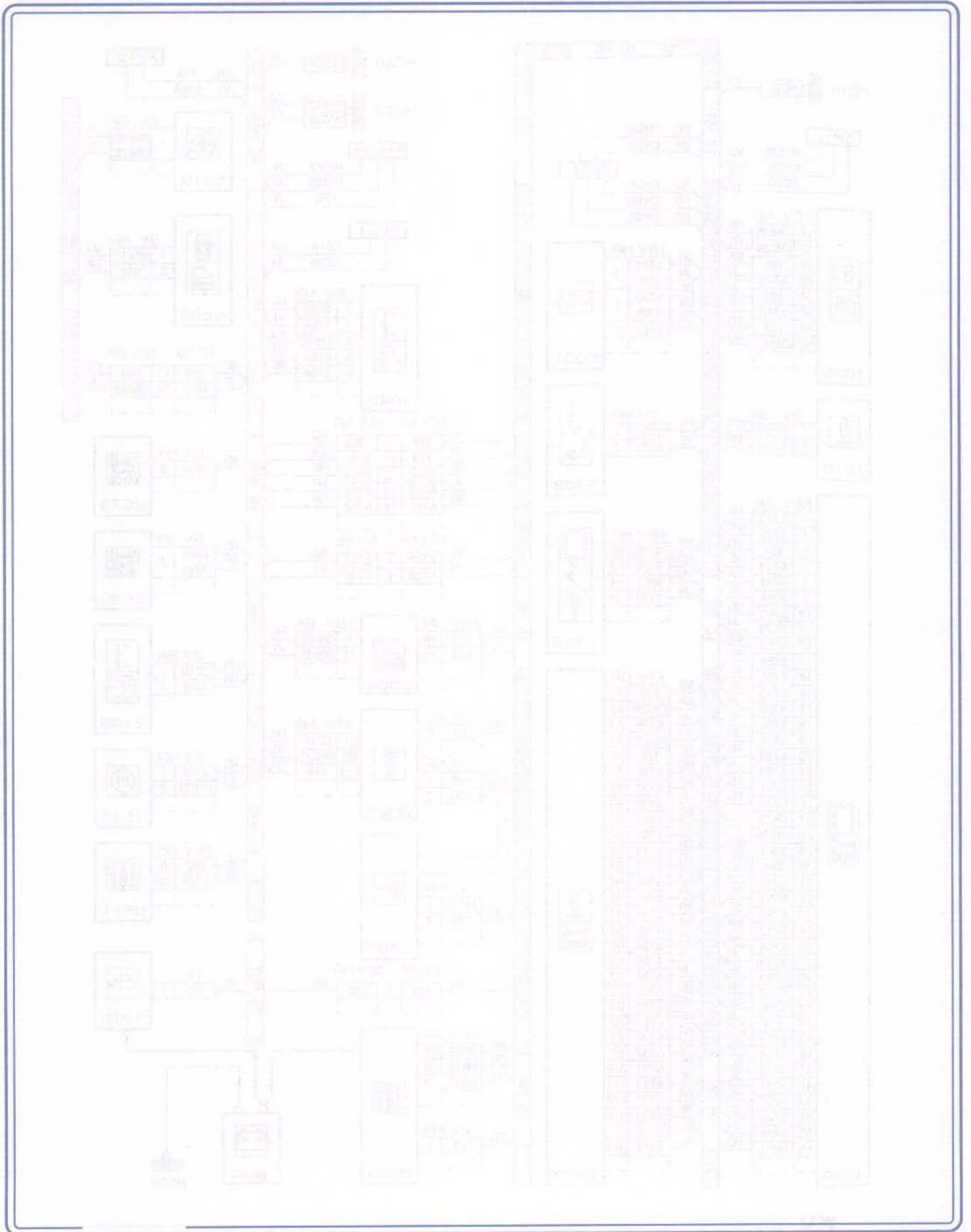




موتور

سیستم برق

سیستم تعلیق

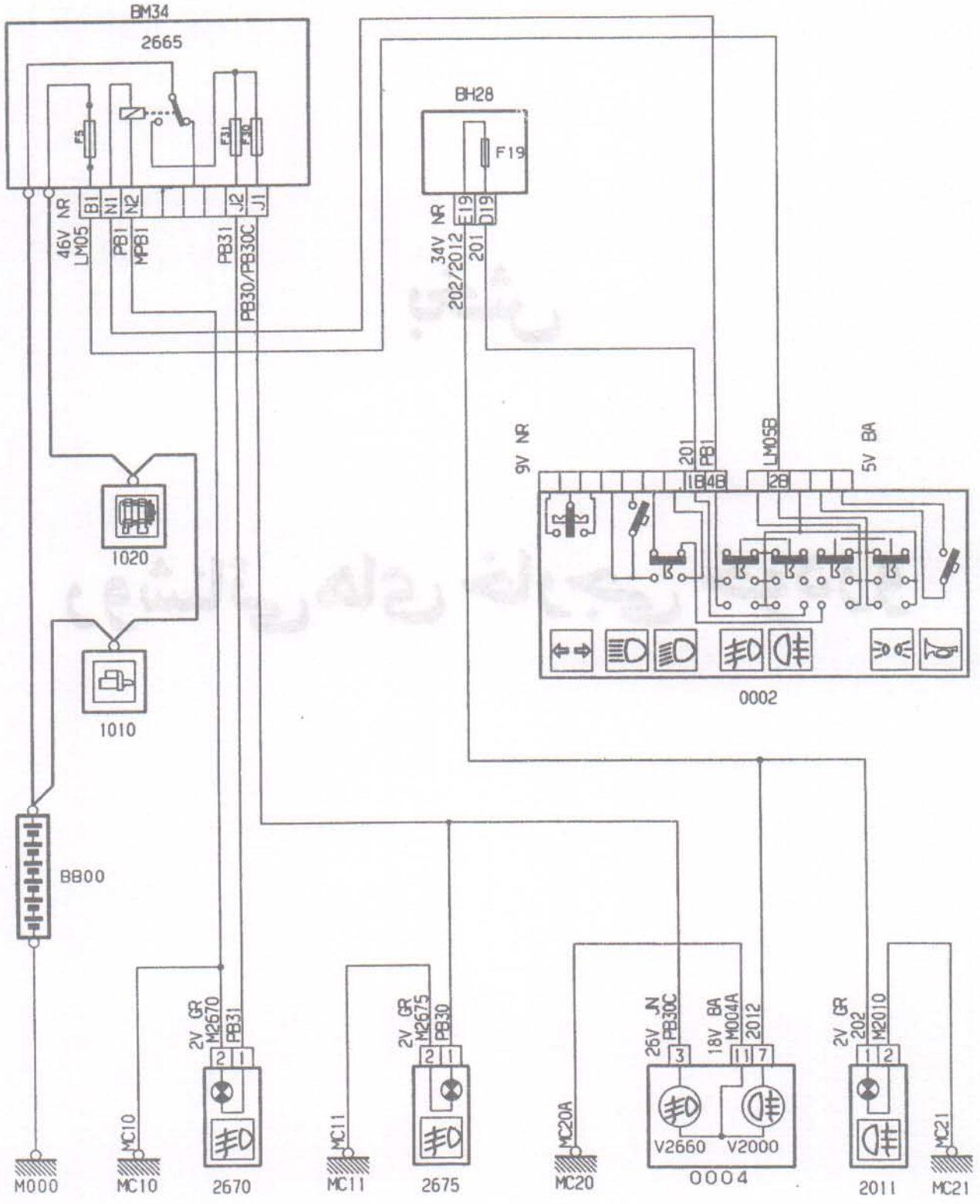


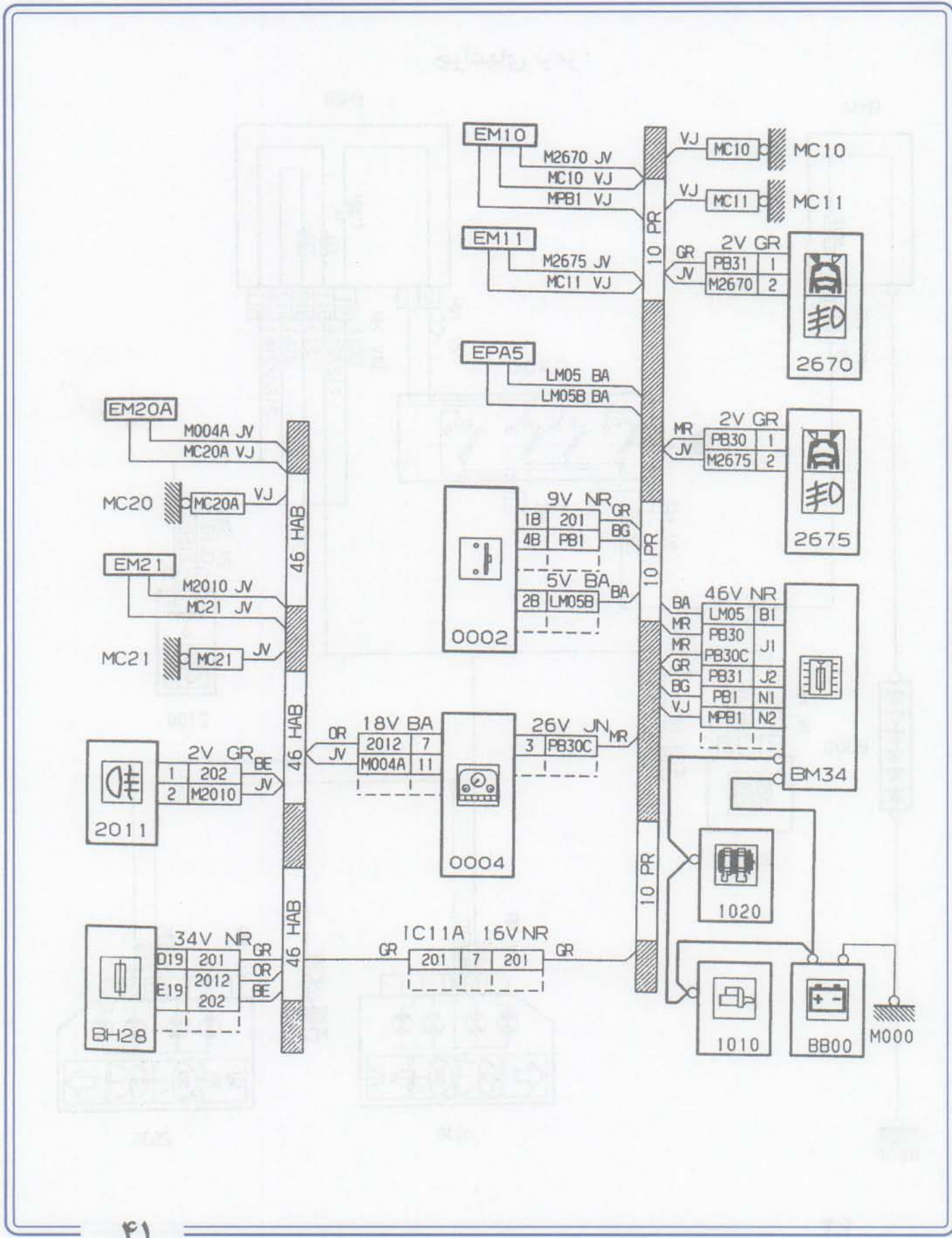
نقشه سیستم روشنایی

بخش

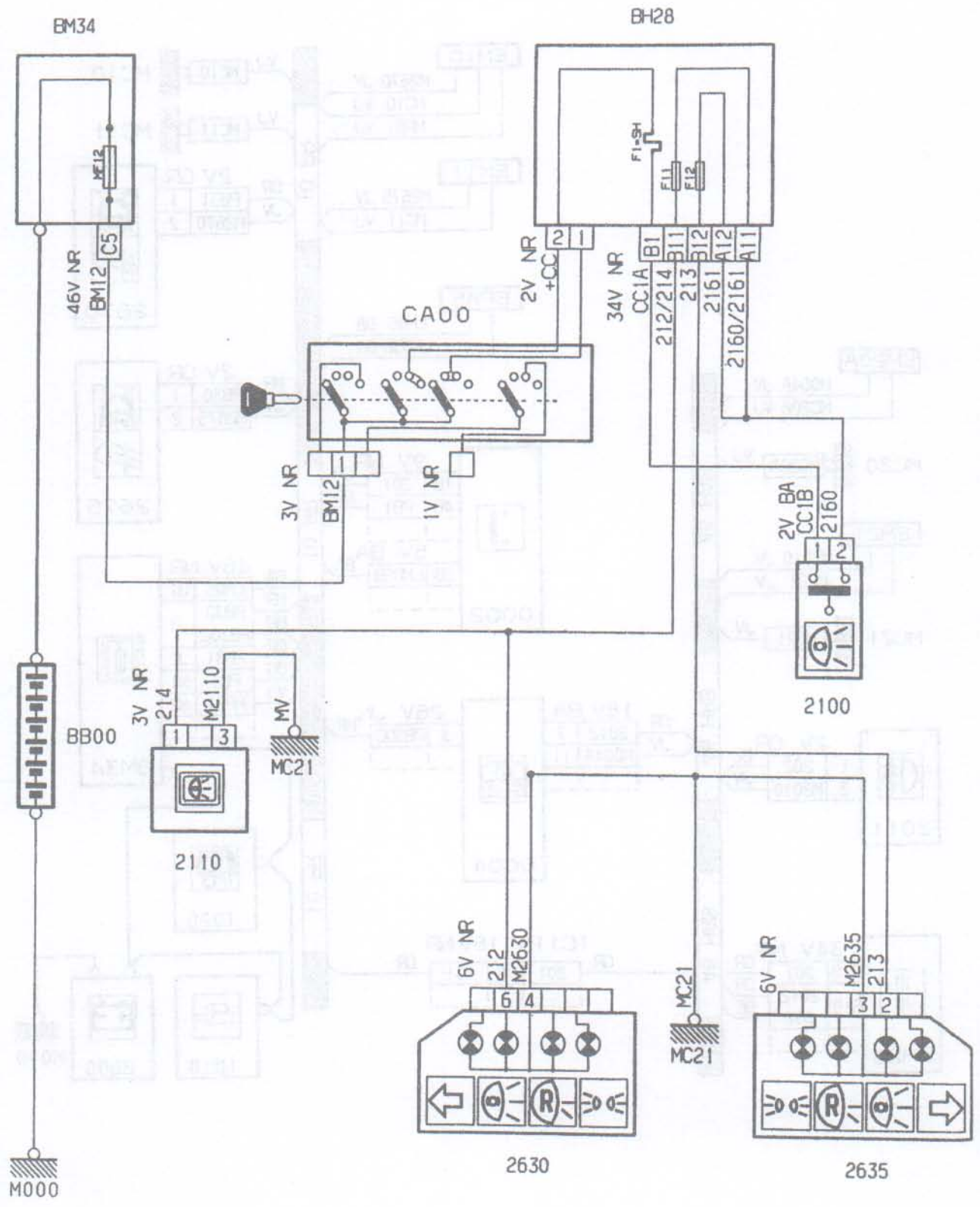
روشنایی های خارجی خودرو

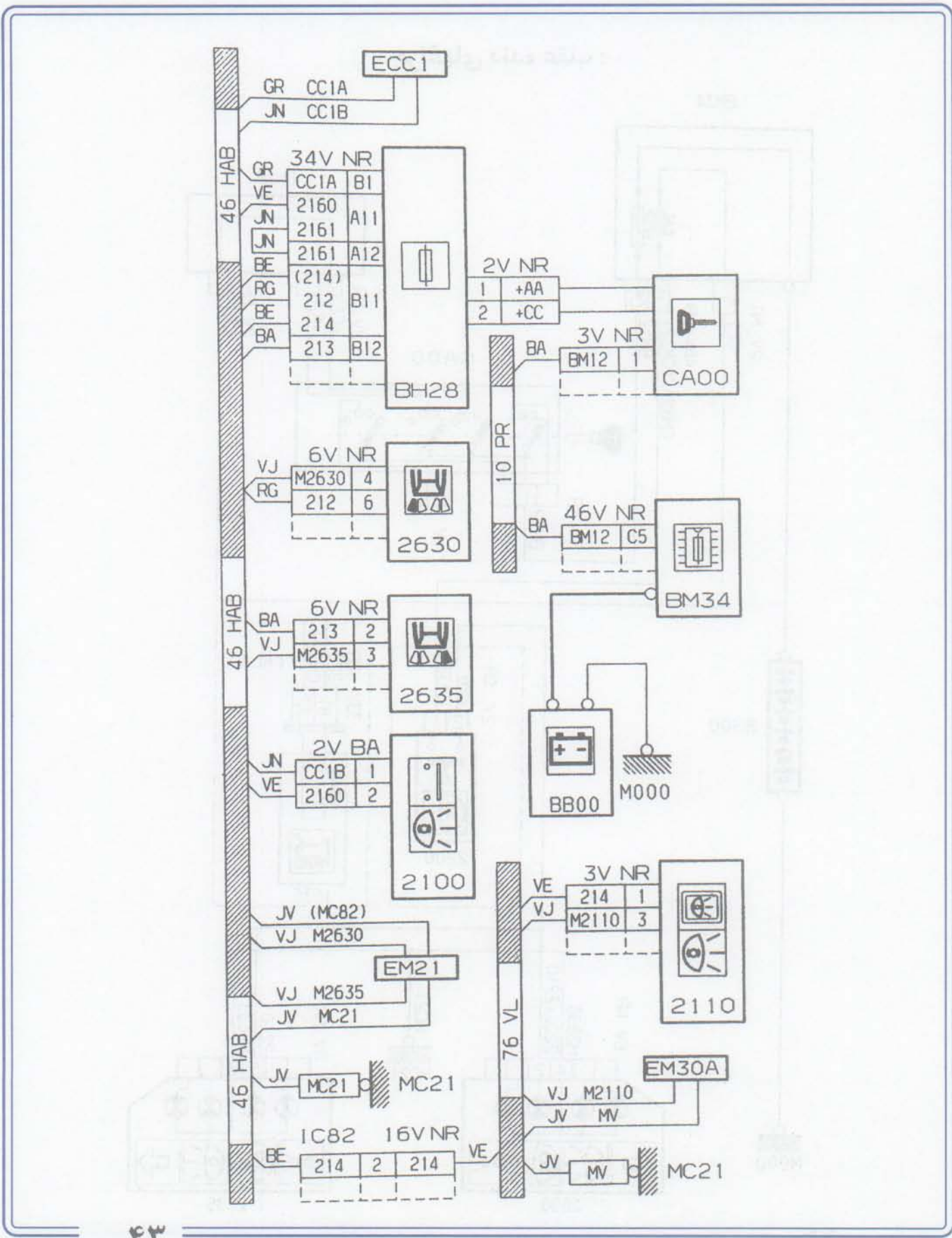
چراغهای مه شکن جلو و عقب



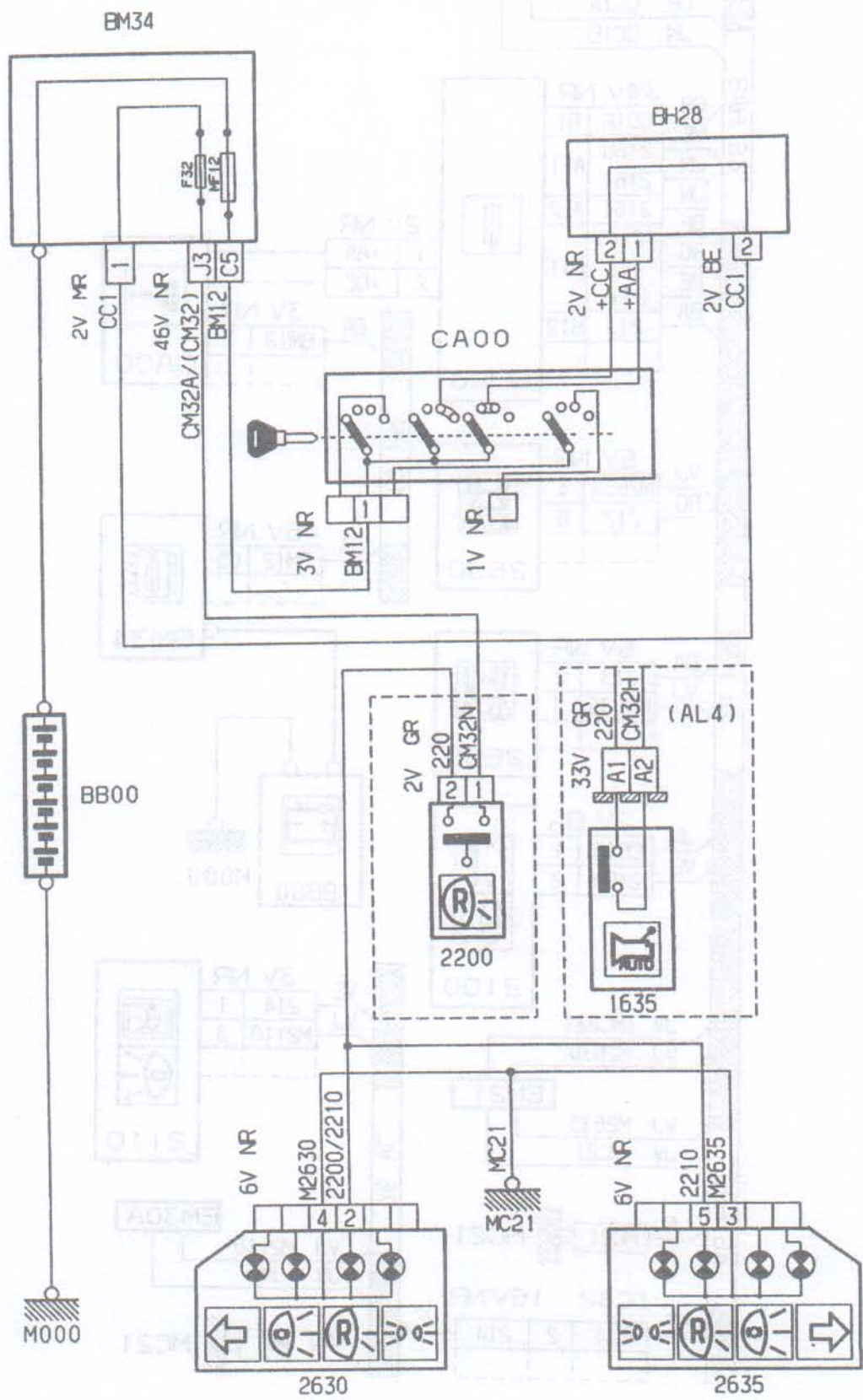


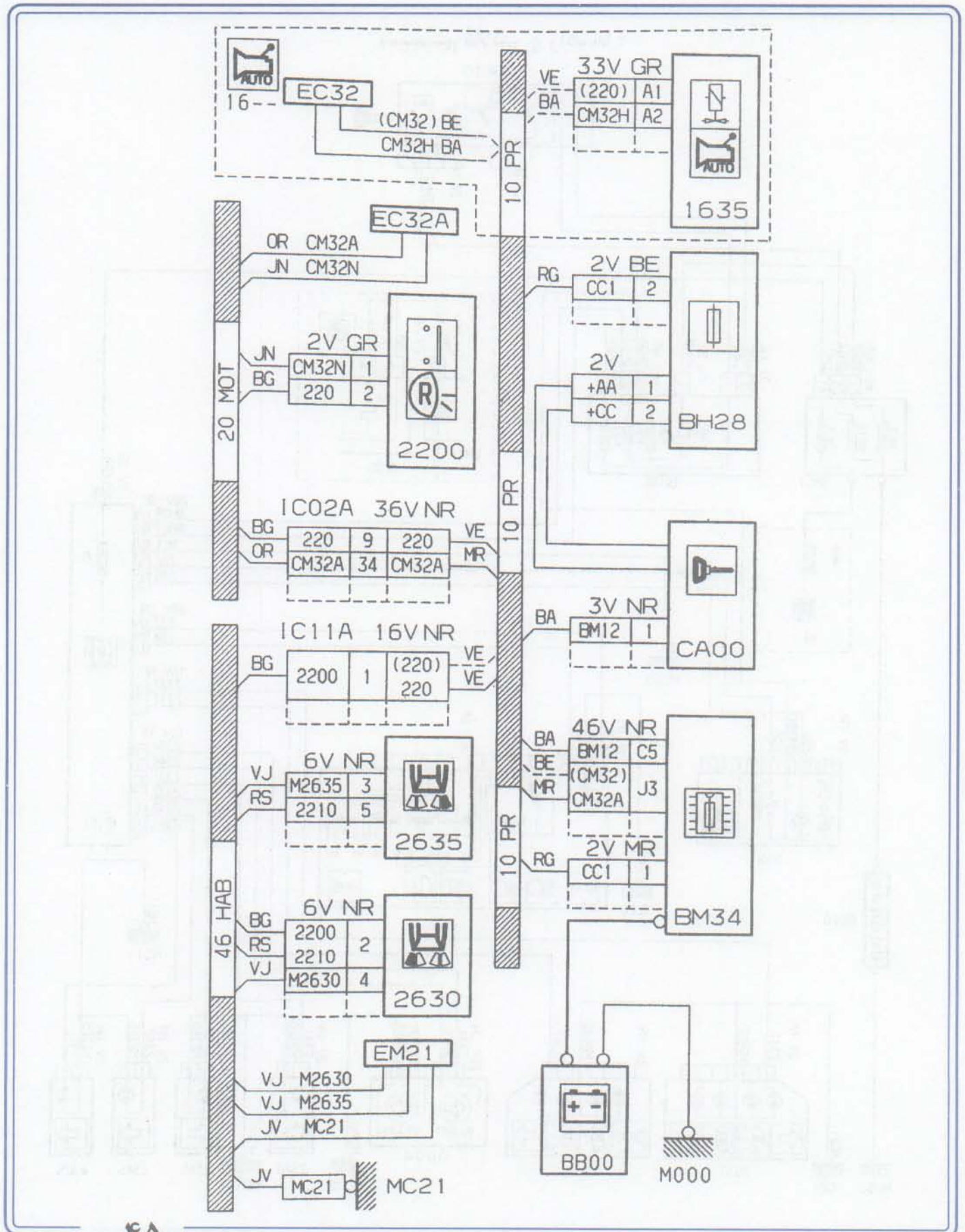
چراغهای ترمز :



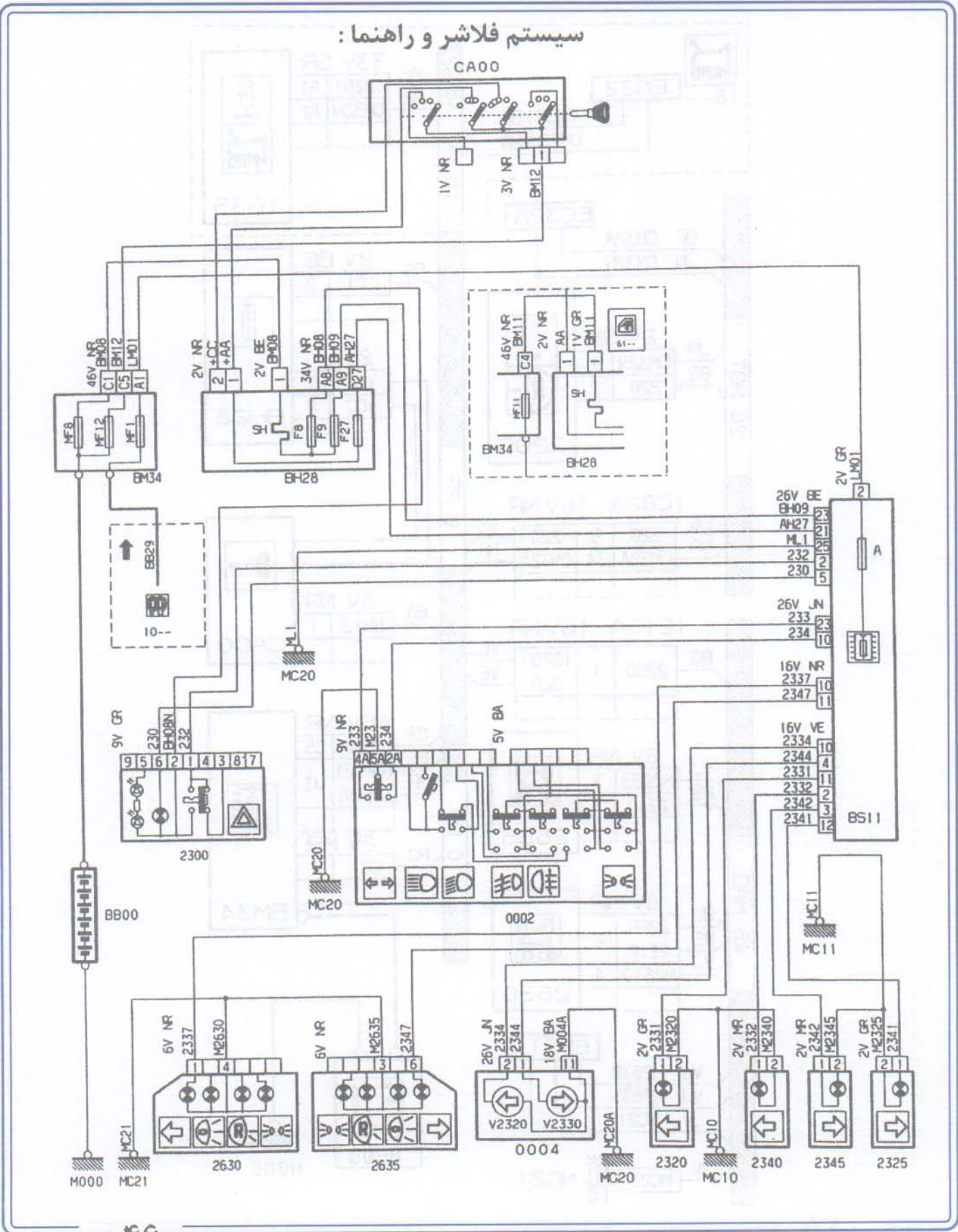


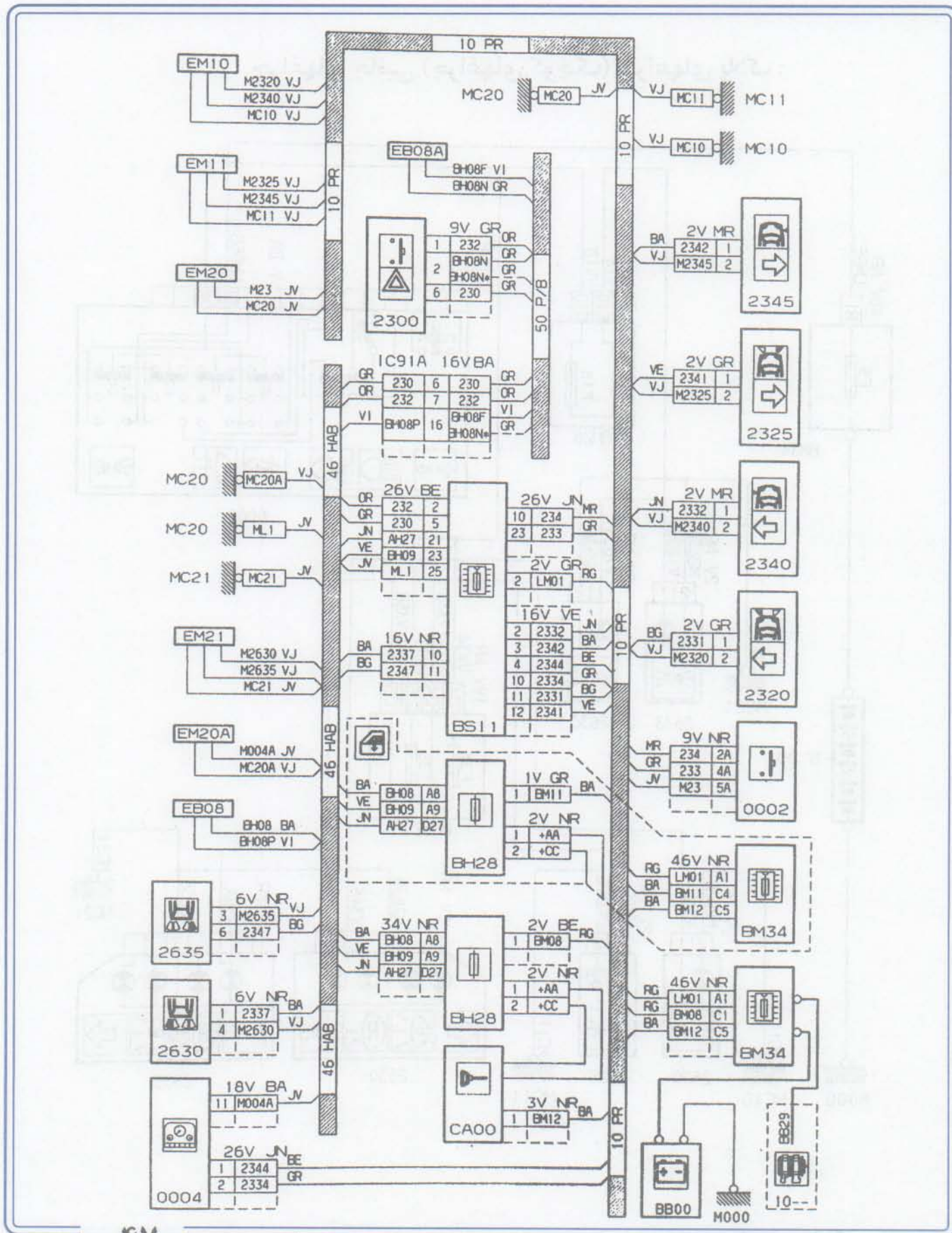
چراغهای دنده عقب :



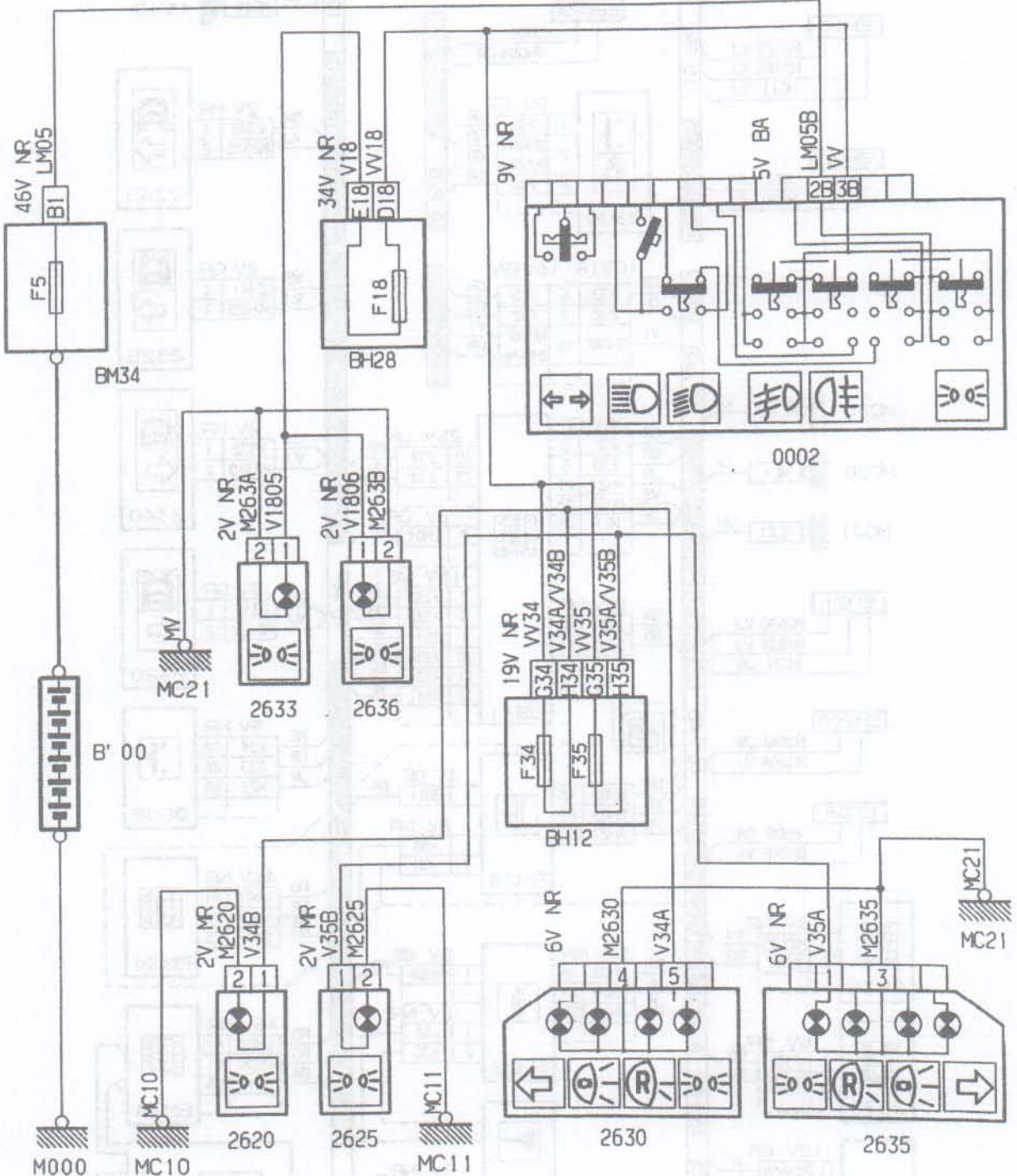


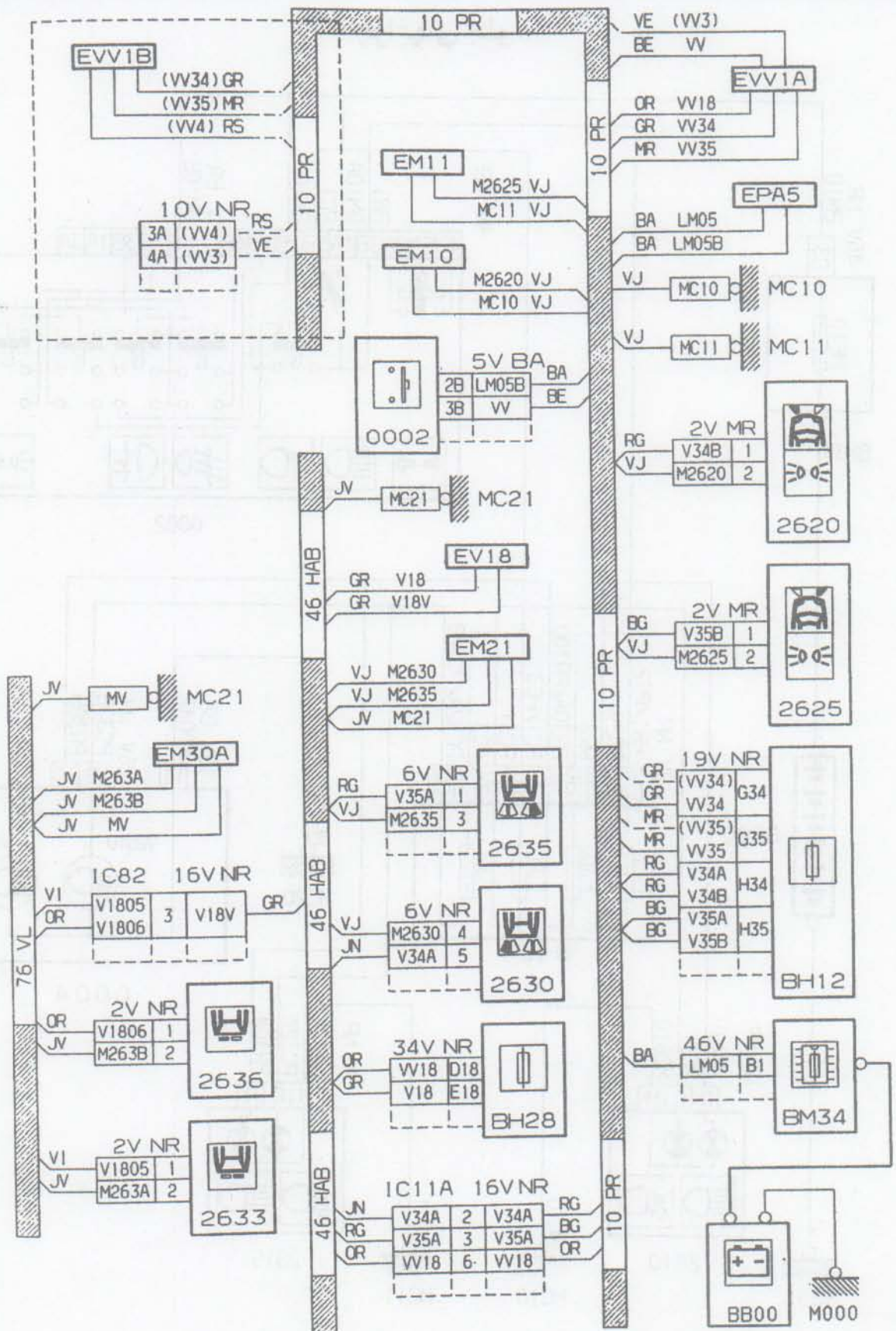
سیستم فلاشر و راهنما:



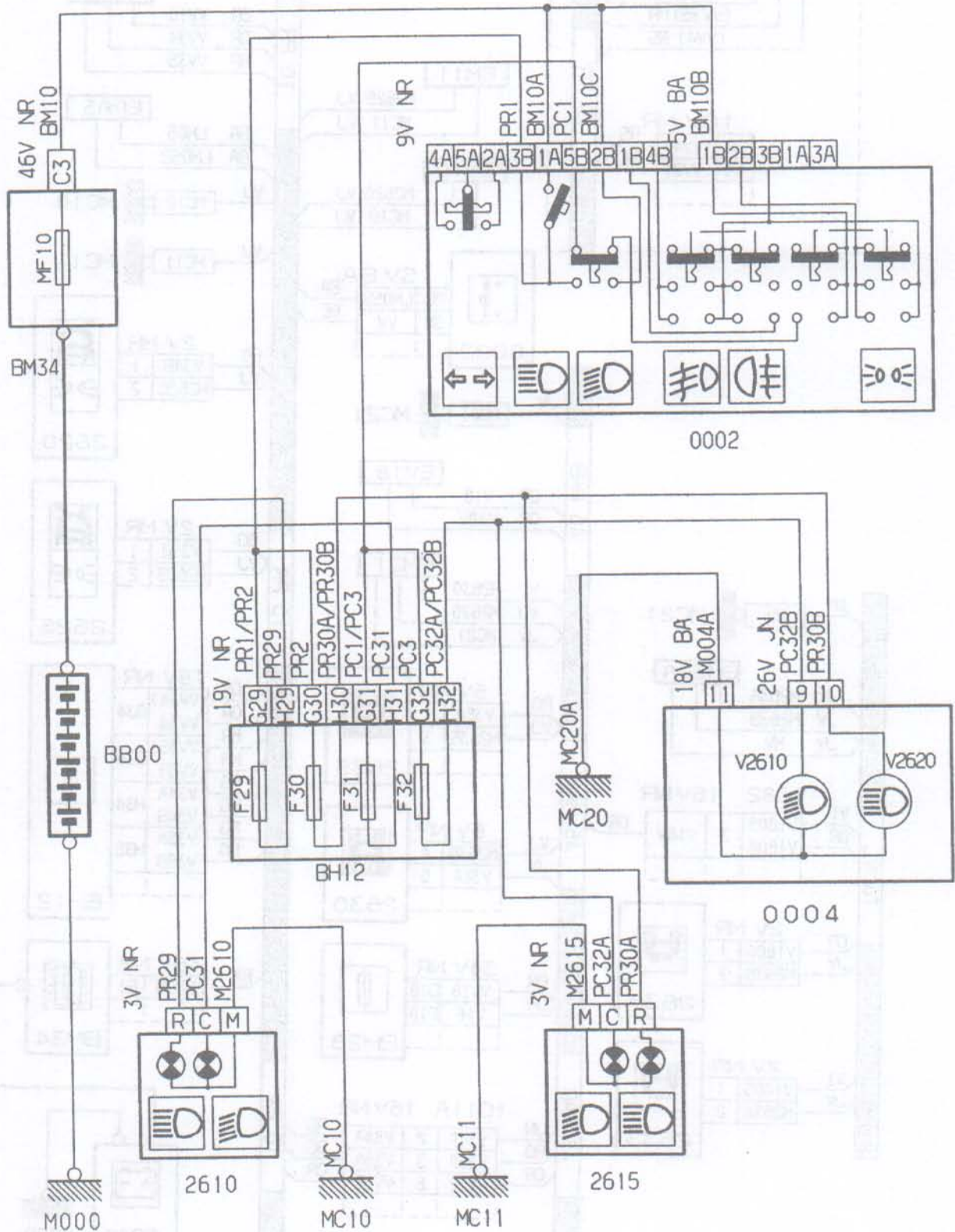


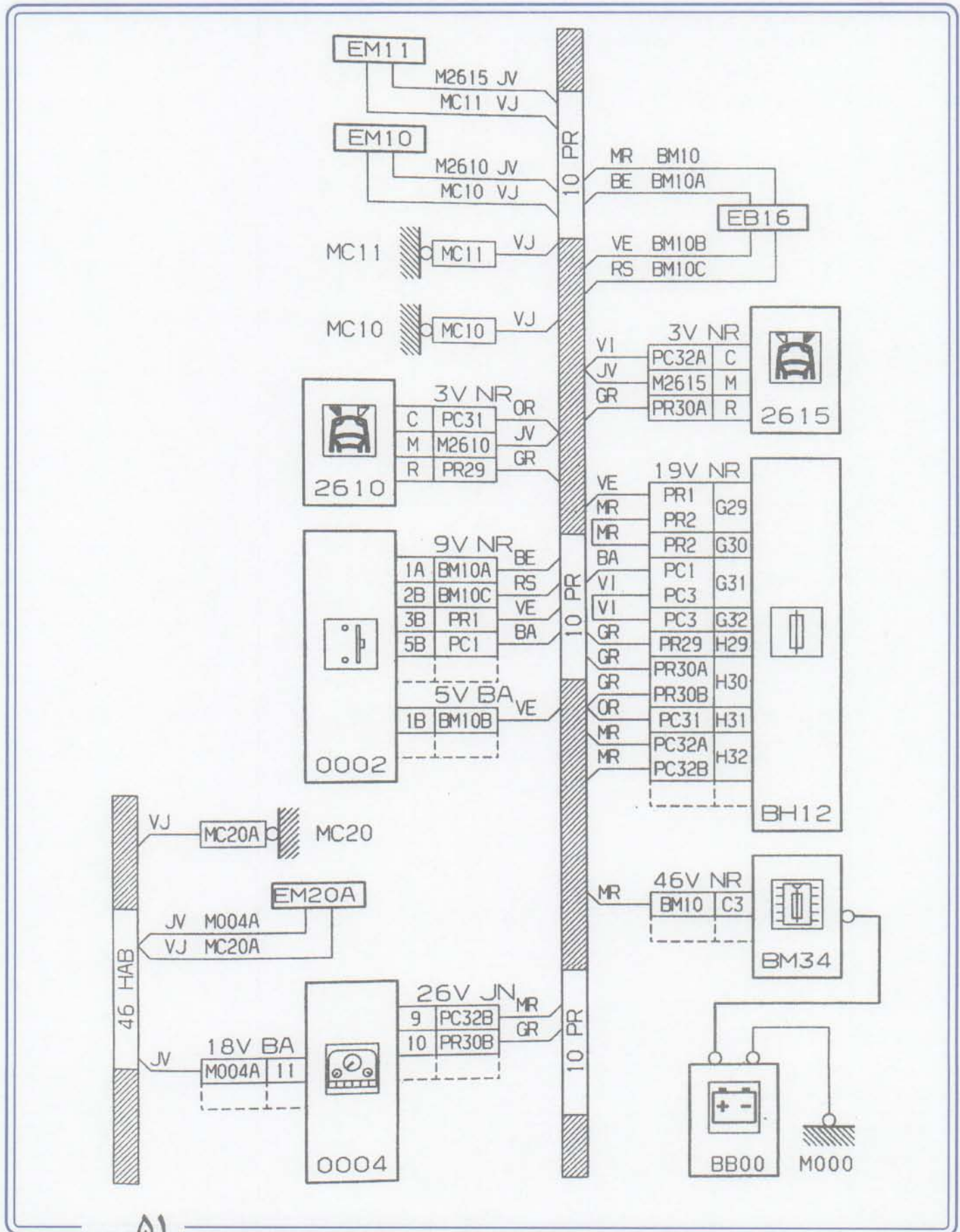
چراغهای جانبی (چراغهای کوچک) چراغهای پلاک :

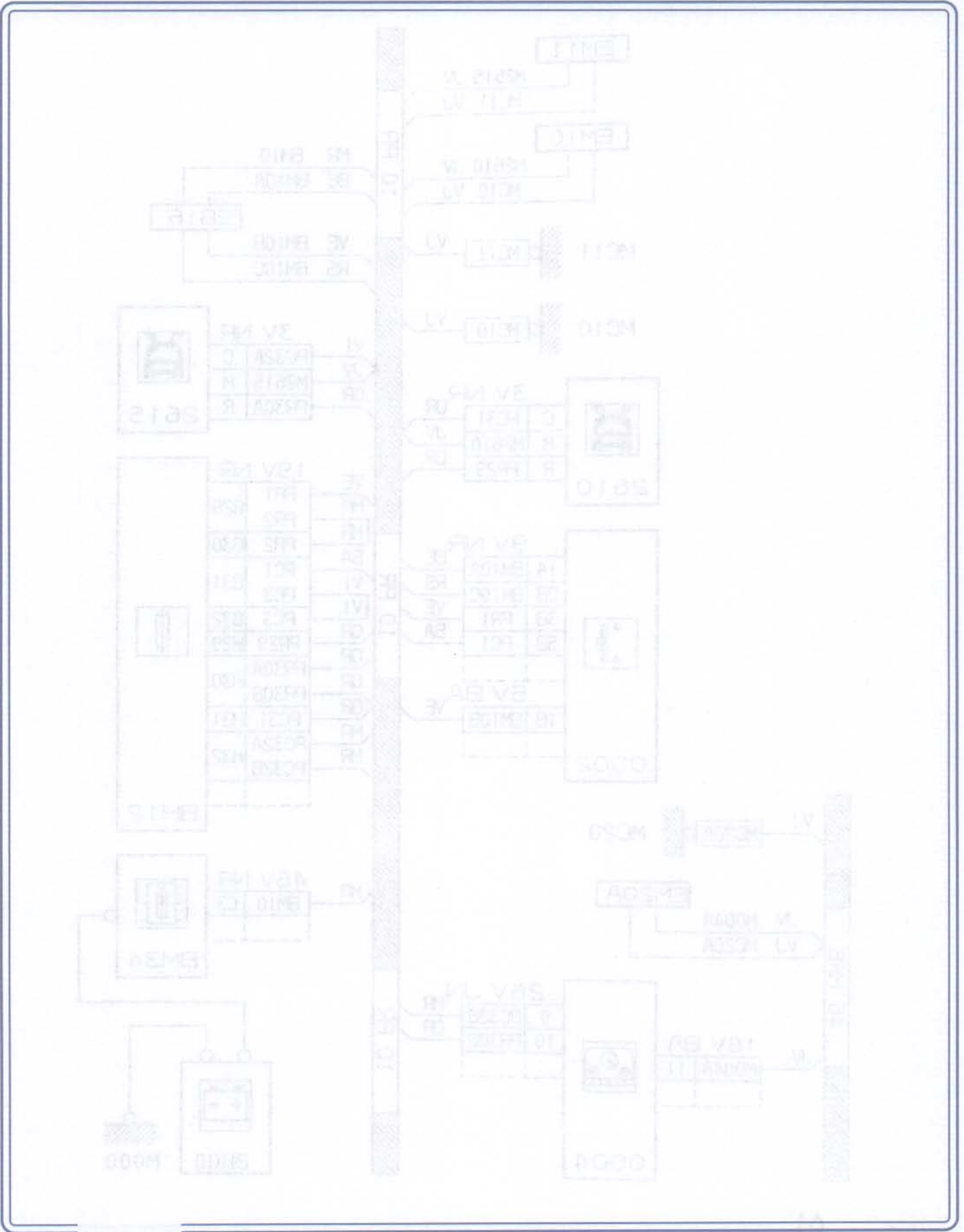




چراغهای جلو :



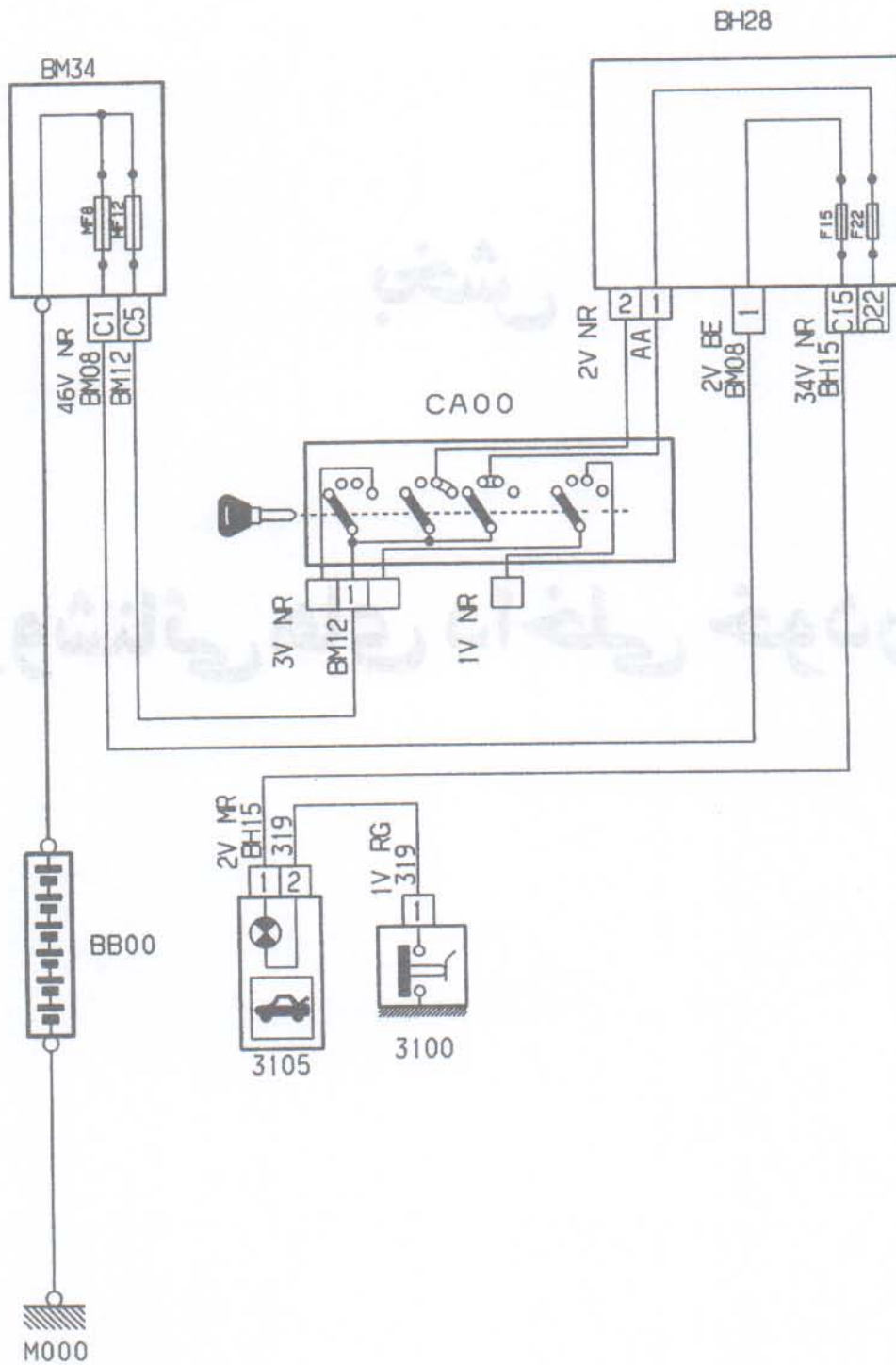


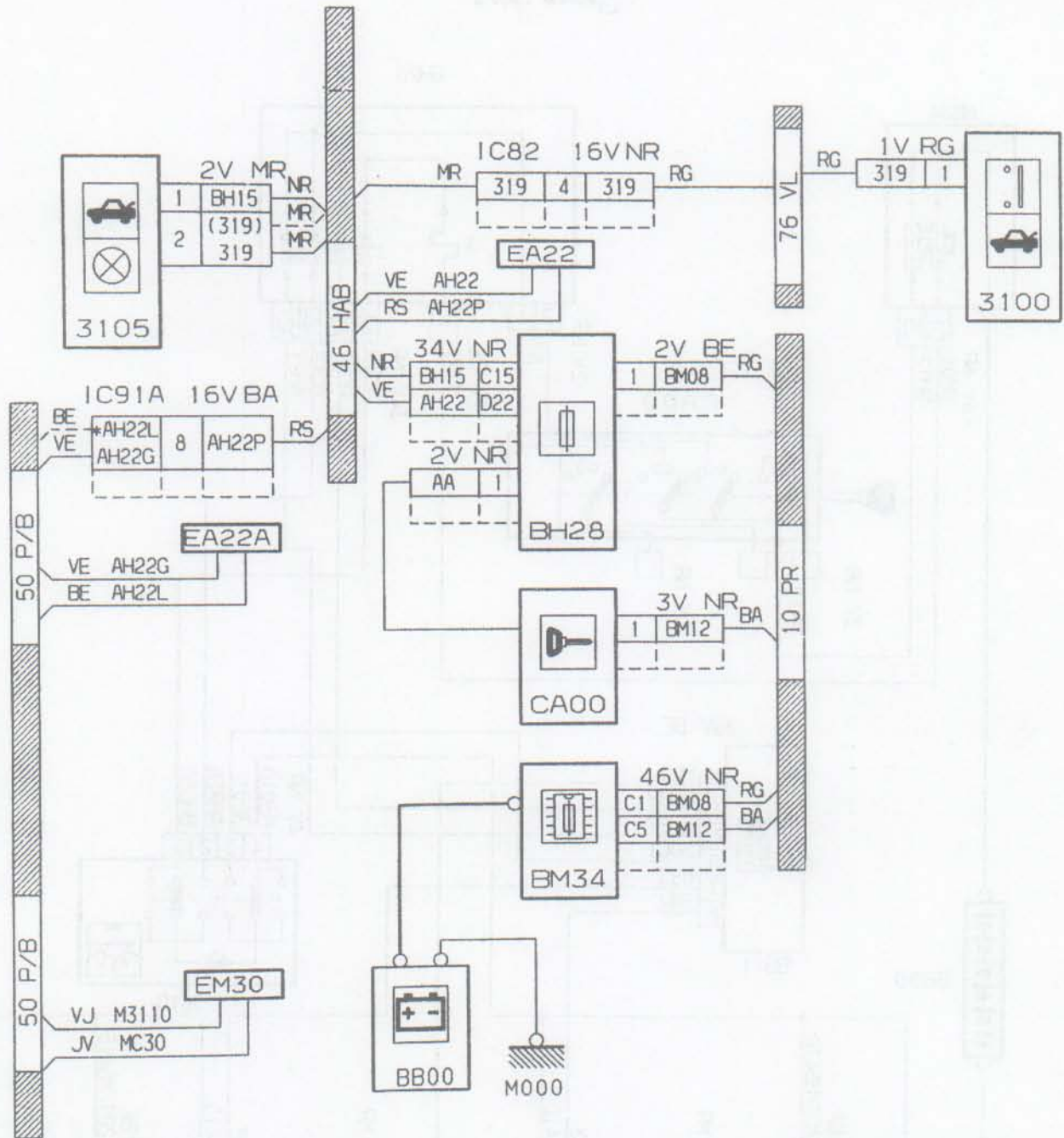


بخش

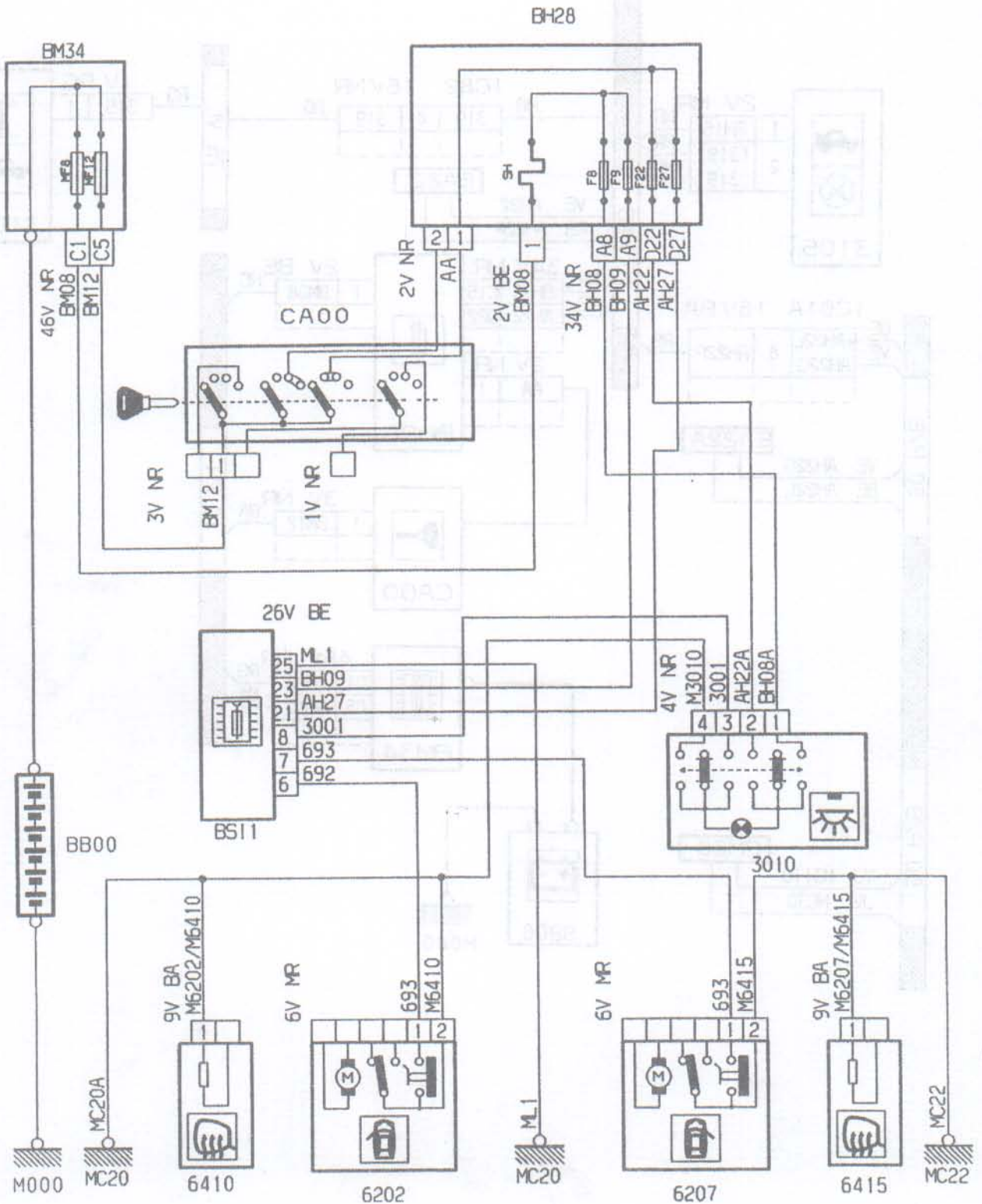
روشنائی های داخلی خودرو

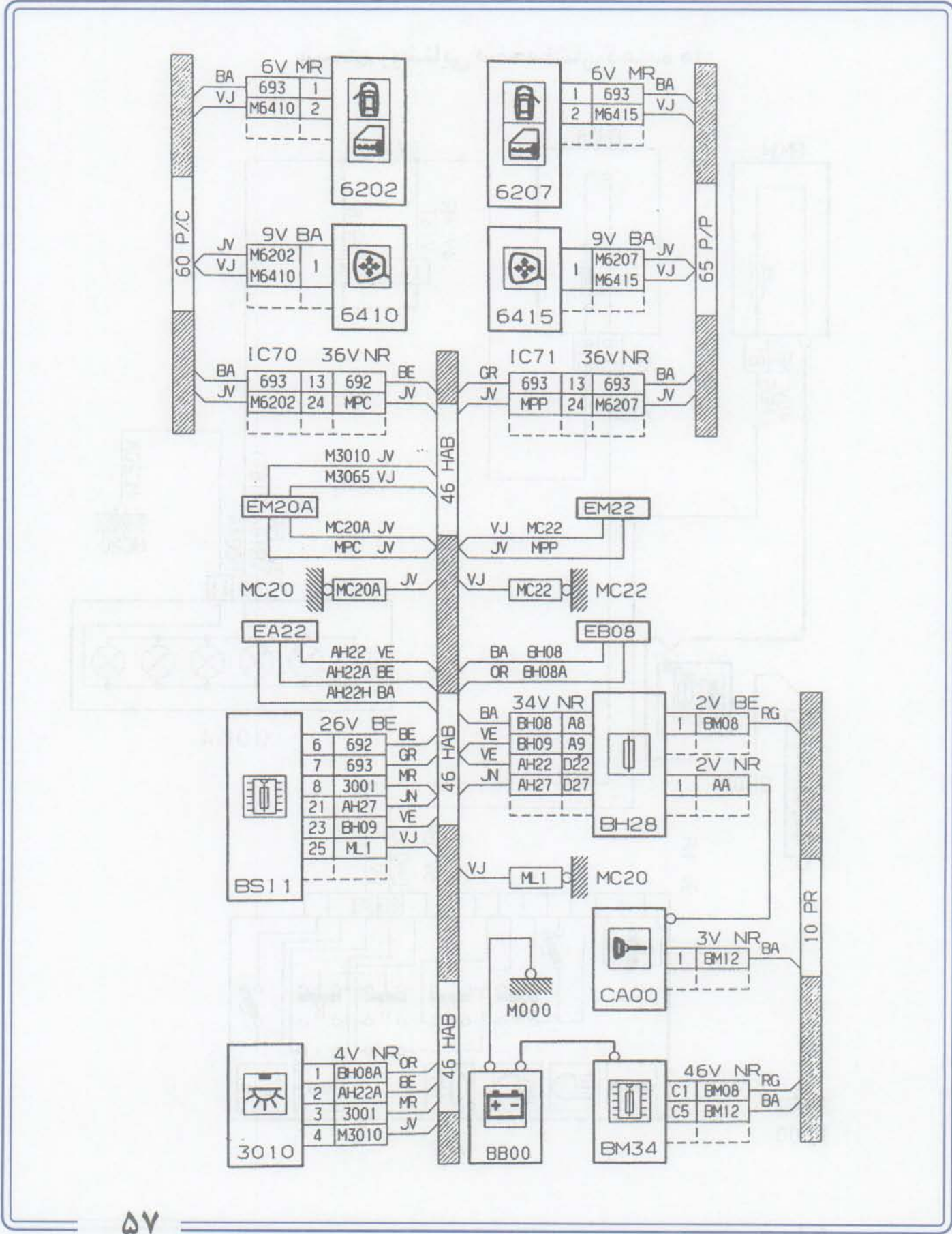
چراغ صندوق عقب :



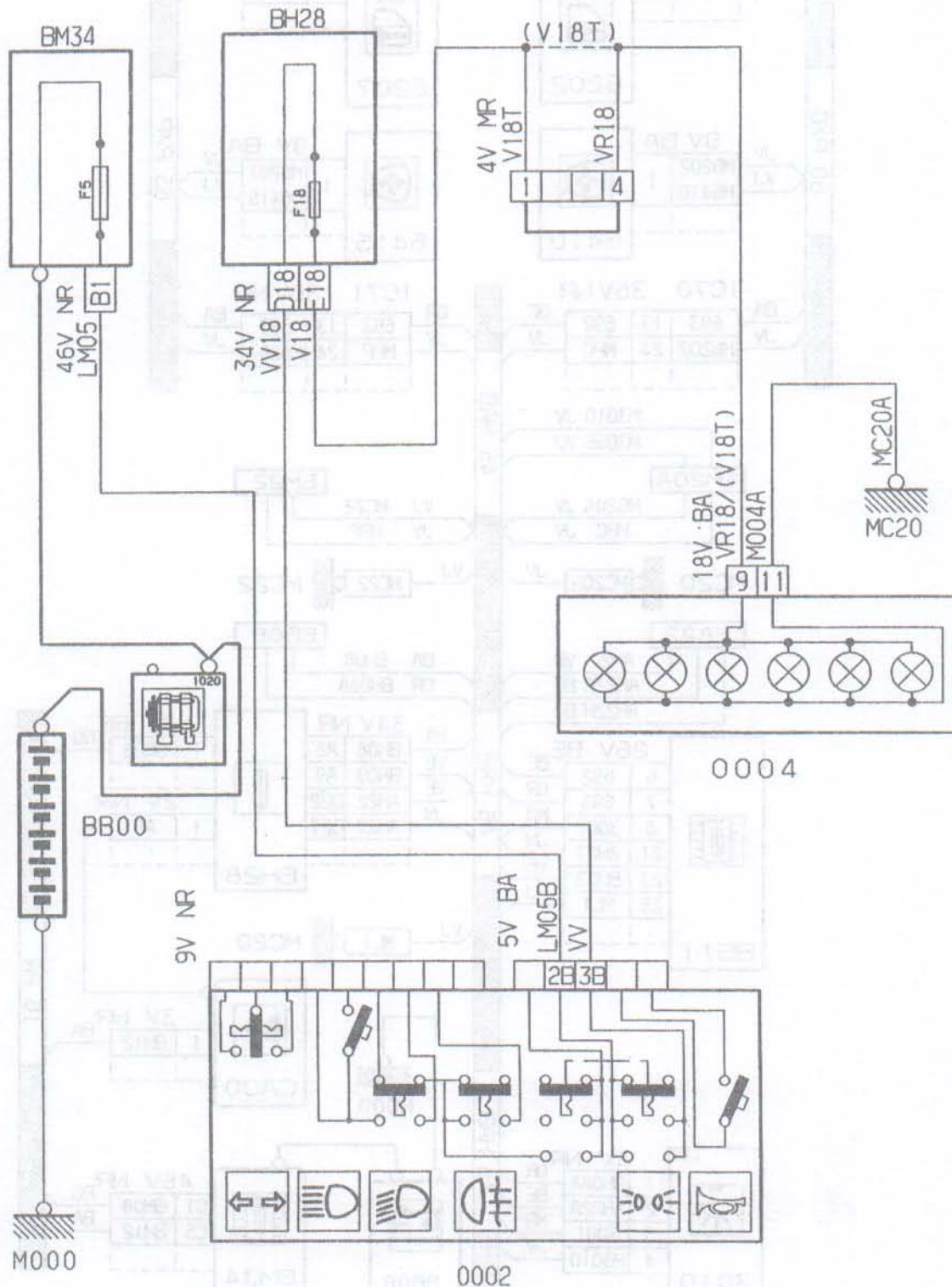


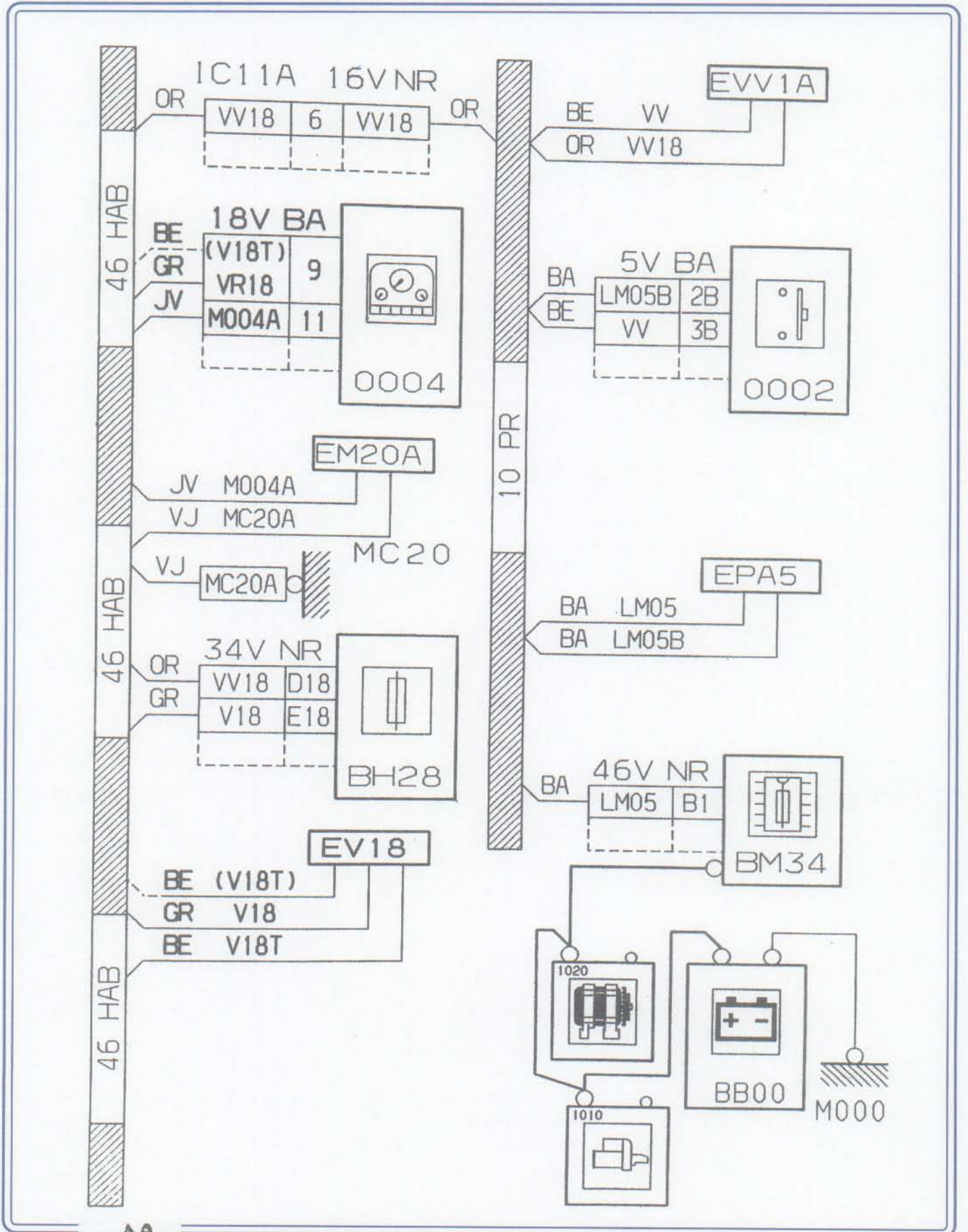
لامپ سقفی :

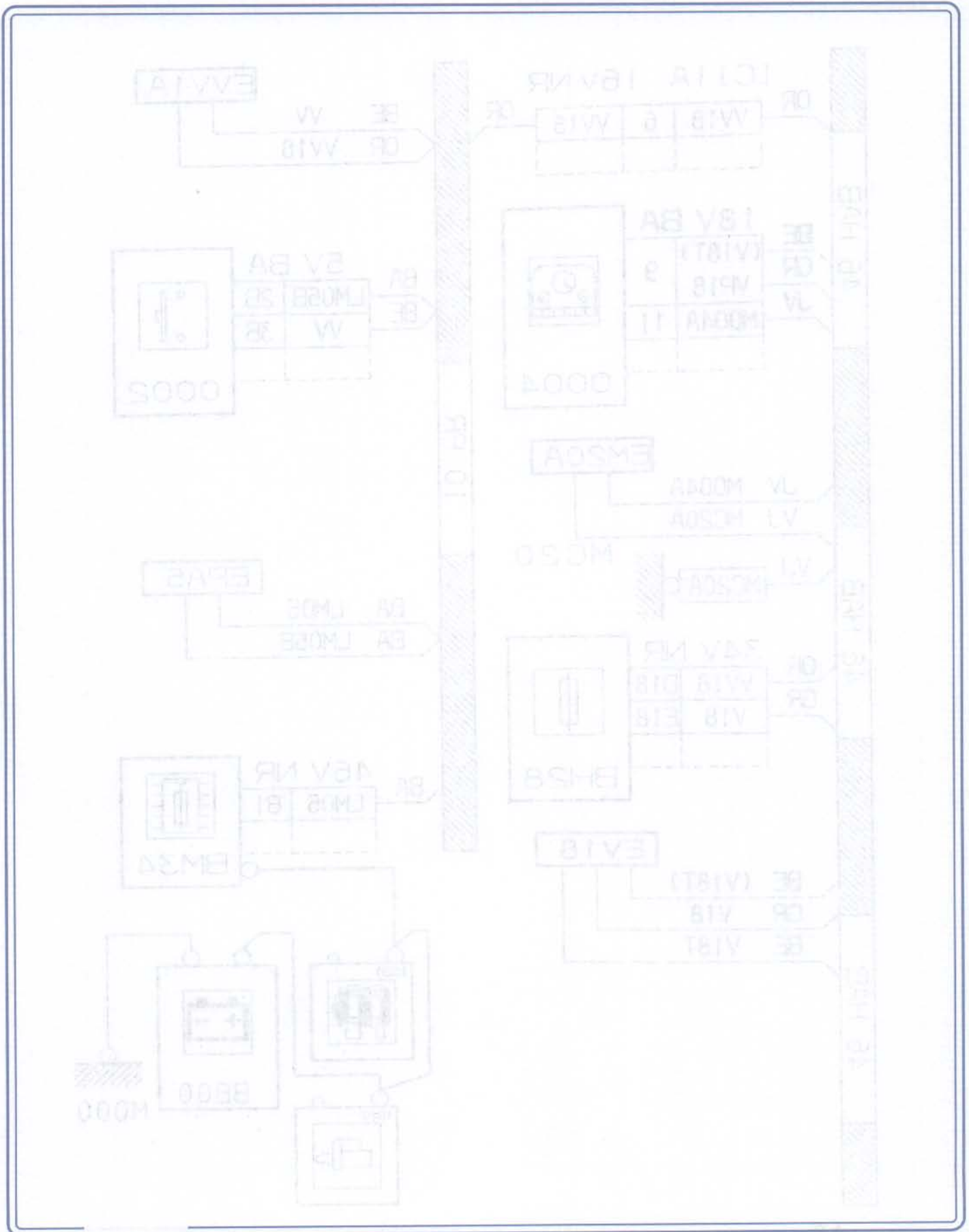




سیستم روشنایی صفحه نشان دهنده ها :



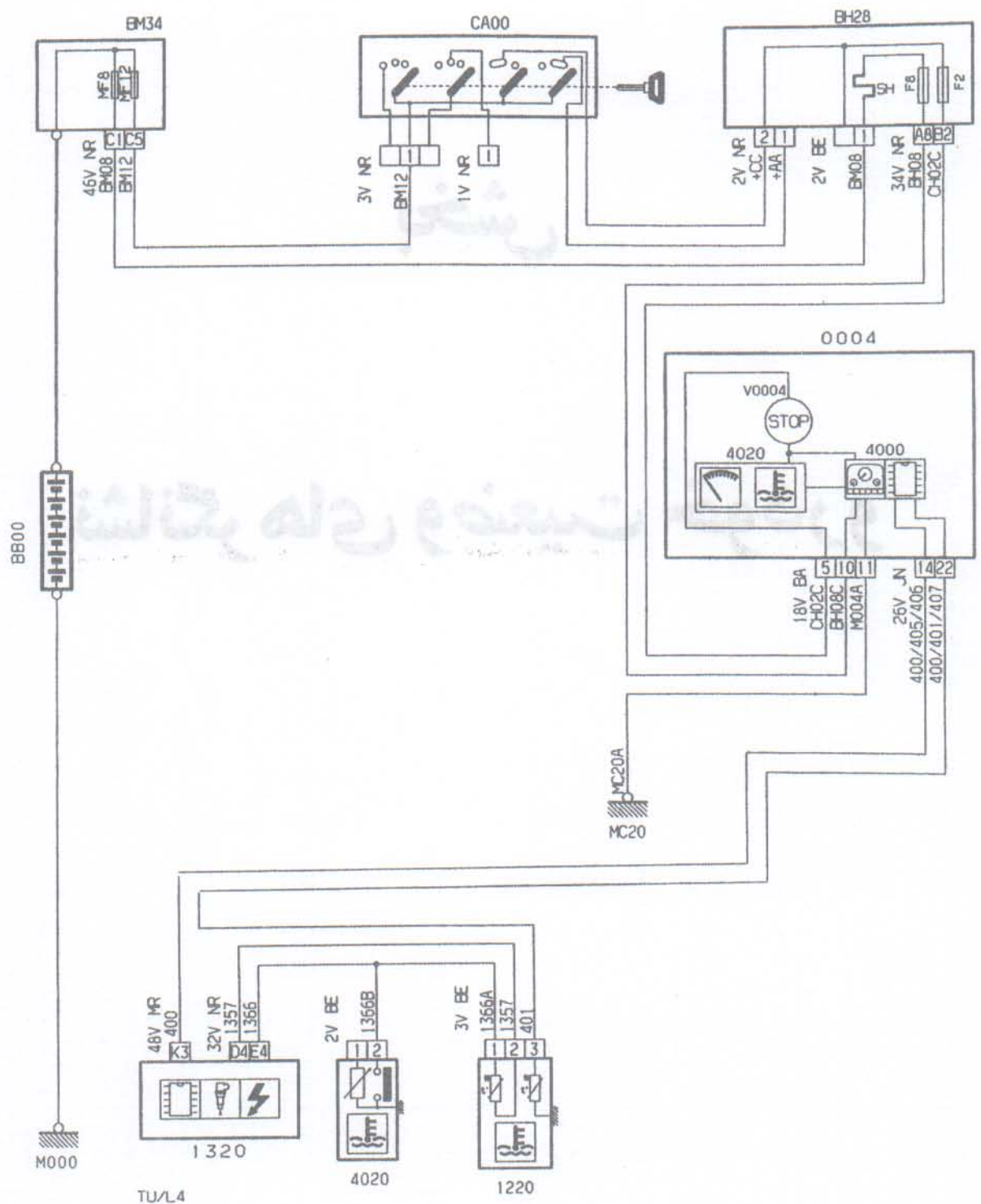




بخش

نشانگرهای وضعیت خودرو

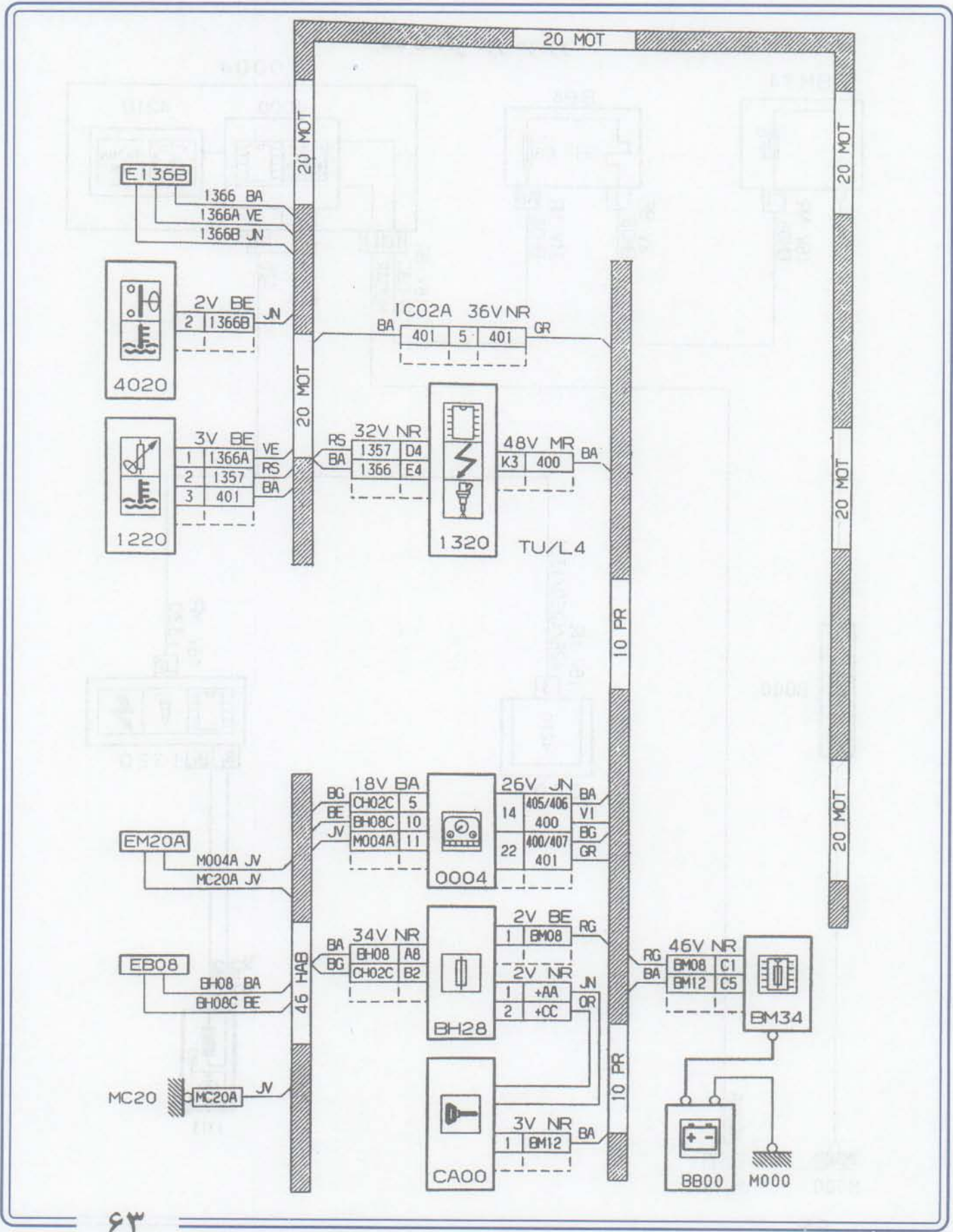
سیستم خنک کننده موتور :



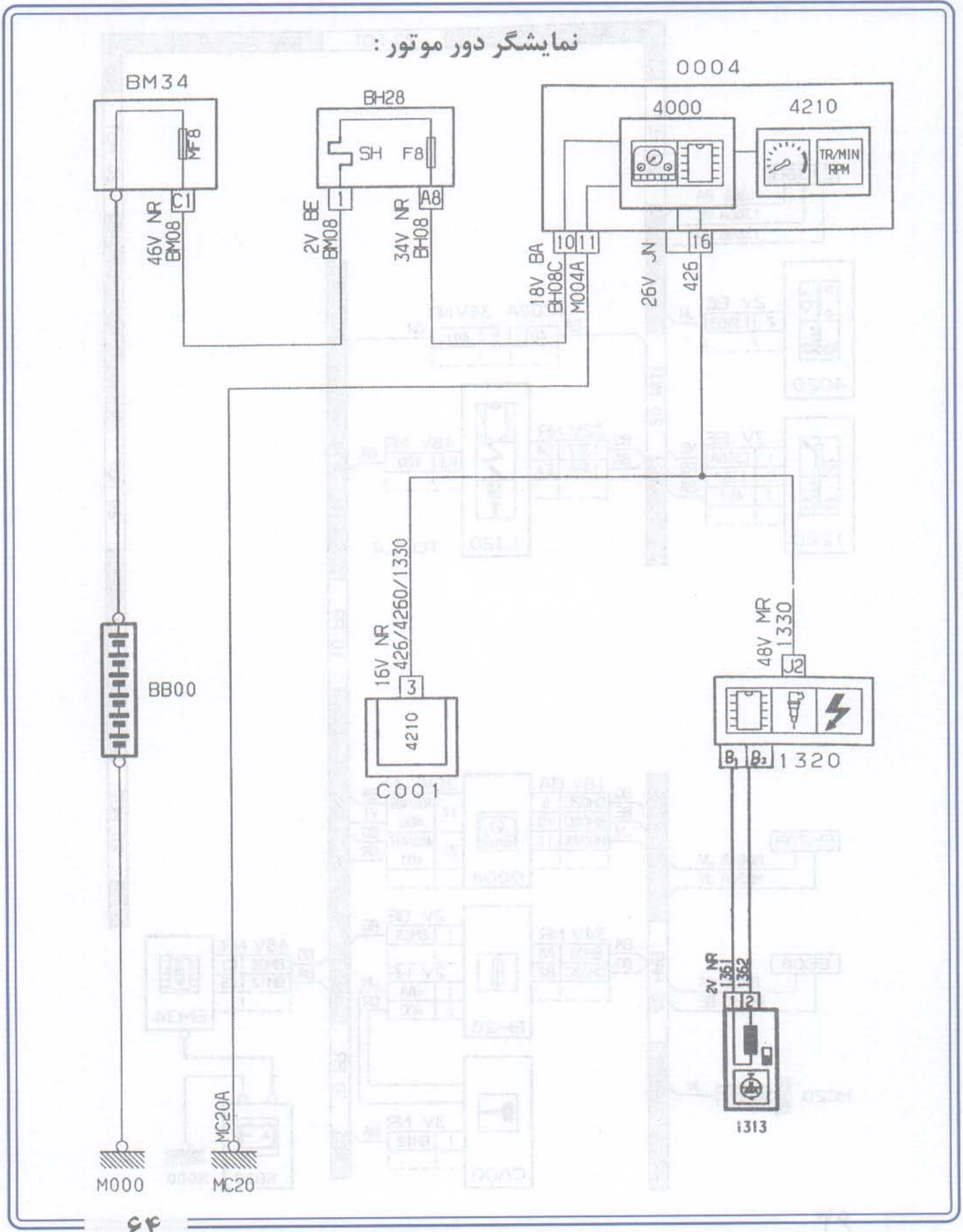
محصول : پژو 206

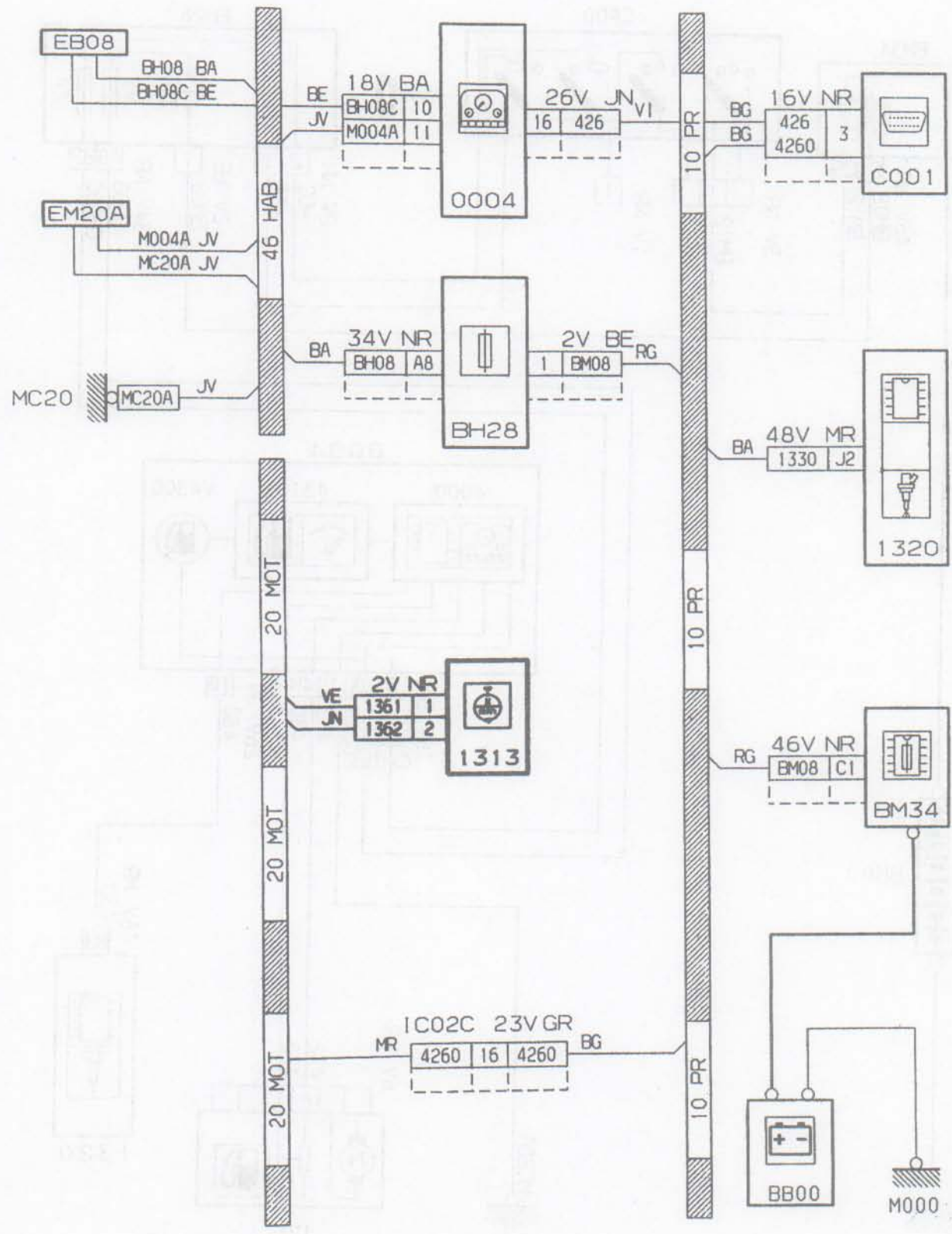
بخش : نشانگرهای وضعیت خودرو

فصل : نقشه های الكتريكي

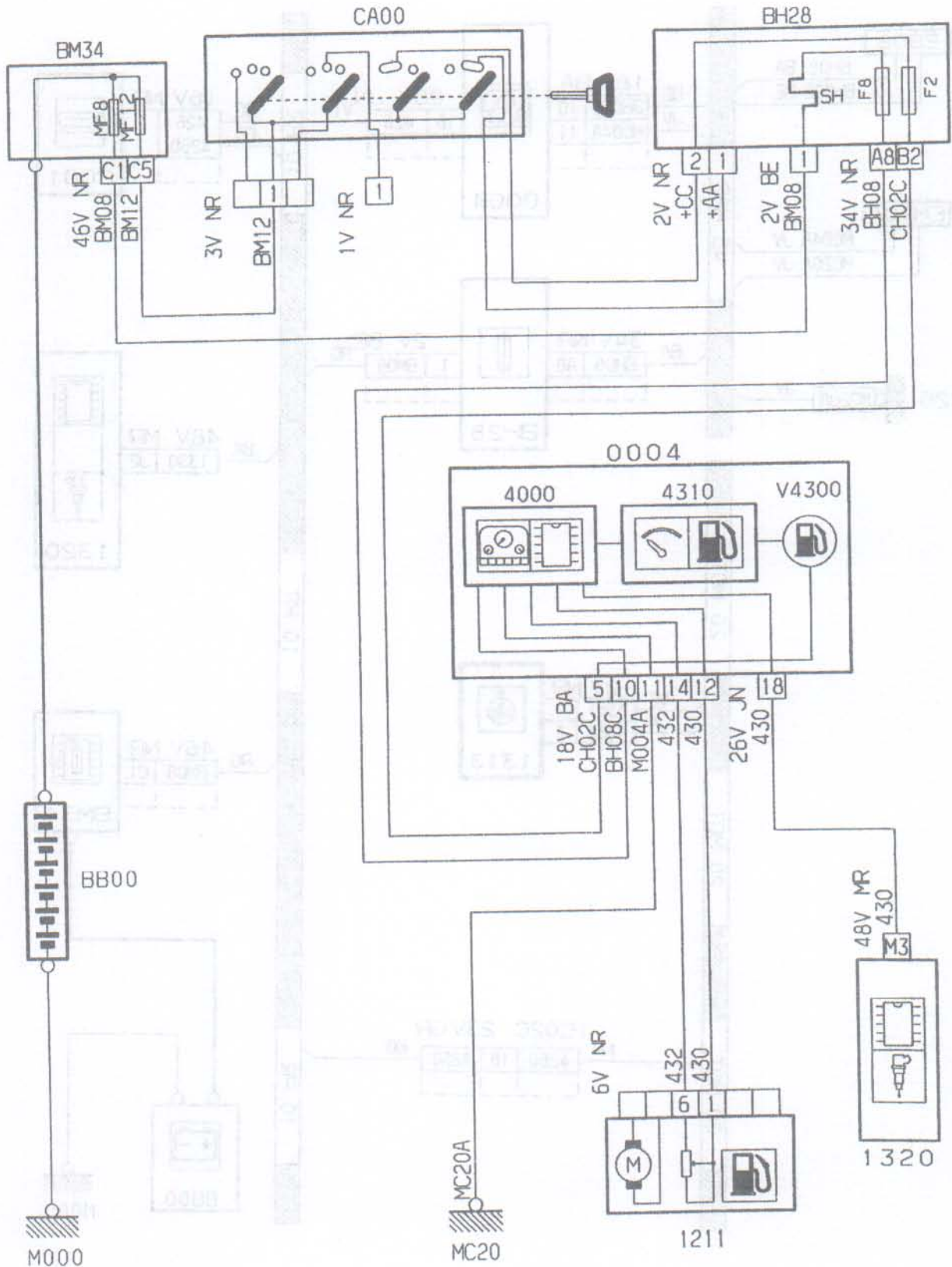


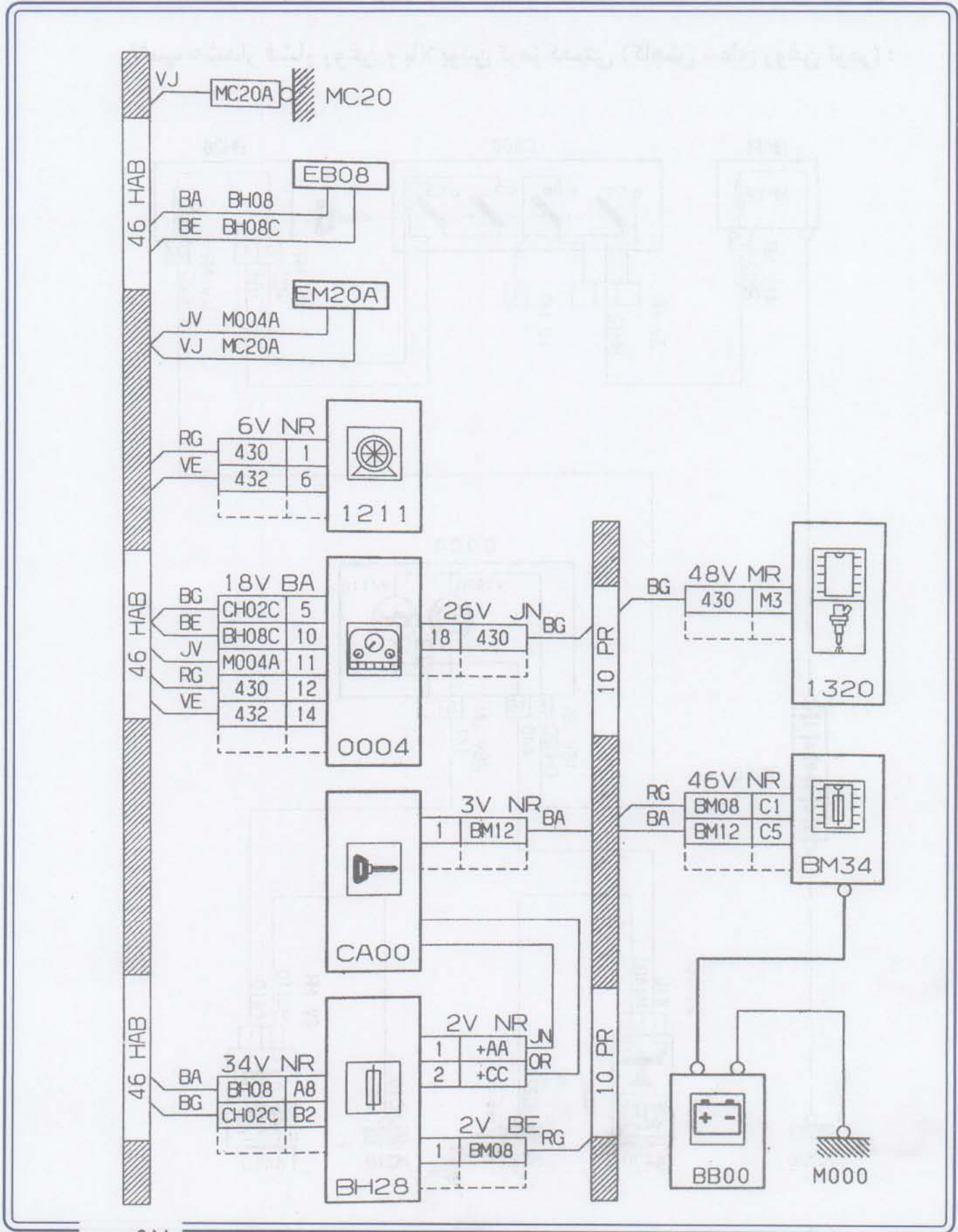
نمایشگر دور موتور:



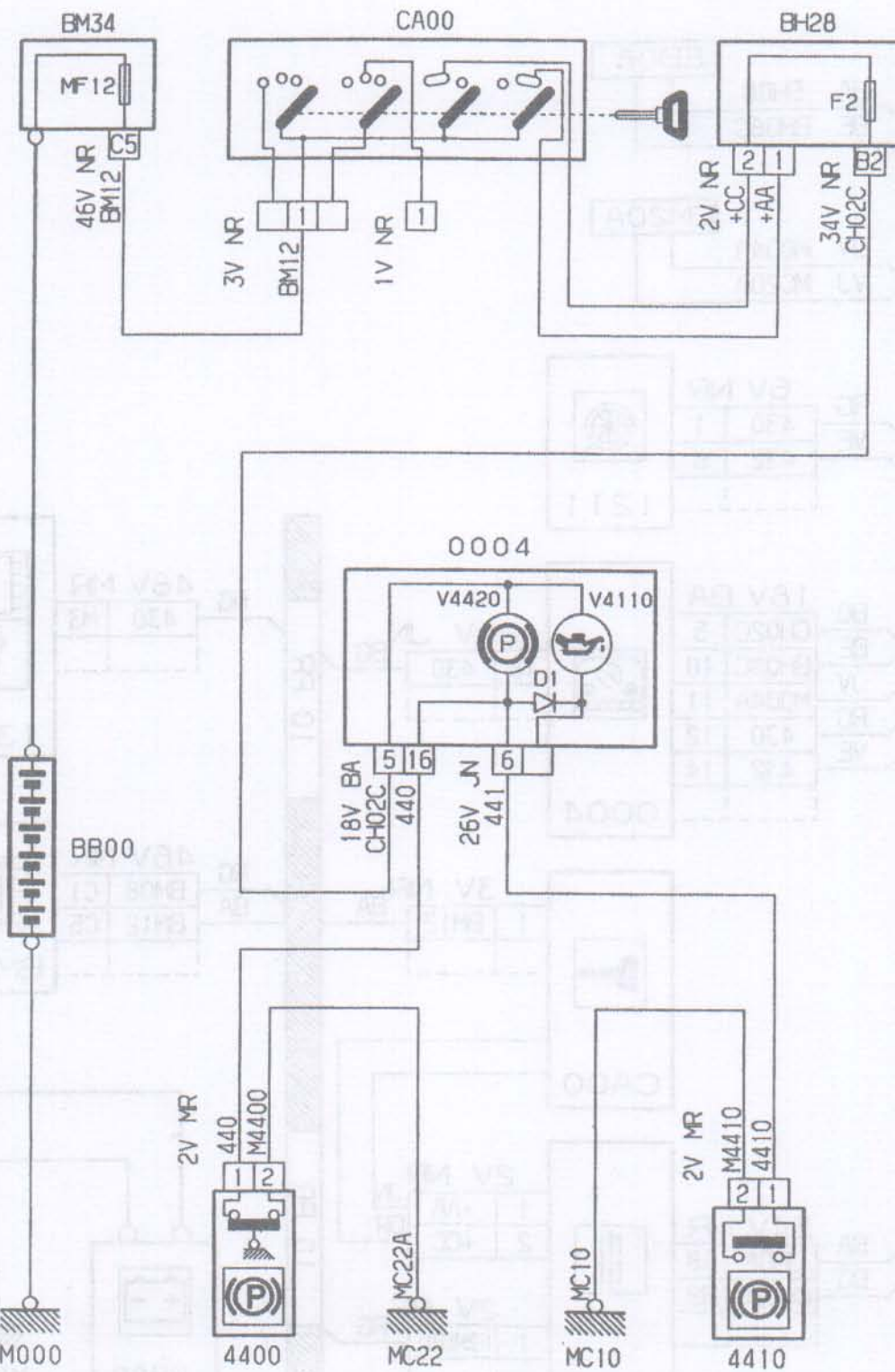


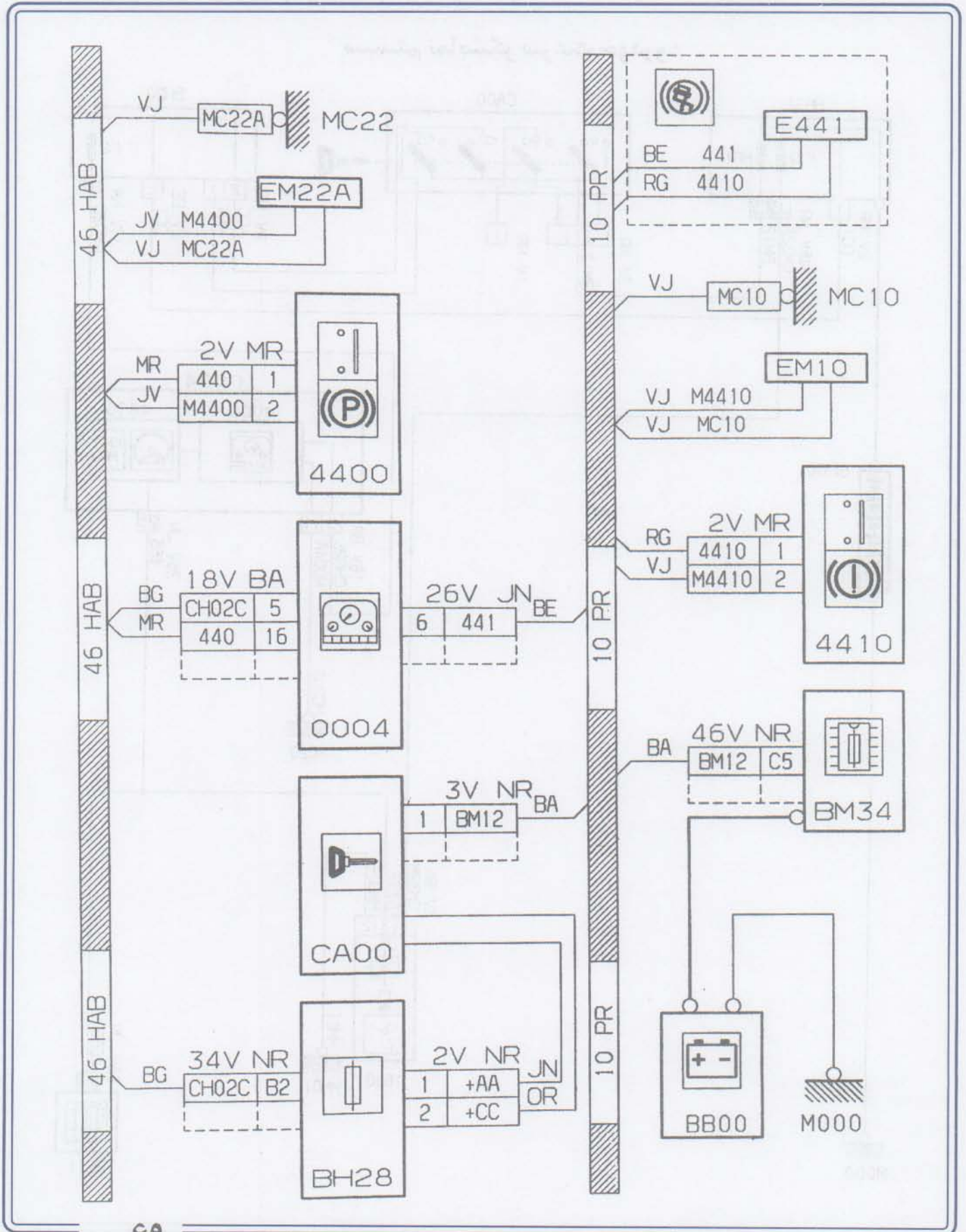
سیستم نمایش دهنده سطح سوخت :



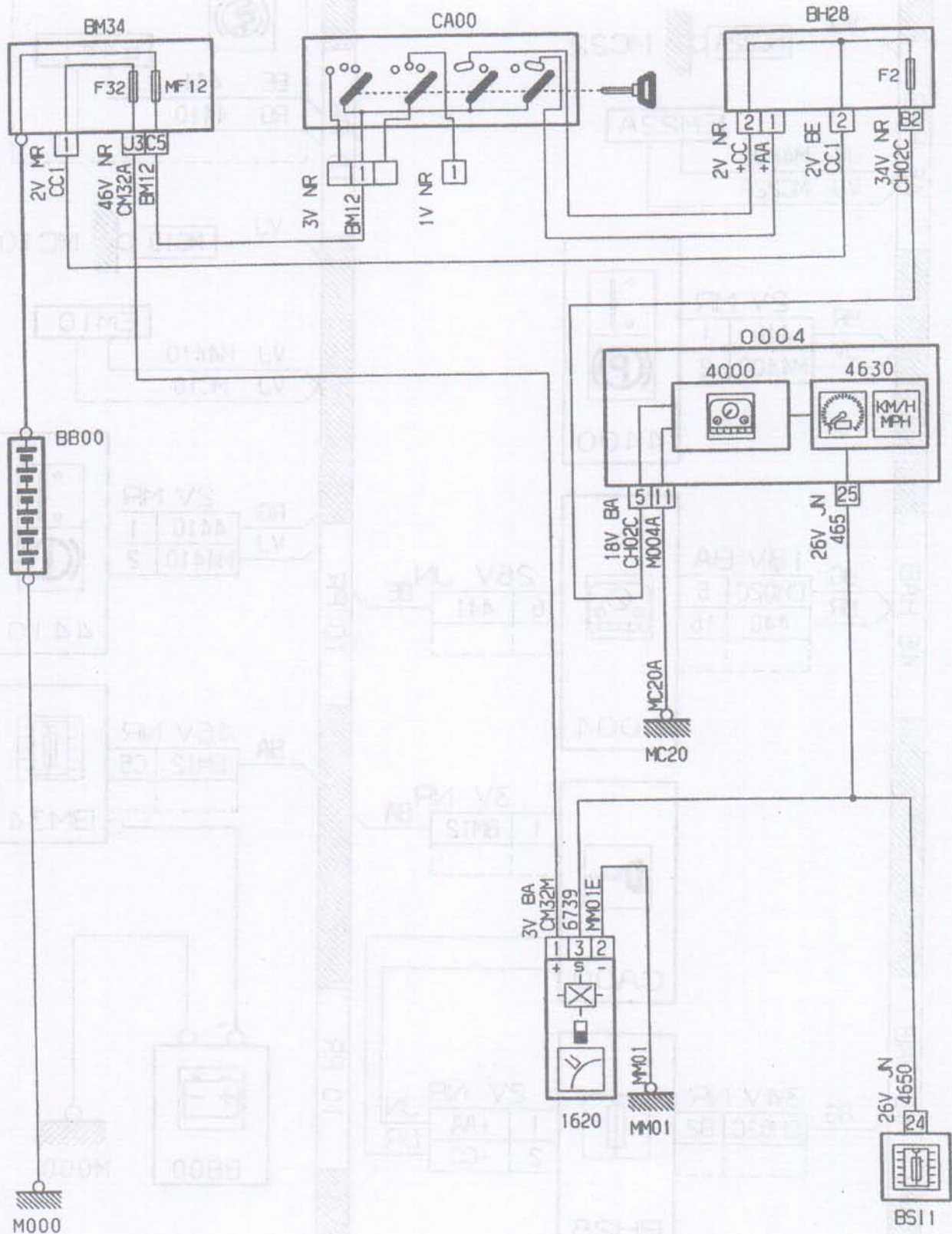


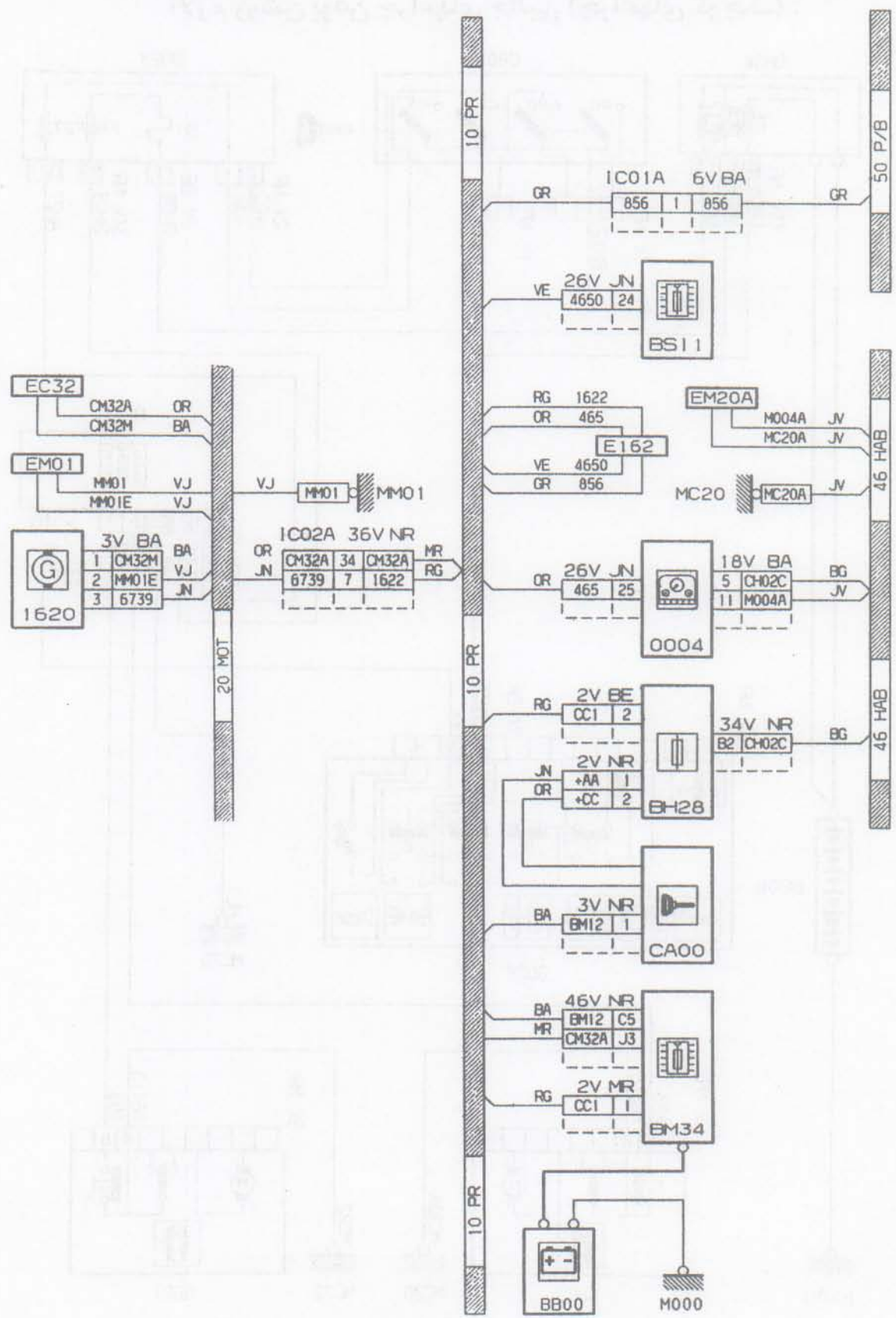
لامپ هشدار فشار روغن و بالا بودن ترمز دستی (کاهش سطح روغن ترمز) :



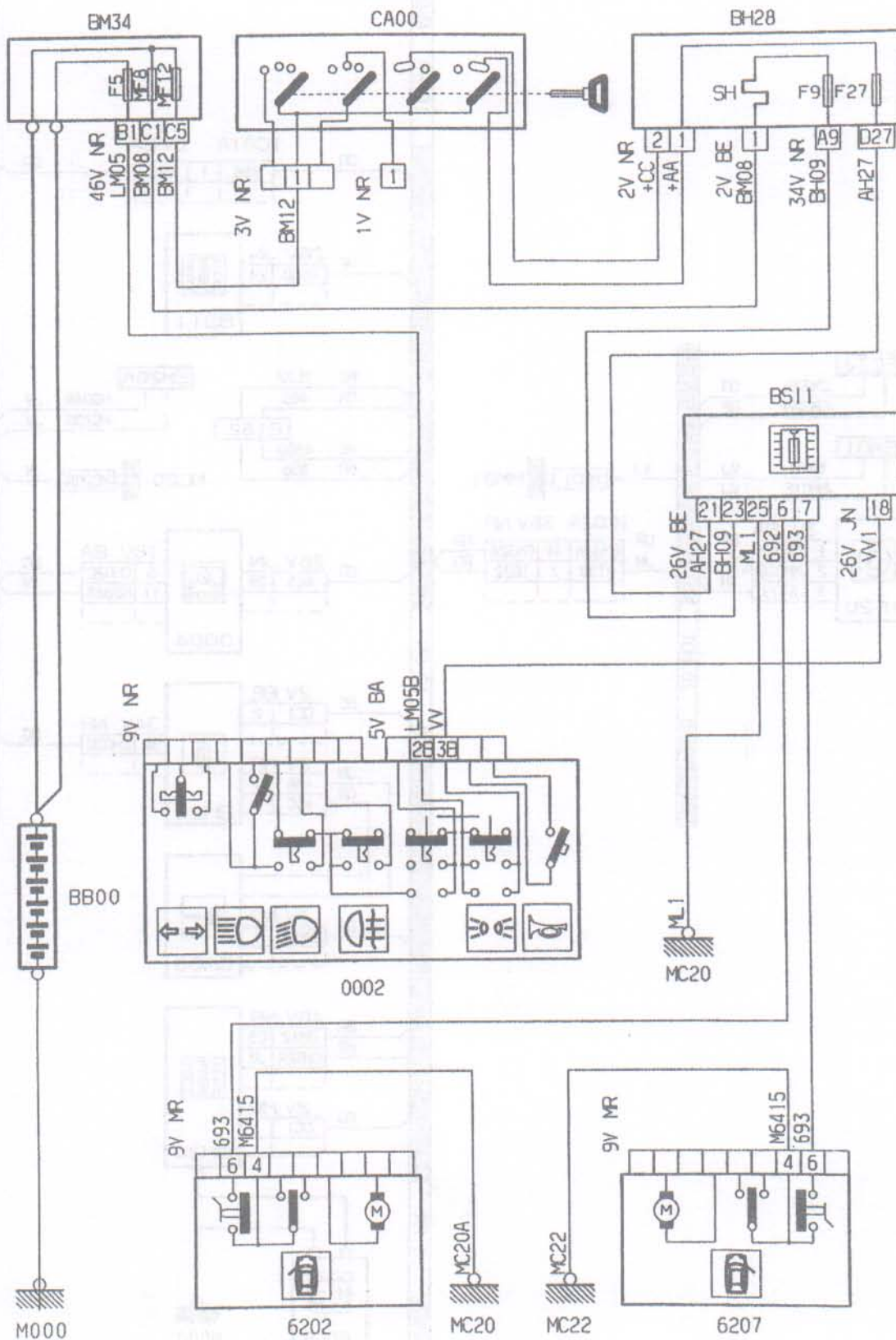


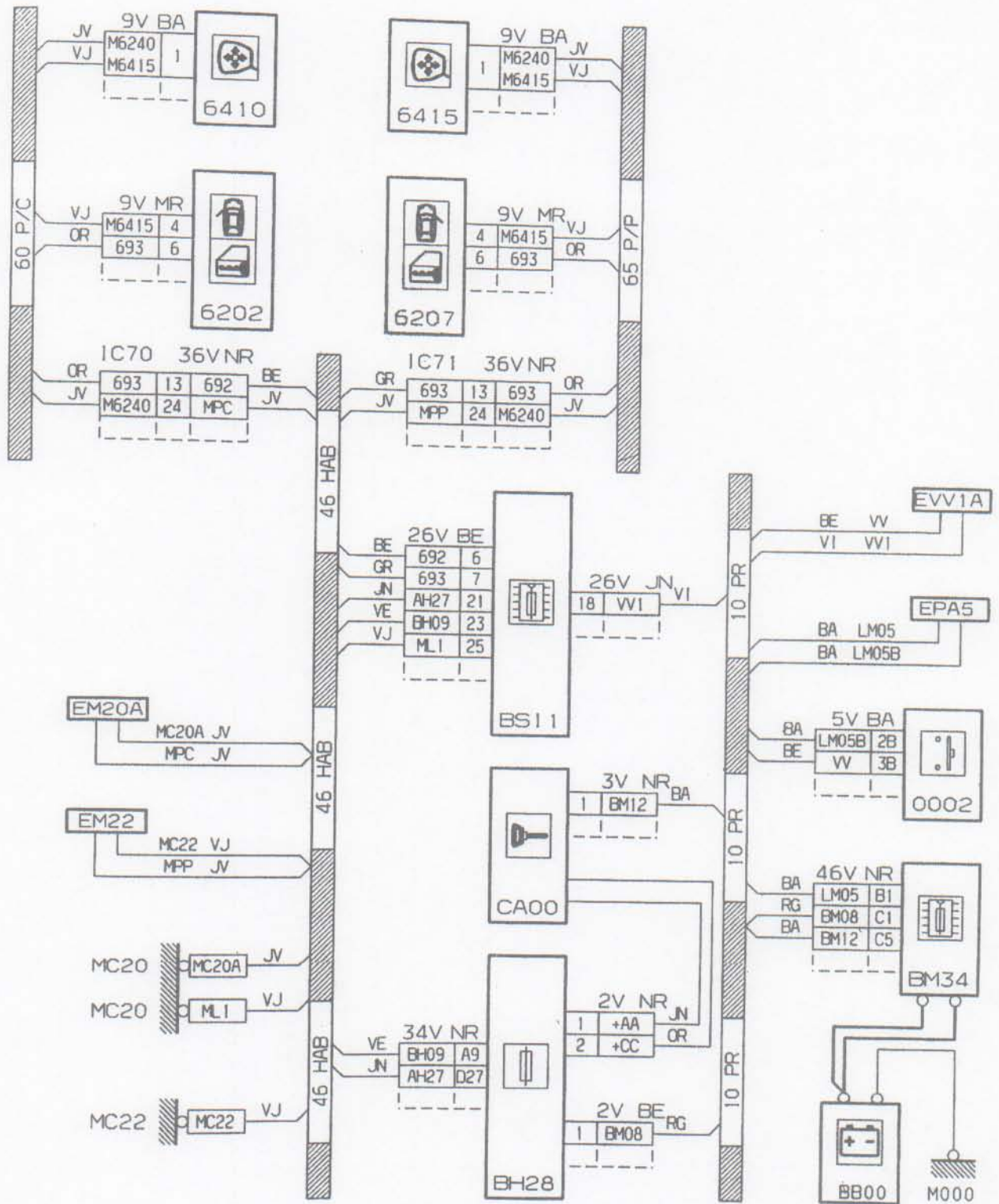
سیستم نمایشگر سرعت خودرو :





آلارم روشن بودن چراغهای جانبی (چراغهای کوچک) :

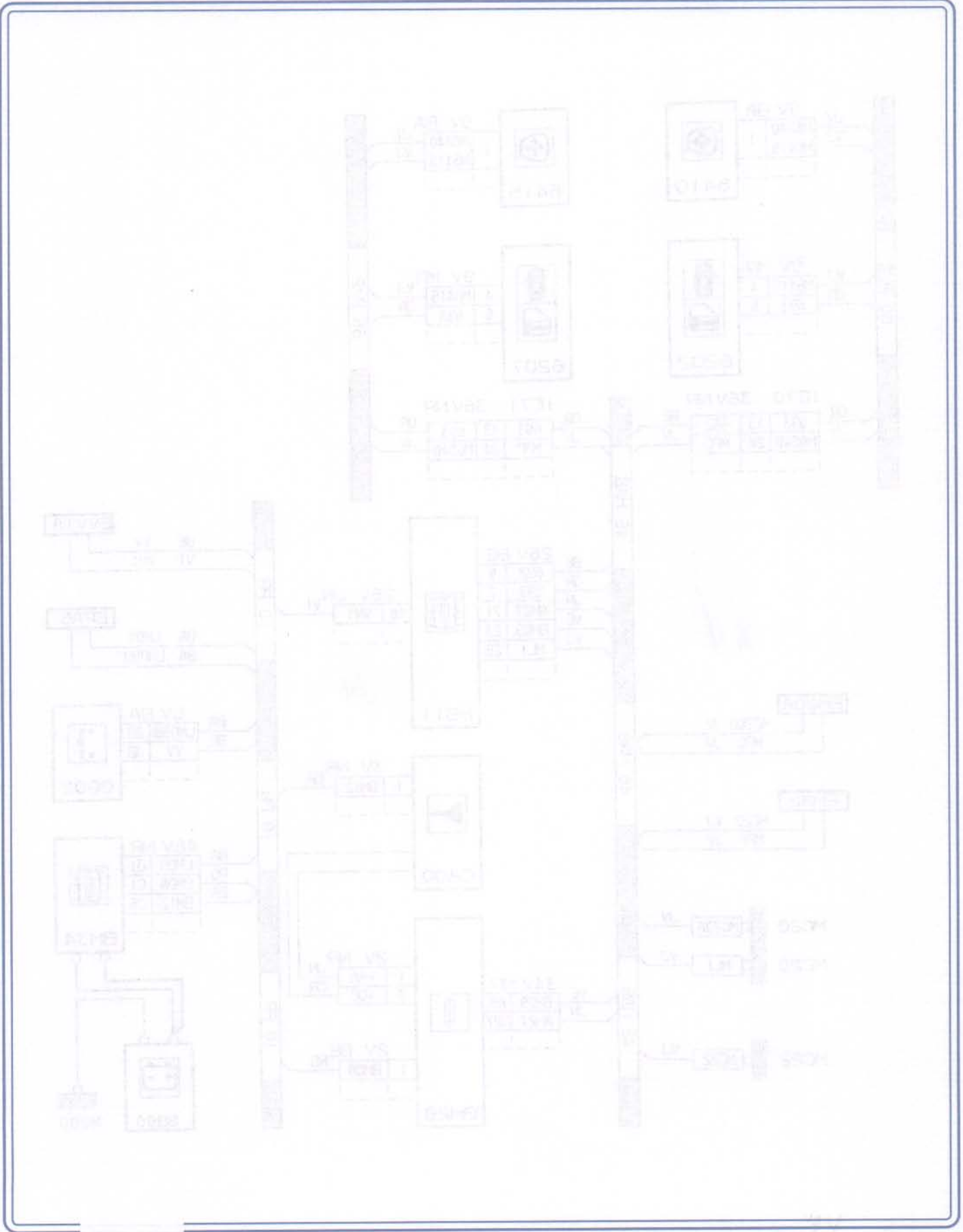




نام درس: ...
 شماره درس: ...
 نام دانشجو: ...

موضوع پروژه: ...
 تاریخ: ...

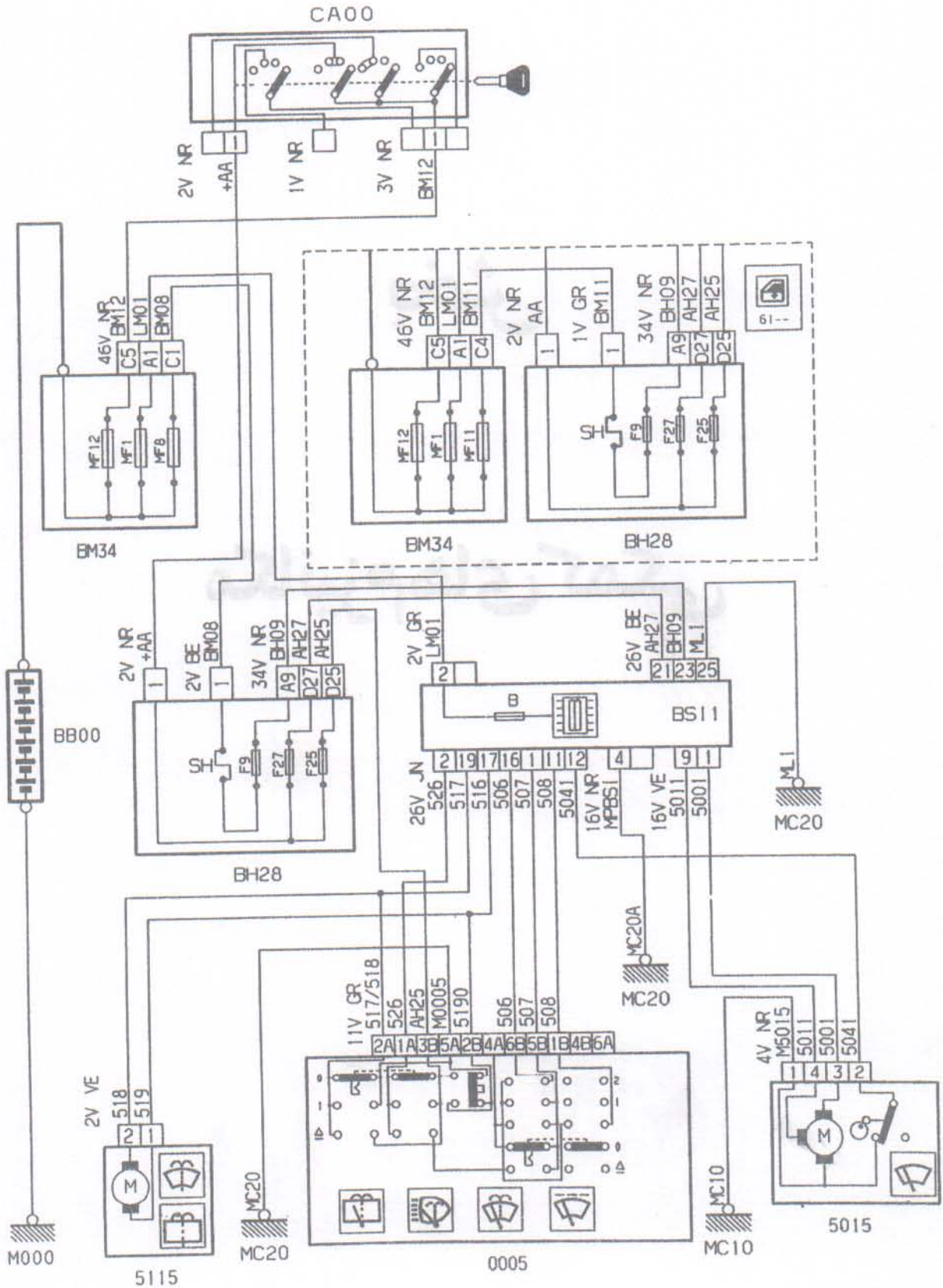
نام استاد: ...
 شماره استاد: ...

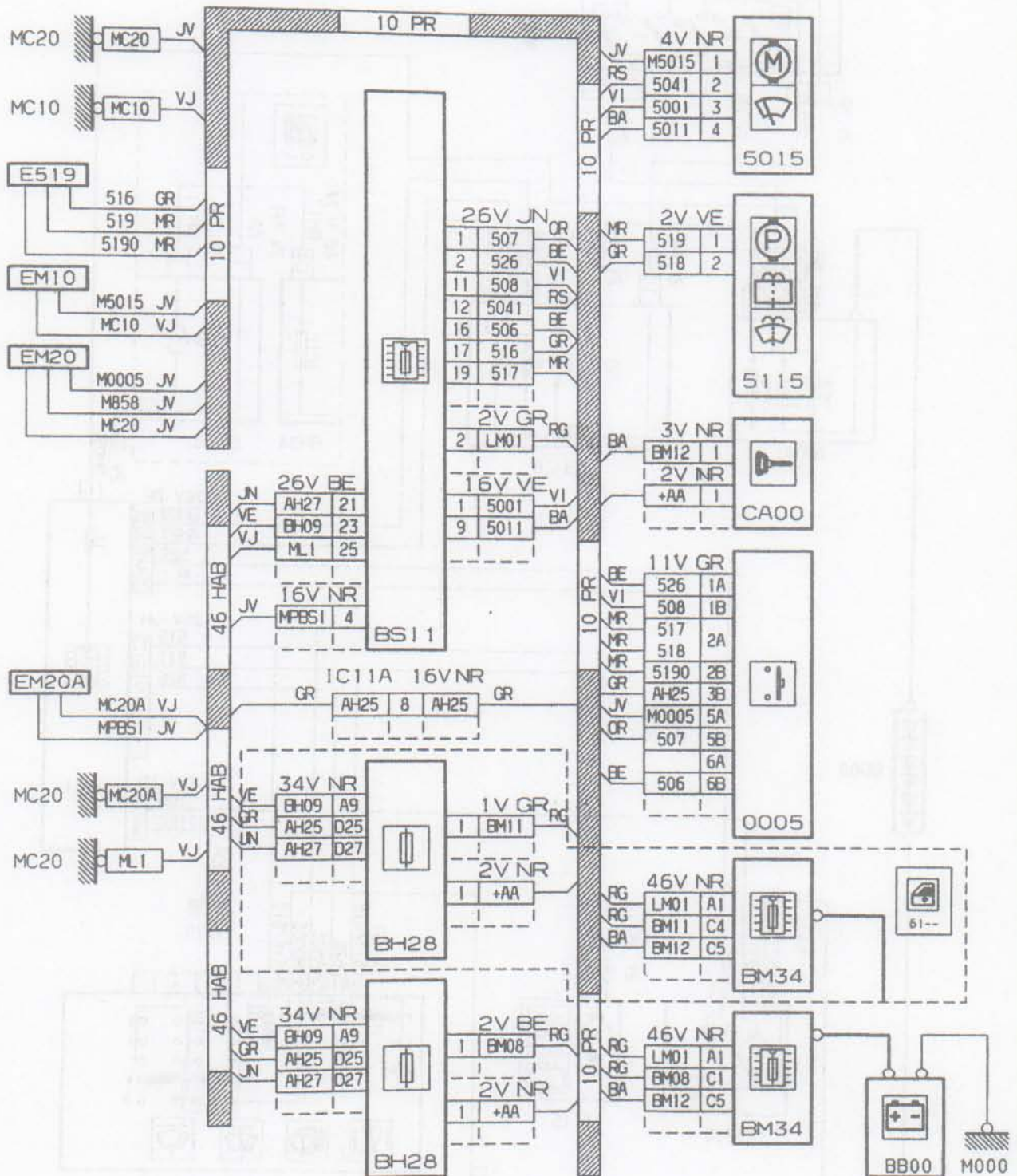


بخش

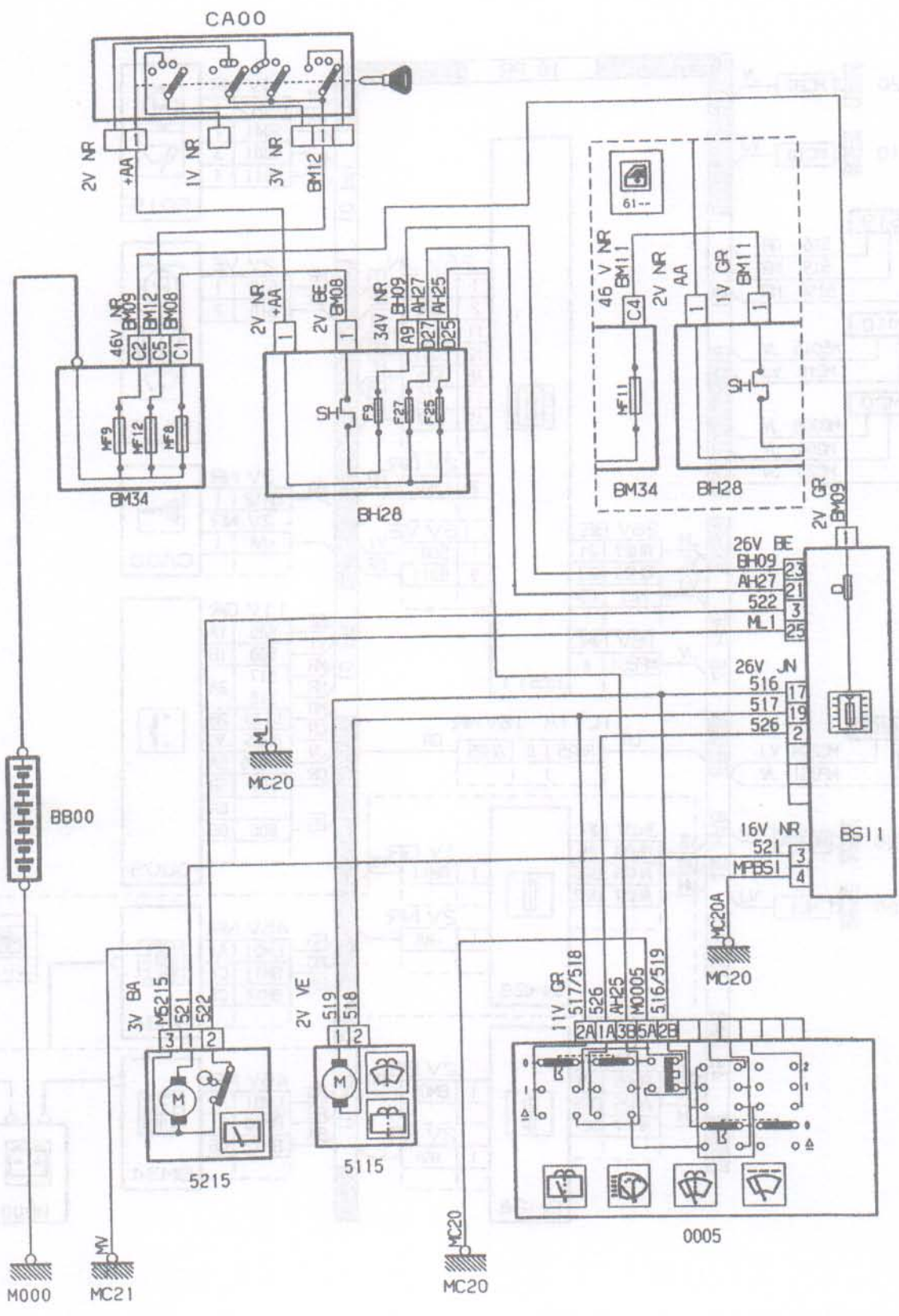
مكانيزم های كمكي

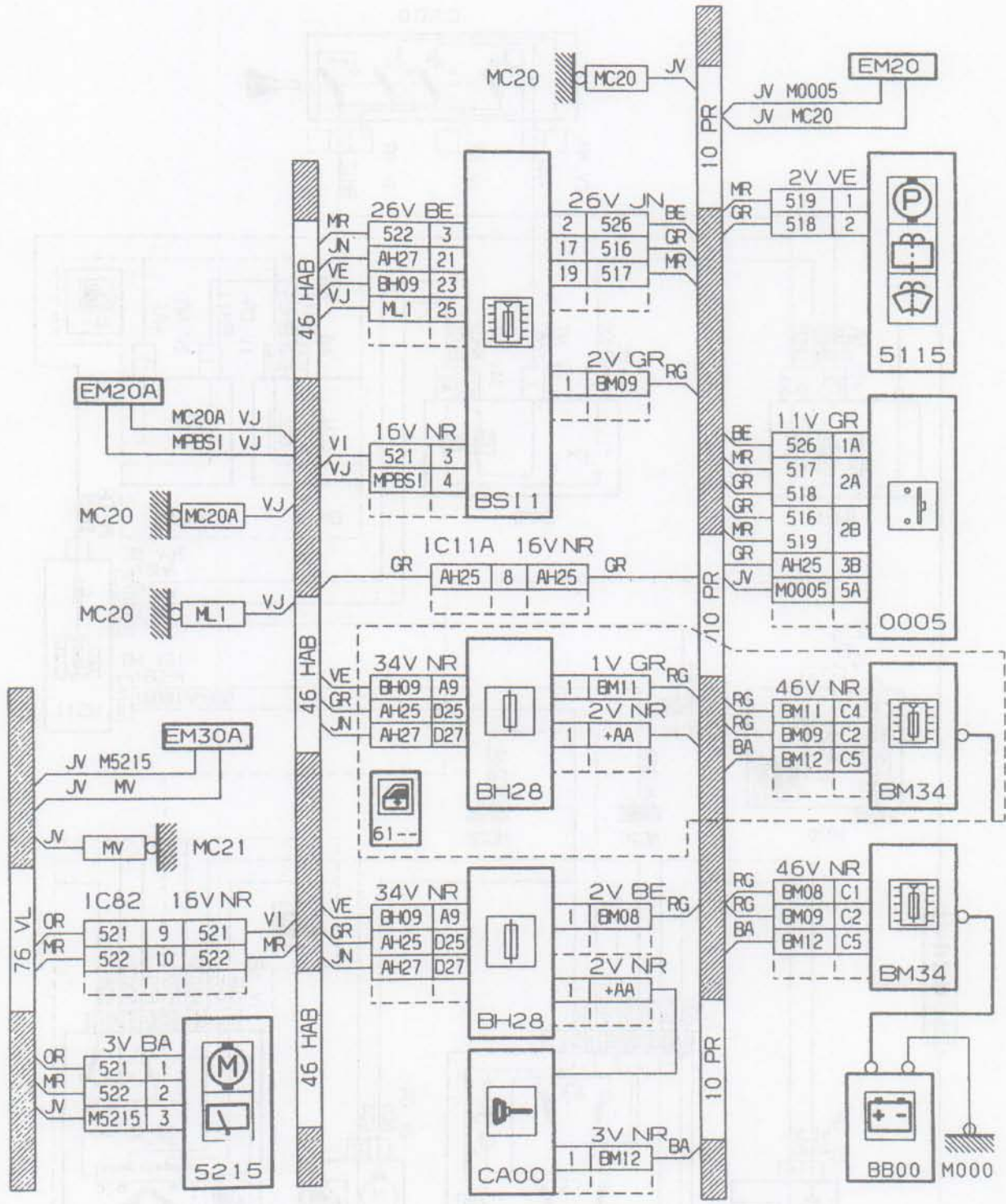
برف پاک کن و پمپ شیشه شور جلو :



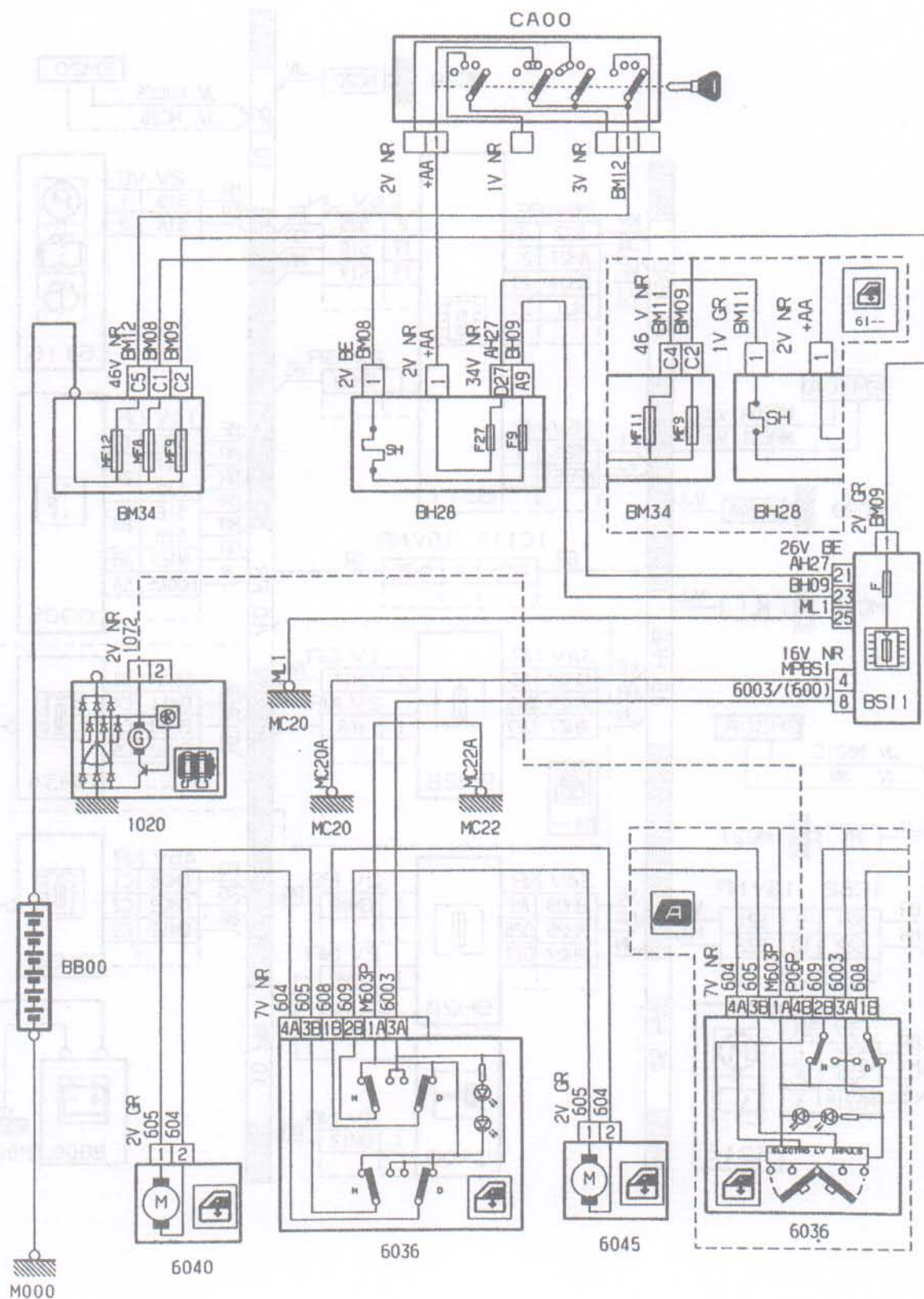


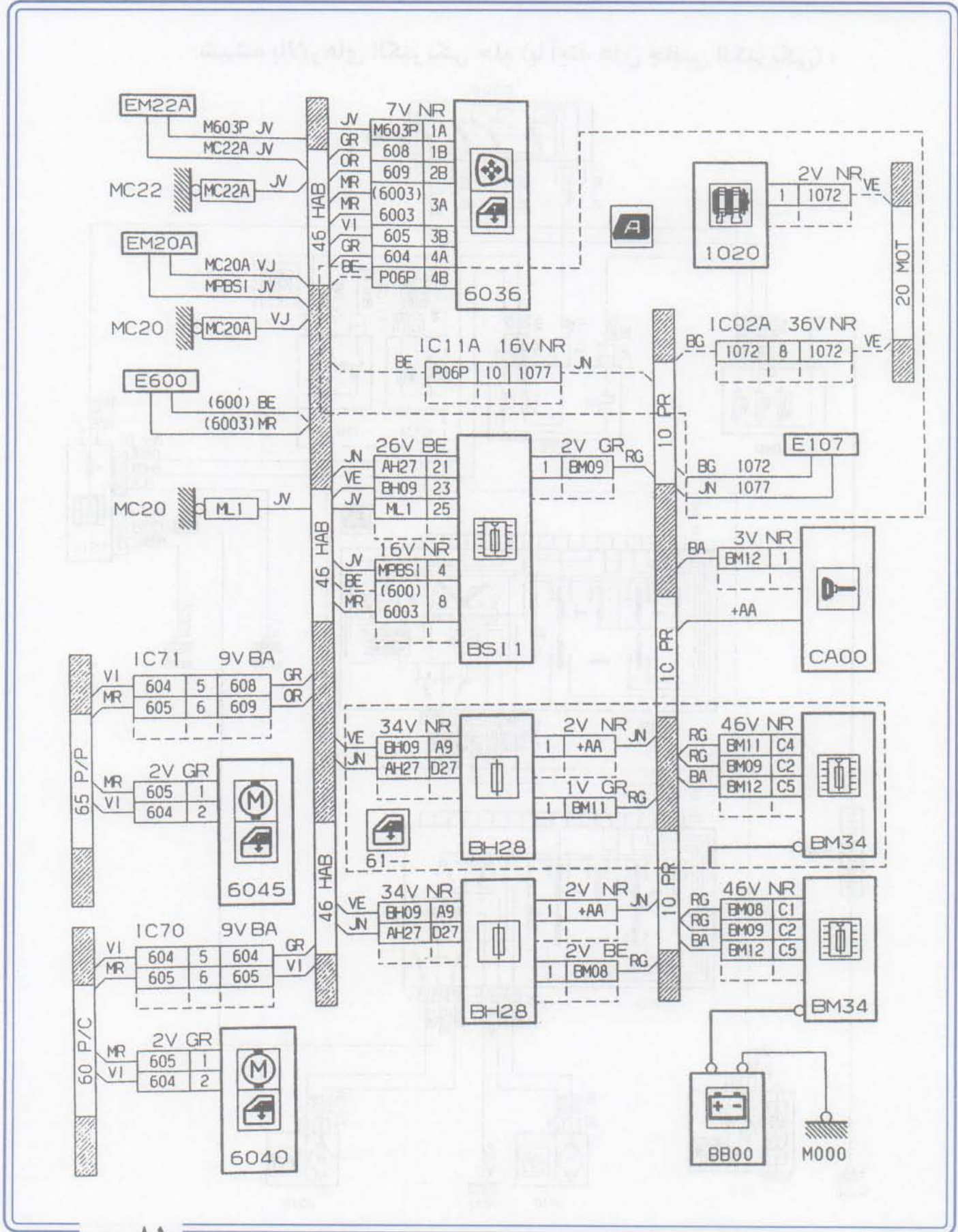
برف پاک کن و شیشه عقب :



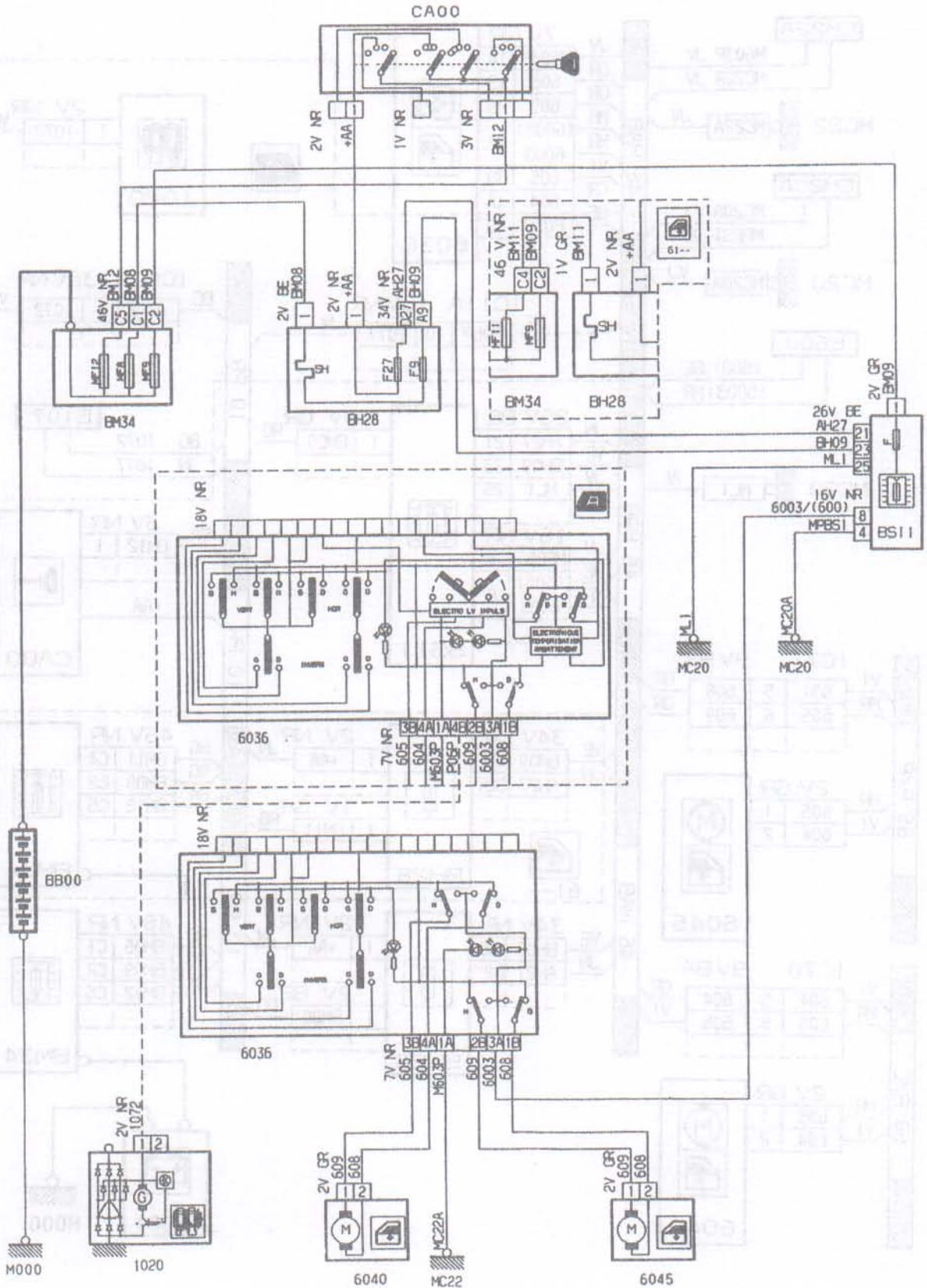


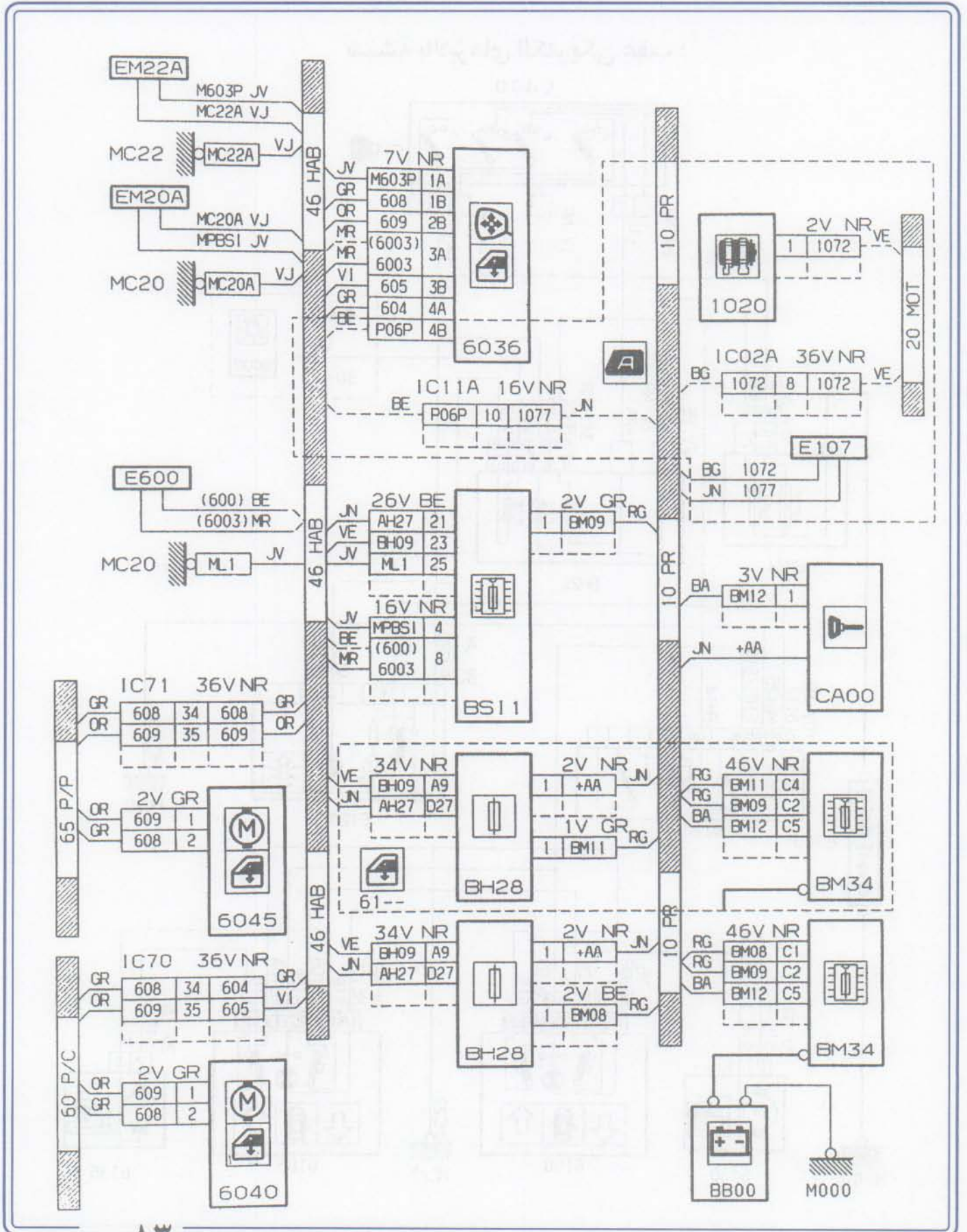
شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (بدون آینه های جانبی الکتریکی) :



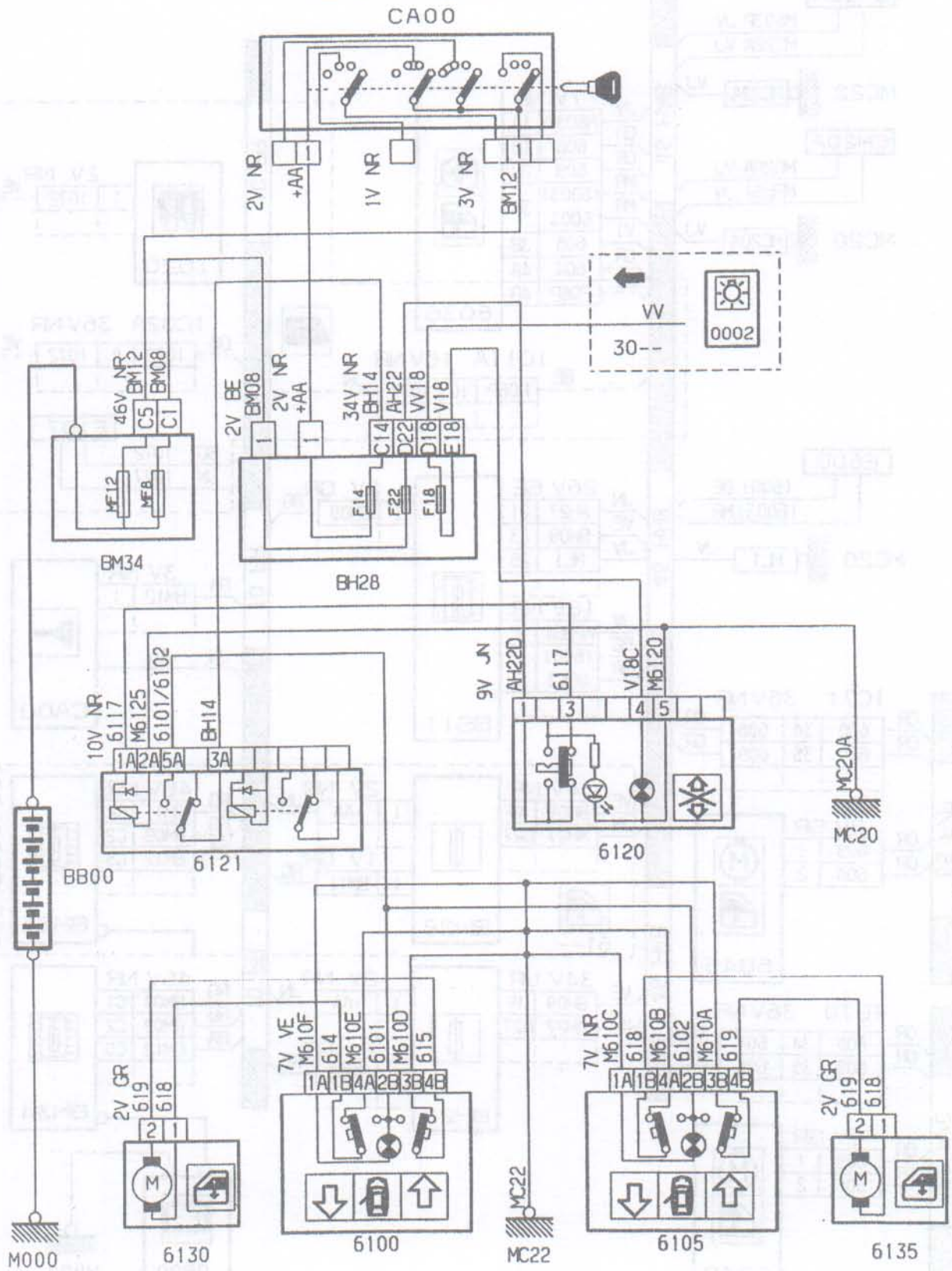


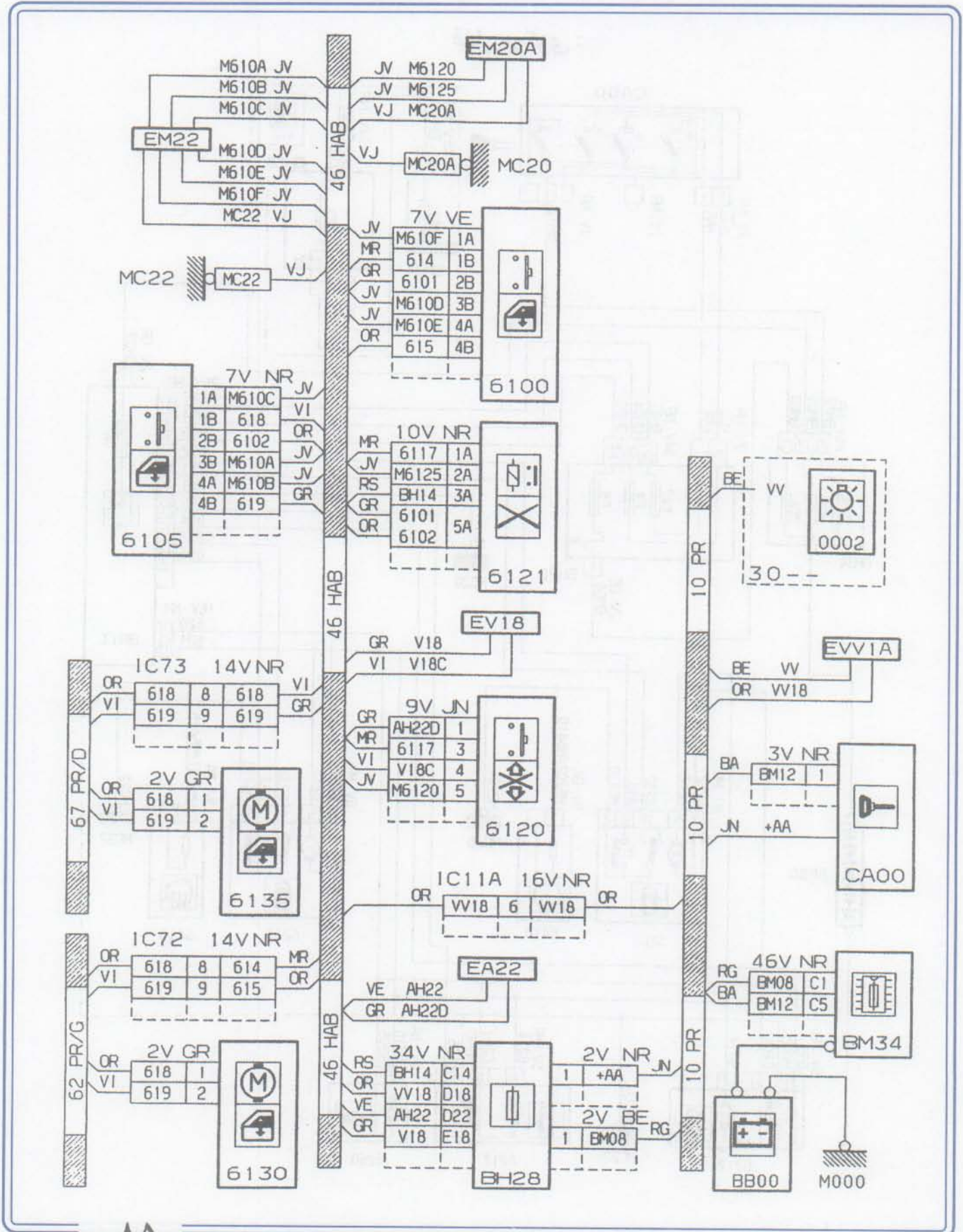
شیشه بالابرهای الکتریکی جلو (با آینه های جانبی الکتریکی):



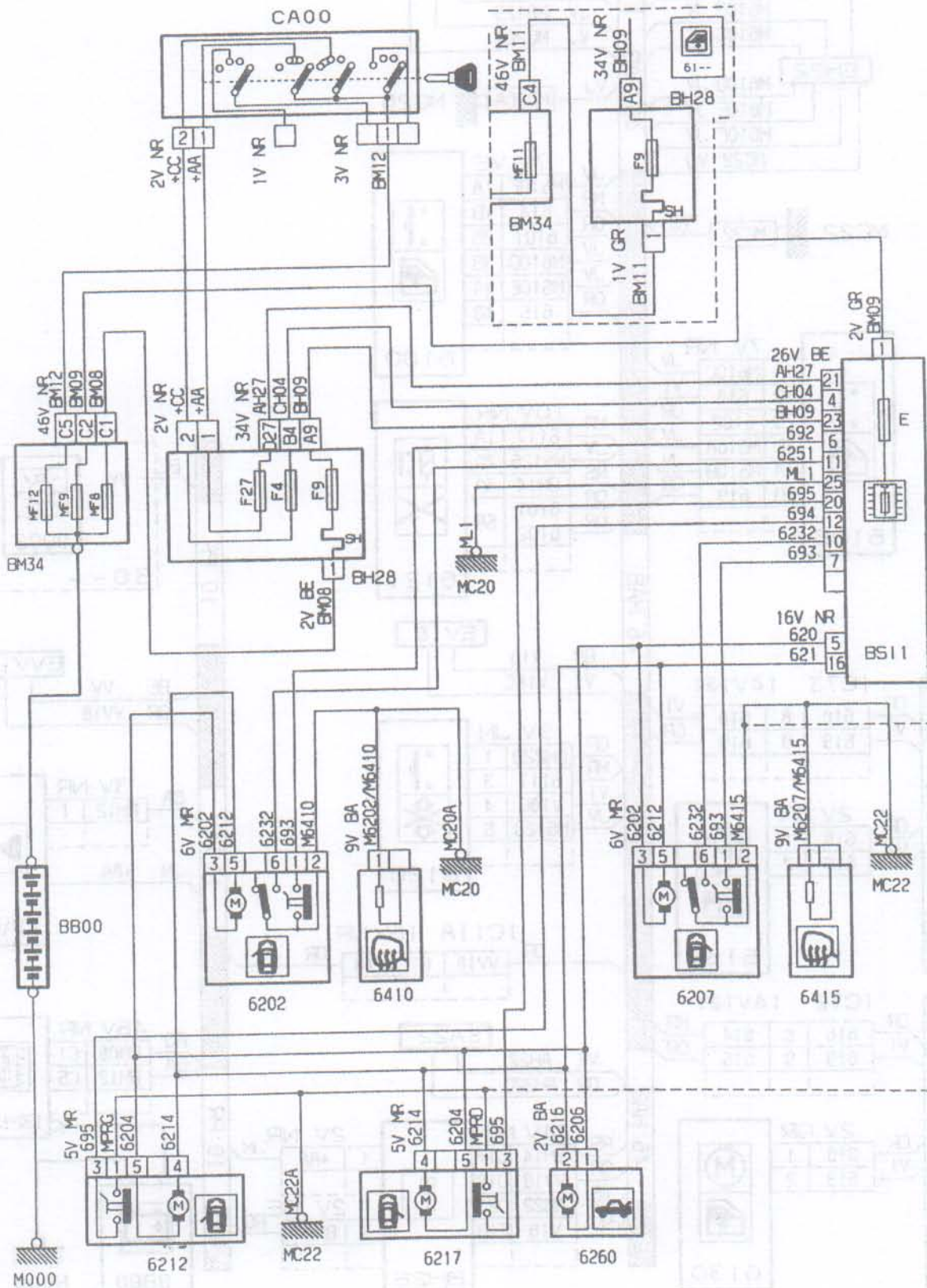


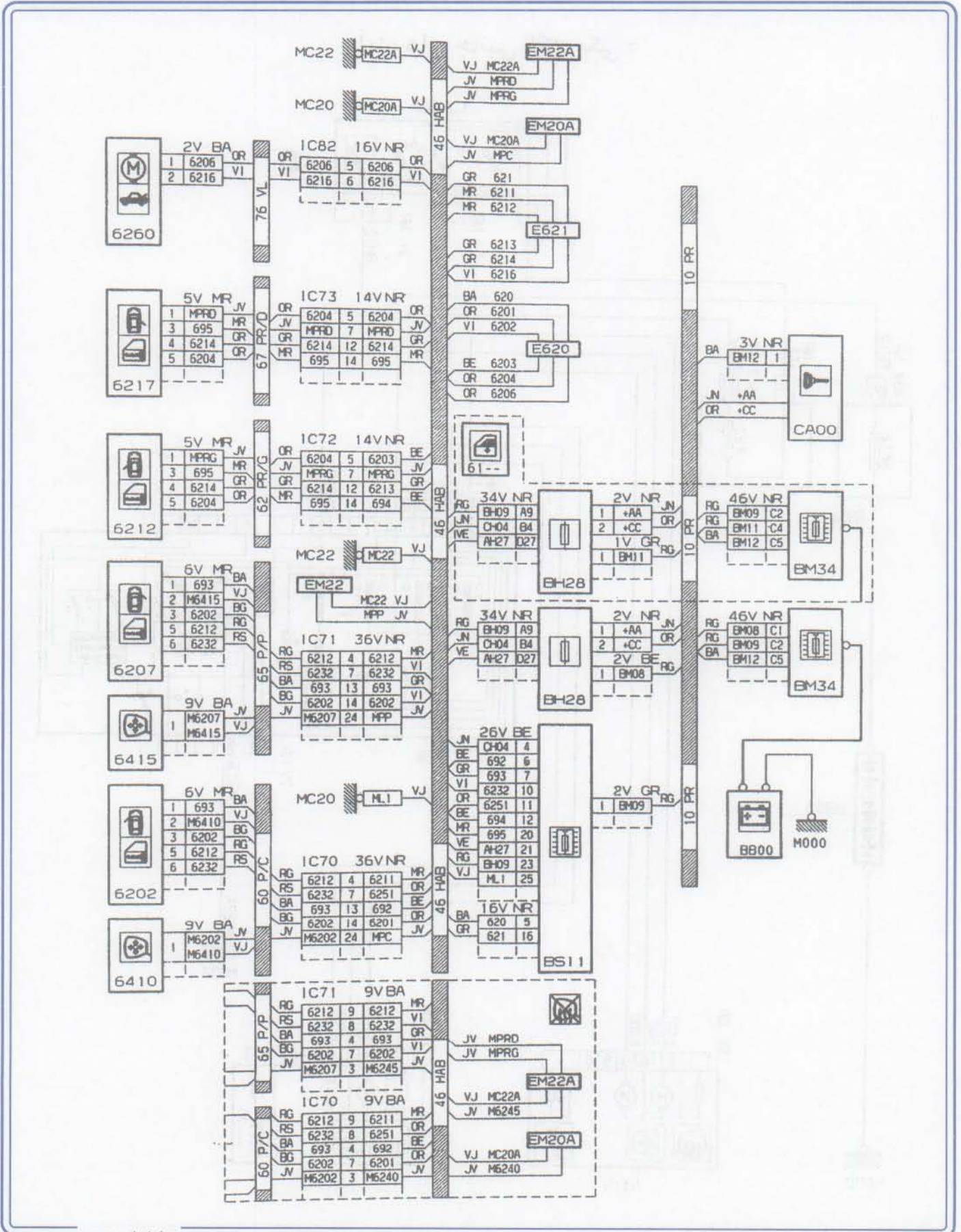
شيشه بالابره های الكتريكي عقب :



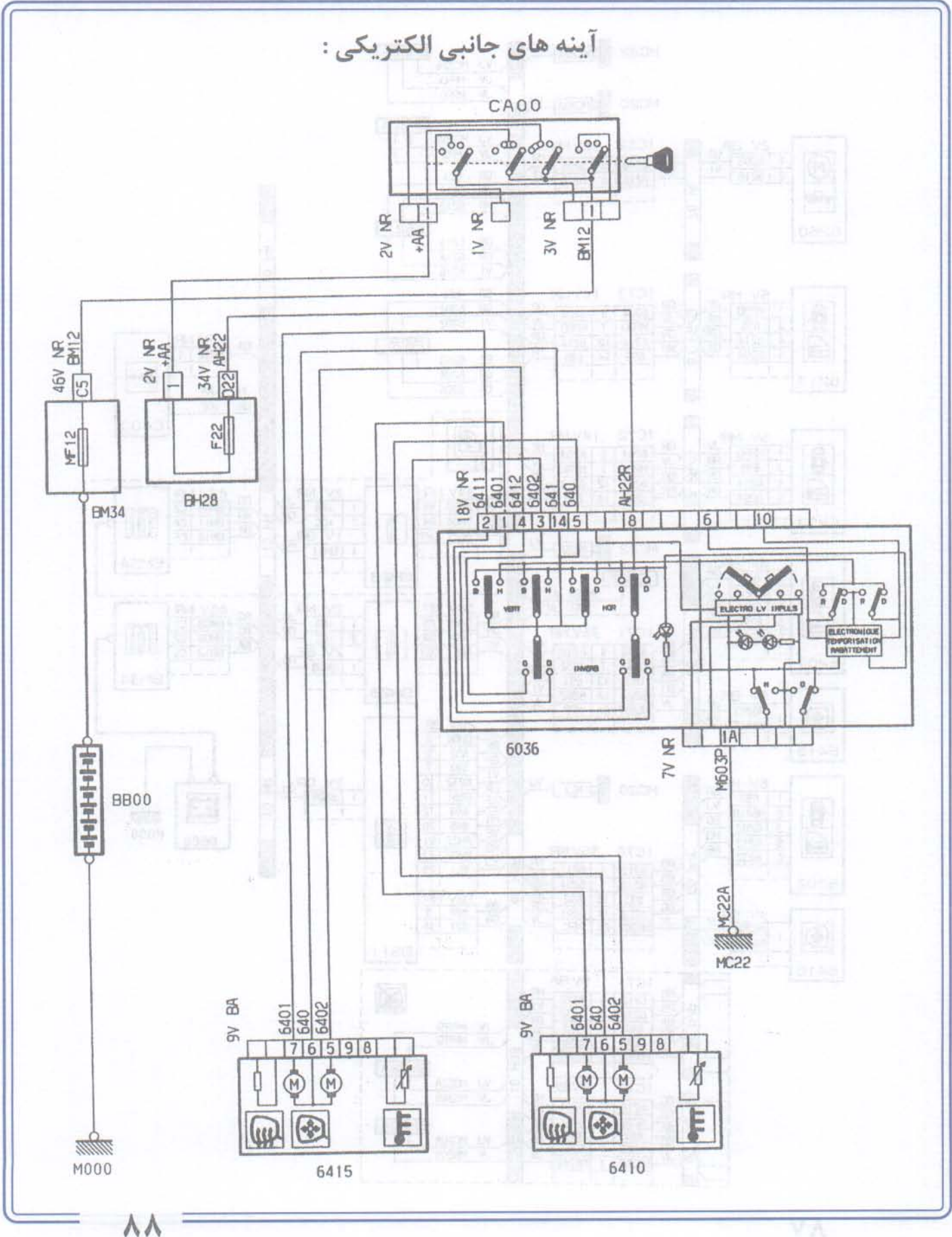


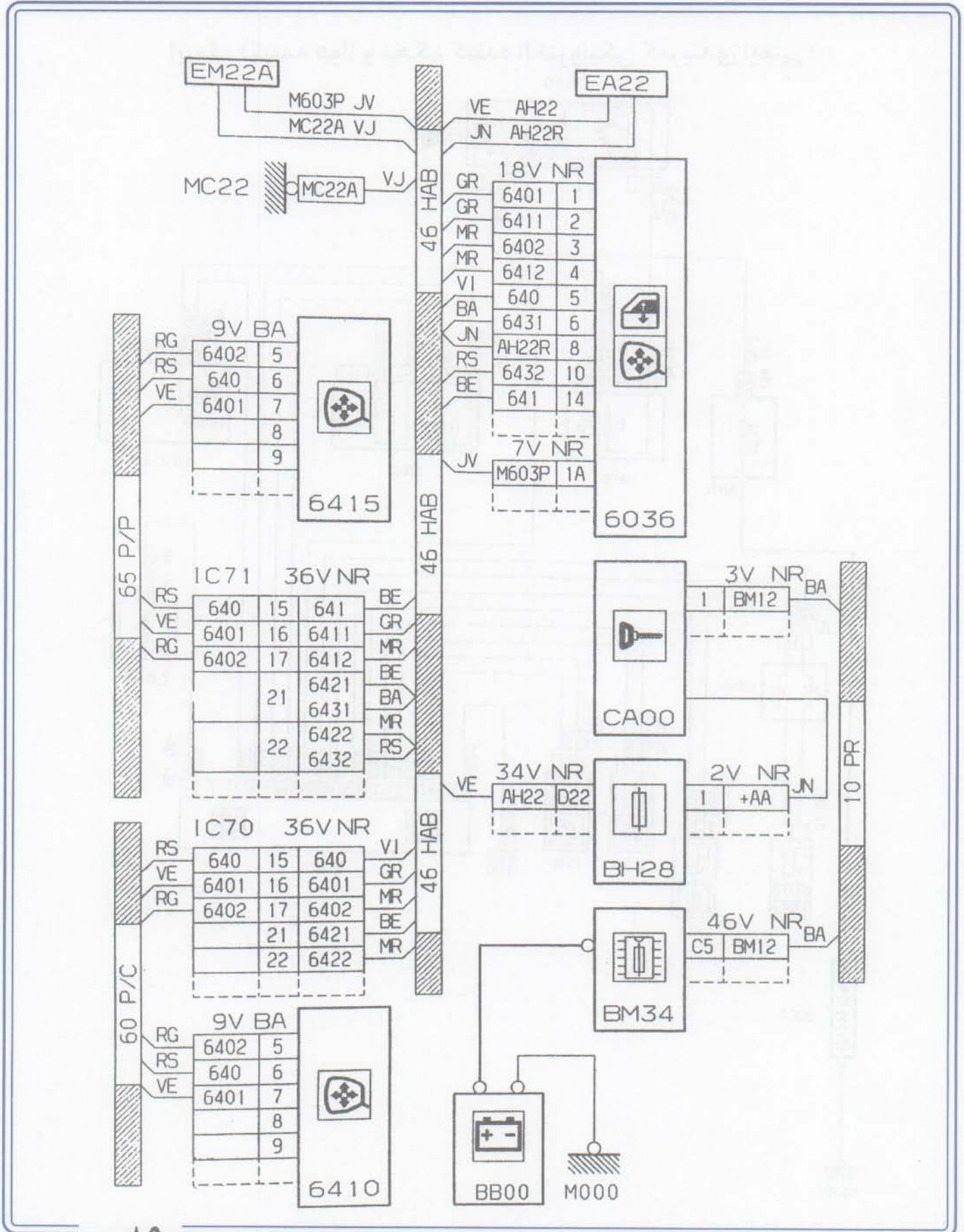
قفل مرکزی :



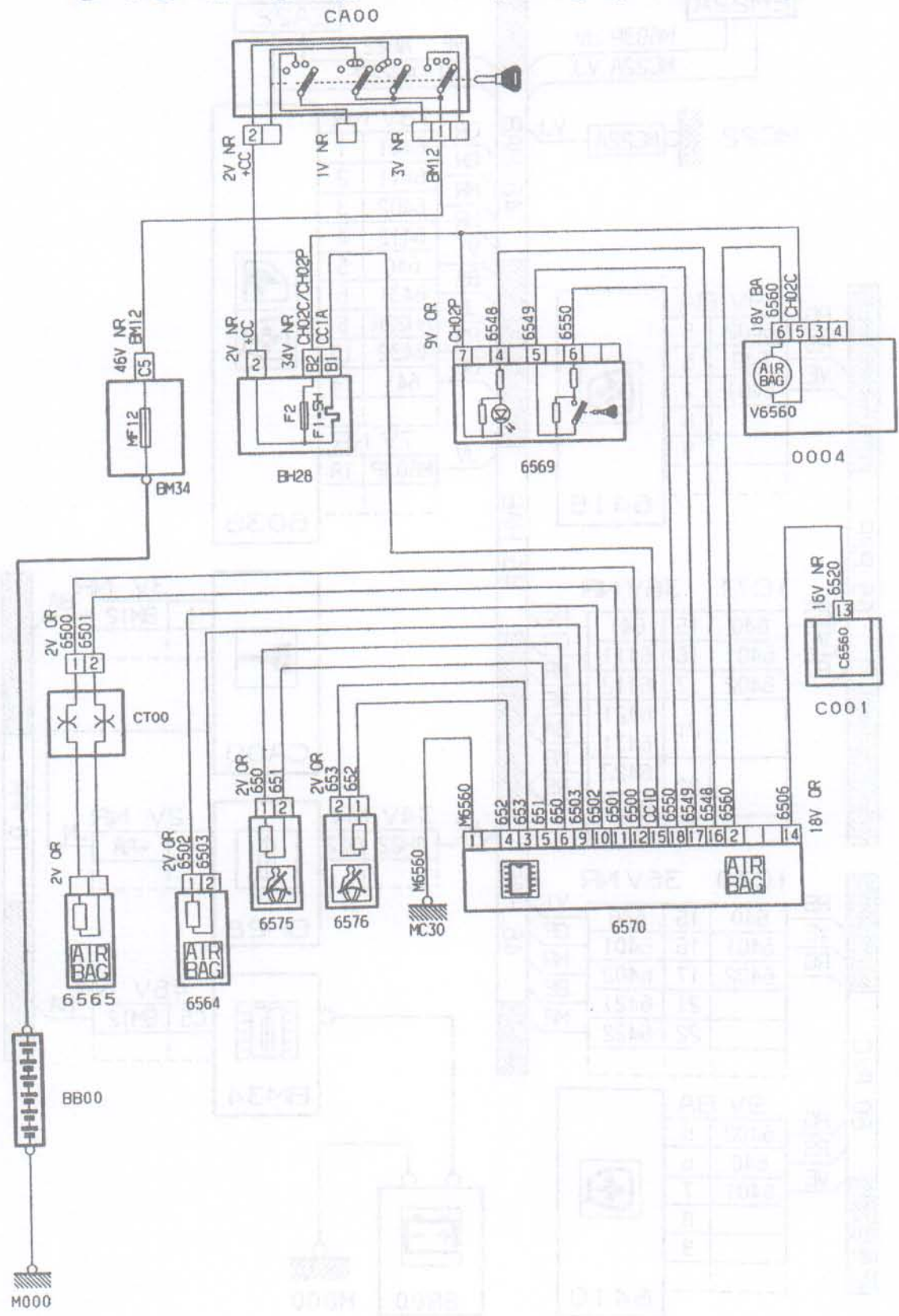


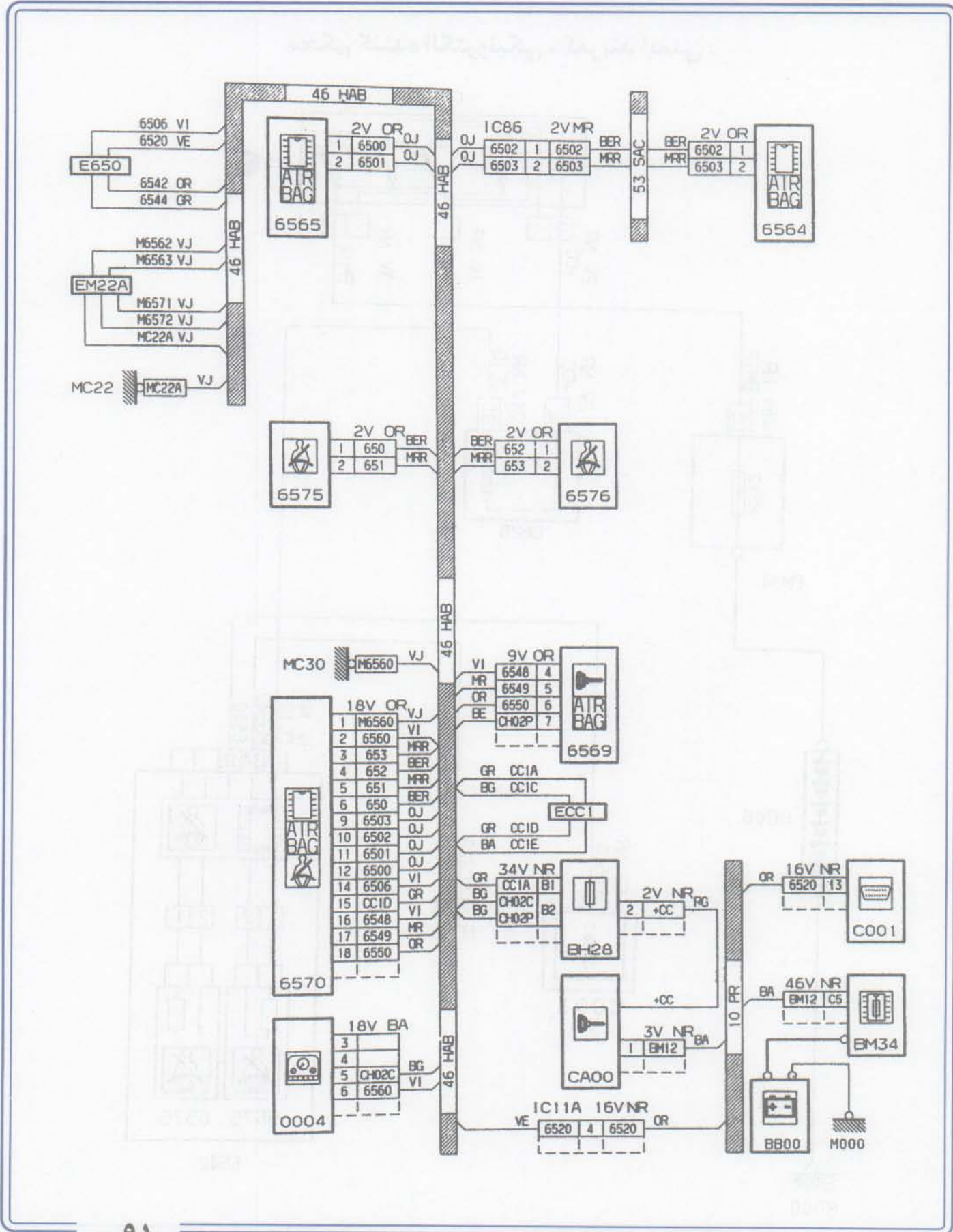
آينه های جانبی الكتريکی :



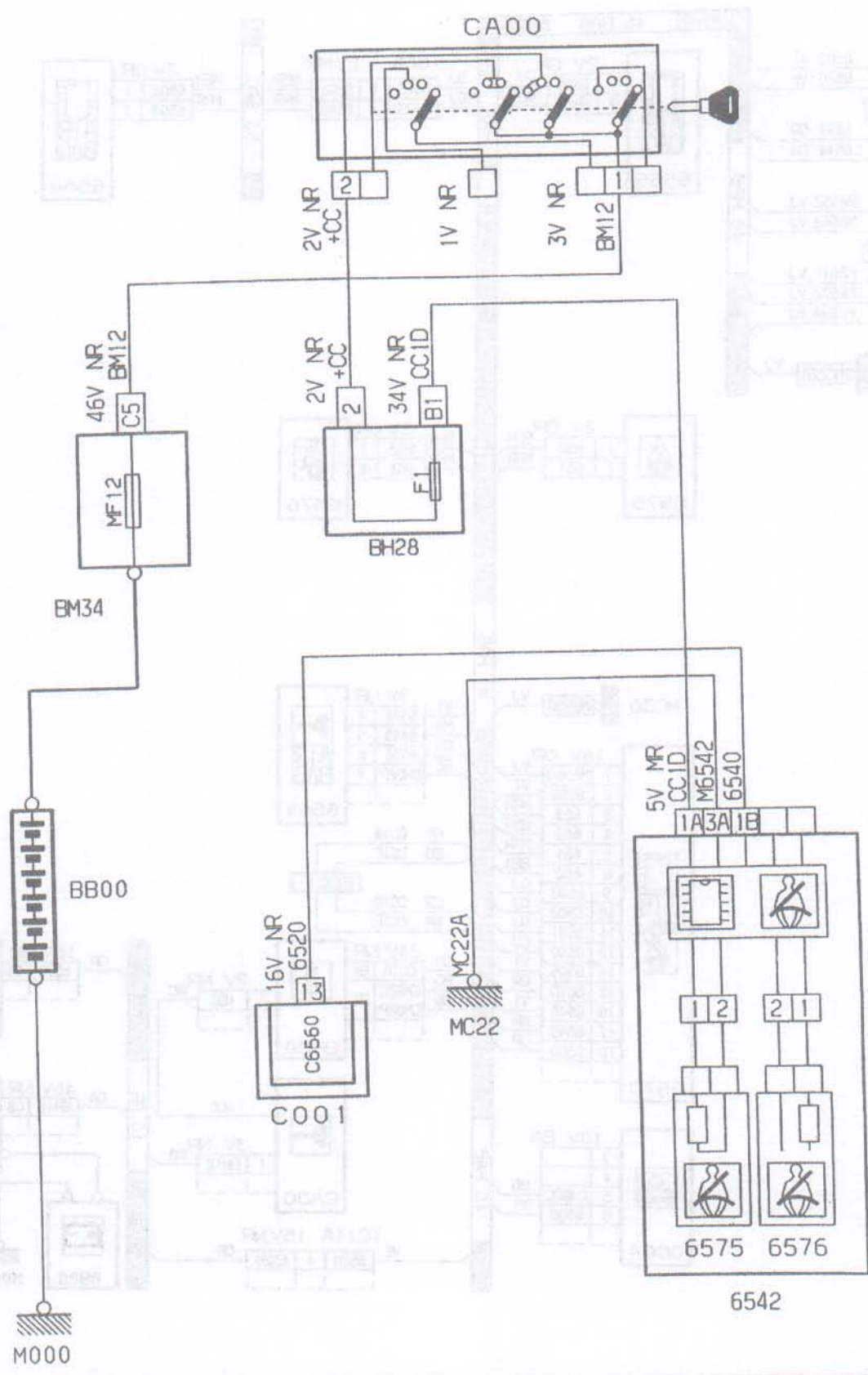


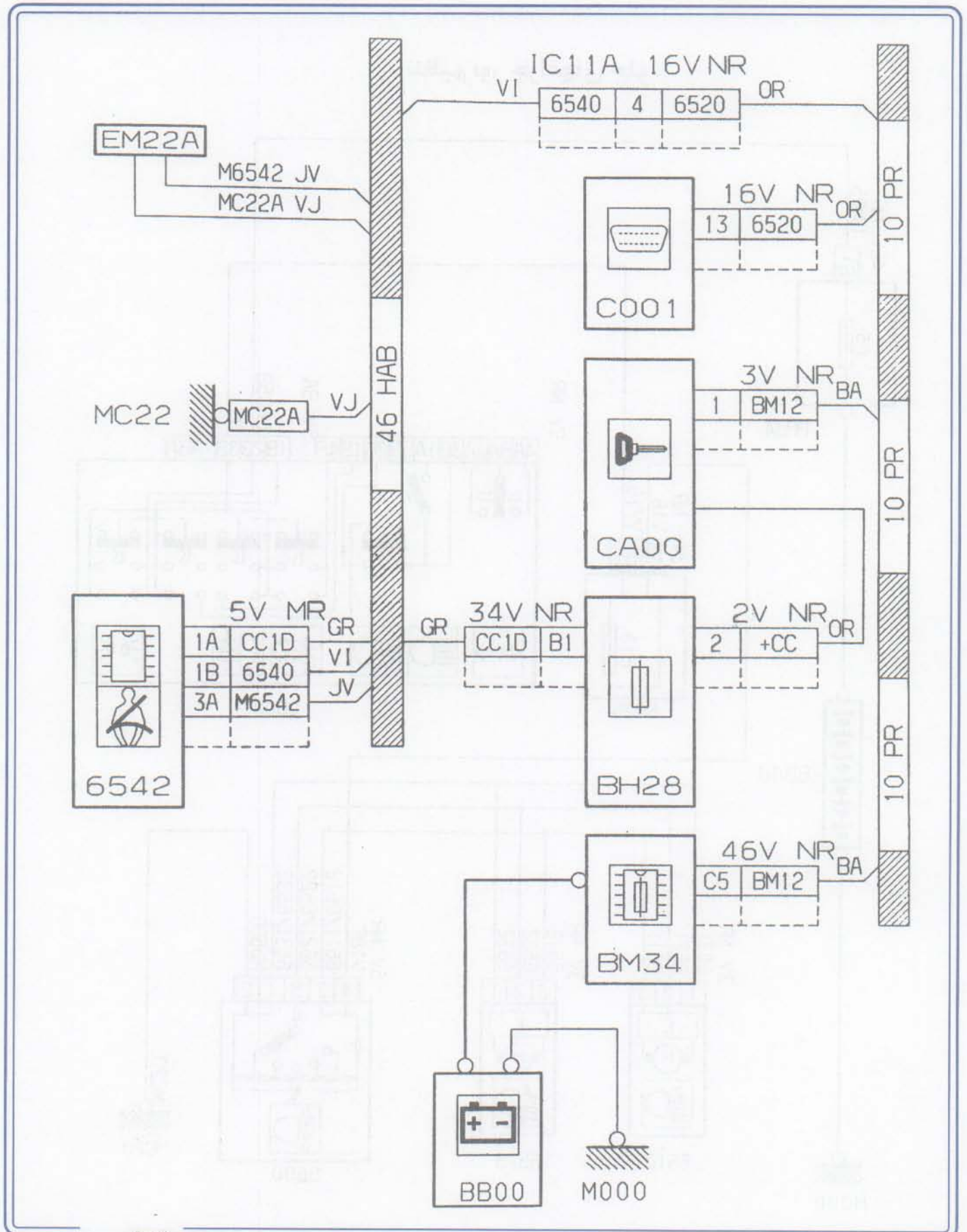
ایربگ (کیسه هوا) و محکم کننده الکترونیکی کمربندی ایمنی :



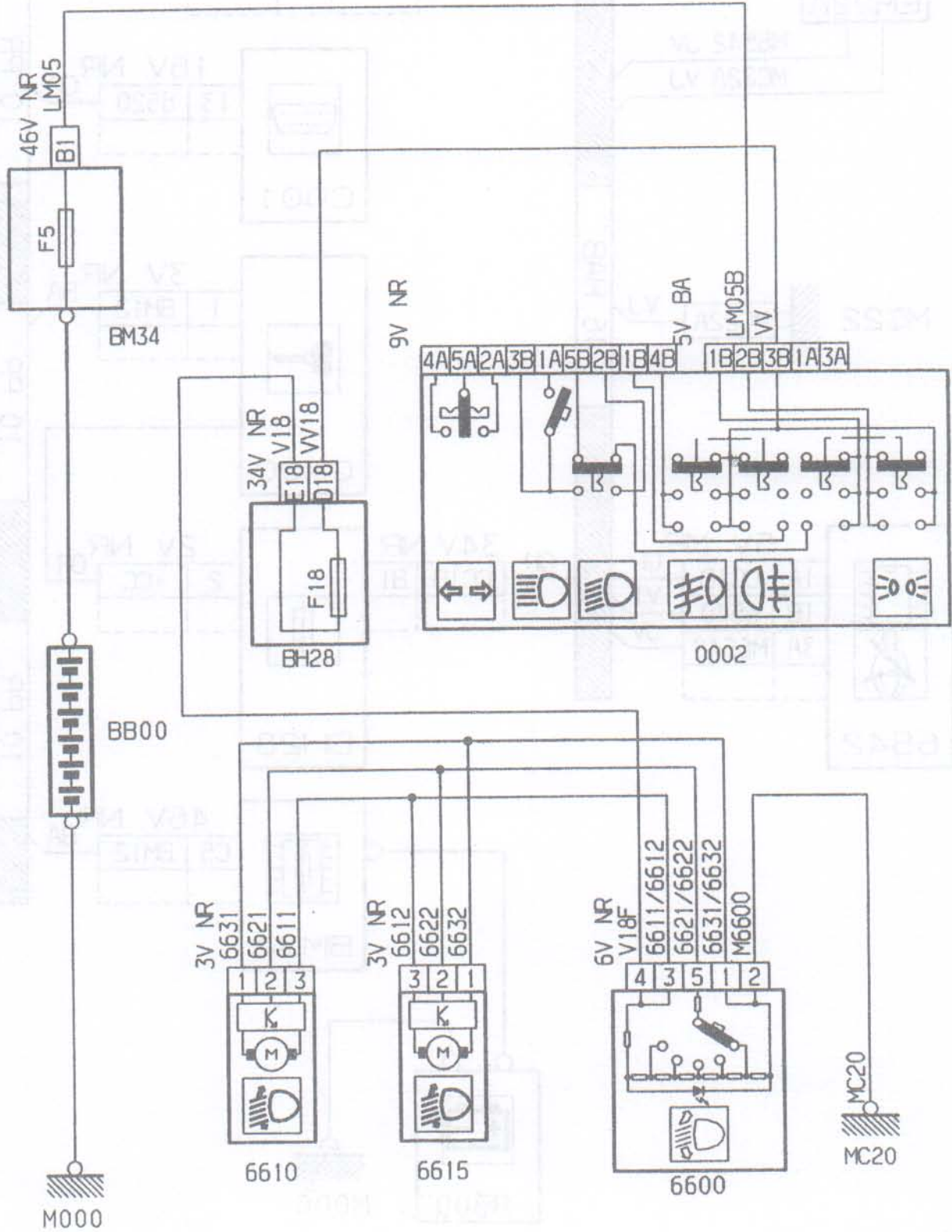


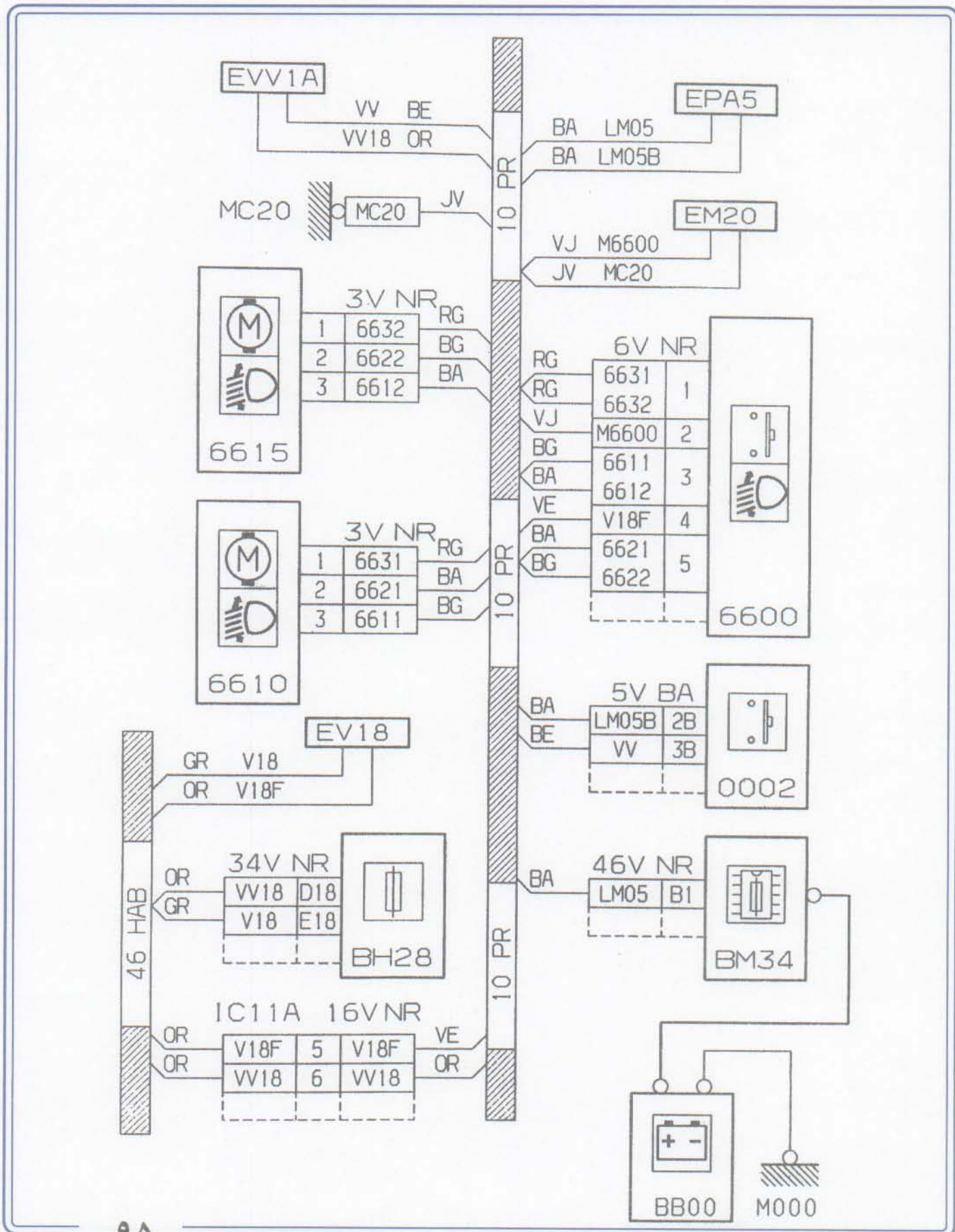
محکم کننده الکترونیکی ، کمربند ایمنی :

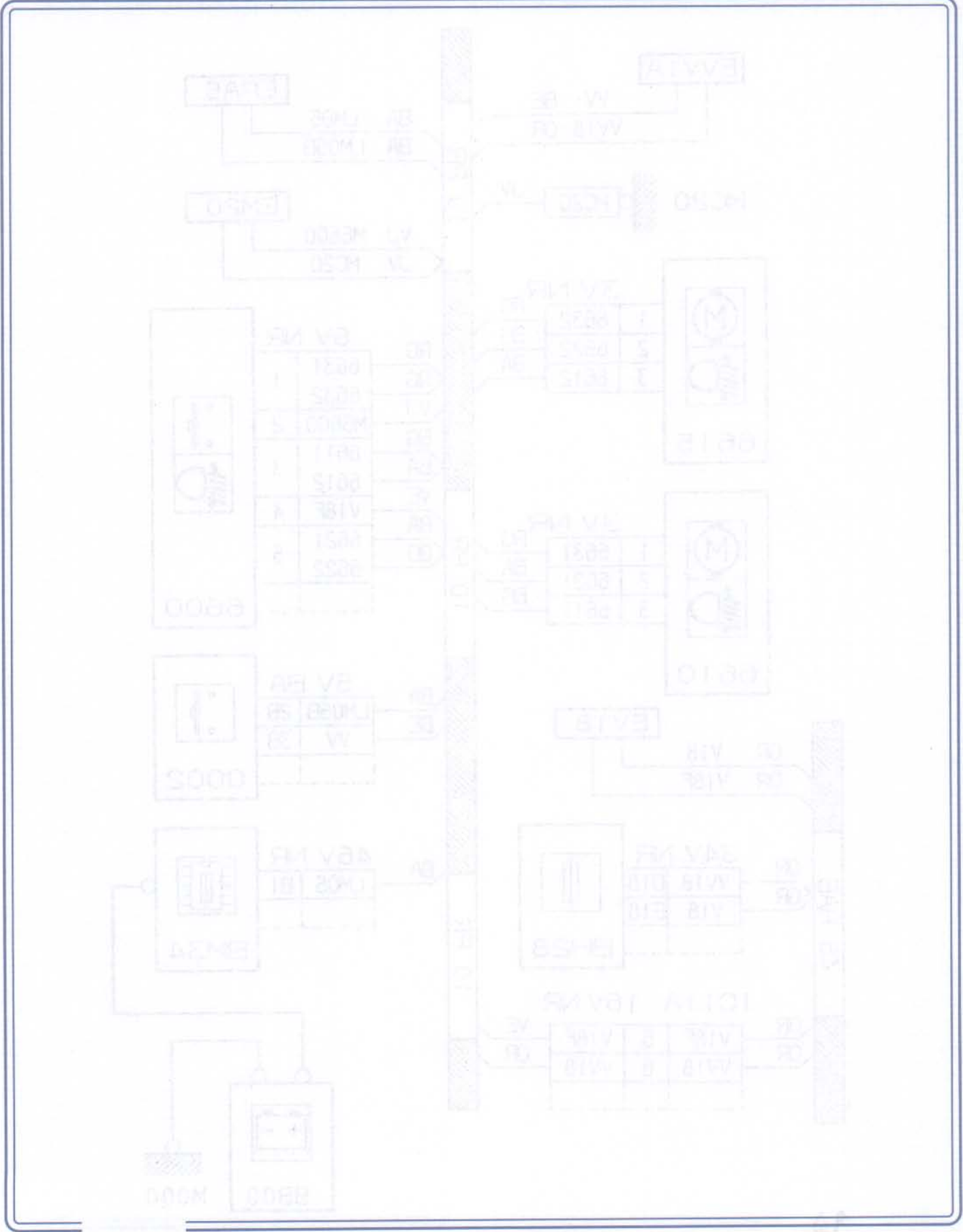




تنظیم نور چراغهای جلو :



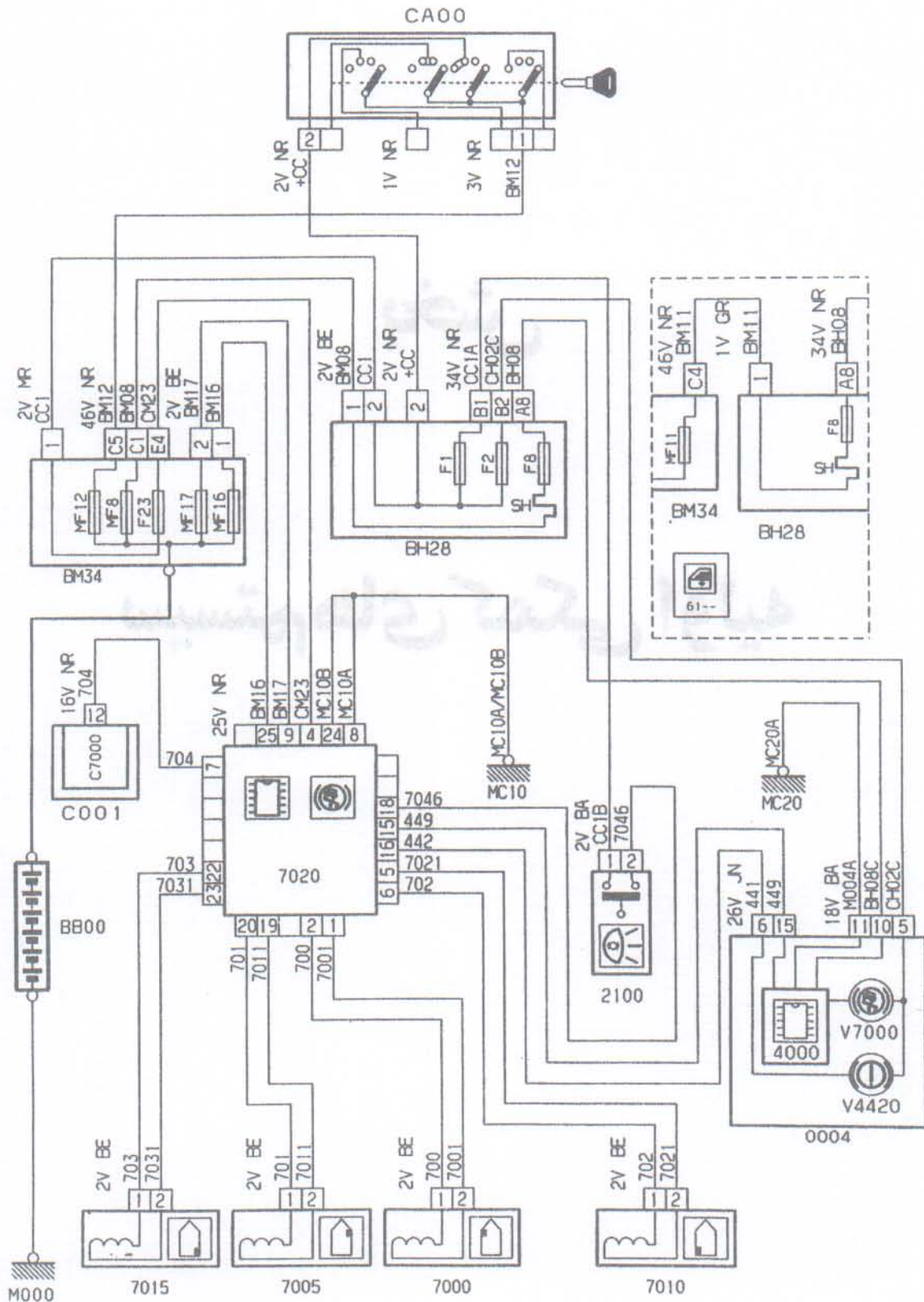


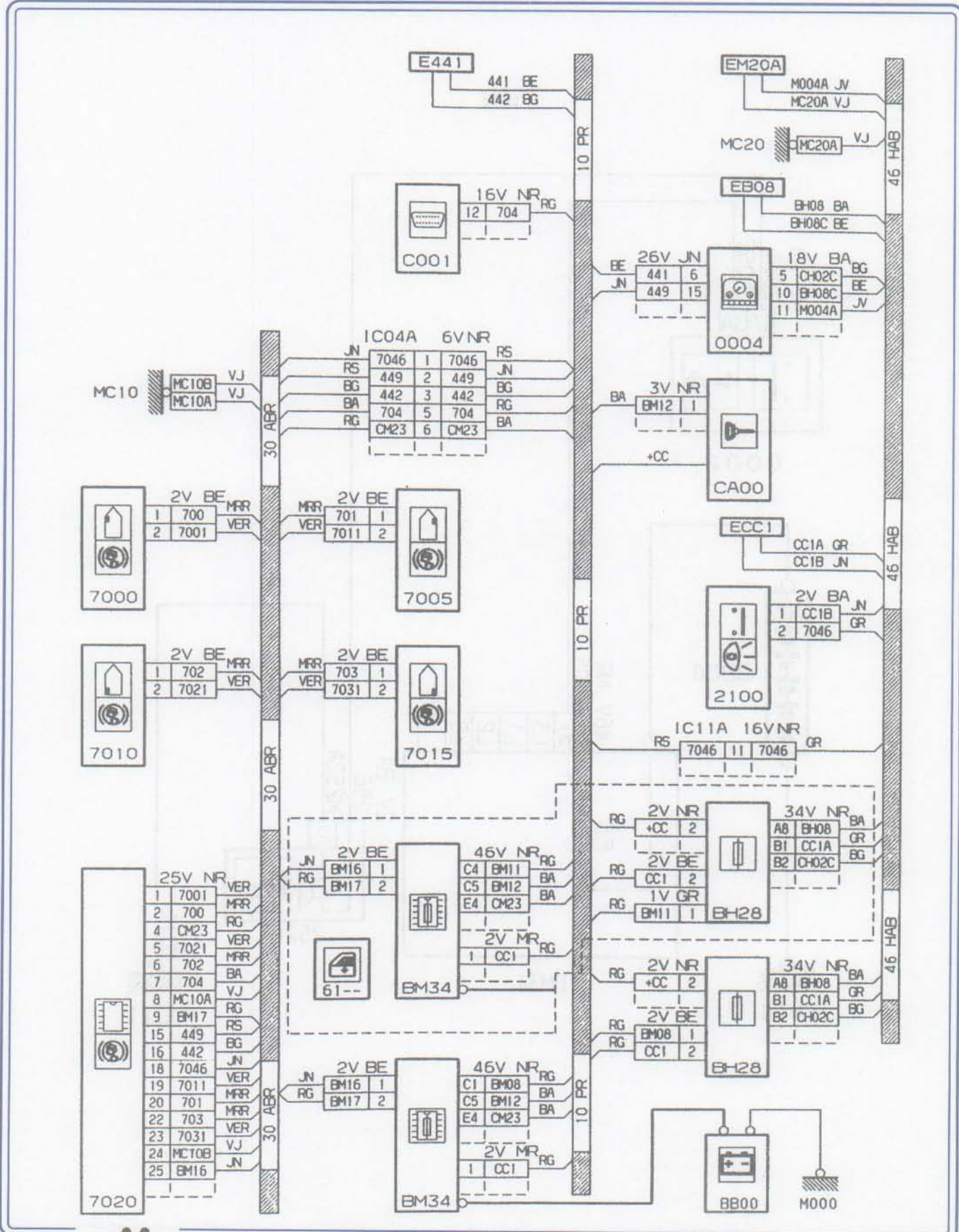


بخش

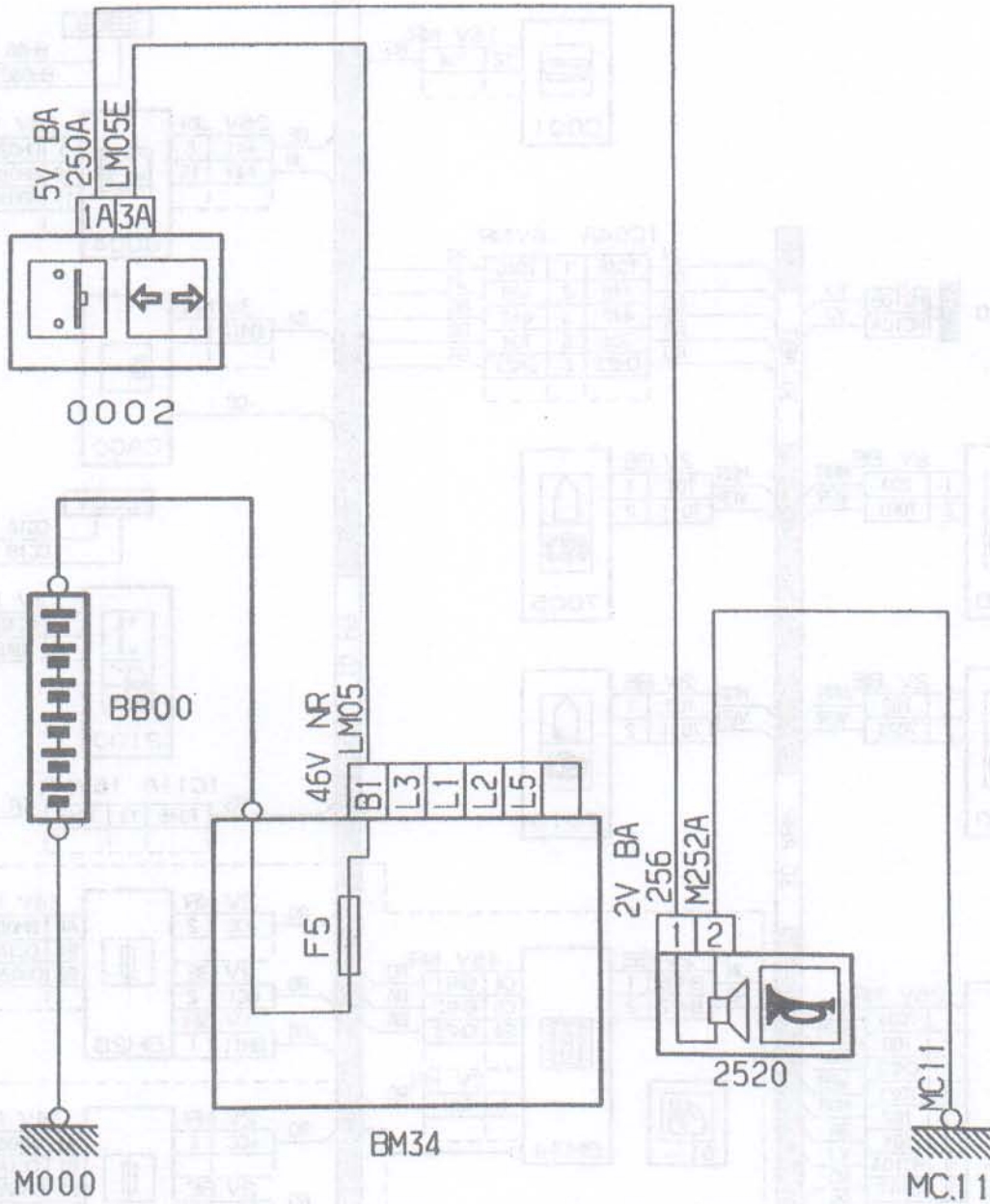
سيستم های كمکی اولیه

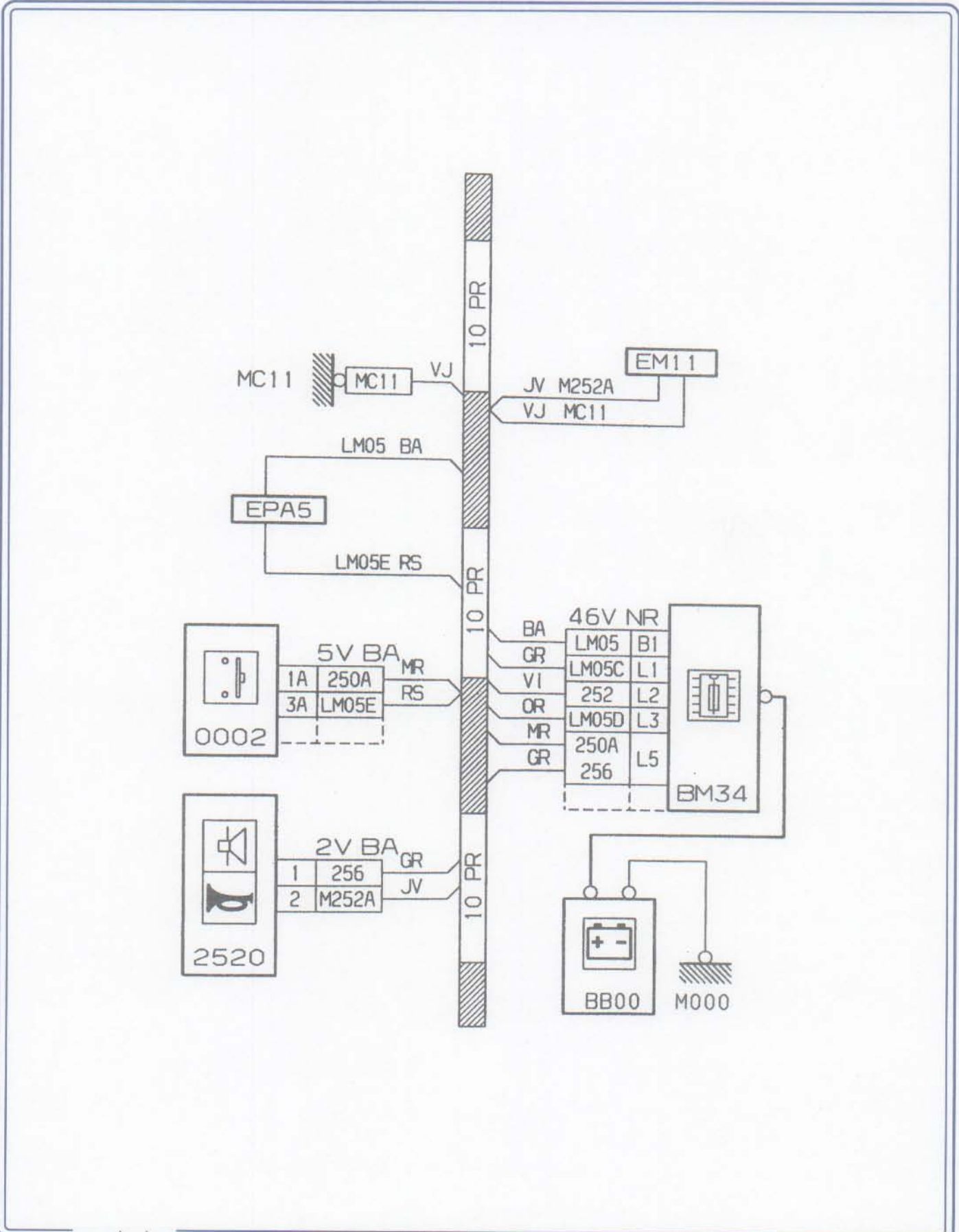
مدار سیستم ضد ترمز ABS :



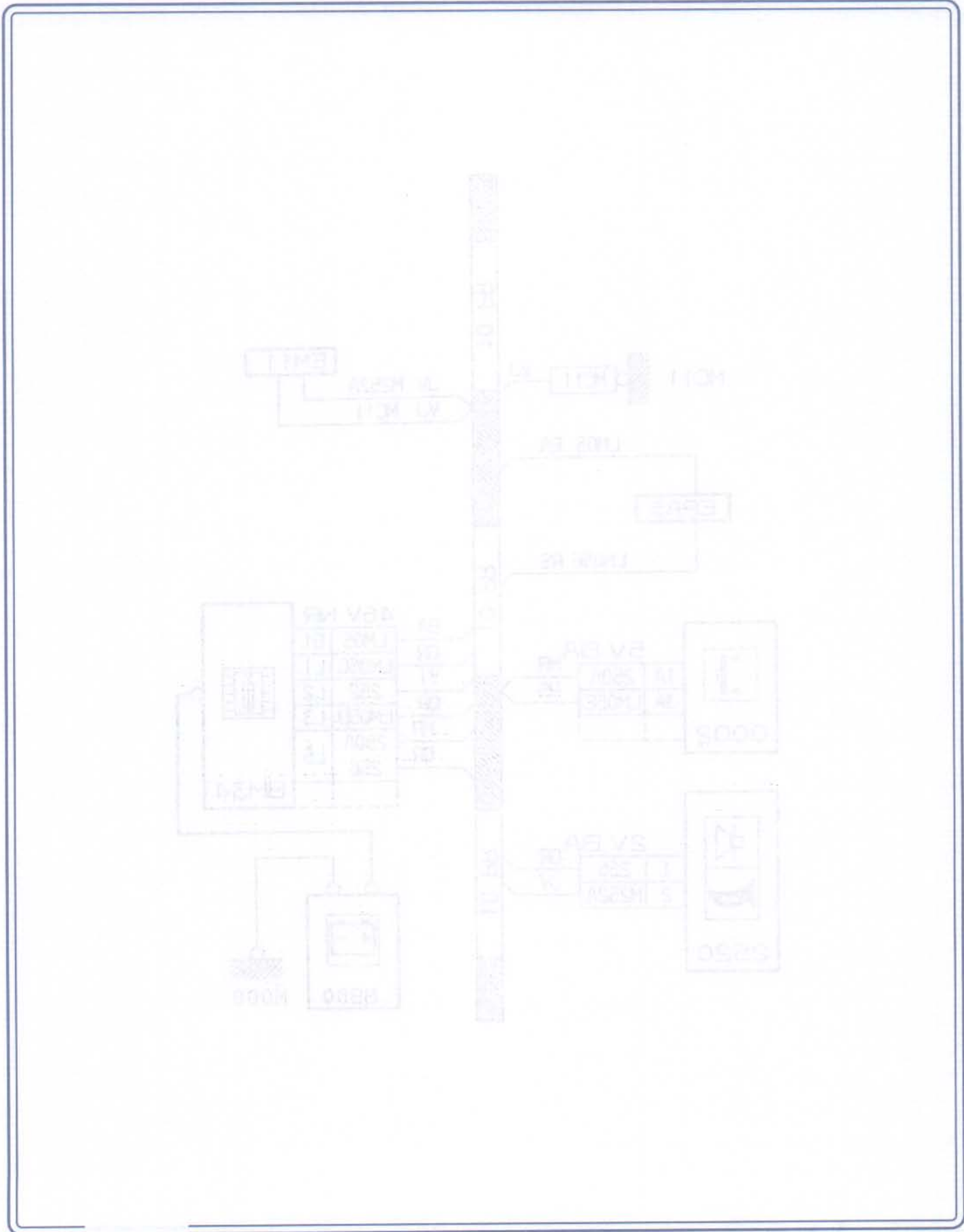


بوق :





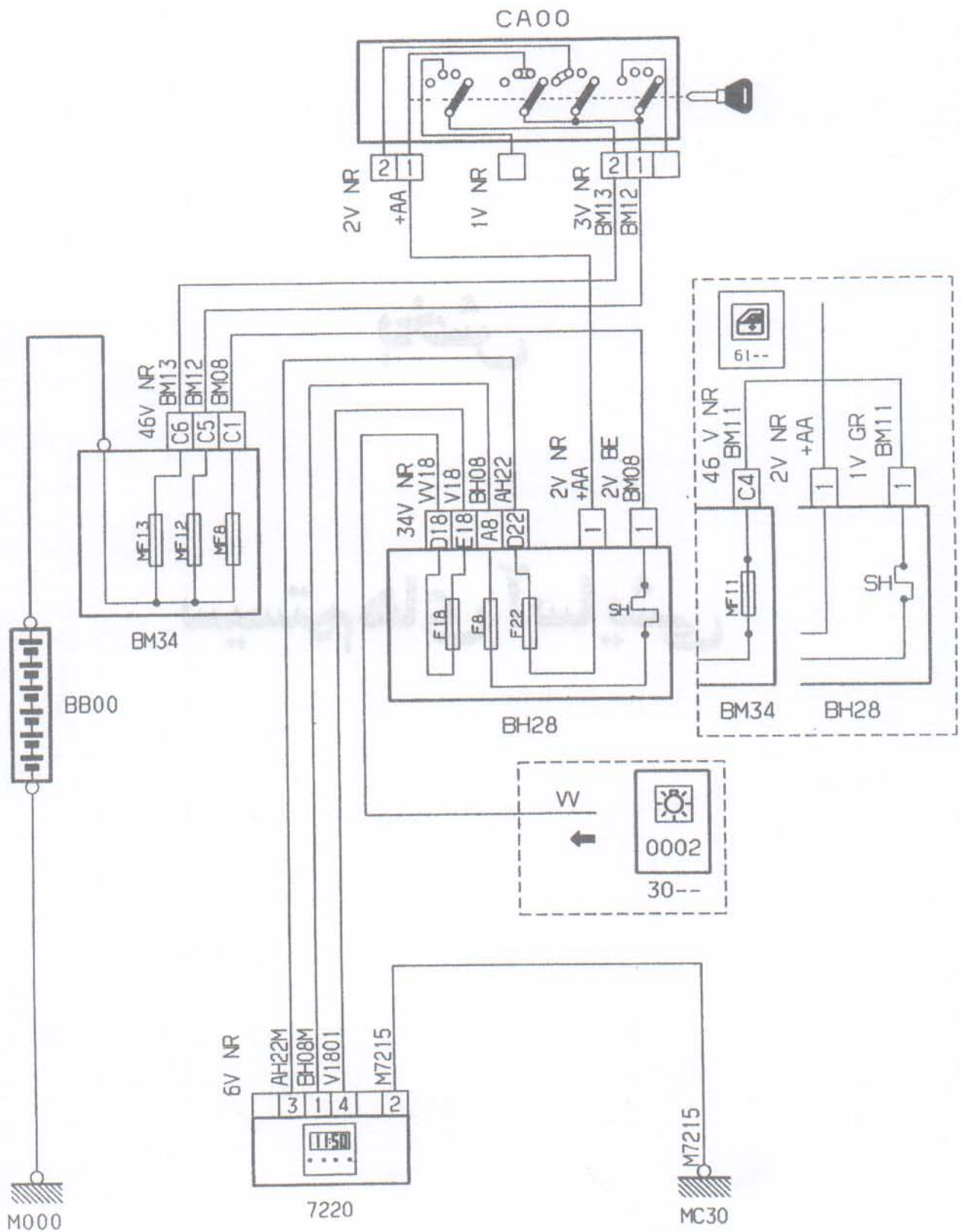
نام خودرو	شماره موتور	شماره شاسی	تاریخ

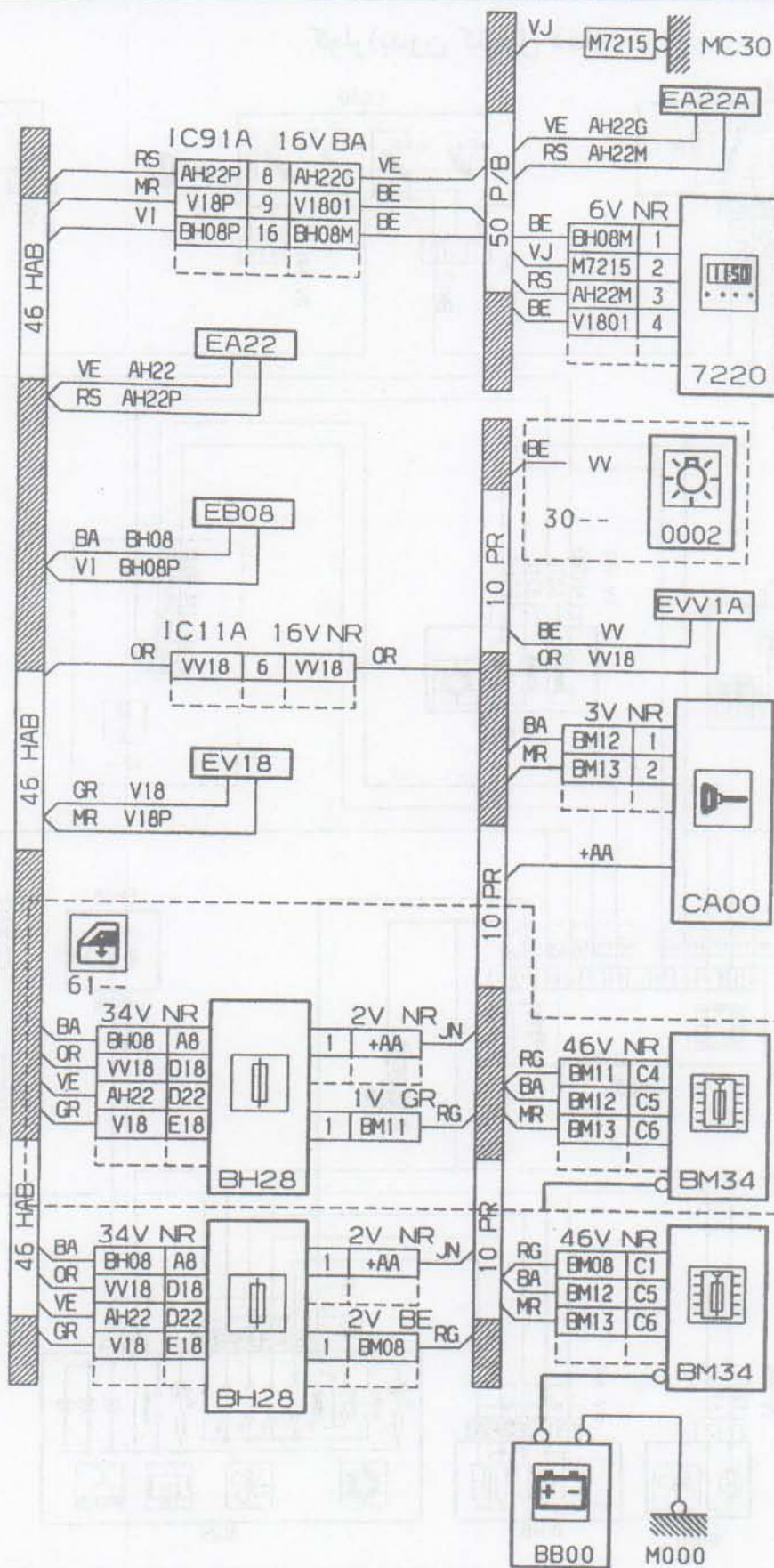


بخش

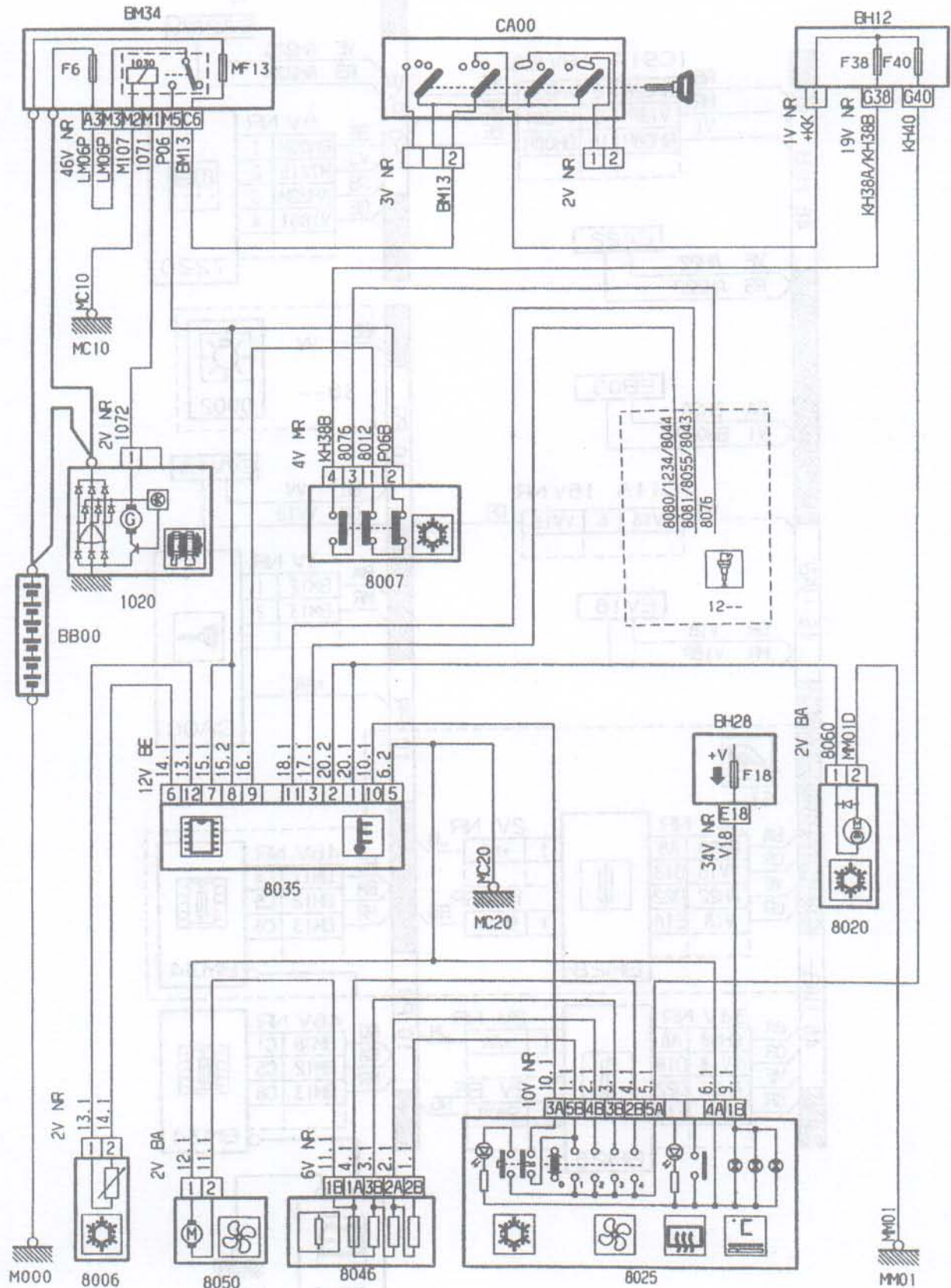
سیستم های آسایشی

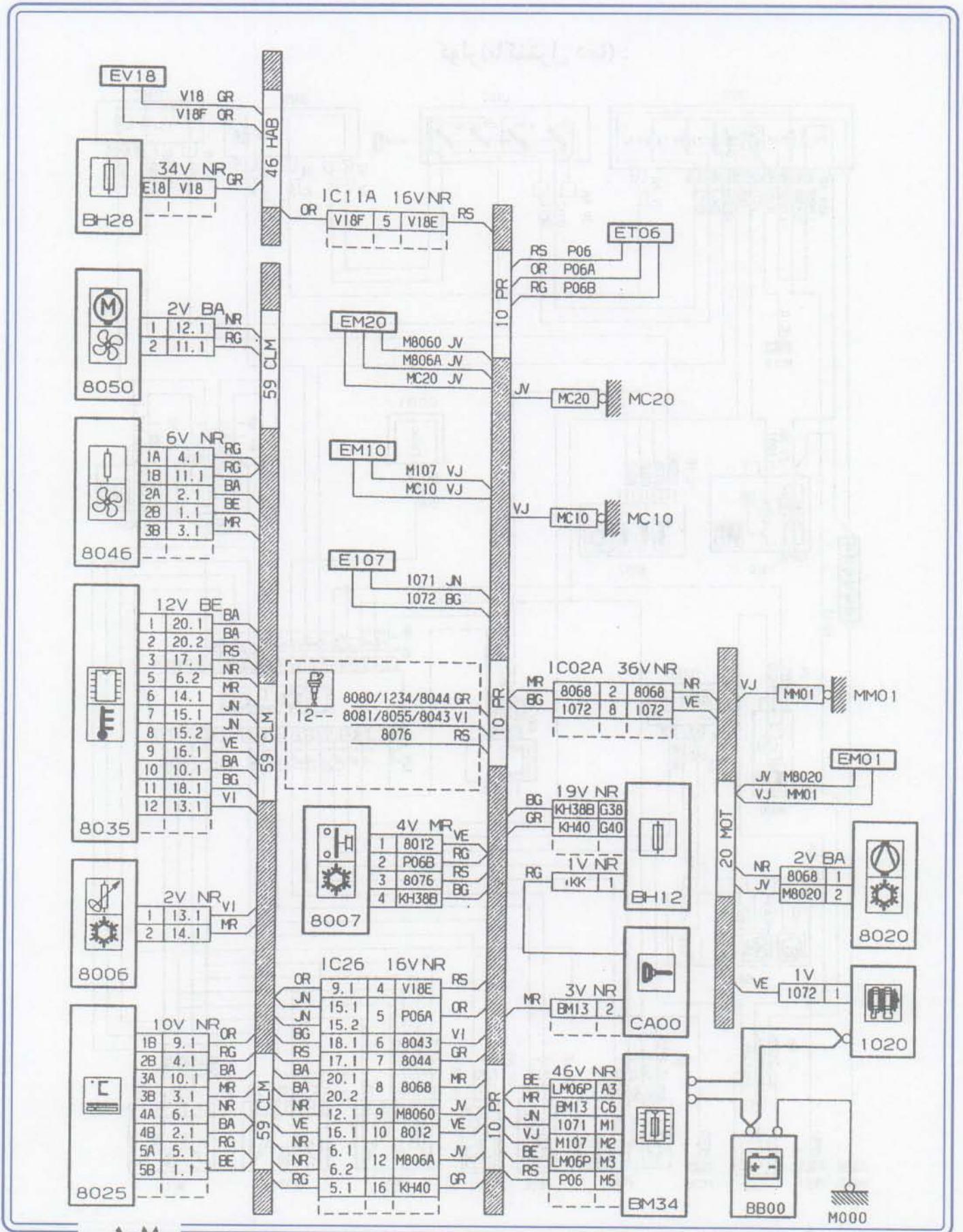
ساعت :



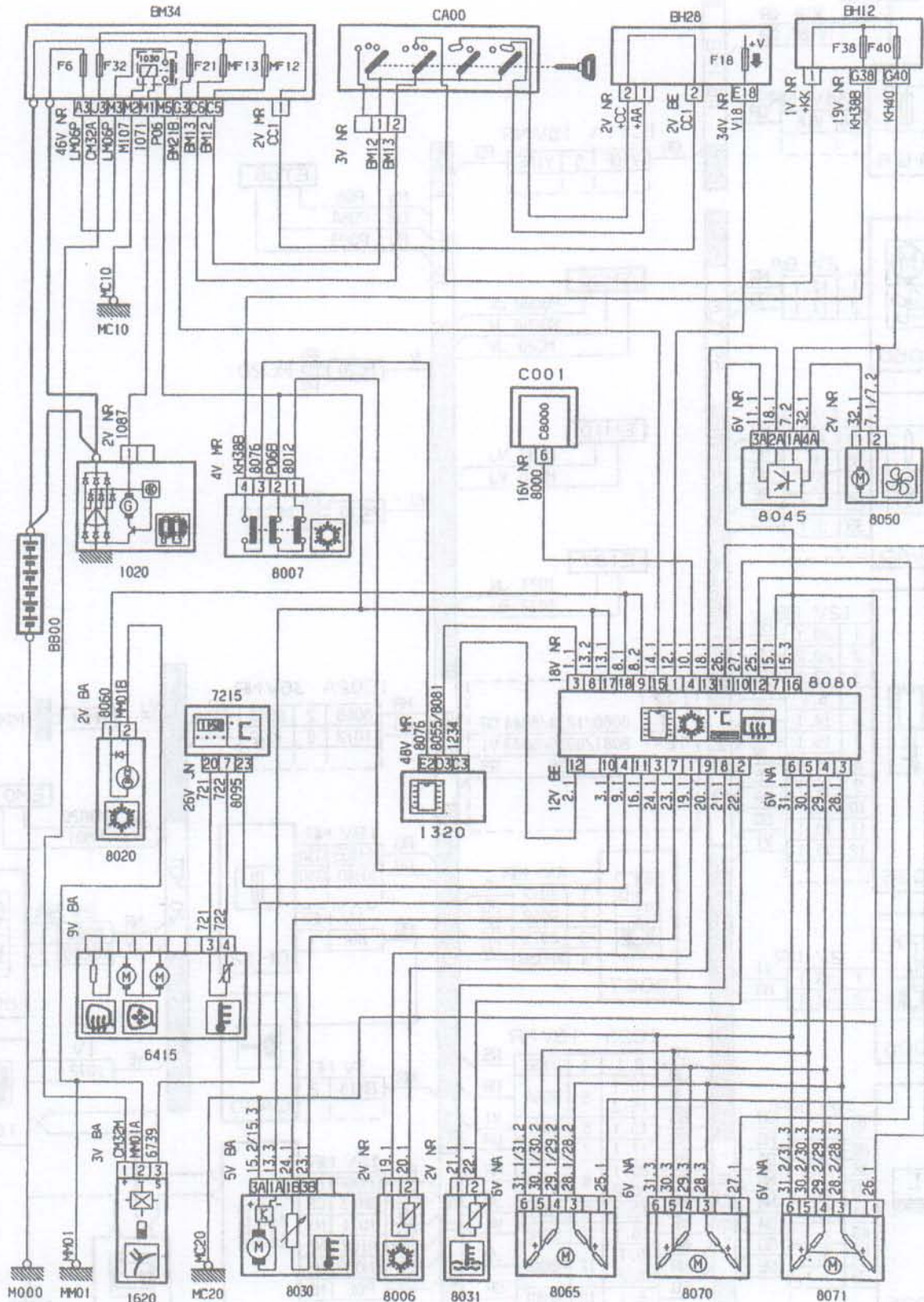


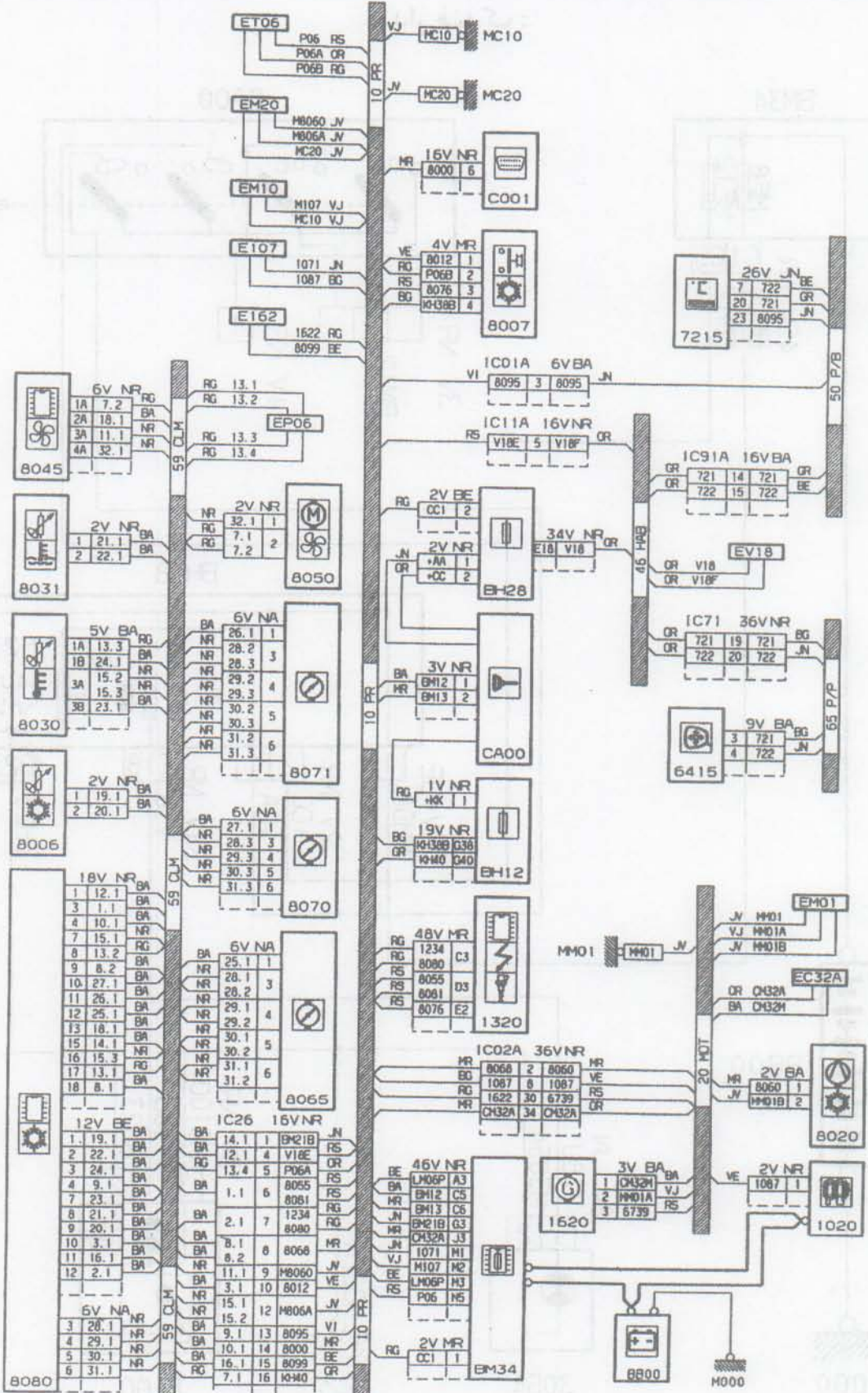
كولر (بدون كنترل دما) :



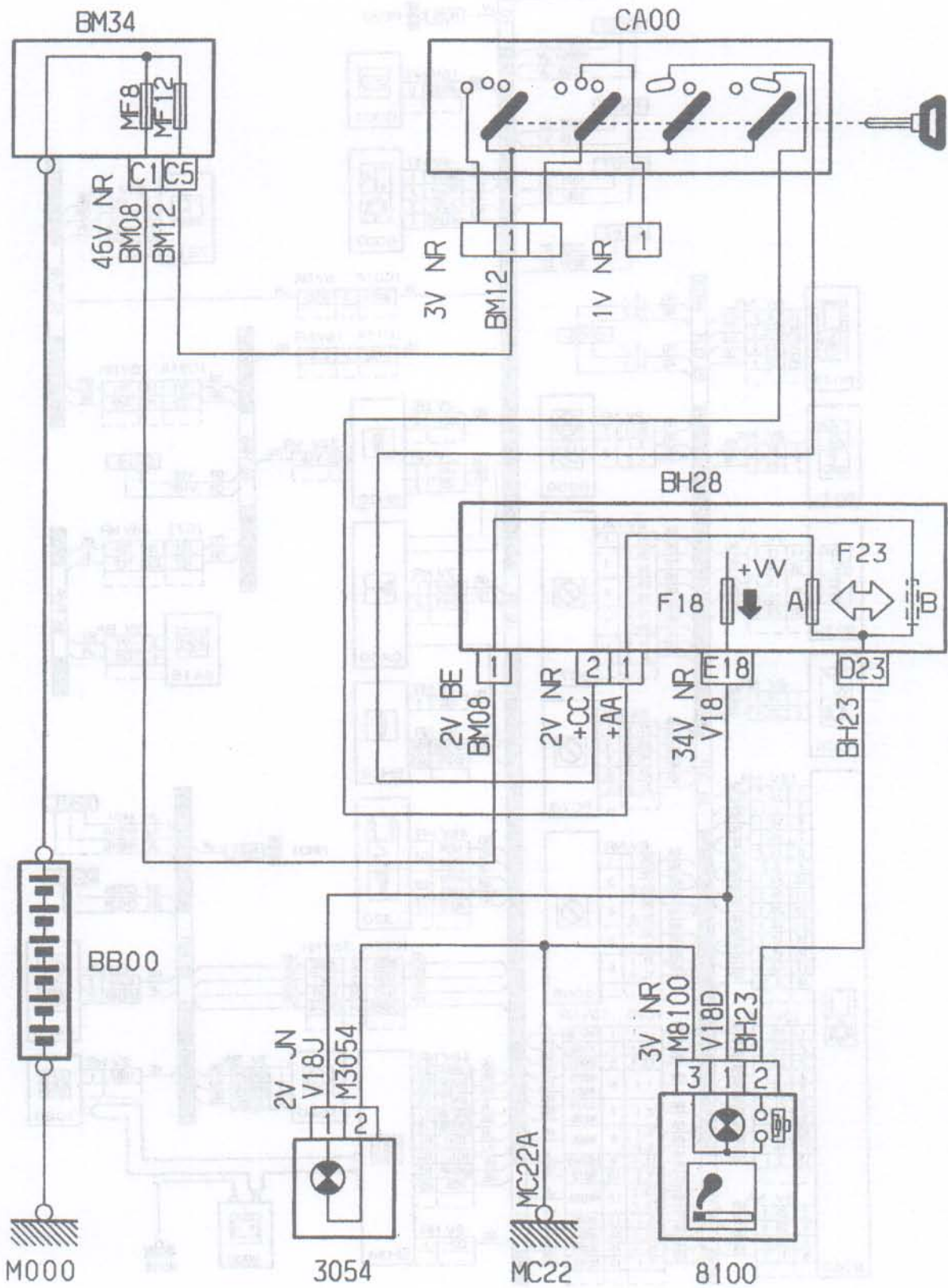


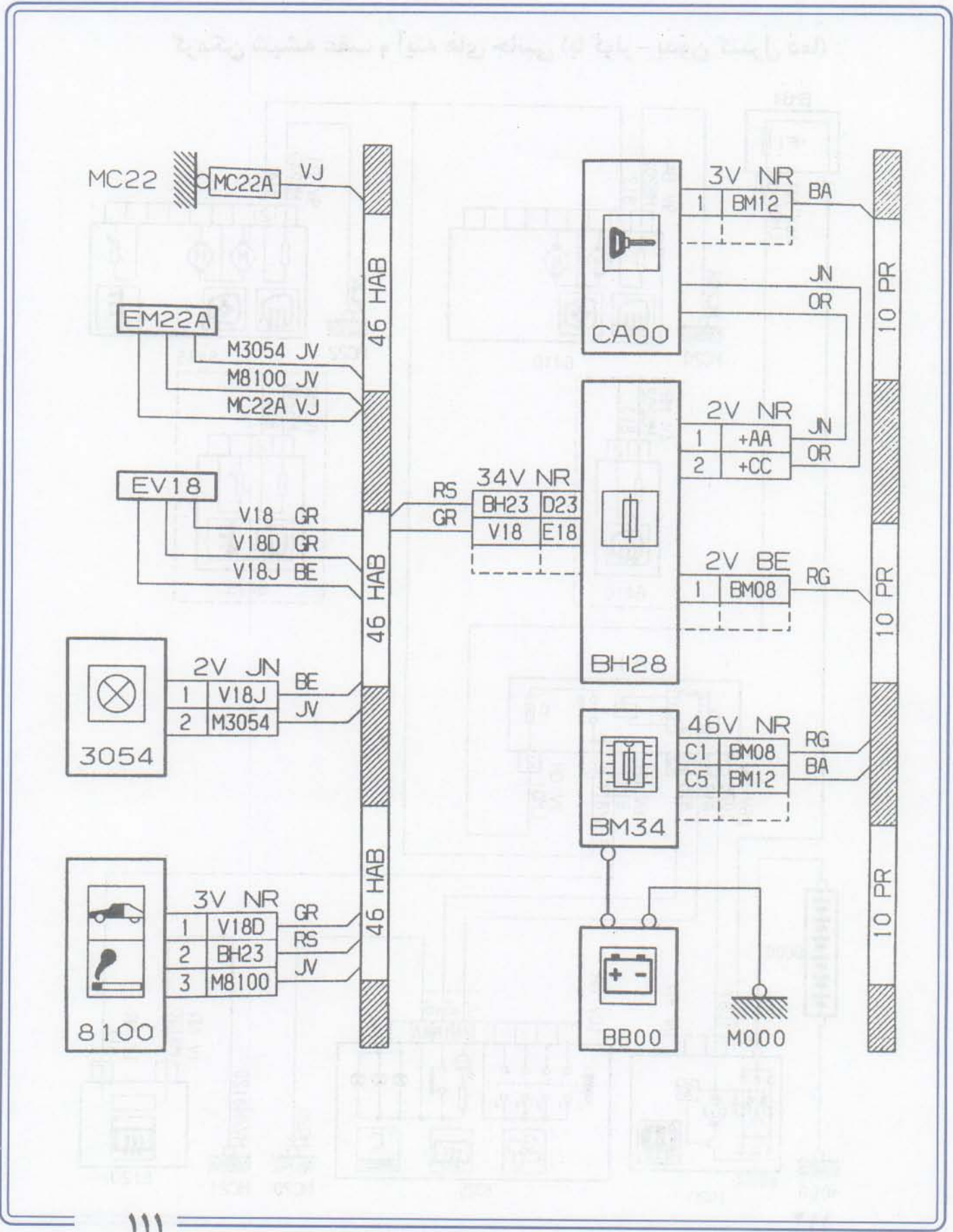
کولر (با کنترل دما) :



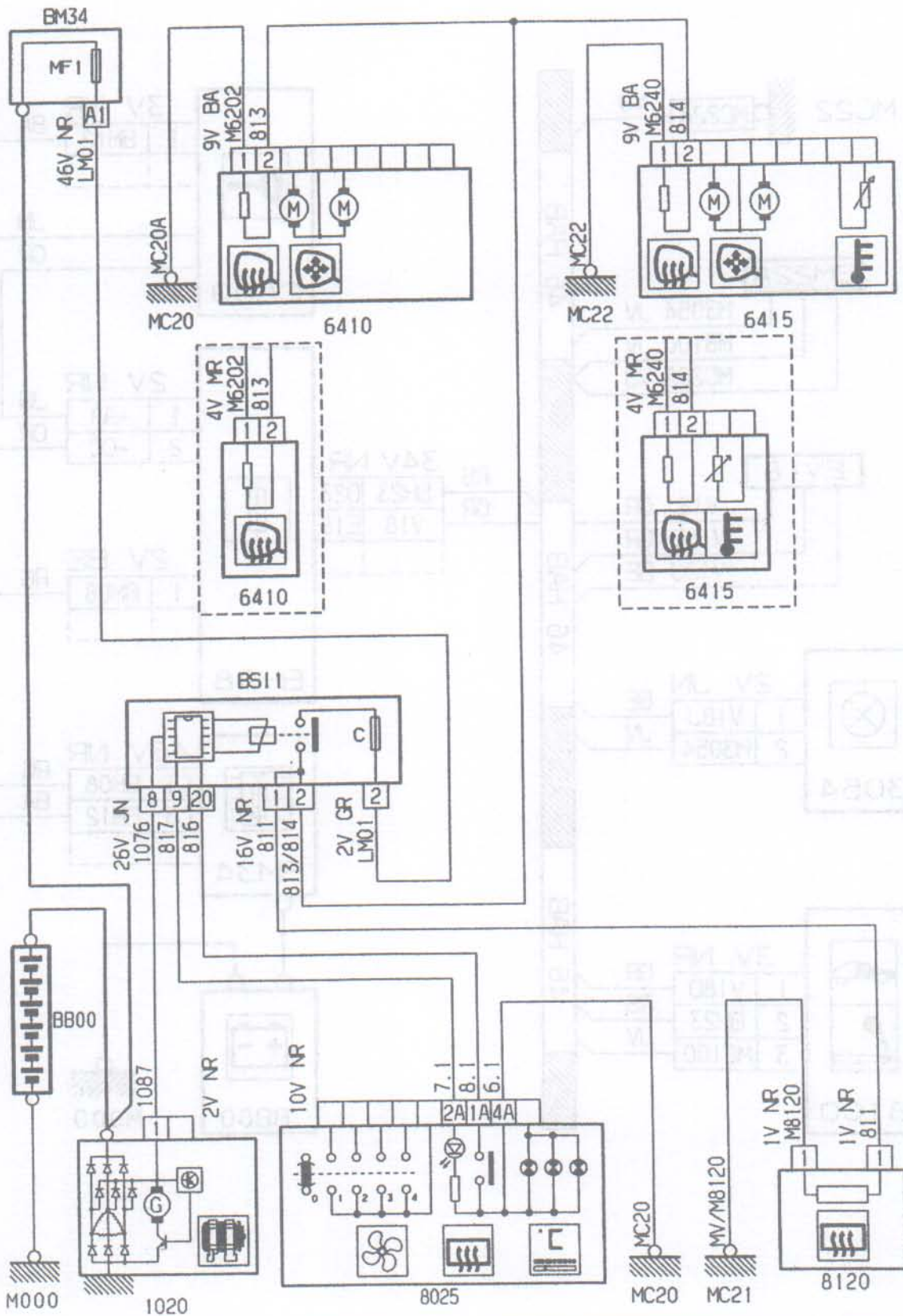


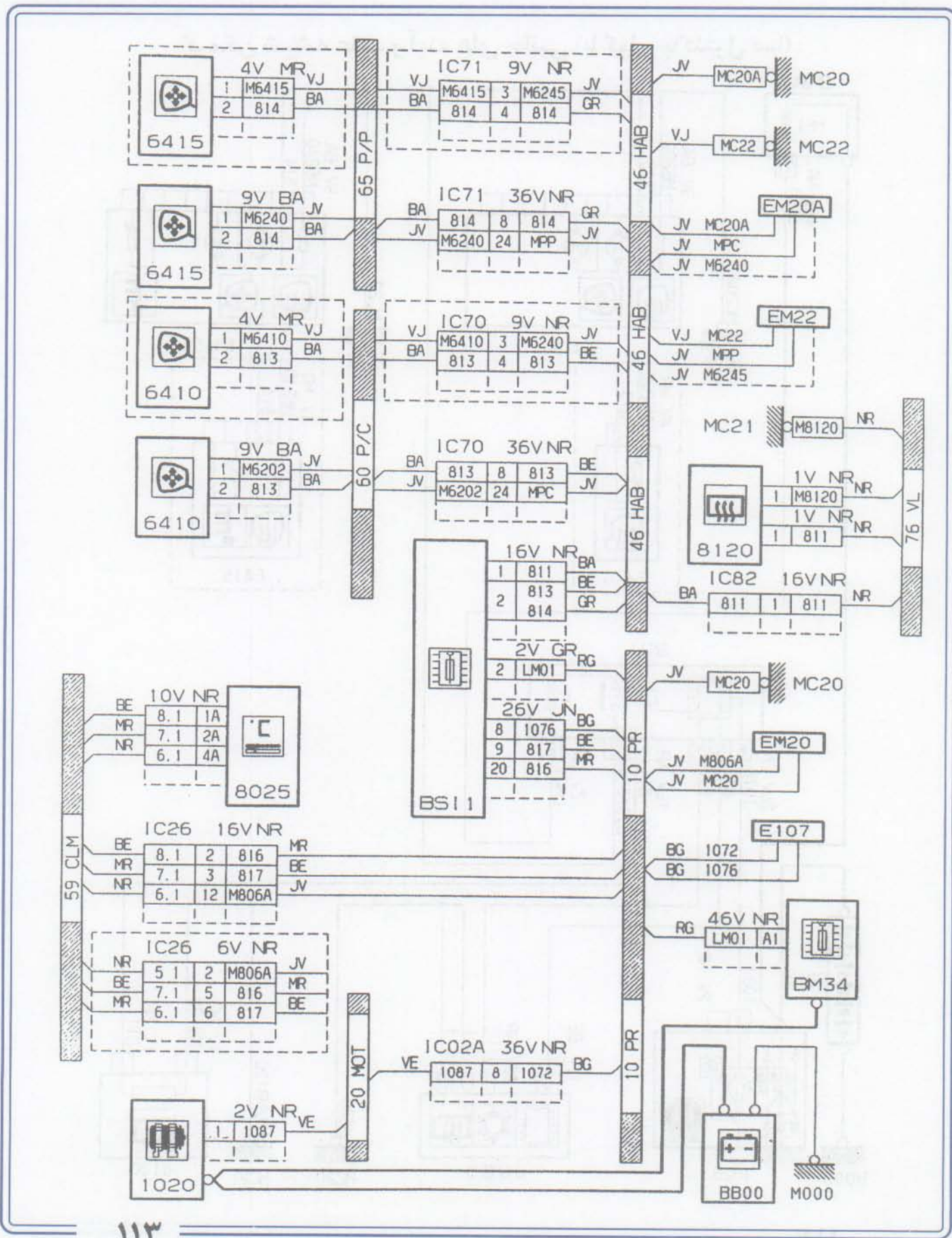
مدار فندک :



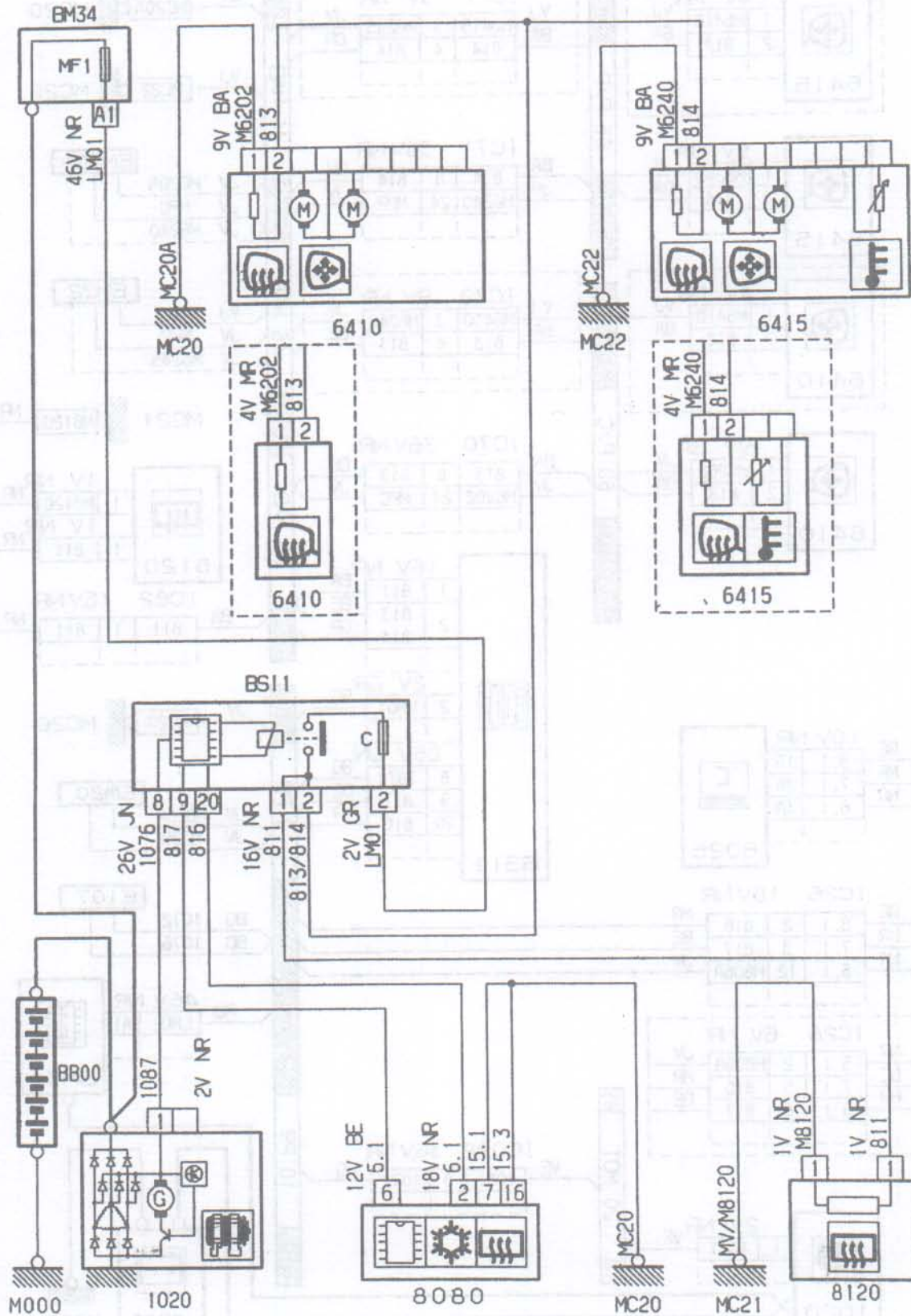


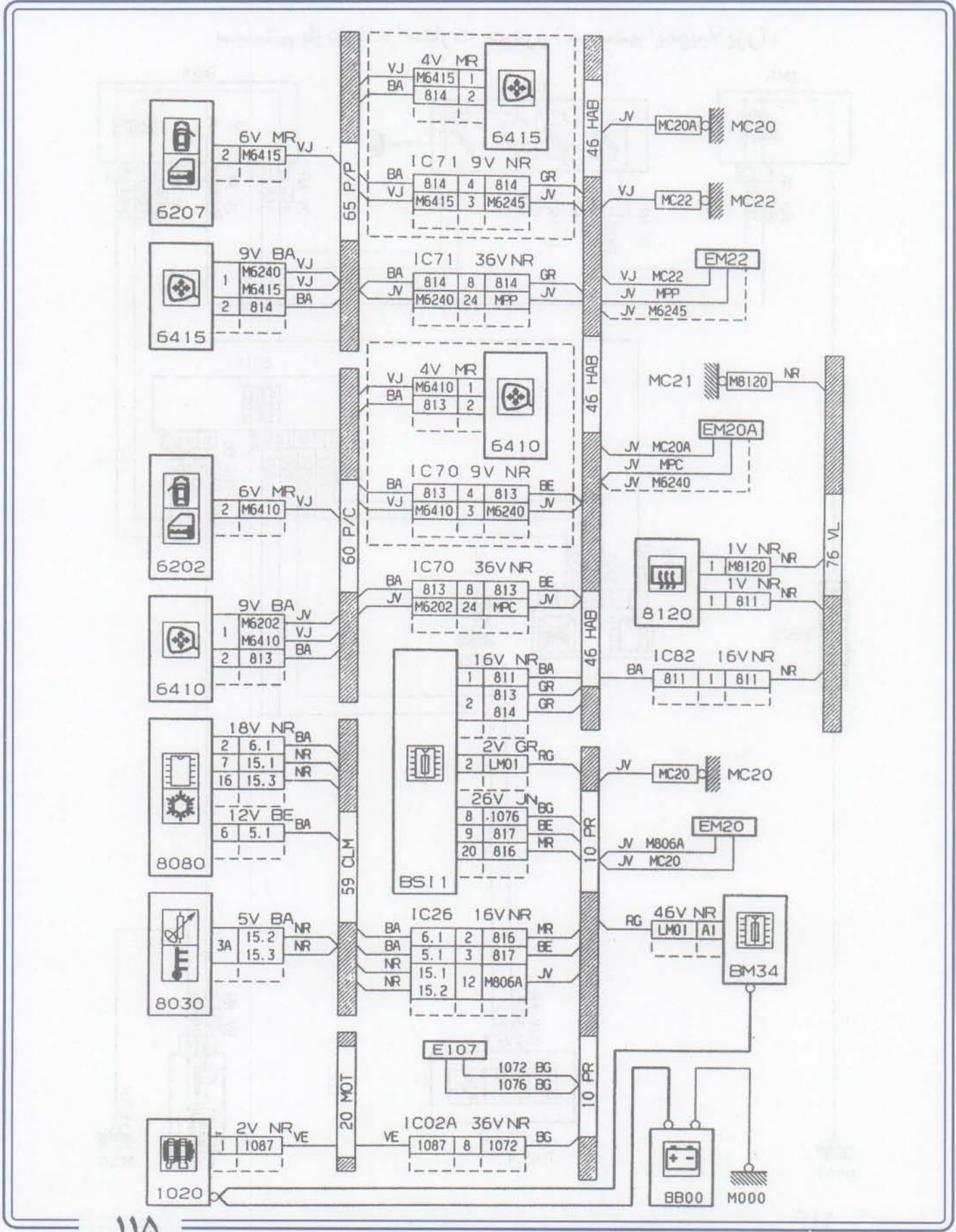
گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با كولر - بدون كنترل دما) :



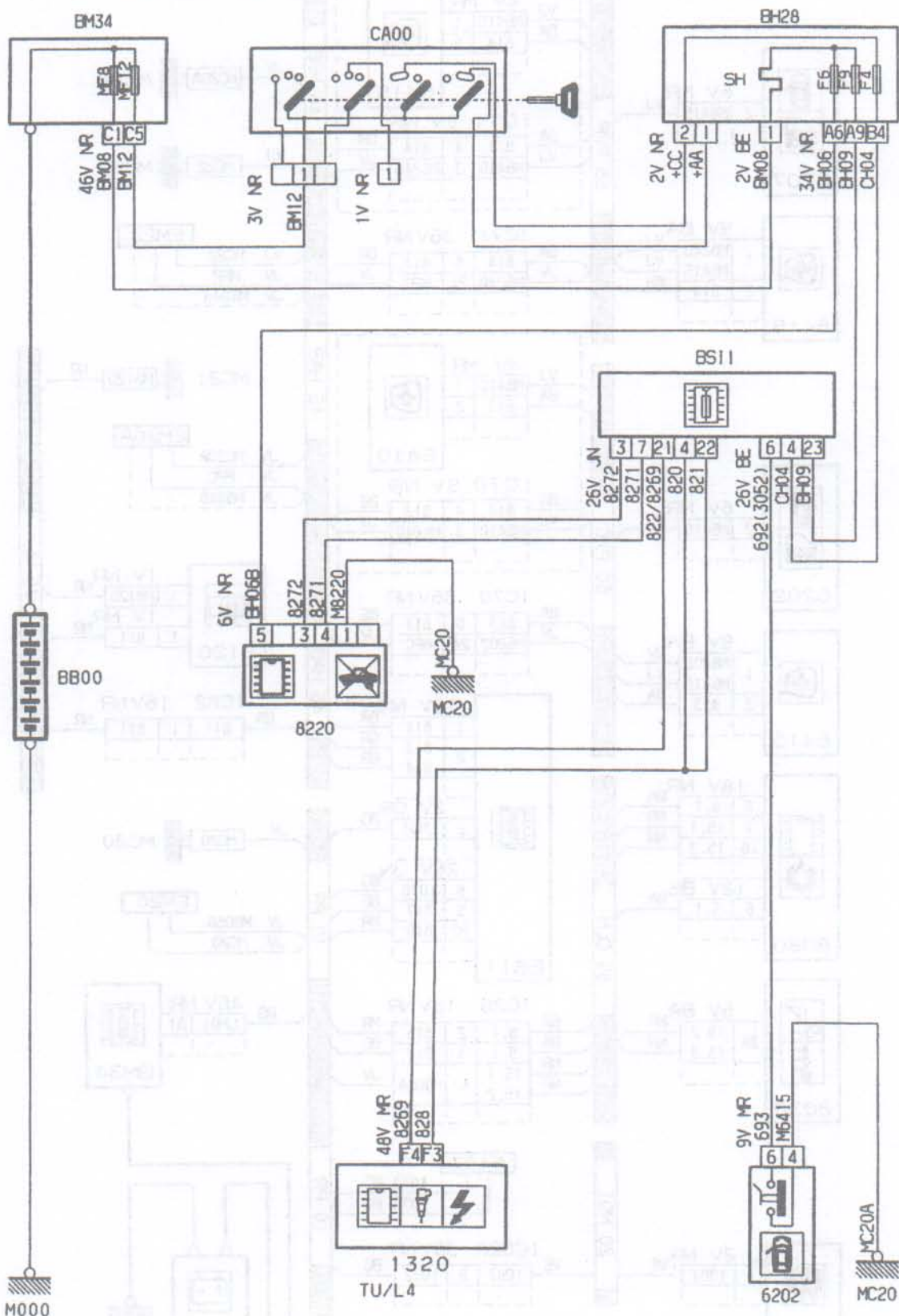


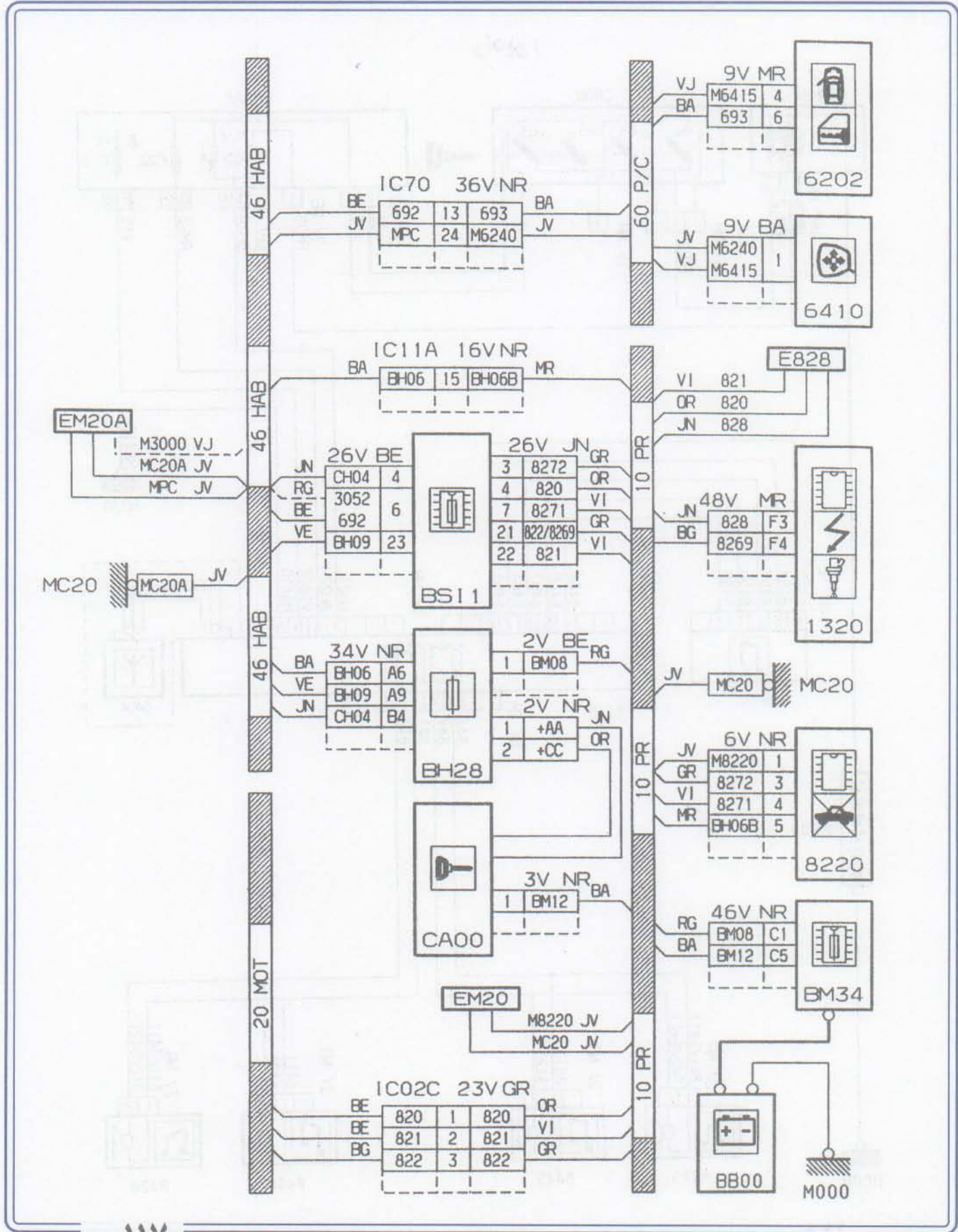
گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی (با کولر-باکنترل دما) :



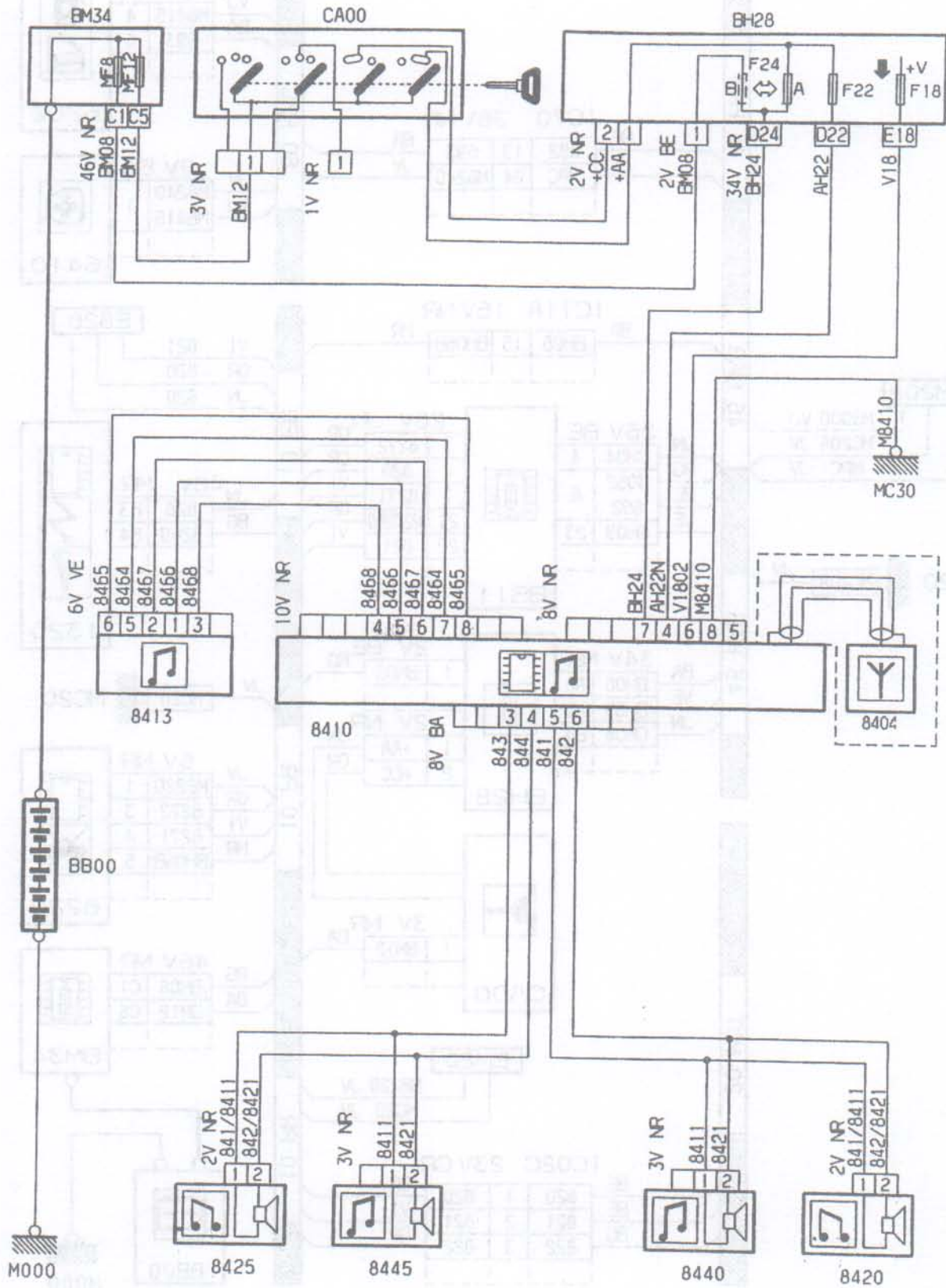


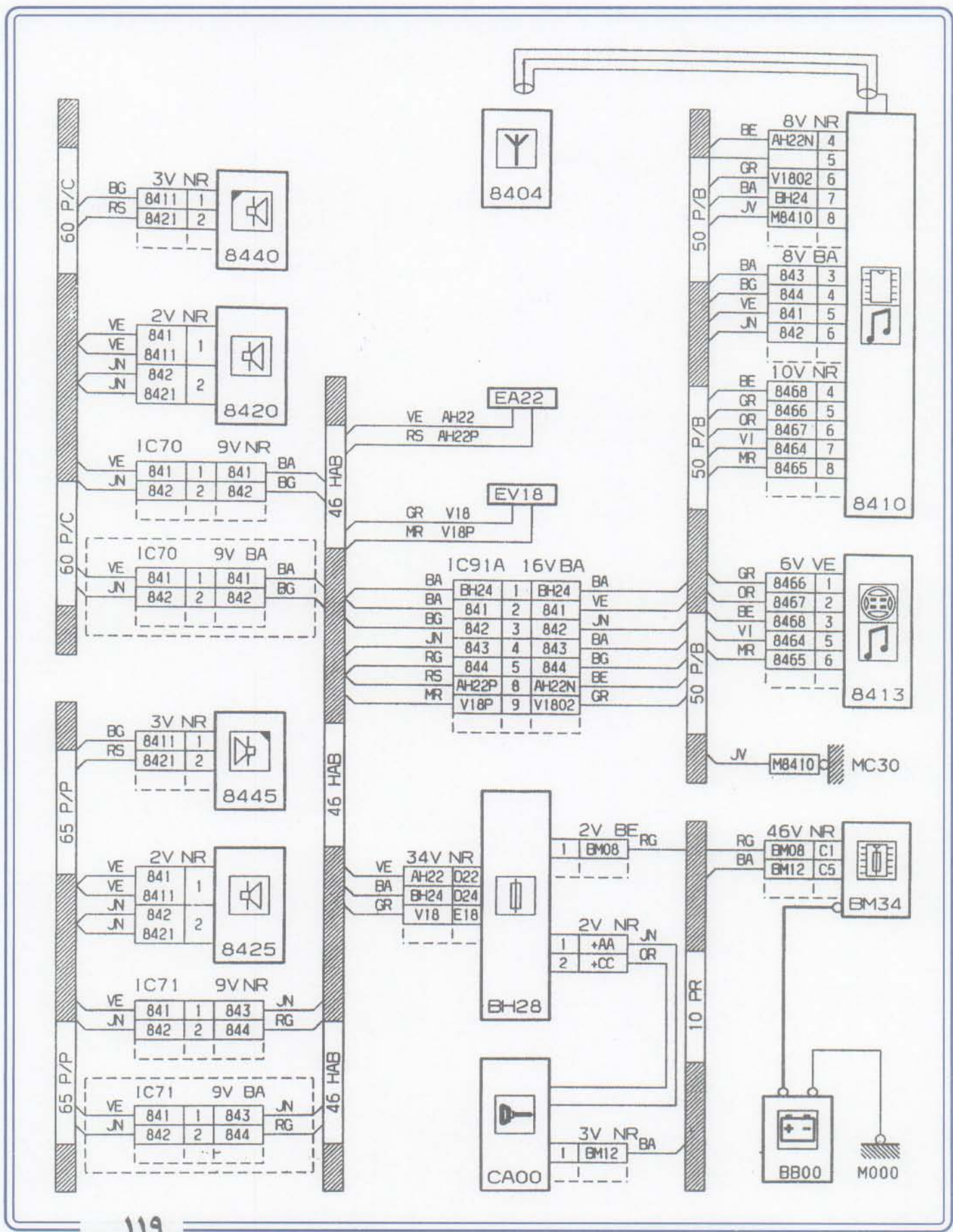
سیستم بازدارنده استارت خودرو (سیستم ایموبیلایزر) :





رادیو :

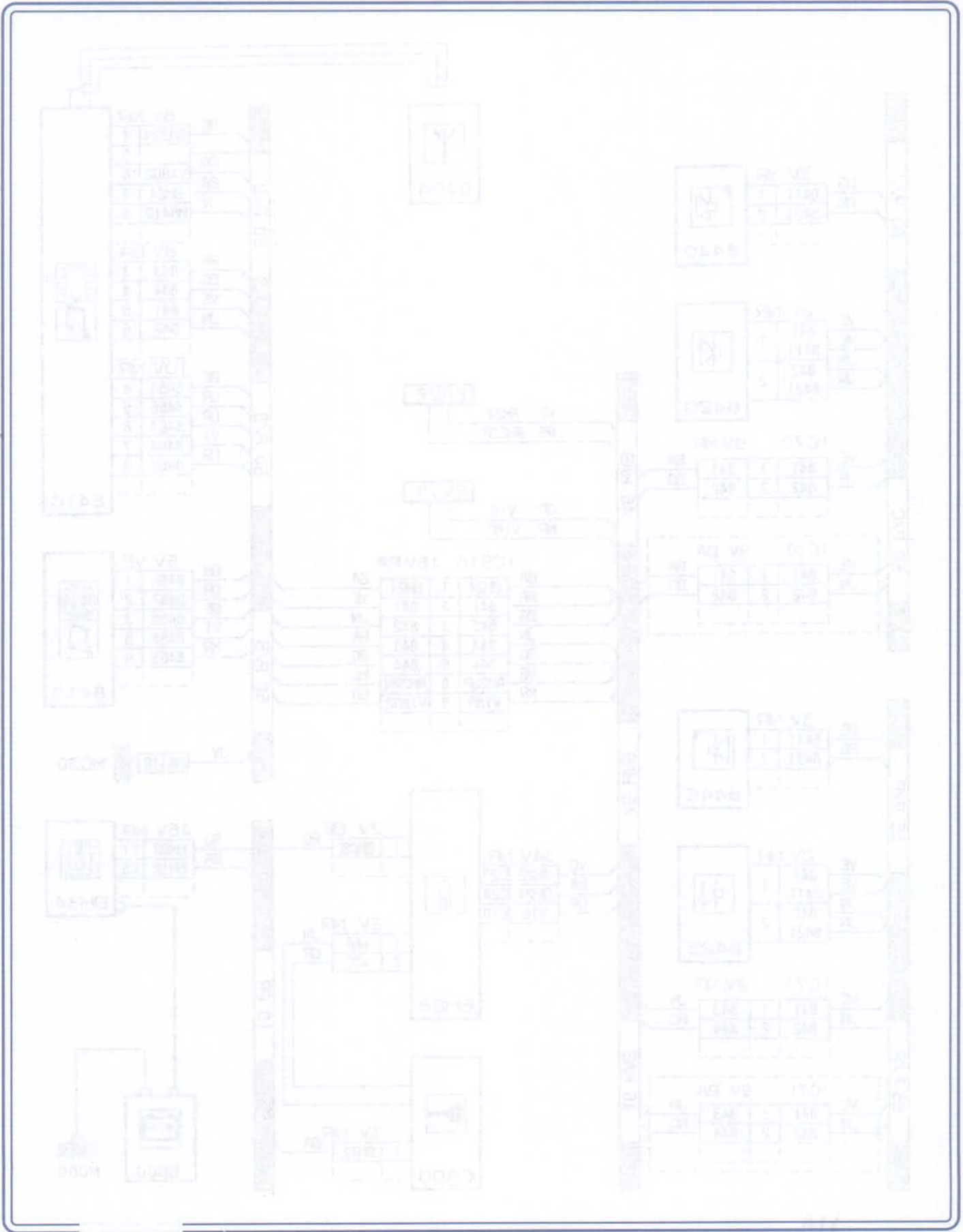




پیشگفتار

روش کار و نکات مهم در استفاده از راهنمای تعمیرات

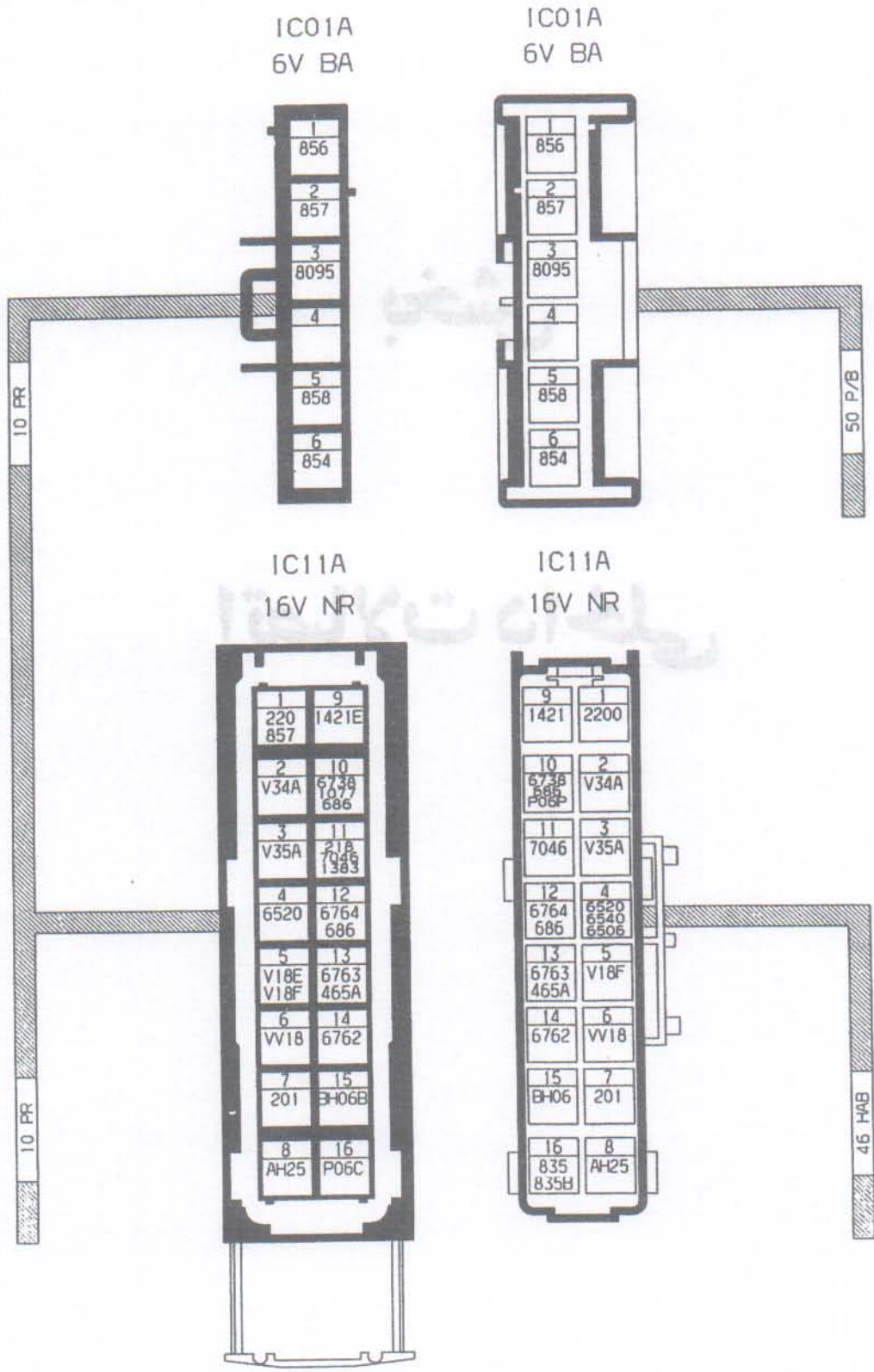
روش کار و نکات مهم در استفاده از راهنمای تعمیرات



بخش

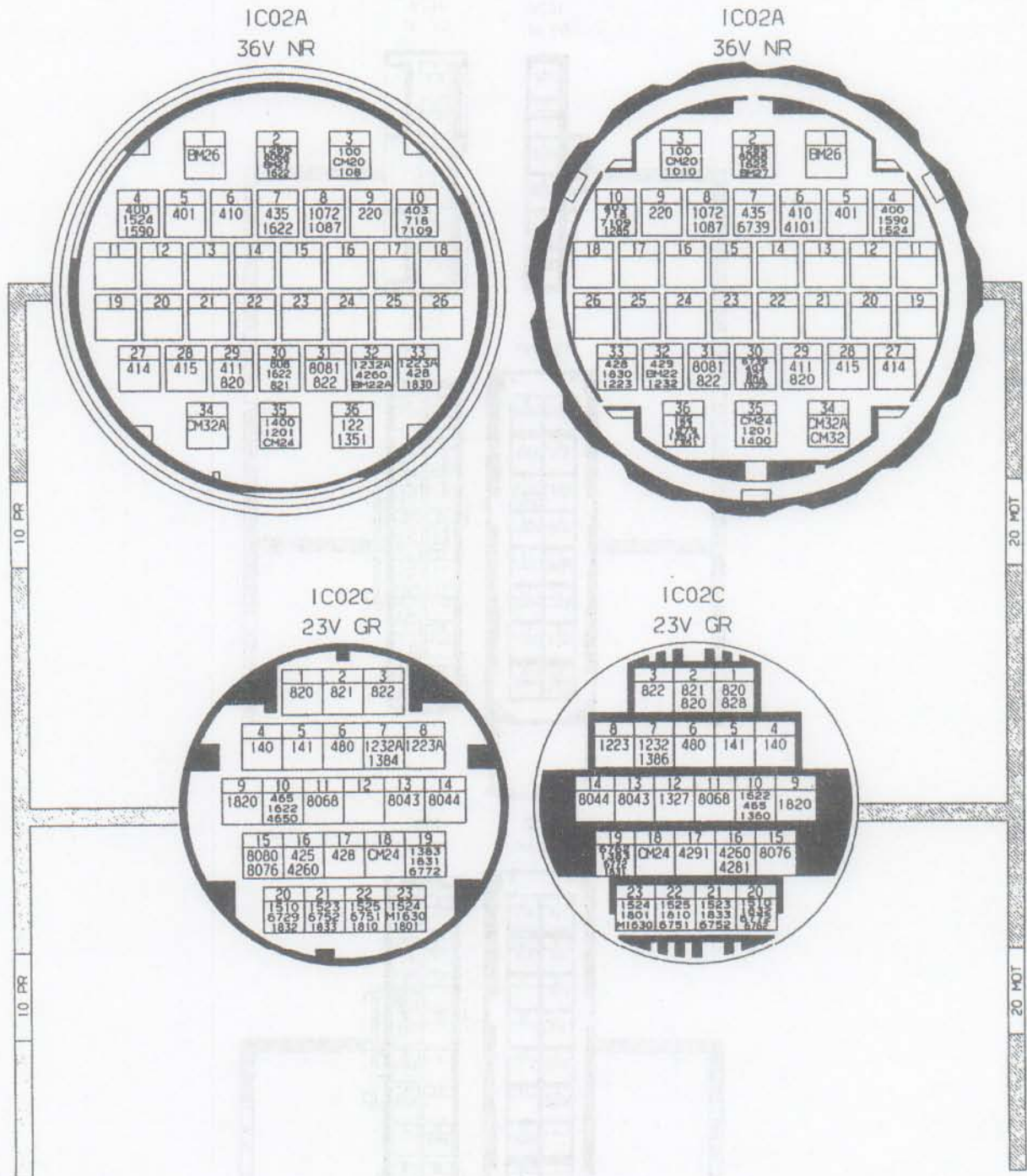
اتصالات داخلي

IC01 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم کنسول
IC11 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم اتاق سرنشین



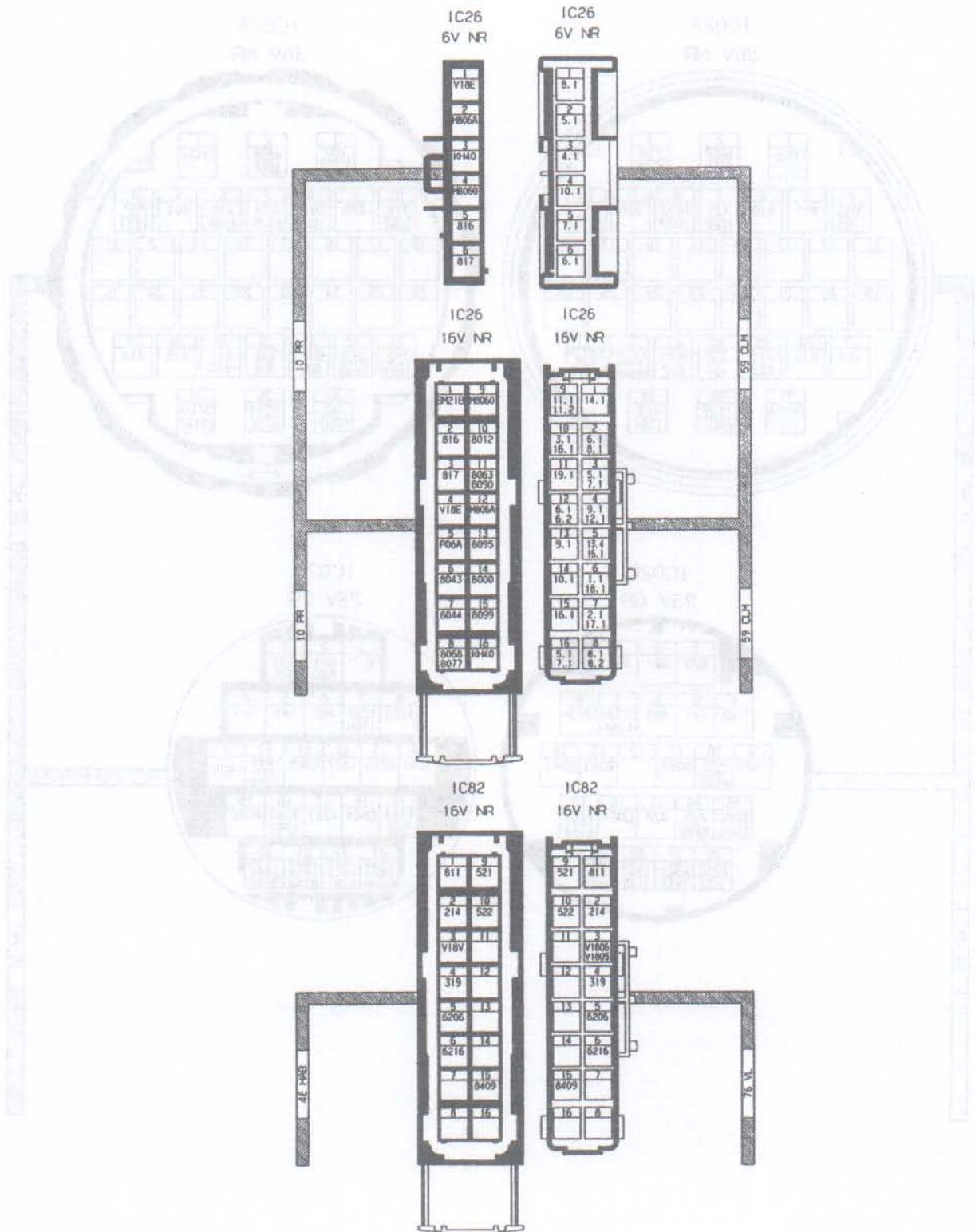
IC02 : اتصال داخلی دسته سیم اصلی و دسته سیم موتور

نقشه راهنمای پیچ ها و مهره ها به همراه شماره پیچ ها و مهره ها در کنار هر قطعه



IC26 : اتصال داخلی دسته سيم اصلی و دسته سيم كولر

IC82 : اتصال داخلی دسته سيم اتاق سرنشين و دسته سيم مجموعه چراغهای عقب

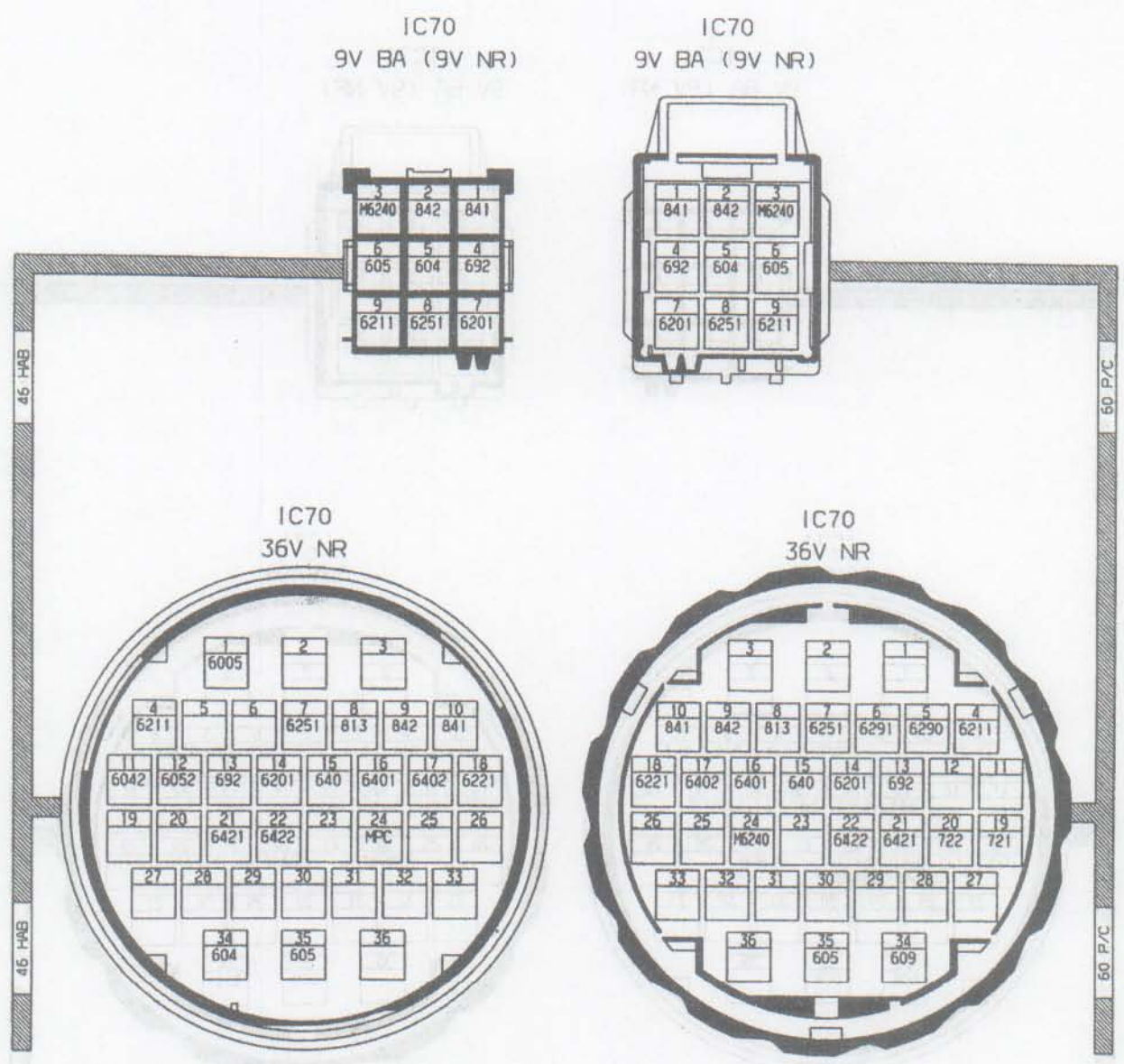


محصول : پژو 206

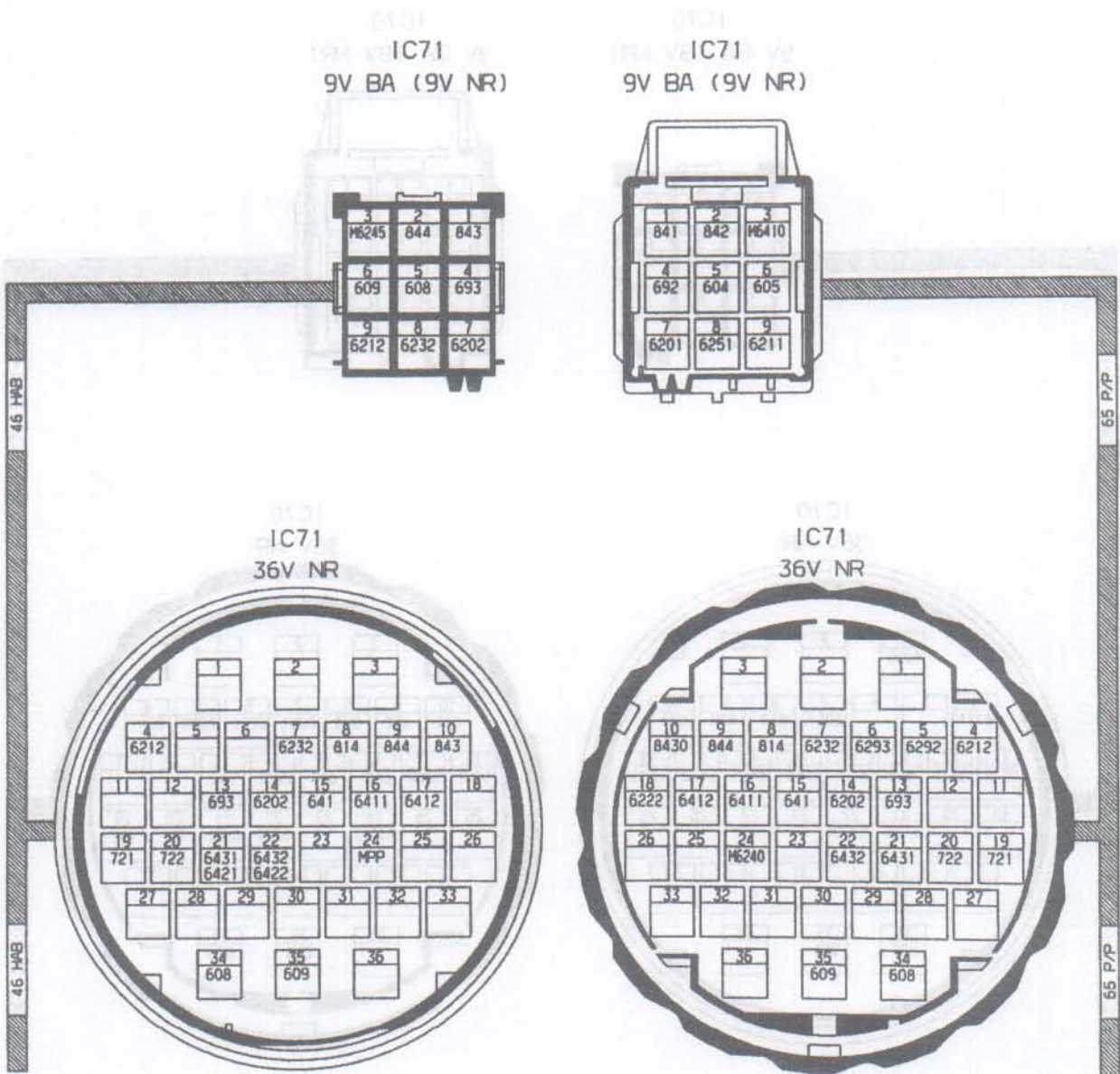
بخش : اتصالات داخلی

فصل : نقشه های الكتريكي

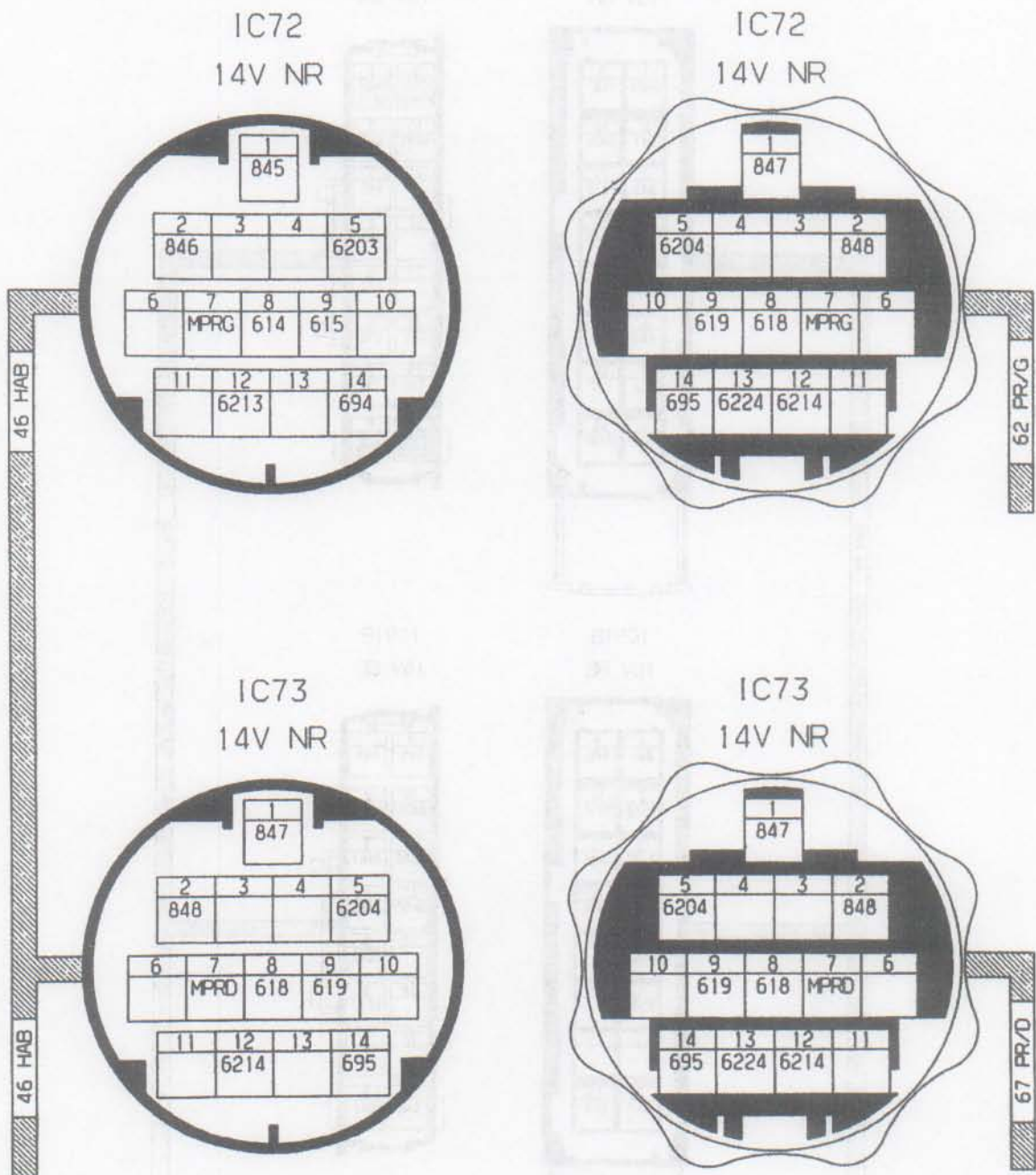
IC70 : اتصال داخلی دسته سيم اتاق سرنشين و دسته سيم در سمت راننده :



IC71 : اتصال داخلی دسته سيم موتور و دسته سيم در سمت كمك راننده :



IC72 : اتصال داخلی دسته سيم اتاق سرنشين و دسته سيم در عقب سمت چپ :
IC73 : اتصال داخلی دسته سيم اتاق سرنشين و دسته سيم در عقب سمت راست :

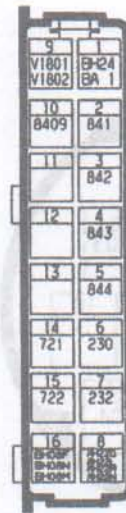


IC91 : اتصال داخلی دسته سیم اتاق سرنشین و دسته سیم کنسول :

IC91A
16V BA



IC91A
16V BA



IC91B
16V BE



IC91B
16V BE

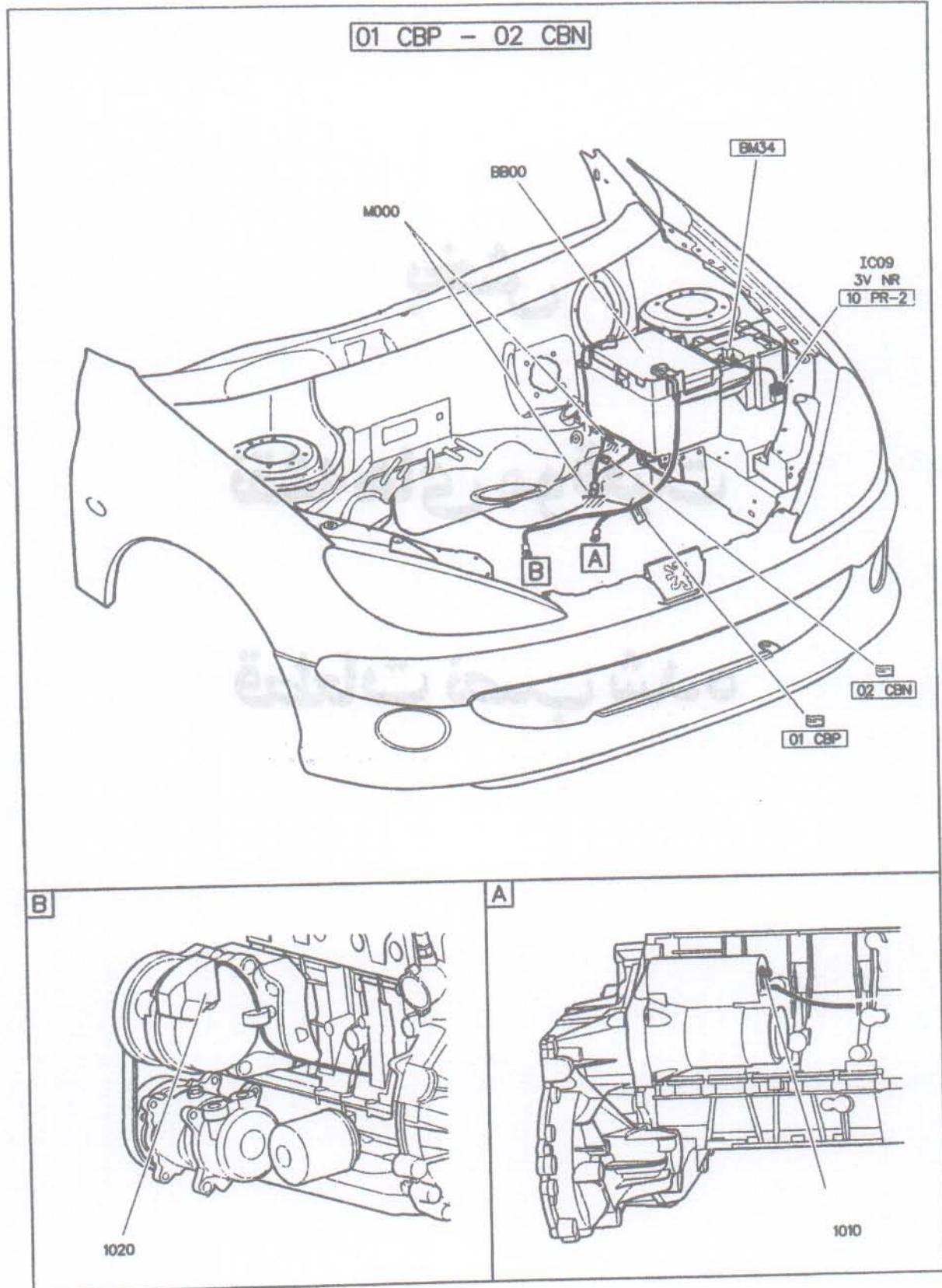


بخش

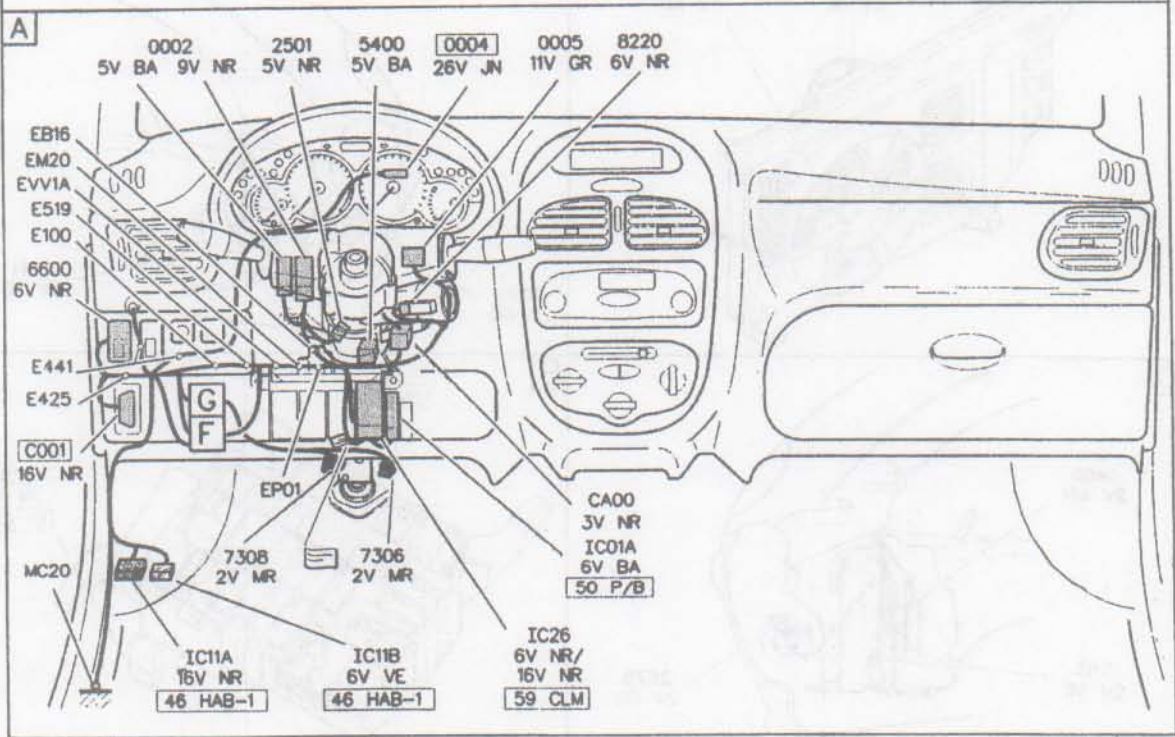
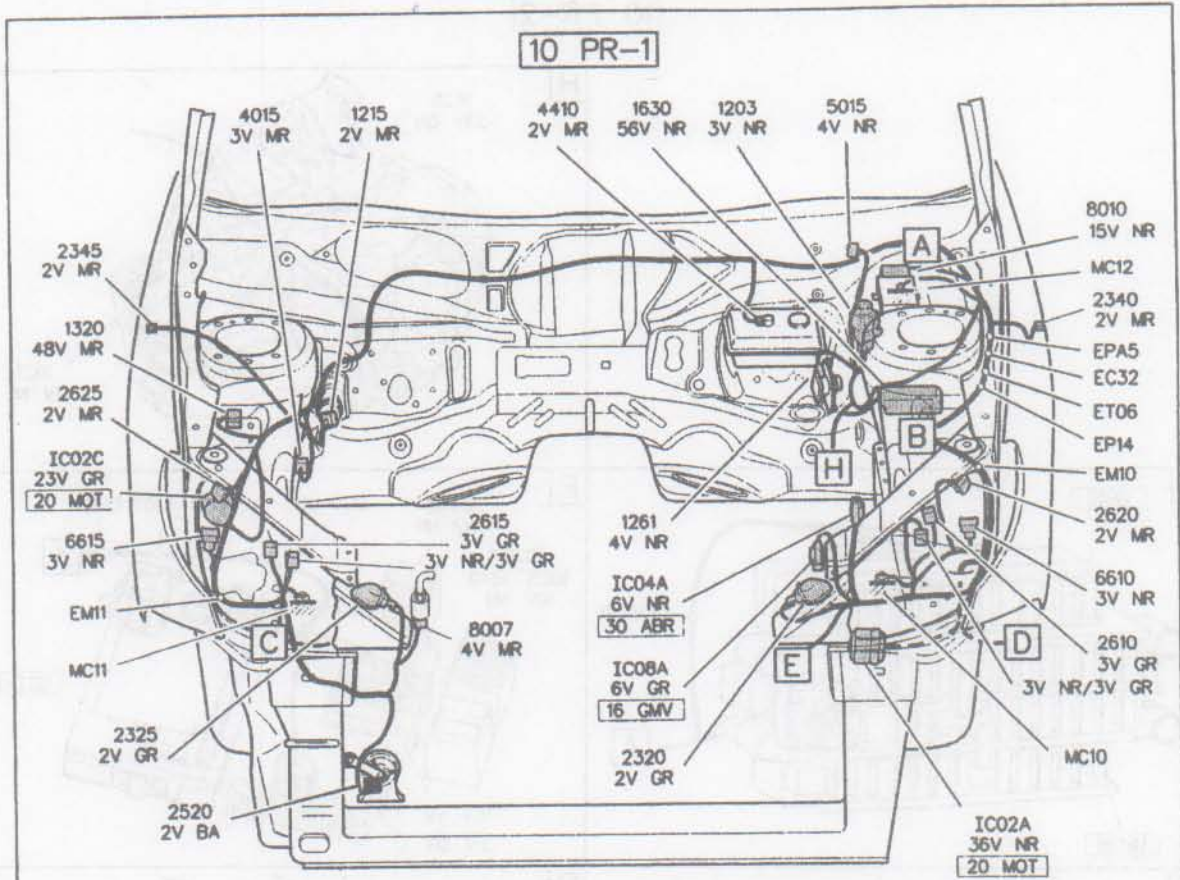
نقشه های موقعیت

قطعات نصب شده

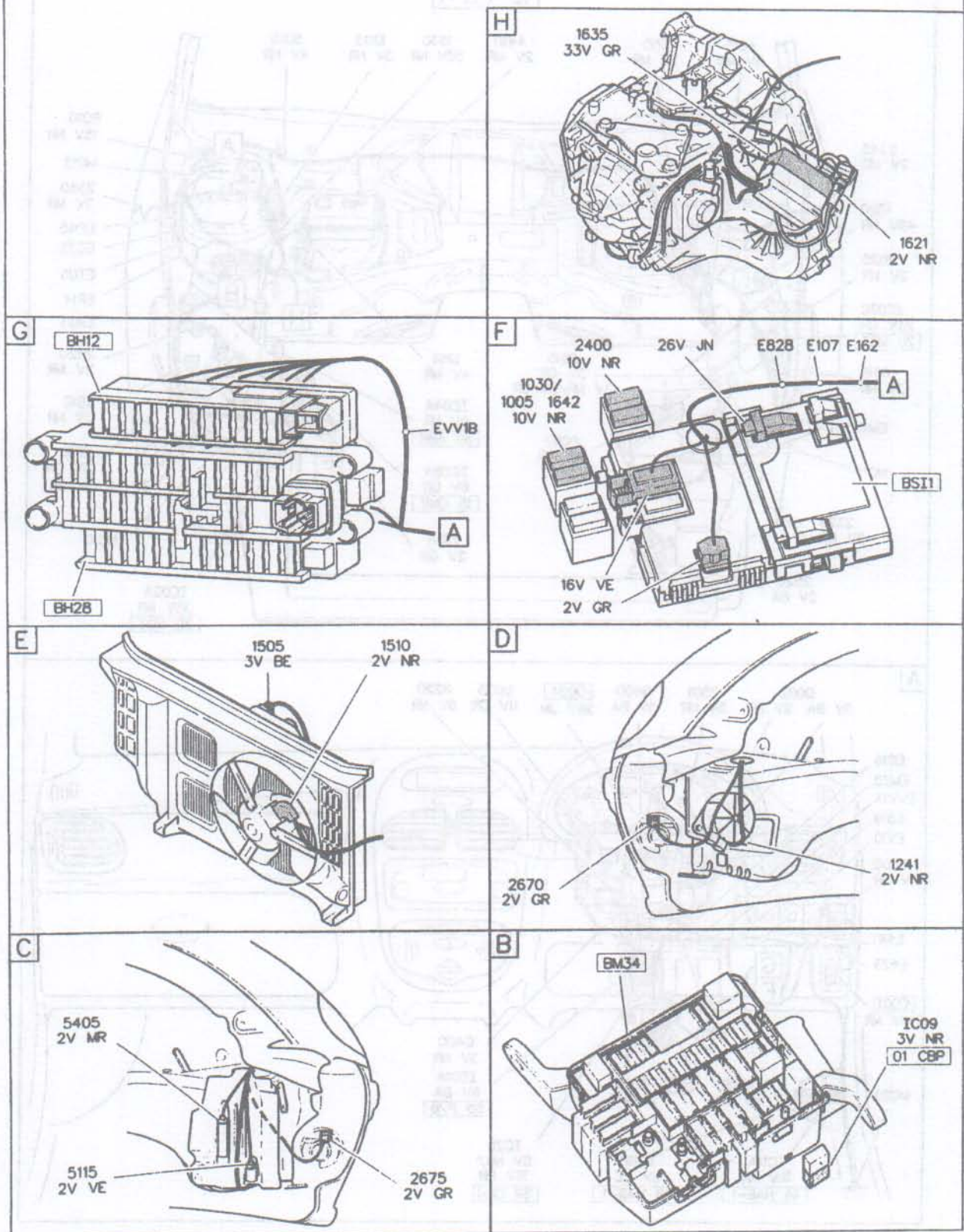
کابل های مثبت و منفی باتری :



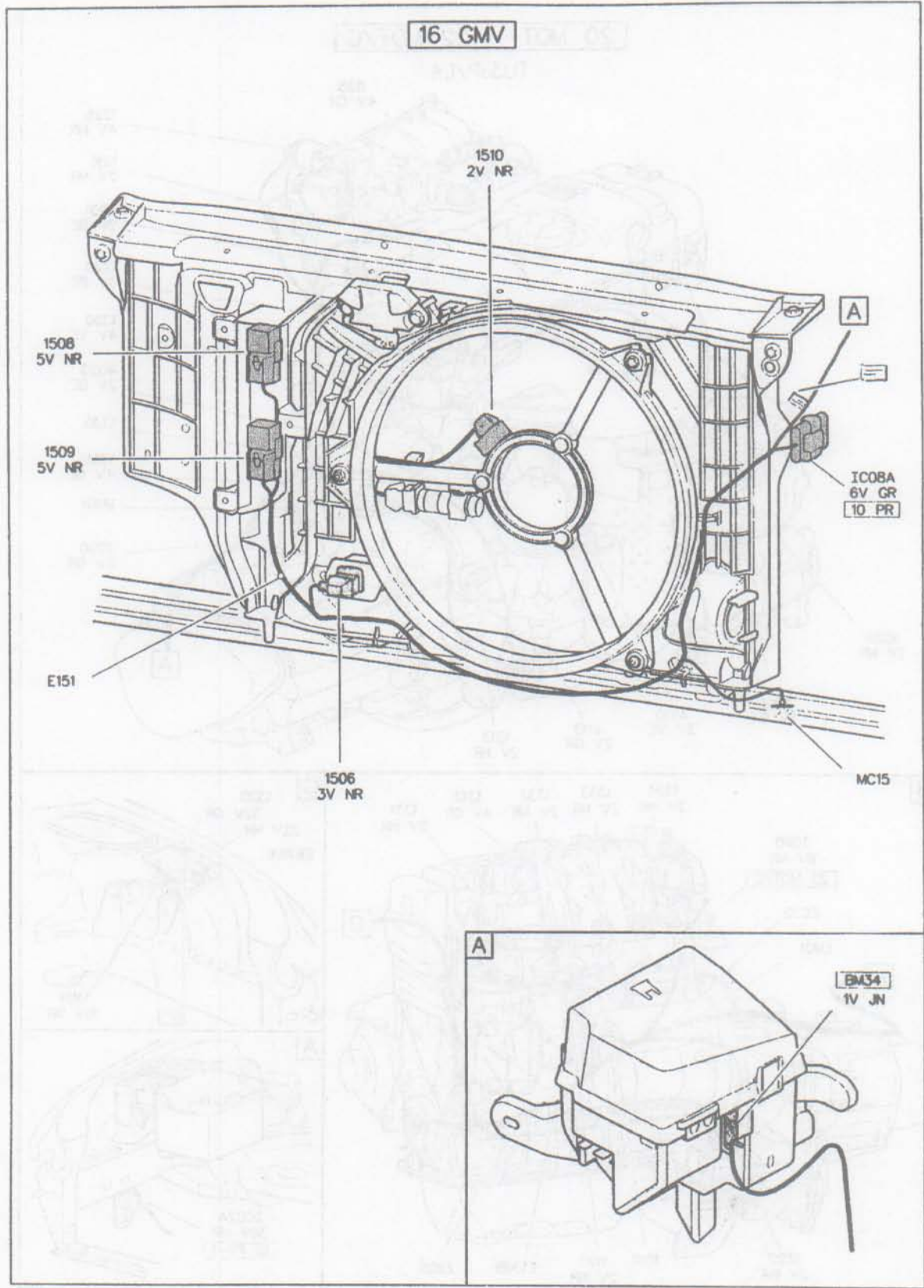
دسته سیم اصلی :



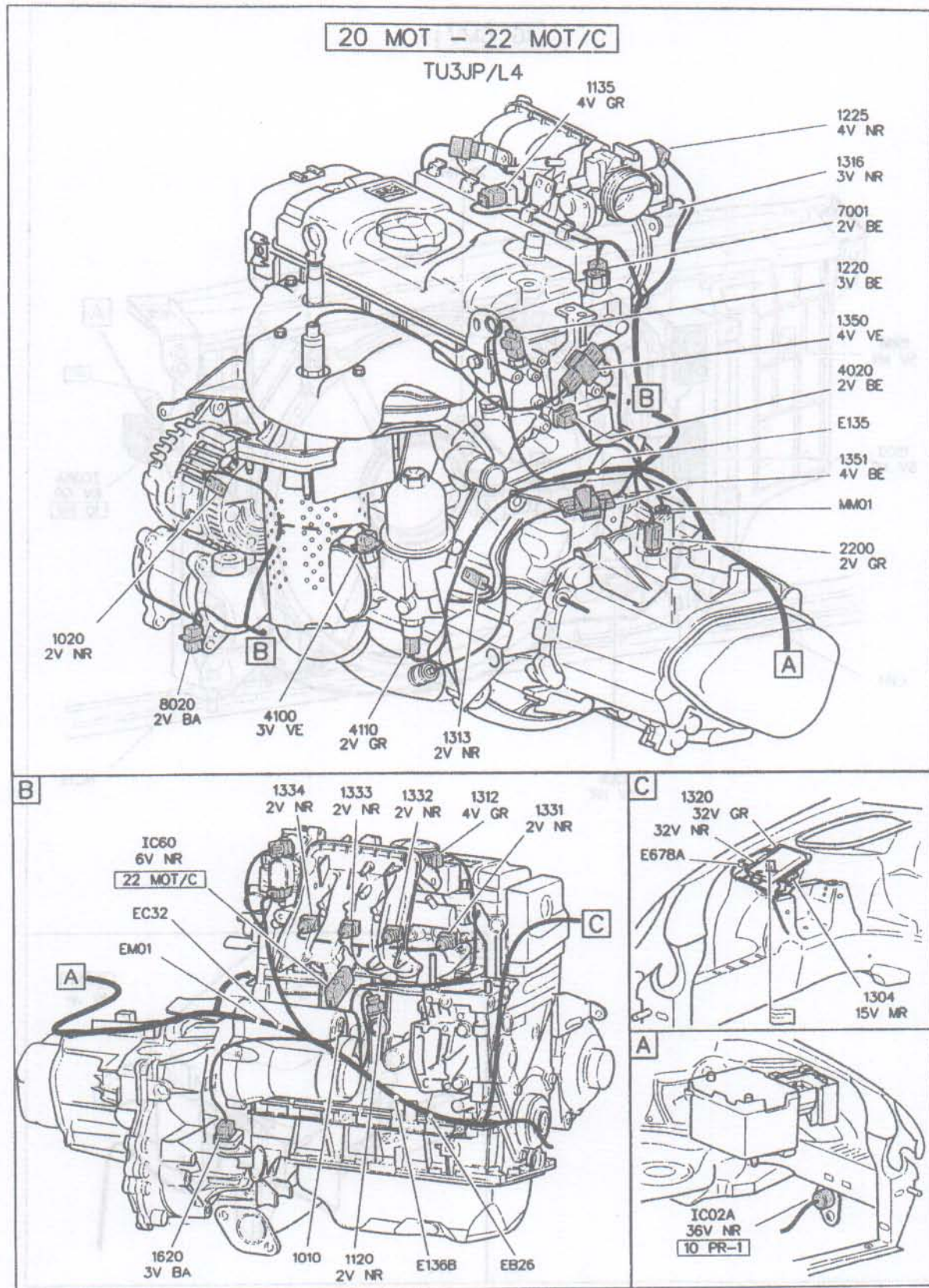
10 PR-2



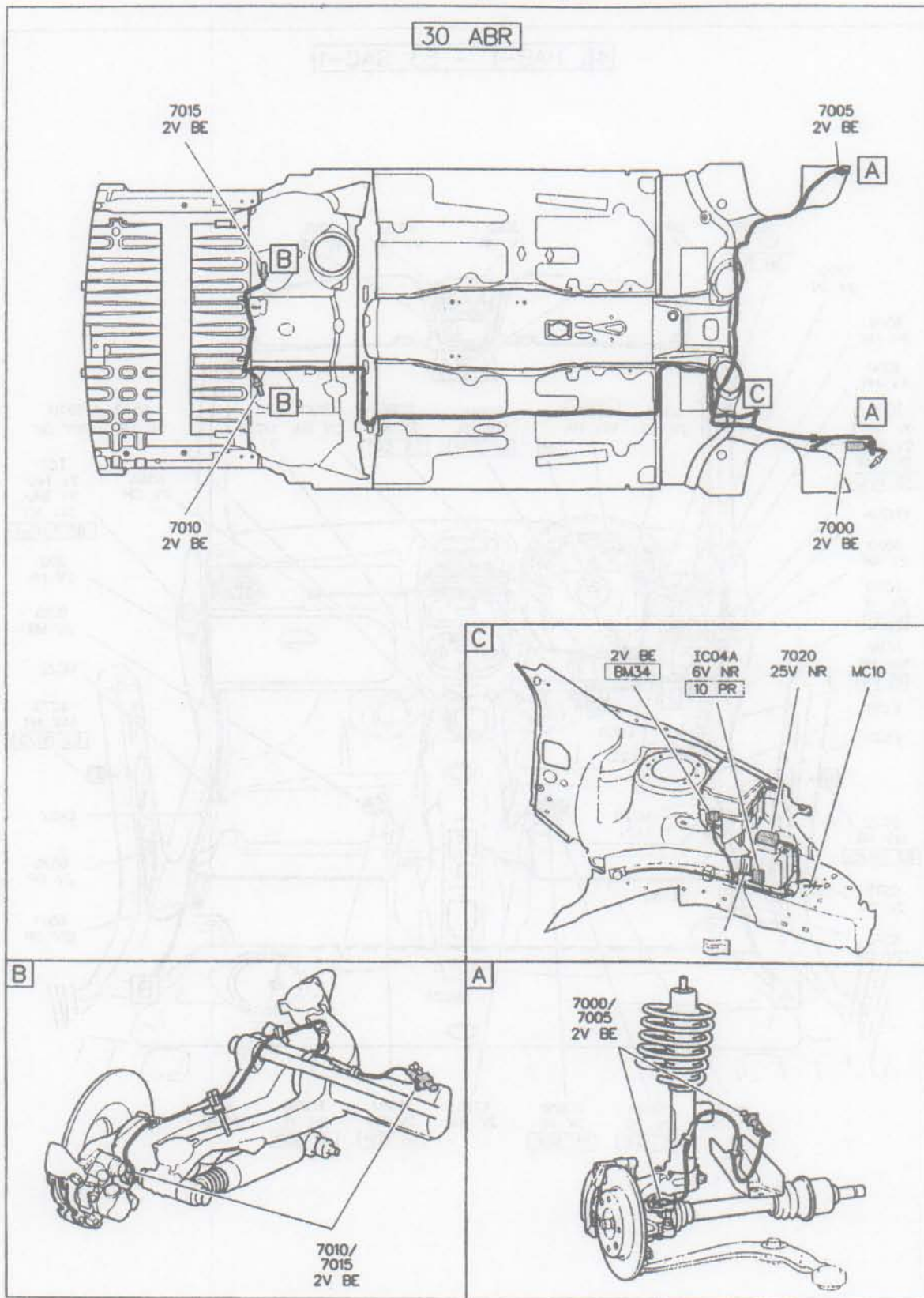
دسته سیم فن :



دسته سیم موتور:



دسته سیم سیستم ضد قفل ترمز ABS :

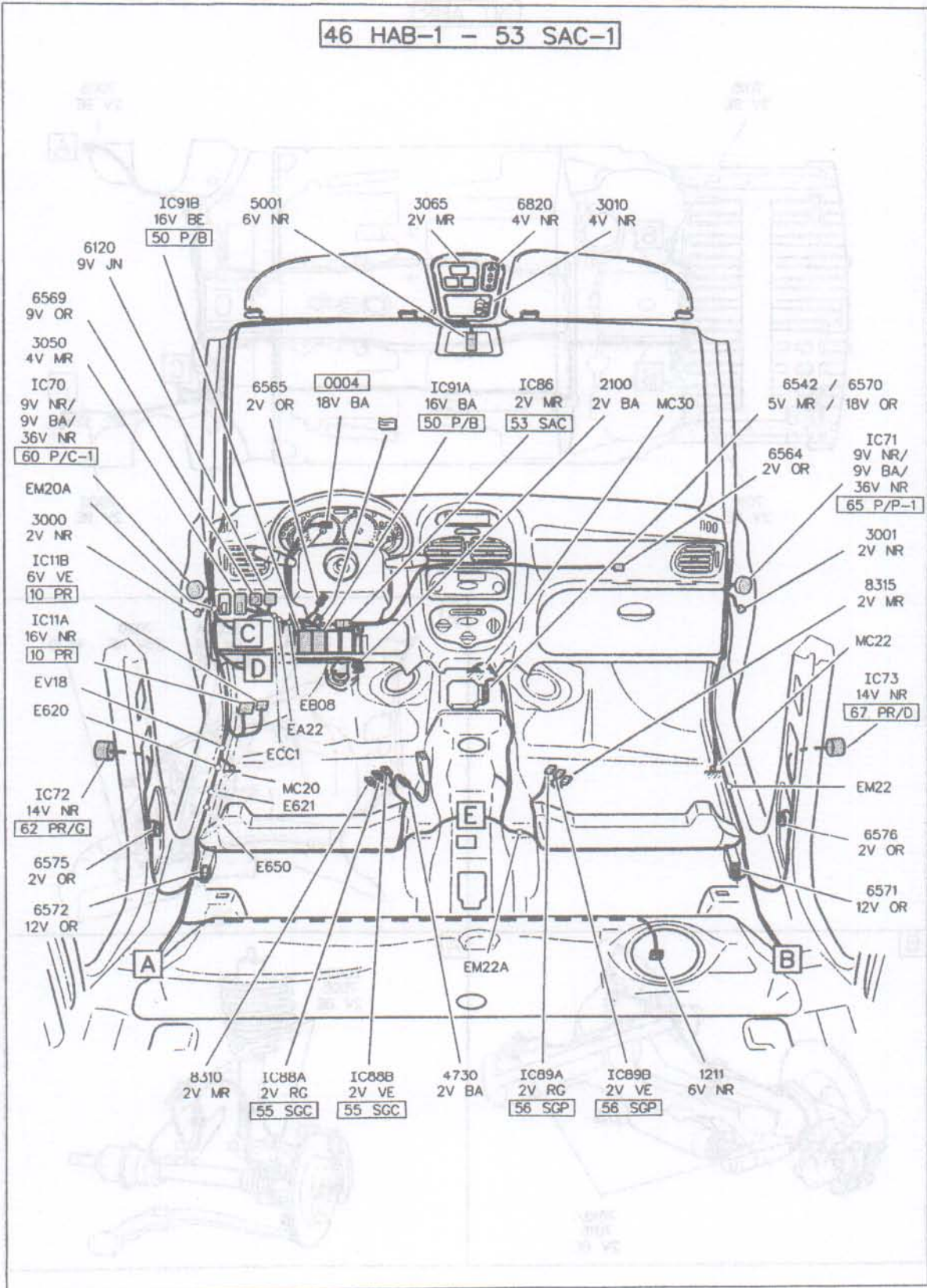


محصول : پژو 206

بخش : نقشه های موقعیت قطعات نصب شده

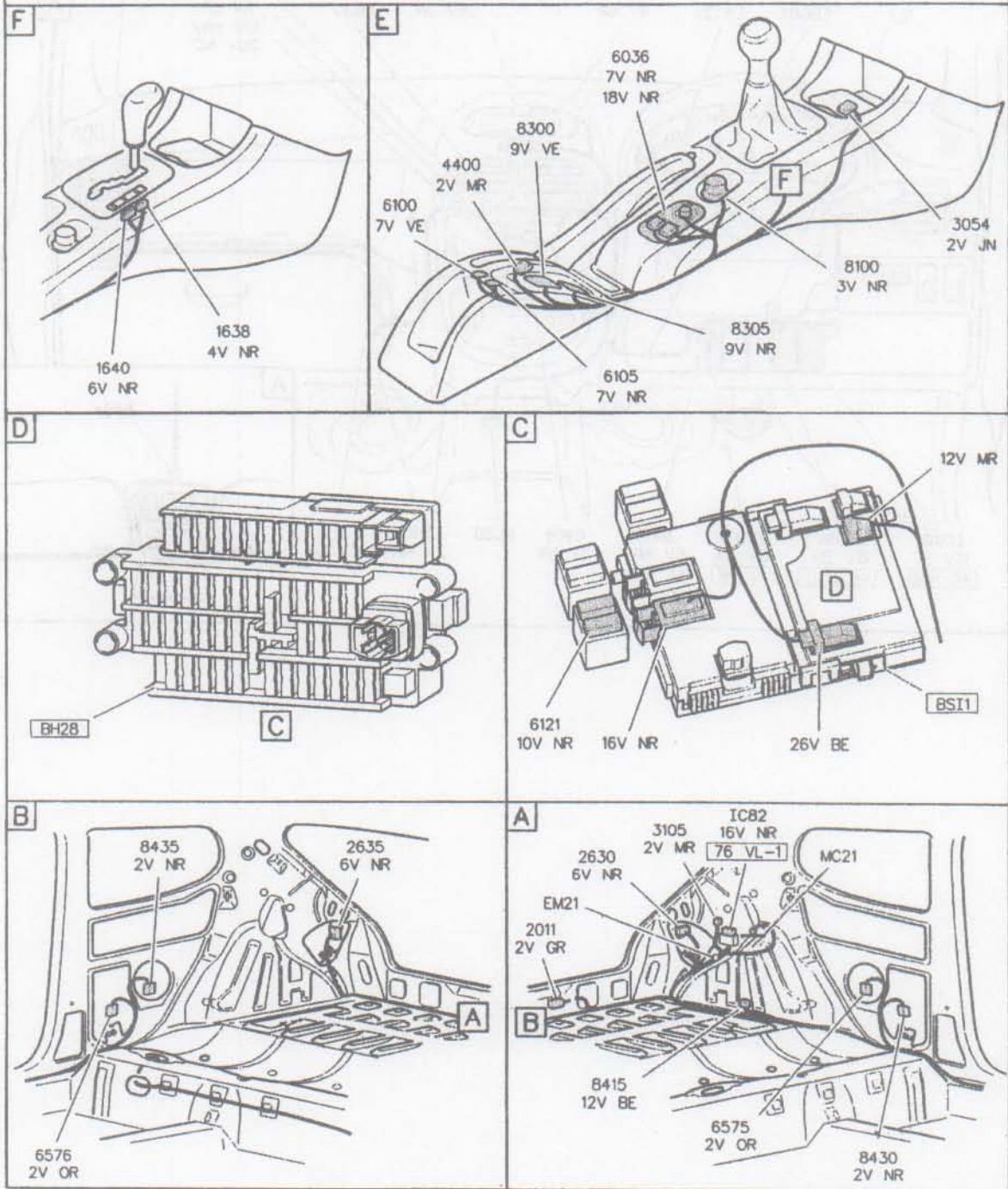
فصل : نقشه های الکتریکی

دسته سیم اتاق سرنشین و ایربگها (کیسه هوا) :



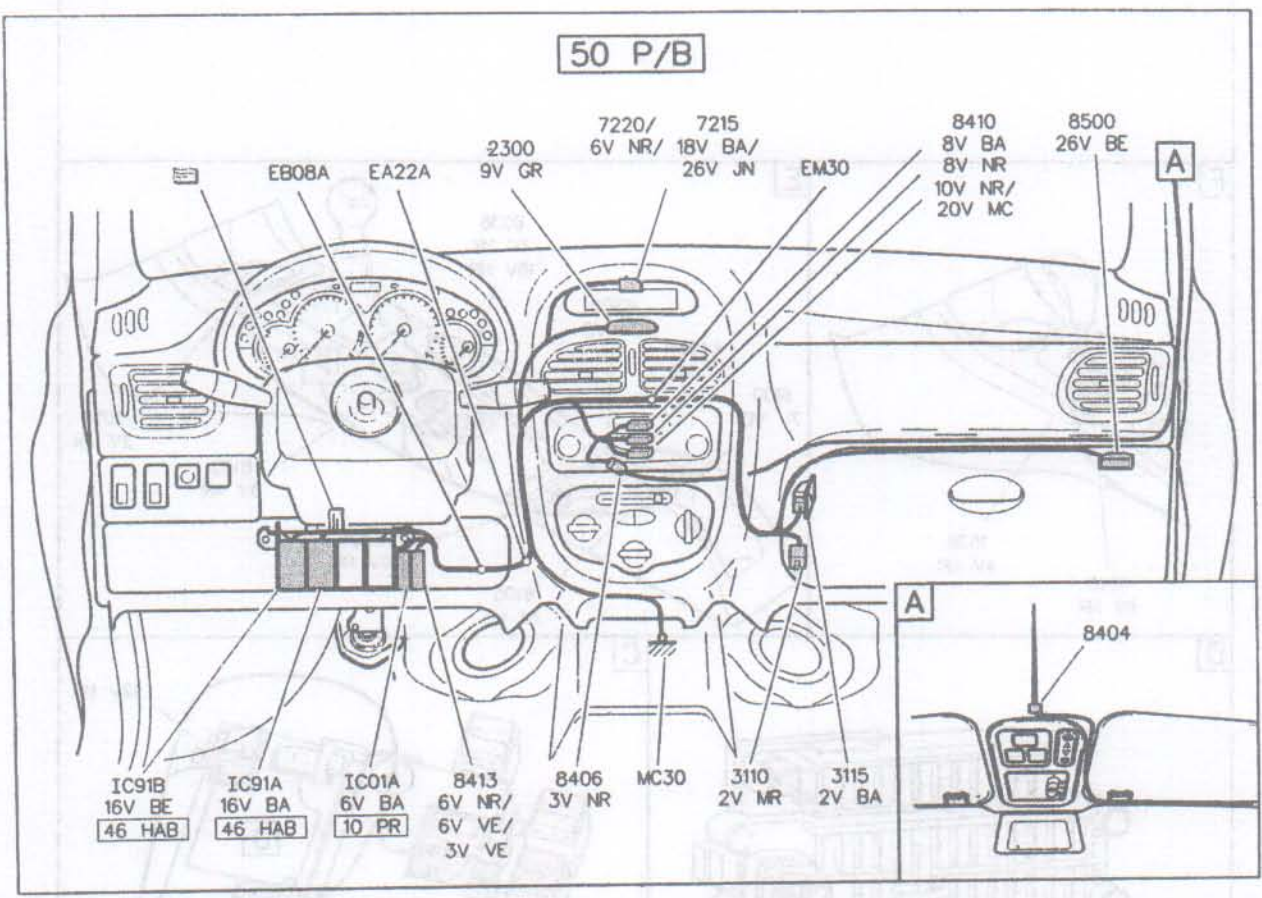
دسته سیم اتاق سرنشین :

46 HAB-2

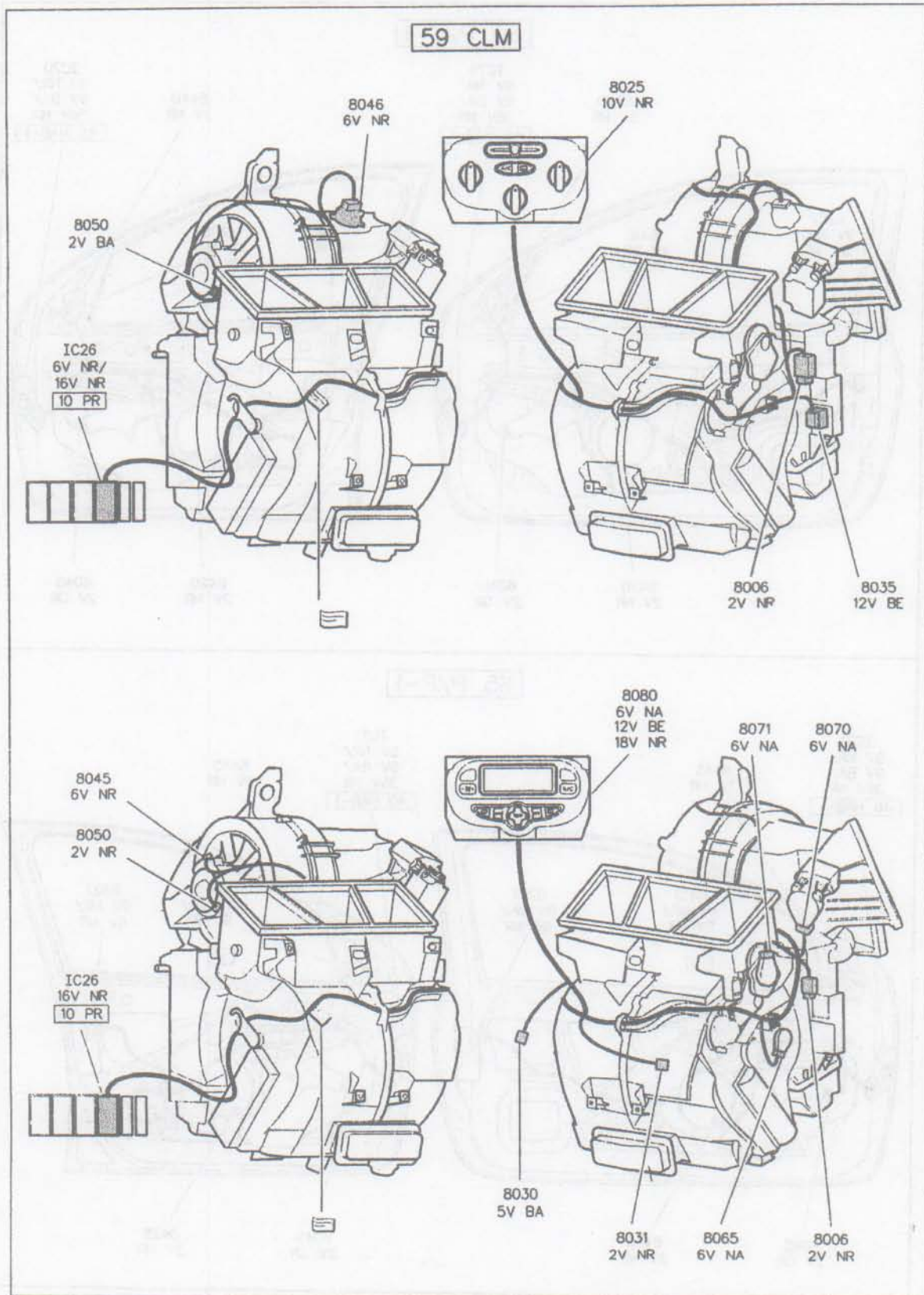


در بیشتر موارد از پین های مشخصات

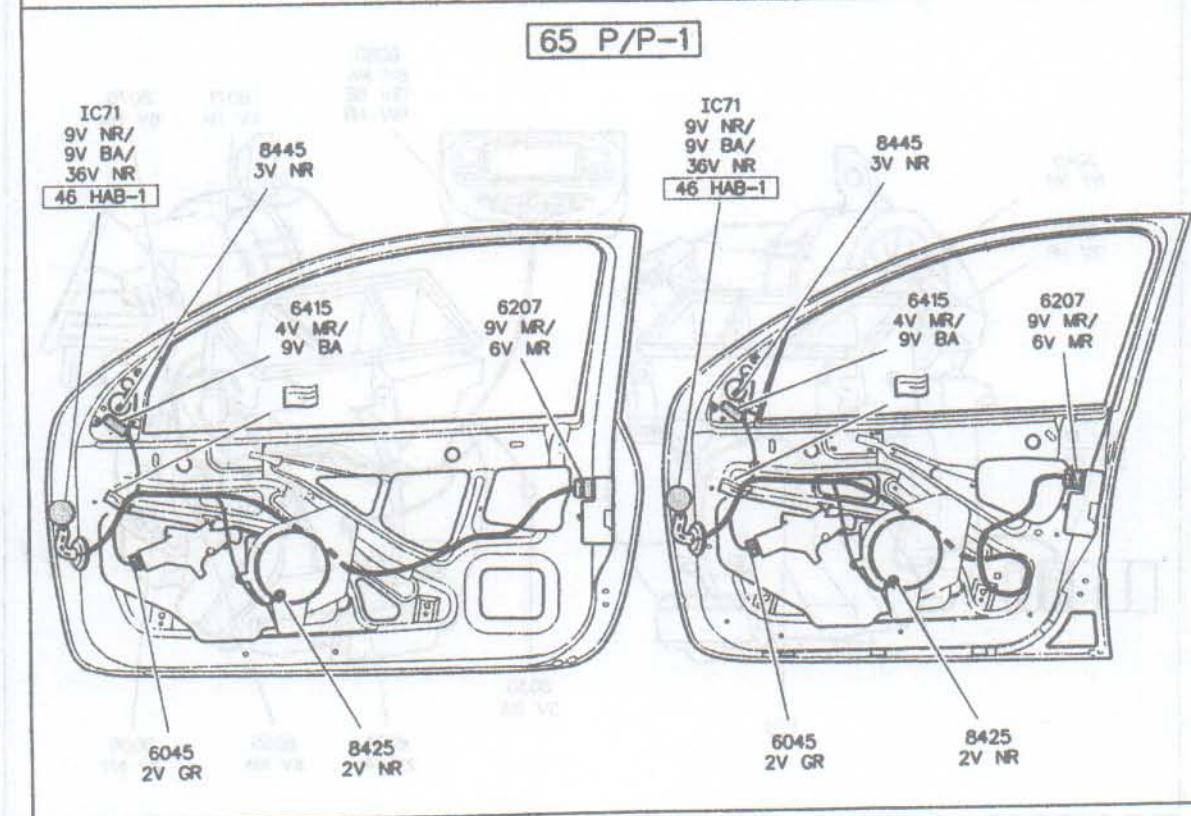
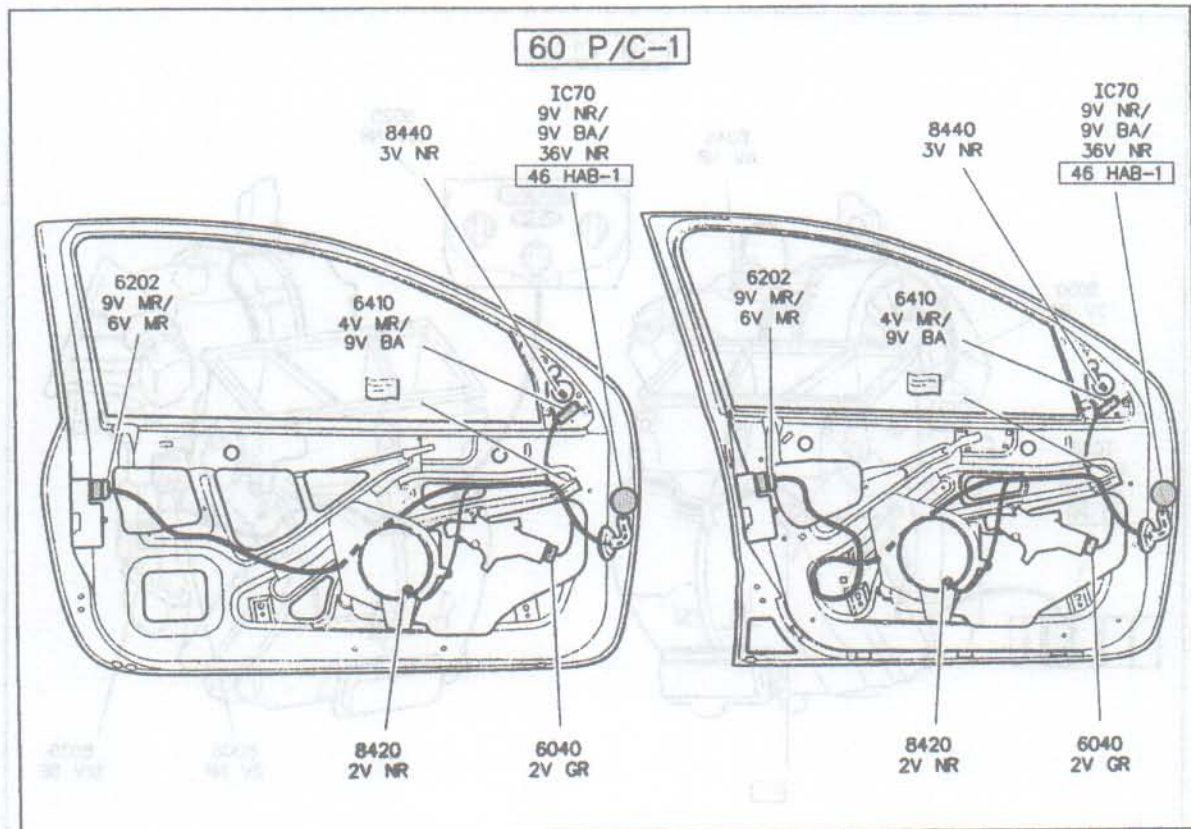
دسته سیم کنسول :



دسته سيم سيستم بخاری :



دسته سیم در جلو سمت راننده و در جلو سمت کمک راننده :

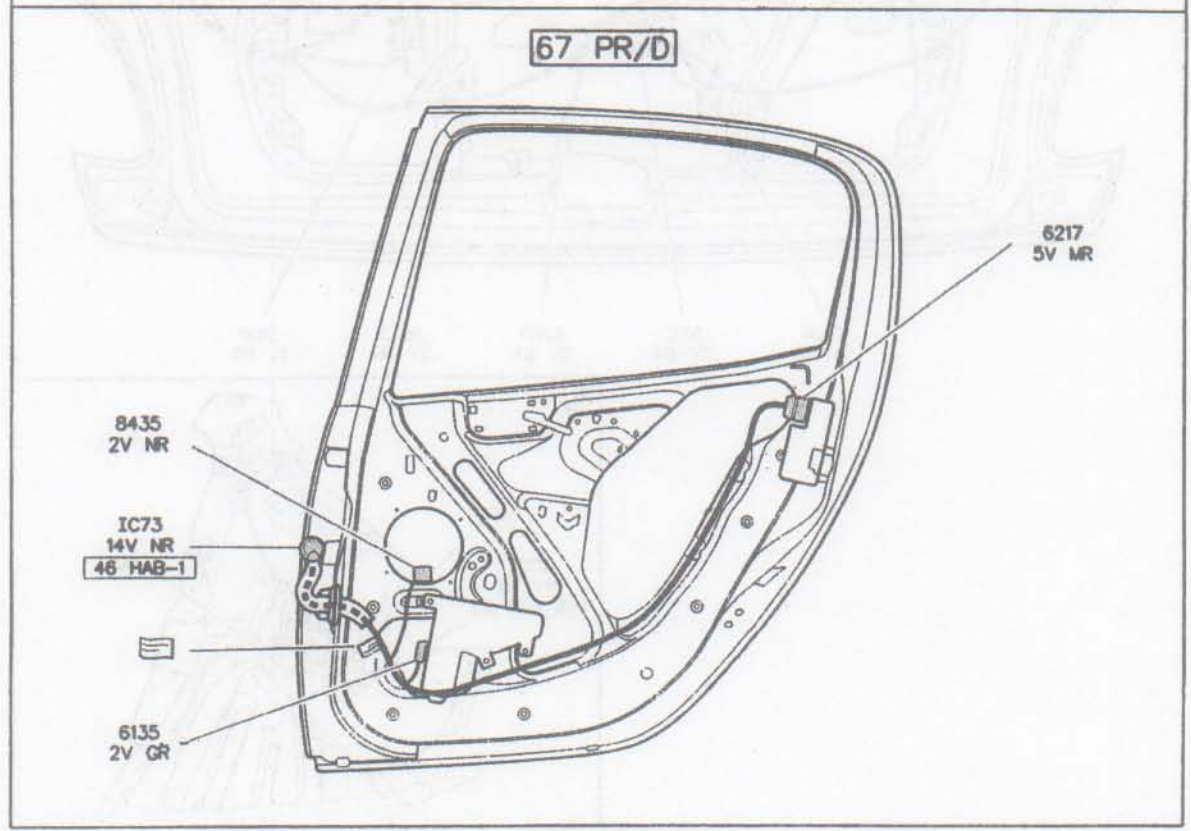
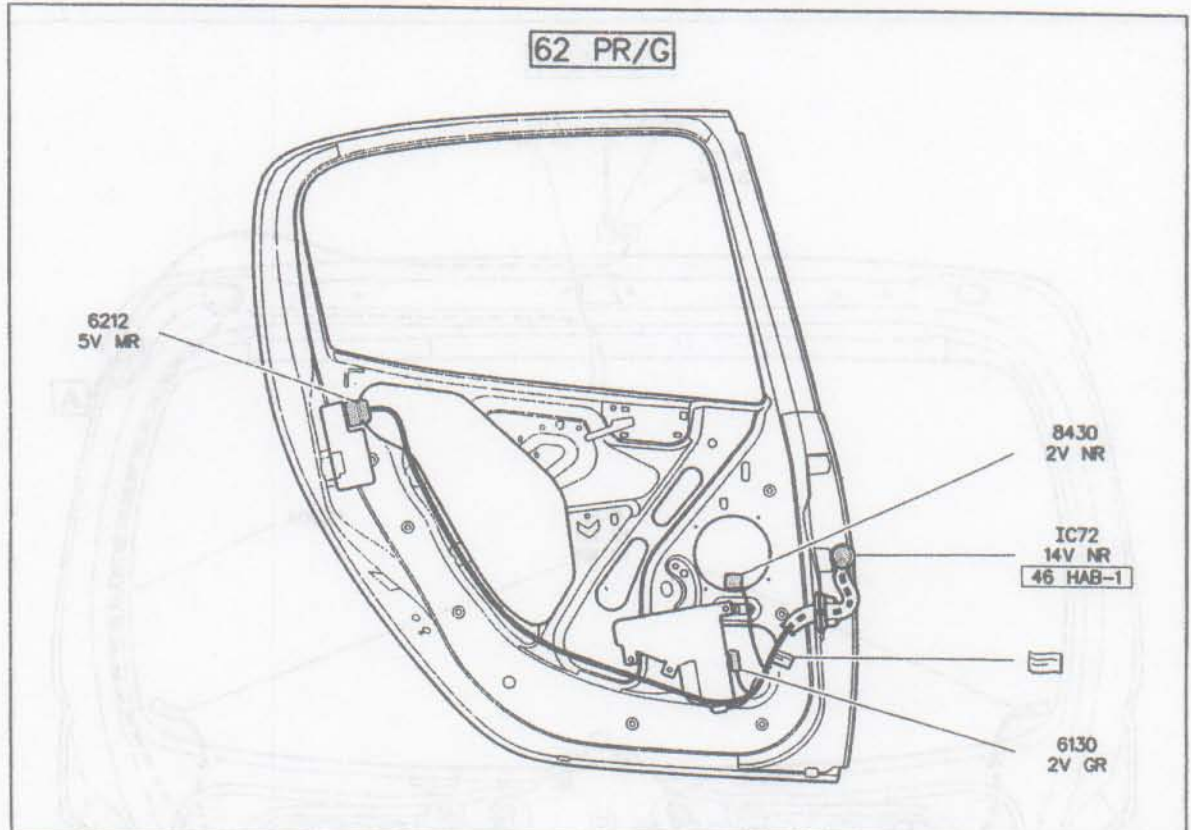


محصول : پژو 206

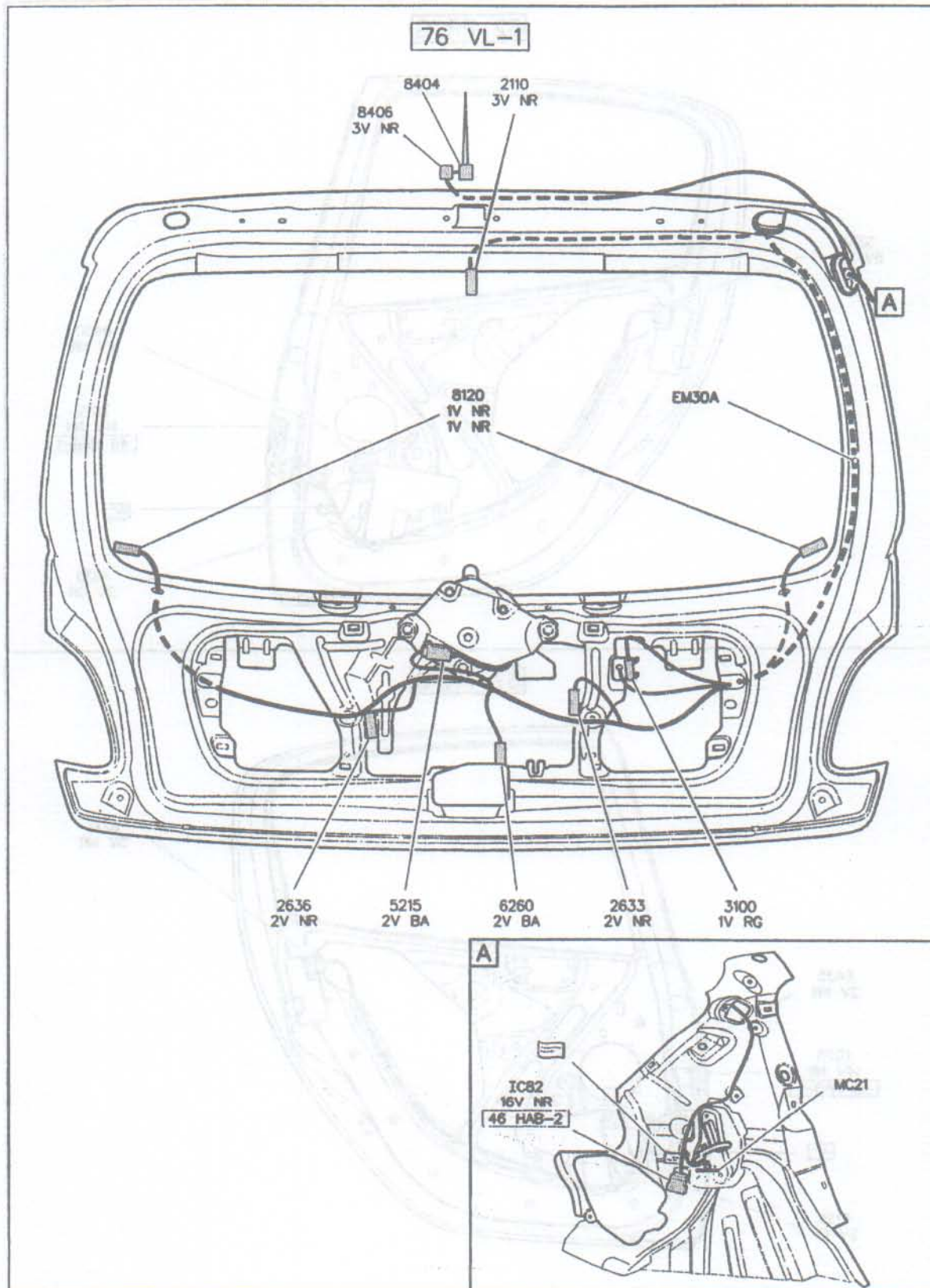
بخش : نقشه های موقعیت قطعات نصب شده

فصل : نقشه های الکتریکی

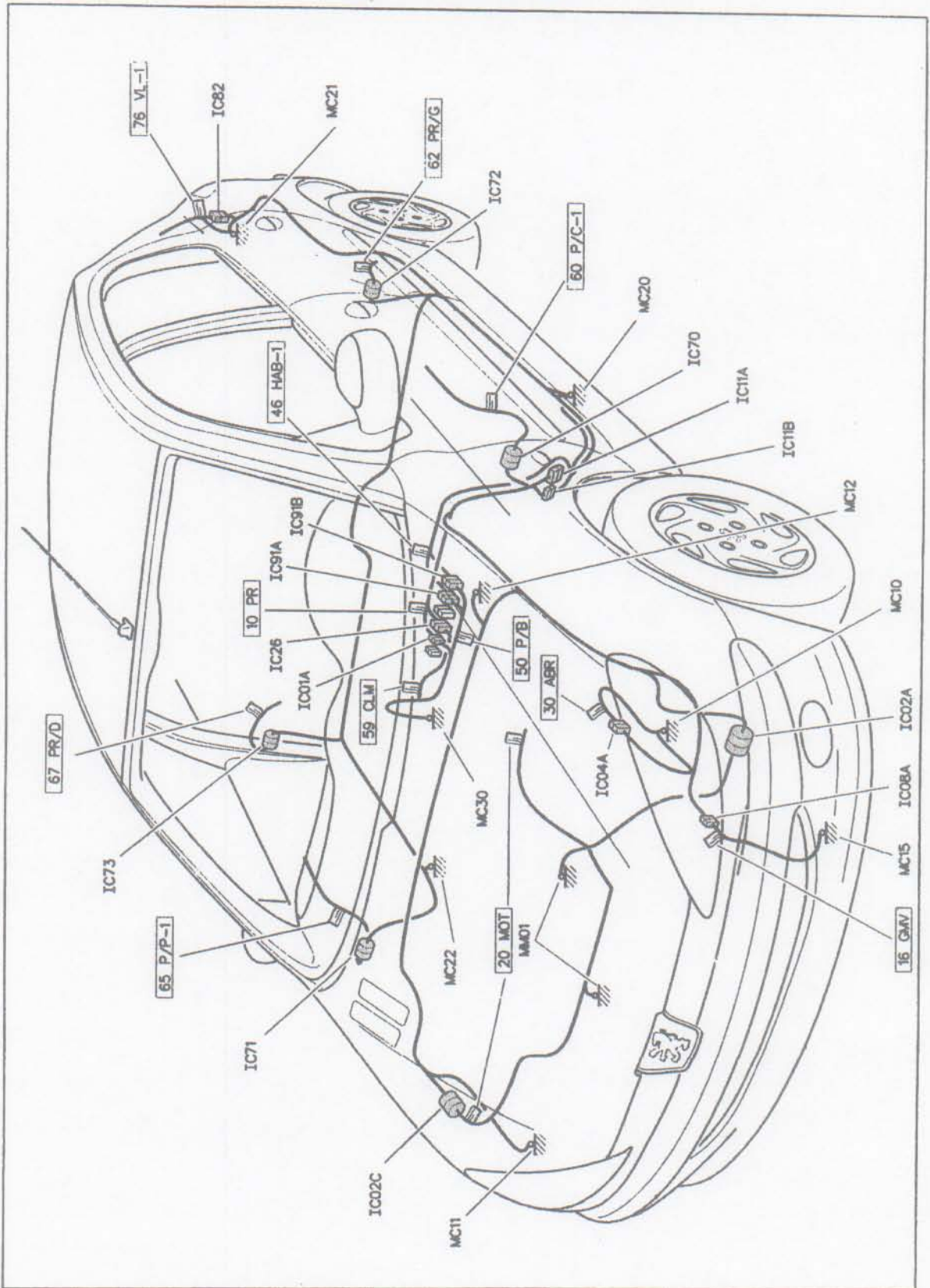
دسته سیم درهای عقب :



دسته سیم مجموعه چراغهای عقب:



محل سيمها و كانكتورها :



لش پنتالا و اوميس ريكو



محیط کار باید از نظر :

گردشگاه	مثل	زیبایی و هماهنگی
آرایشگاه	مثل	پاکیزگی و بهداشت
زادگاه	مثل	دل بستگی و تعلق خاطر
ورزشگاه	مثل	روحیه کار و تلاش
عبادتگاه	مثل	معرفت اعتقادی و اخلاقی
دانشگاه	مثل	اندیشه و دانش
نمایشگاه	مثل	هنر خلاقیت و محصول جدید
اردوگاه	مثل	رعایت نظم و انضباط
کارگاه	مثل	کار ، تولید و صنعت
شکارگاه	مثل	جستجوی مشکل و حل آن
پناهگاه	مثل	حل مشکلات زندگی و املیت خاطر
	باشد.	

بهبود موتور با روغن

موتور	روغن	تعمیرات
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور
موتور 1600 cc	روغن 15W-40	تعمیرات اساسی موتور

موتور

