



TBAWD1H/8/1

بسمه تعالی

سایپا ۲۳۲

راهنمای تعمیرات و سرویس

---

# مدارهای الکتریکی



## فهرست

۵	..... پیشگفتار
۸	..... فهرست مدارهای الکتریکی
۱۰	..... راهنمای استاندارد
۱۱	..... راهنمای علائم و نشانه های مدار های الکتریکی
۱۹	..... معرفی دسته سیمهای خودرو
۲۷	..... سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱
۲۸	..... سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲
۳۰	..... واحد کنترل موتور ۱
۳۲	..... واحد کنترل موتور ۲
۳۴	..... سیستم خنک کننده موتور
۳۶	..... چراغ های روشنایی کلیدها و تجهیزات
۳۸	..... کلید بخاری ( پنل ) فندک
۴۰	..... سیستم شیشه شوی و برف پاک کن
۴۲	..... چراغ های جلو
۴۴	..... تنظیم ارتفاع چراغ های جلو
۴۶	..... چراغ های خطر و پلاک
۴۸	..... چراغ راهنما و فلاشر
۵۰	..... چراغ داخل خودرو
۵۲	..... چراغ دنده عقب
۵۴	..... چراغ مه شکن جلو و عقب
۵۶	..... چراغ ترمز
۵۸	..... شیشه بالابر
۶۰	..... سیستم صوتی (رادیو پخش)
۶۲	..... سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۶۴	..... سیستم کیسه های هوا (Air bag)
۶۶	..... سیستم قفل مرکزی
۶۸	..... سیستم ضد سرقت (ایمو بلازر)
۷۰	..... سیستم تهویه مطبوع
۷۲	..... مدار بوق
۷۴	..... مدار ساعت
۷۶	..... راهنمای عیب یابی کانکتورها





### پیشگفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی سایپا ۲۳۲ تهیه و تدوین شده است. امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت طراحی و مهندسی خدمات شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا





---

---

# مدارهای الکتریکی

---

---



صفحه	بخش	فهرست مدارهای الکتریکی
۲۷	A	سیستم شارژ و راهاندازی موتور ۱
۲۸	A	سیستم شارژ و راهاندازی موتور ۲
۳۰	1a-B	واحد کنترل موتور ۱
۳۲	1b-B	واحد کنترل موتور ۲
۳۴	2-B	سیستم خنک کننده موتور
۳۶	1a-C	سیستم پشت آمپر و چراغ‌های هشداردهنده
۳۸	1b-C	کنترل بخاری (پنل) و فندک
۴۰	D	سیستم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن
۴۲	E1	چراغ‌های جلو
۴۴	E2	تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو
۴۶	E3	چراغ پلاک
۴۸	E4	چراغ راهنما و فلاشر
۵۰	E5	چراغ داخل خودرو
۵۲	E6	چراغ دنده عقب
۵۴	E7	چراغ مه شکن عقب
۵۶	E8	چراغ ترمز
۵۸	G	شیشه بالابر
۶۰	H	سیستم صوتی (رادیو پخش)
۶۲	I	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۶۴	J	سیستم کیسه هوا (Air bag)
۶۶	K	سیستم قفل مرکزی
۶۸	L	سیستم ضد سرقت (ایمو بلازر)
۷۰	M	سیستم تهویه مطبوع
۷۲	N	مدار بوق



صفحه	بخش	فهرست مدارهای الکتریکی
۷۴	○	مدار ساعت
۷۶	--	راهنمای عیب یابی کانکتورها



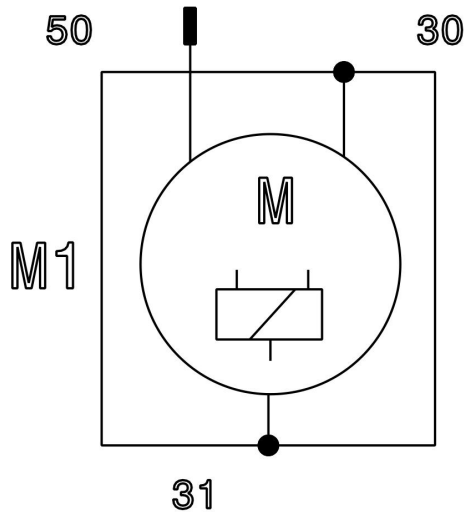
### راهنمای استاندارد

- با توجه به استفاده از استاندارد DIN در طراحی مدارهای الکتریکی کتاب های الکتریکی خودروهای سایپا، در ابتدا به مقدمه‌ای از طرز استفاده از این استاندارد می پردازیم :

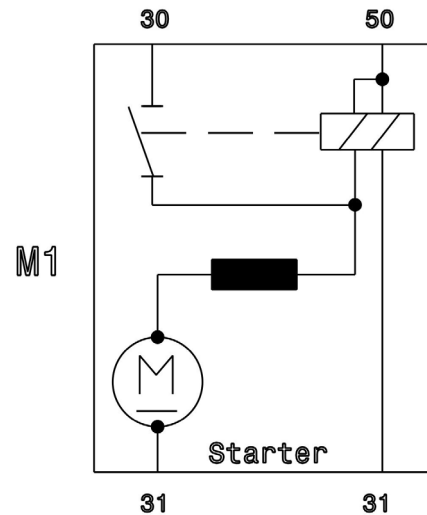
استاندارد DIN در مورد وسایل نقلیه (شماره استاندارد DIN 40900) یکسری علائم و نشانه های اجزاء و قطعات الکترونیکی را به صورت عمومی بیان نموده است که با الگوگیری از آن علائم و نشانه ها و همچنین آشنا بودن به شمای کلی قطعه الکتریکی مورد نظر می توان شمای مداری آن قطعه را طراحی کرد.

**به عنوان مثال:**

ساختمان استارت به صورت کلی در شکل ۱ آمده است و نشان الکتریکی آن در استاندارد DIN در شکل ۲ نشان داده شده است.



شکل ۲

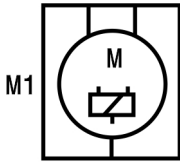
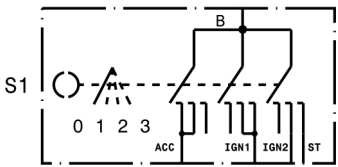


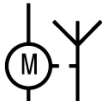




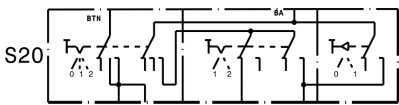






شکل ۱

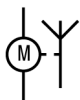
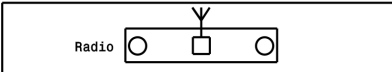
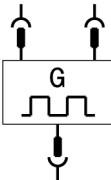
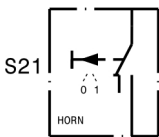
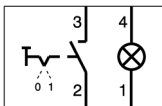
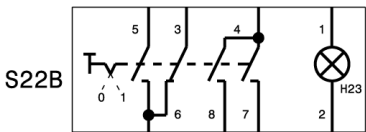

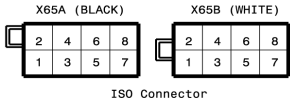
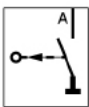
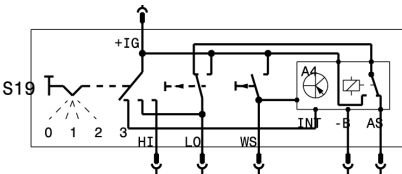
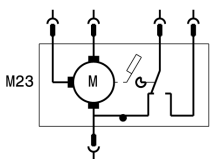
حال با توجه به توضیحات فوق علائم و نشان های تمام قطعات الکترونیکی خودرو سایپا ۲۳۲ در جداول علائم و نشان آمده است.

## راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی

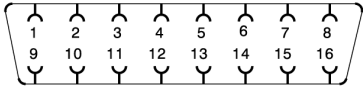
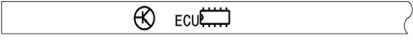
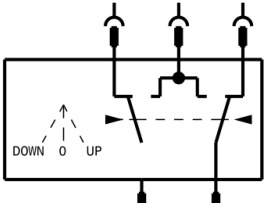
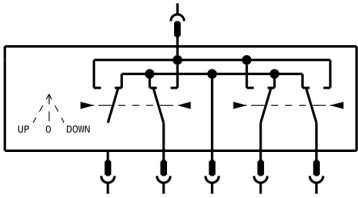

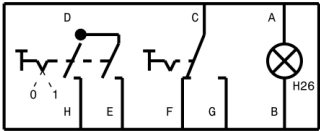
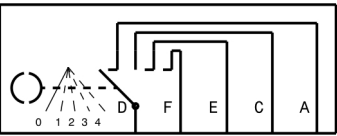
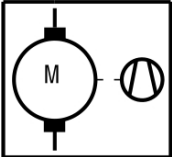
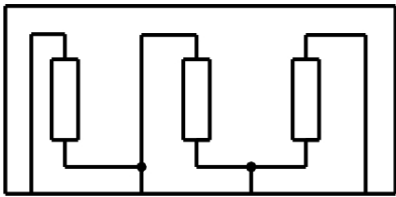
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
	ارتباط بین تجهیزات	۱
	نقطه اتصال	۲
	بدون اتصال	۳
	روکش	۴
	نقطه اتصال در شبکه (نود)	۵
	سوکت نر و مادگی	۶
	دوشاخه کانکتور- محل اتصال کانکتور	۷
	سنسورها	۸
	عملگر دستی بدون بازگشت به حالت اولیه (پایدار)	۹
	عملگردستی با بازگشت اتوماتیک به حالت اولیه	۱۰
	عملگر براساس سرعت چرخشی	۱۱
	عملگر به وسیله فشار	۱۲
	عملگر با زمان	۱۳
	عملگر با دما	۱۴
	موقعیت سوئیچ	۱۵
	باتری G1	۱۶
	آلترناتور G2	۱۷

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
	استارت	۱۸
	سوئیچ	۱۹
	فیوز	۲۰
	سوپاپ	۲۱
	رله N/O	۲۲
	رله N/C	۲۳
	گرم کننده	۲۴
	لامپ تک رشته ای	۲۵
	لامپ دو رشته ای	۲۶
	مجموعه کلیدهای روی دسته راهنما	۲۷
	LED	۲۸
	دیود	۲۹
	بلندگو	۳۰
	آنتن	۳۱

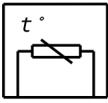
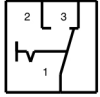
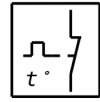
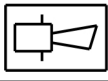
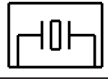
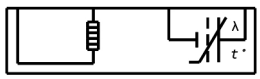

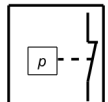
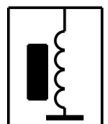
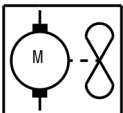
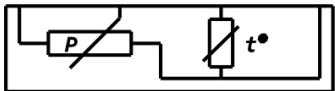
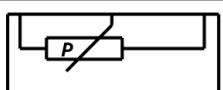
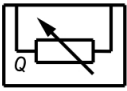
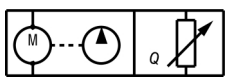
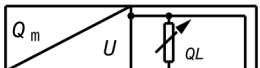


علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
	موتور آنتن	۳۲
	رادیو	۳۳
	روشن کننده فلاشر و سیگنال های فلاشر	۳۴
	کلید بوق	۳۵
	سوئیچ N/O دستی با لامپ روشنایی پس زمینه	۳۶
	کلید چراغ خطر (فلاشر)	۳۷
	موقعیت زمین	۳۸
	کانکتور رادیو	۳۹
	کلید N/O اتصالی (با عملکرد مکانیکی)	۴۰
	کلید برف پاک کن و شیشه شوی با سیستم کنترل	۴۱
	موتور برف پاک کن	۴۲




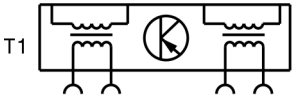
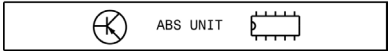

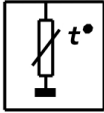
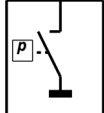
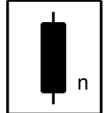
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
X41 	کانکتور عیب یاب (OBD)	۴۳
	واحد کنترل الکتریکی (ECU)	۴۴
S32 	سوئیچ شیشه بالا بر (سمت راست)	۴۵
S31 	سوئیچ شیشه بالا بر (سمت چپ)	۴۶
	پیش کشنده (کیسه هوا)	۴۷
S34 	سوئیچ A/C (تهویه مطبوع)	۴۸
S35 	کلید فن تهویه مطبوع (A/C)	۴۹
	موتور فن بخاری	۵۰
	مجموعه مقاومت بخاری (Resistor Module)	۵۱





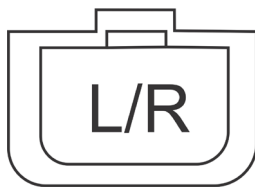


علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
	سنسور دما	۵۲
	سوئیچ اتصال (عملکرد به صورت دستی)	۵۳
	عملگر به وسیله سوئیچ حرارتی	۵۴
	بوق	۵۵
	سنسور ضربه	۵۶
	سنسور اکسیژن	۵۷
	سنسور میل بادامک	۵۸
	سوئیچ فشار	۵۹
	کلاچ مغناطیسی	۶۰
	موتور فن خنک کننده (رادیاتور)	۶۱
	سنسور فشار و دمای گاز	۶۲
	سنسور فشار گاز	۶۳
	میزان سوخت	۶۴
	پمپ سوخت	۶۵
	سنسور مپ	۶۶





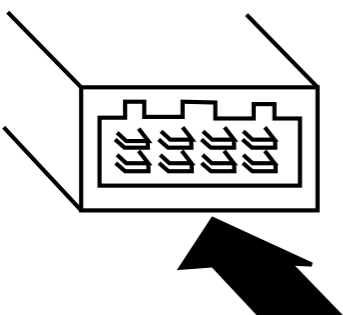
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
علائم	توضیحات	شماره
	موتور پله ای	۶۷
	کوئل	۶۸
	واحد کنترل سیستم ترمز ( ABS )	۶۹
	سنسور القایی	۷۰
	سنسور دمای آب	۷۰
	کلید فشار روغن	۷۲
	سنسور سرعت برای سیستم ترمز ABS	۷۳

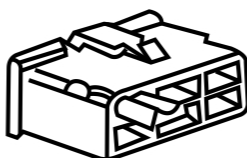


نوع کانکتور	شکل کانکتور	علامت دیاگرام مدار	علامت دیاگرام کانکتور
نری			
مادگی			

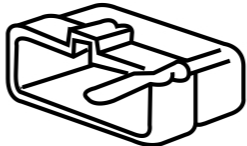
- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.  
- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.

**مثال:**





1	2	3
4	5	6



3	2	1
6	5	4

- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.  
- ترمینالهای غیر قابل استفاده با (\*) نشان داده می شود.  
- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G (F) نشان دهنده مکان سیم است (F=دسته سیم جلو)

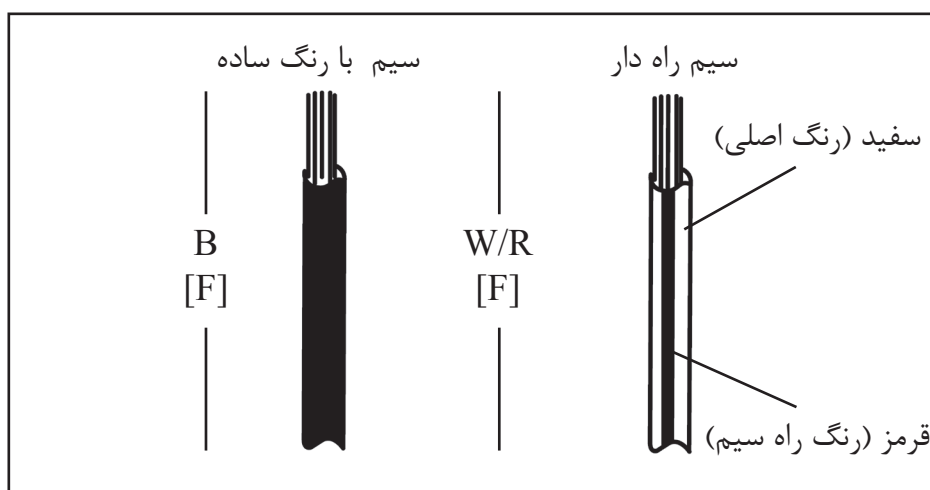


### کد رنگ سیم ها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راه های قرمز: W/R  
سیم قهوه ای با راه های زرد: BR/Y

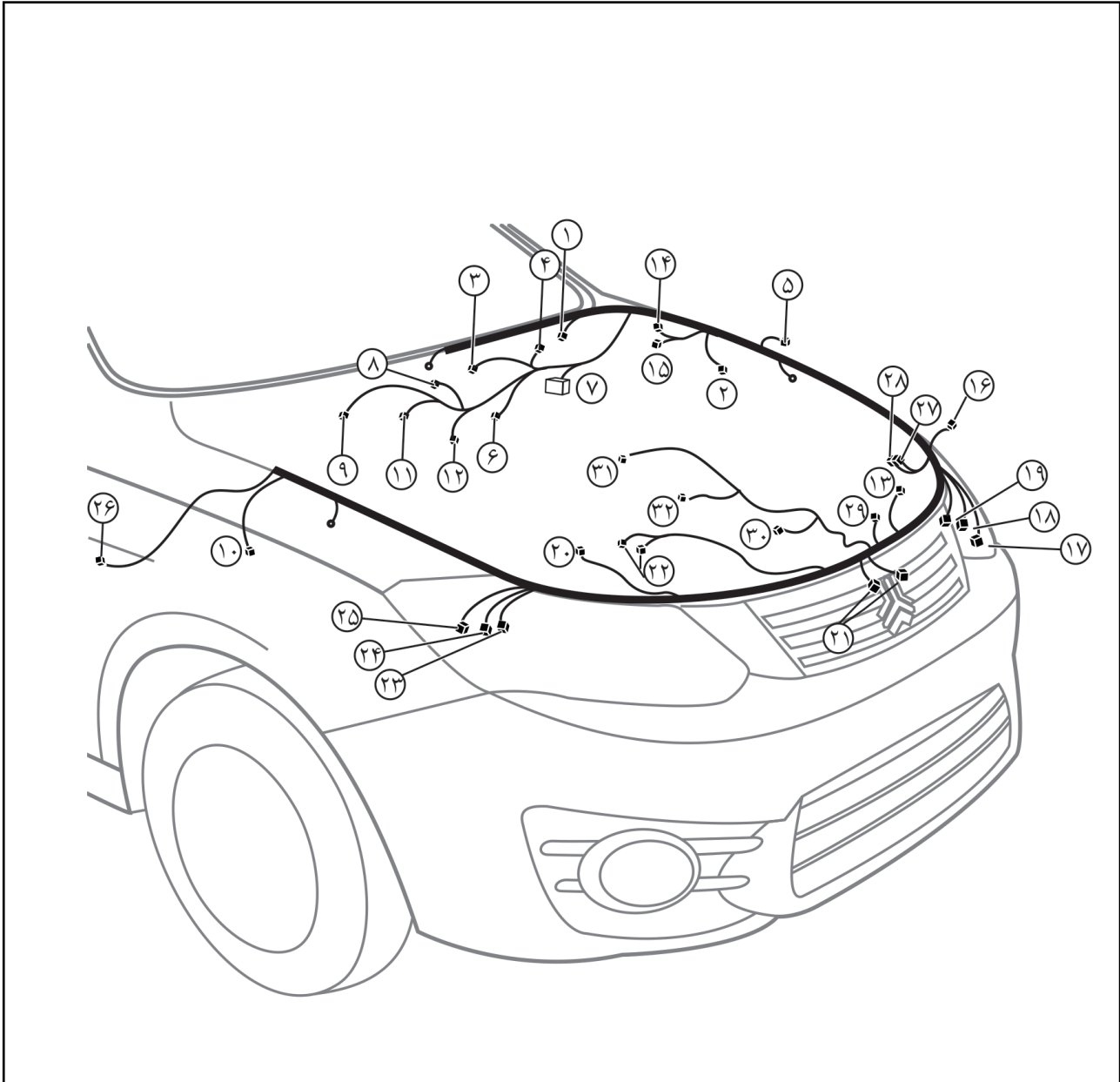
کد	رنگ	کد	رنگ
B	مشکی	PI	صورتی
BR	قهوه ای	R	قرمز
G	سبز	S	نقره ای آبی (روشن)
GY	خاکستری	T	قهوه ای روشن
L	آبی	V	بنفش
LG	سبزر روشن	W	سفید
O, OR	نارنجی	Y	زرد



معرفی دسته سیم های خودروی سایپا ۲۳۲		
ردیف	نام اختصاری	توضیحات
۱	{M}	دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد کنترل موتور
۲	{E}	دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز، جعبه رله، اتصالات مثبت و منفی باتری، دینام و استارت
۳	{I}	دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل
۴	{FL}	دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب و غیره
۵	{C}	دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر: انژکتورها، موتورپله ای، سنسور دمای آب، سنسور موقعیت میل بادامک و دور موتور
۶	{Rm}	دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو
۷	{Dr}	دسته سیم داخل درب جلو چپ (راننده)
۸	{Dr1}	دسته سیم داخل درب جلو راست (سرنشین)
۹	{Dr2}	دسته سیم داخل درب عقب چپ
۱۰	{Dr3}	دسته سیم داخل درب عقب راست
۱۱	{N}	دسته سیم کولر



## دسته سیم M1

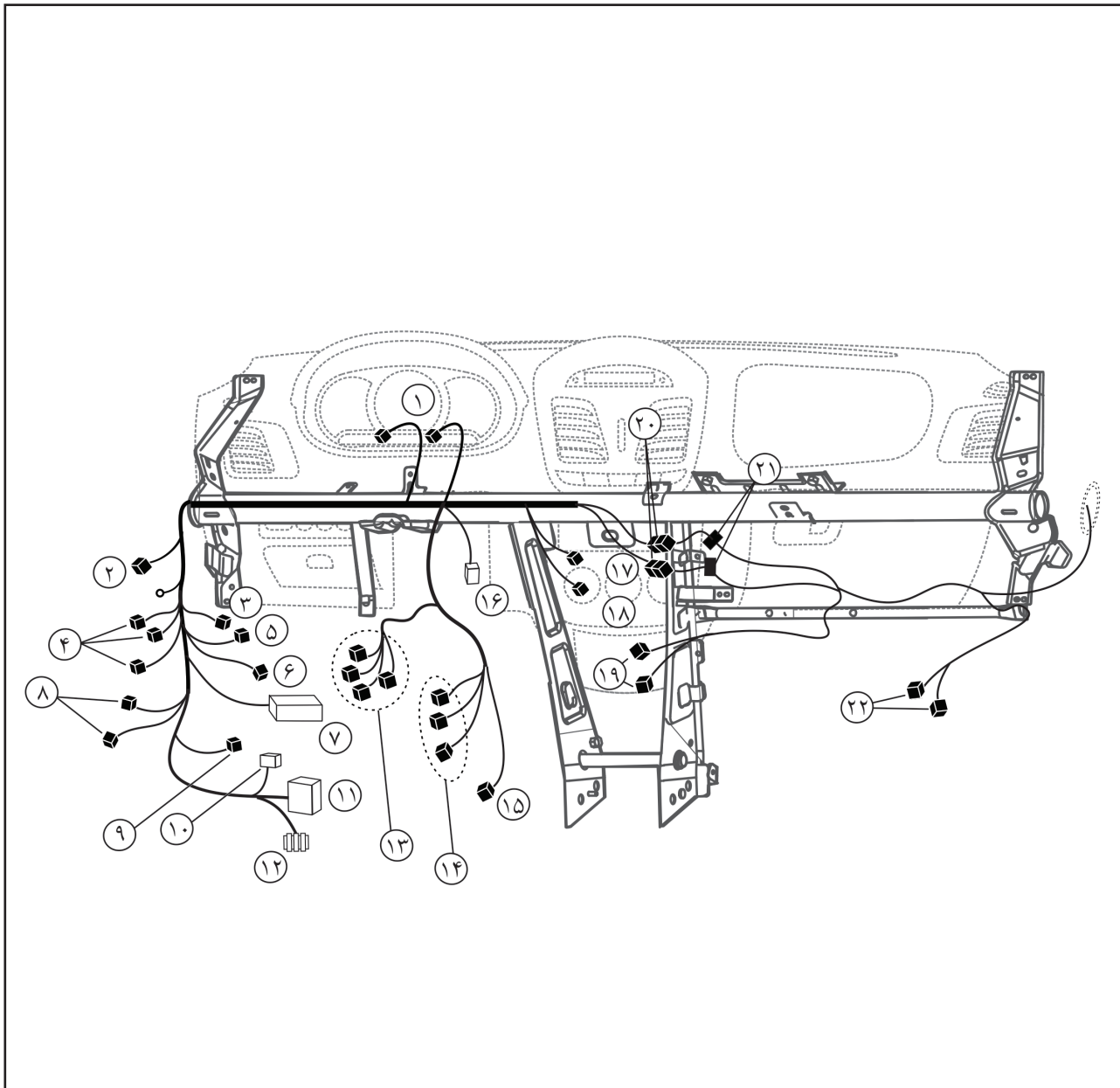


- ۱۸- موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ
- ۱۹- چراغ بزرگ جلو چپ
- ۲۰- سوئیچ فرمان هیدرولیک
- ۲۱- بوق
- ۲۲- سنسور اکسیژن
- ۲۳- موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست
- ۲۴- چراغ راهنمای جلو راست
- ۲۵- چراغ بزرگ جلو راست
- ۲۶- چراغ راهنمای جلو راست
- ۲۷- رله فن دور کند
- ۲۸- رله فن دور تند
- ۲۹- فن دو دور
- ۳۰- سنسور دمای آب
- ۳۱- سنسور میل بادامک
- ۳۲- کوئل

- ۱- موتور برف پاک کن
- ۲- سنسور ABS جلو چپ
- ۳- سنسور سرعت
- ۴- شیر برقی کنیستر
- ۵- راهنمای بغل چپ
- ۶- کانکتور دسته سیم انژکتور
- ۷- واحد کنترل ABS
- ۸- موتور پله ای
- ۹- سنسور مپ
- ۱۰- سنسور ABS جلو راست
- ۱۱- سنسور ضربه
- ۱۲- سنسور دور موتور
- ۱۳- موتور شیشه شوی
- ۱۴- اتصال به دسته سیم موتور ۱
- ۱۵- اتصال به دسته سیم موتور ۲
- ۱۶- رله دوبل
- ۱۷- چراغ راهنمای جلو چپ



## دسته سیم M2



۱۲- فیوز برق های اصلی (فیوزهای ABS و کیسه هوا)

۱۳- مجموعه کانکتورهای دسته راهنما

۱۴- مجموعه کانکتورهای سوئیچ

۱۵- کانکتور چراغ ترمز

۱۶- کانکتور ایموبلایزر

۱۷- مقاومت فن بخاری

۱۸- موتور فن بخاری

۱۹- کانکتورهای کلید A/C

۲۰- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر

۲۱- فیوزهای کولر

۲۲- ترموستات کولر

۱- کانکتور صفحه کیلومتر

۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کف و عقب

۳- کانکتورهای اتصال به دسته سیم داشبورد

۴- کانکتور فلاشر

۵- کانکتور واحد قفل مرکزی

۶- رله بوق

۷- ECU

۸- کانکتور اتصال به دسته سیم عقب

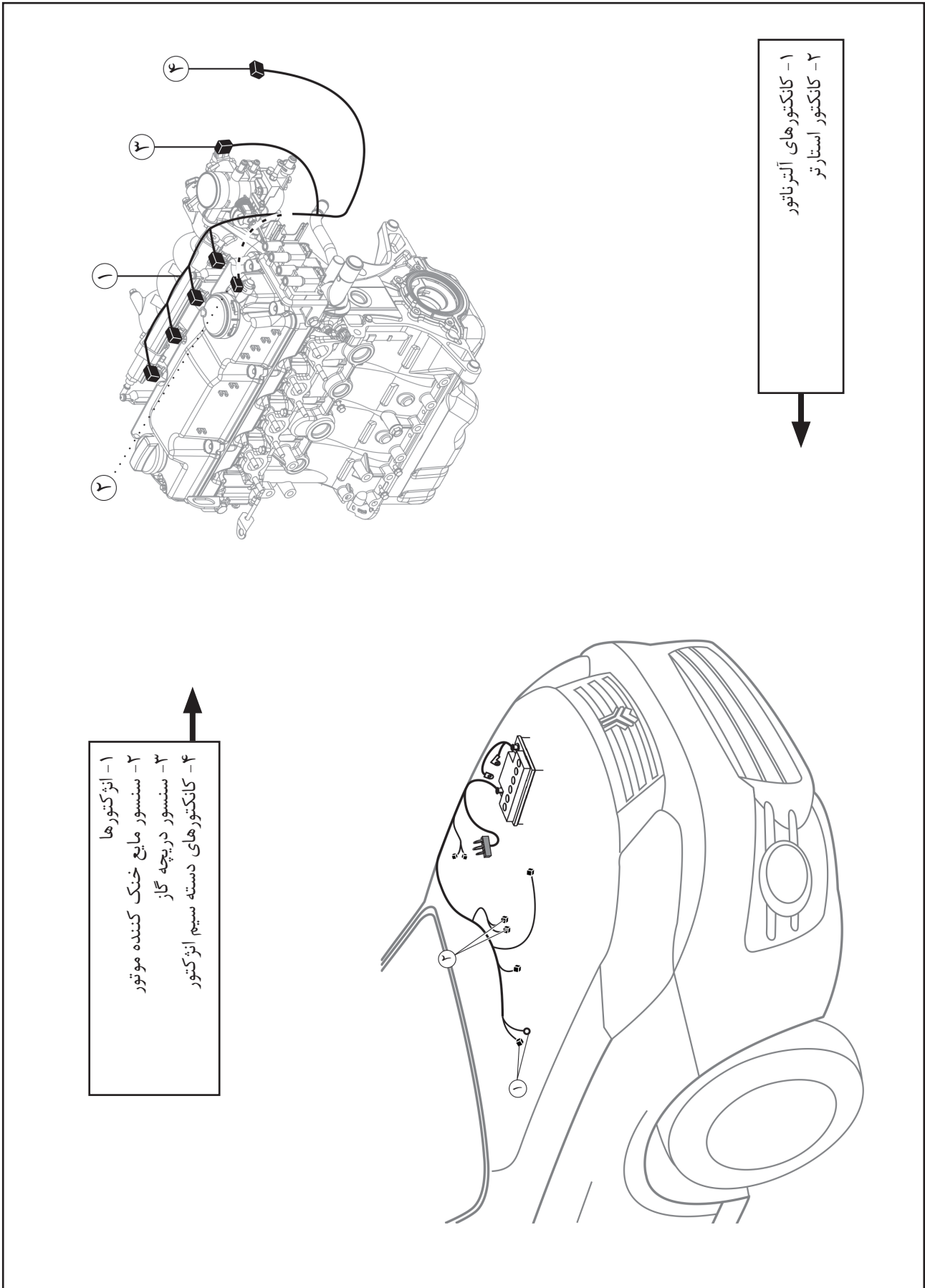
۹- ماژول ABS

۱۰- کانکتور عیب یاب

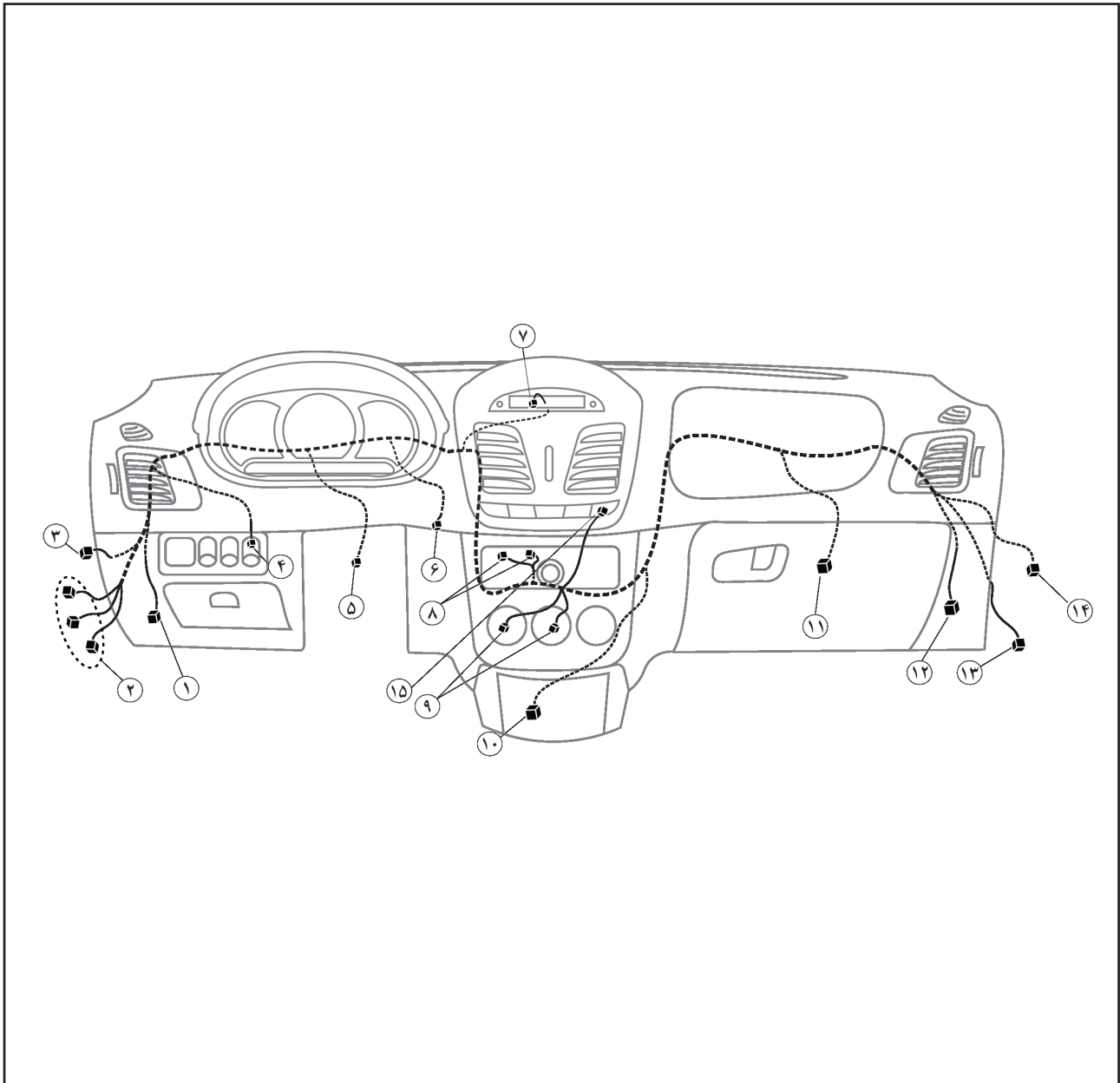
۱۱- جعبه فیوز



### دسته سیم C و E



## دسته سیم I

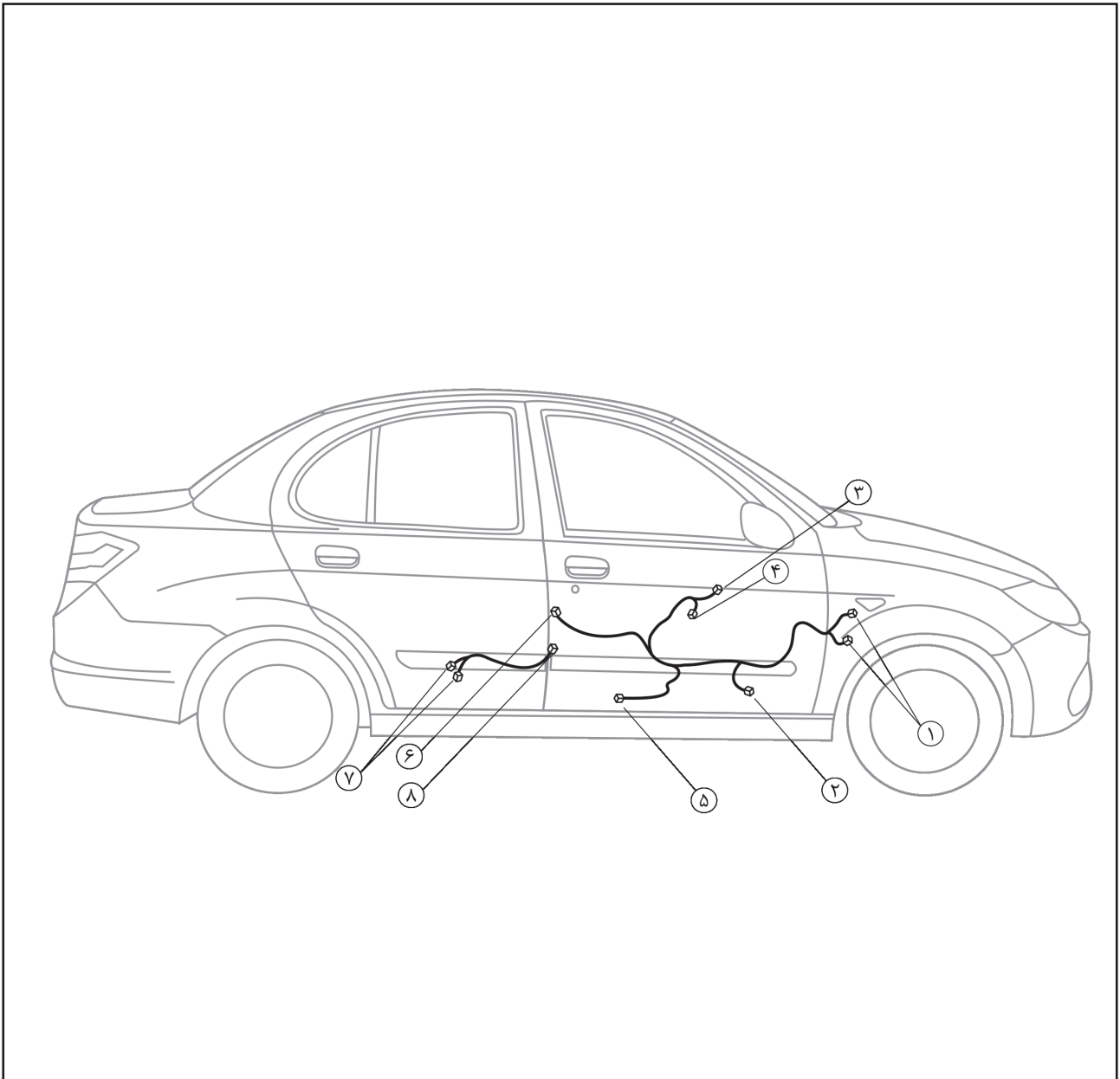


- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| ۱- کانکتور بلندگوی جلو چپ                        | ۸- کانکتورهای رادیو پخش            |
| ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم اصلی             | ۹- کانکتورهای سیستم تهویه          |
| ۳- کانکتور اتصال به درب چپ                       | ۱۰- واحد ECU کیسه هوا              |
| ۴- کانکتور کلید مه شکن عقب                       | ۱۱- کانکتور ماژول کیسه هوای سرنشین |
| ۵- کانکتور ماژول کیسه هوای غربیلک فرمان (راننده) | ۱۲- کانکتور بلندگوی جلو راست       |
| ۶- کانکتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو                 | ۱۳- کانکتور اتصال به درب راست      |
| ۷- کانکتور صفحه نمایش                            | ۱۴- غیر فعال کننده کیسه هوا        |
|  | ۱۵- کانکتور جعبه سوئیچ             |





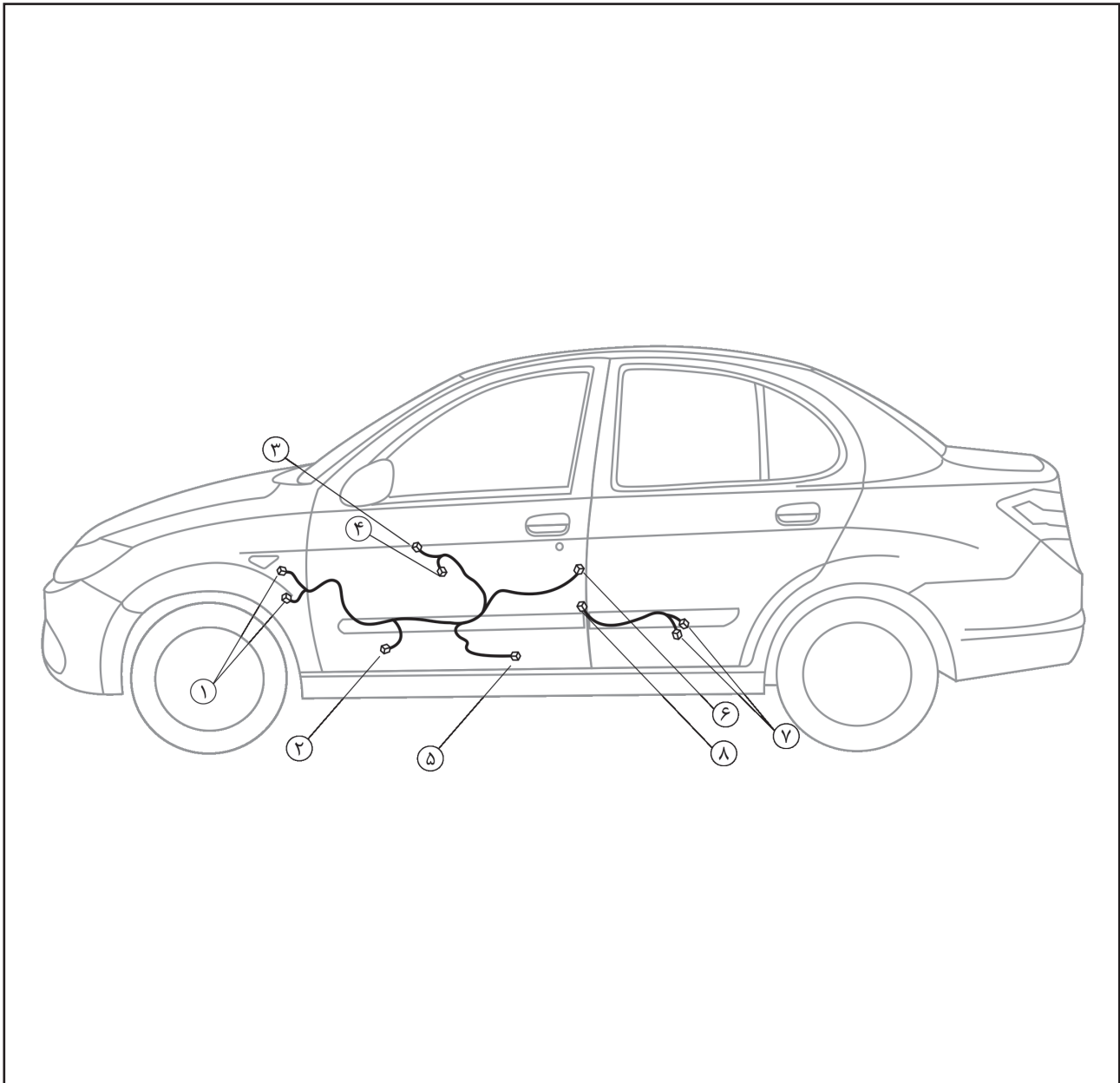
## دسته سیم DR, DR1



- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۲- کانکتور بلند گوی درب جلو راست
- ۳- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو راست
- ۴- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۵- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو راست
- ۶- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو راست
- ۷- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب راست
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم کف



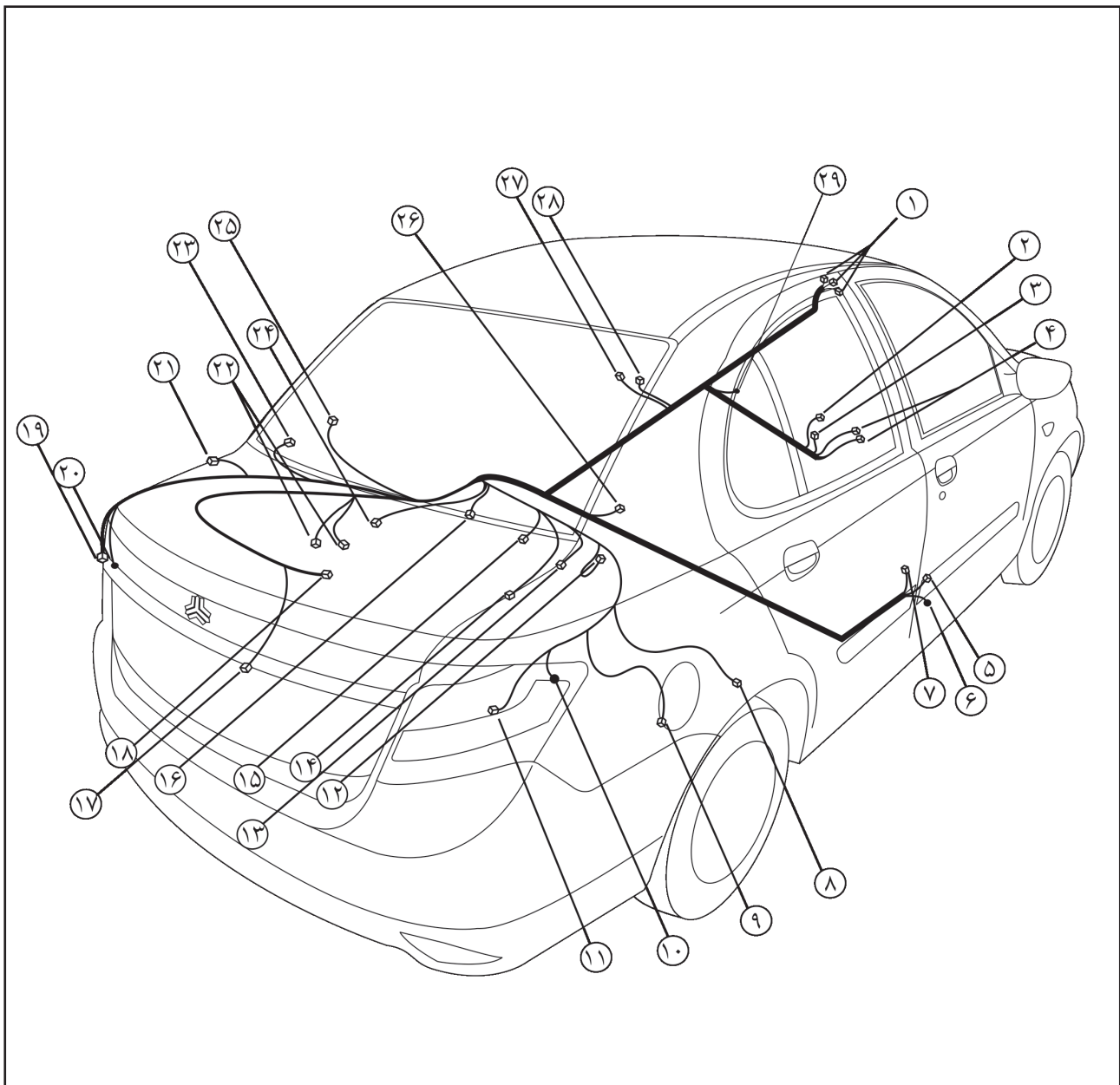
## دسته سیم DR3, DR2



- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۲- کانکتور بلند گوی درب جلو چپ
- ۳- کانکتور موتور شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۴- کانکتور کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۵- کانکتور موتور قفل مرکزی درب جلو چپ
- ۶- کانکتور سوئیچ اصلی درب جلو چپ
- ۷- کانکتور موتور قفل مرکزی درب عقب چپ
- ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم کف



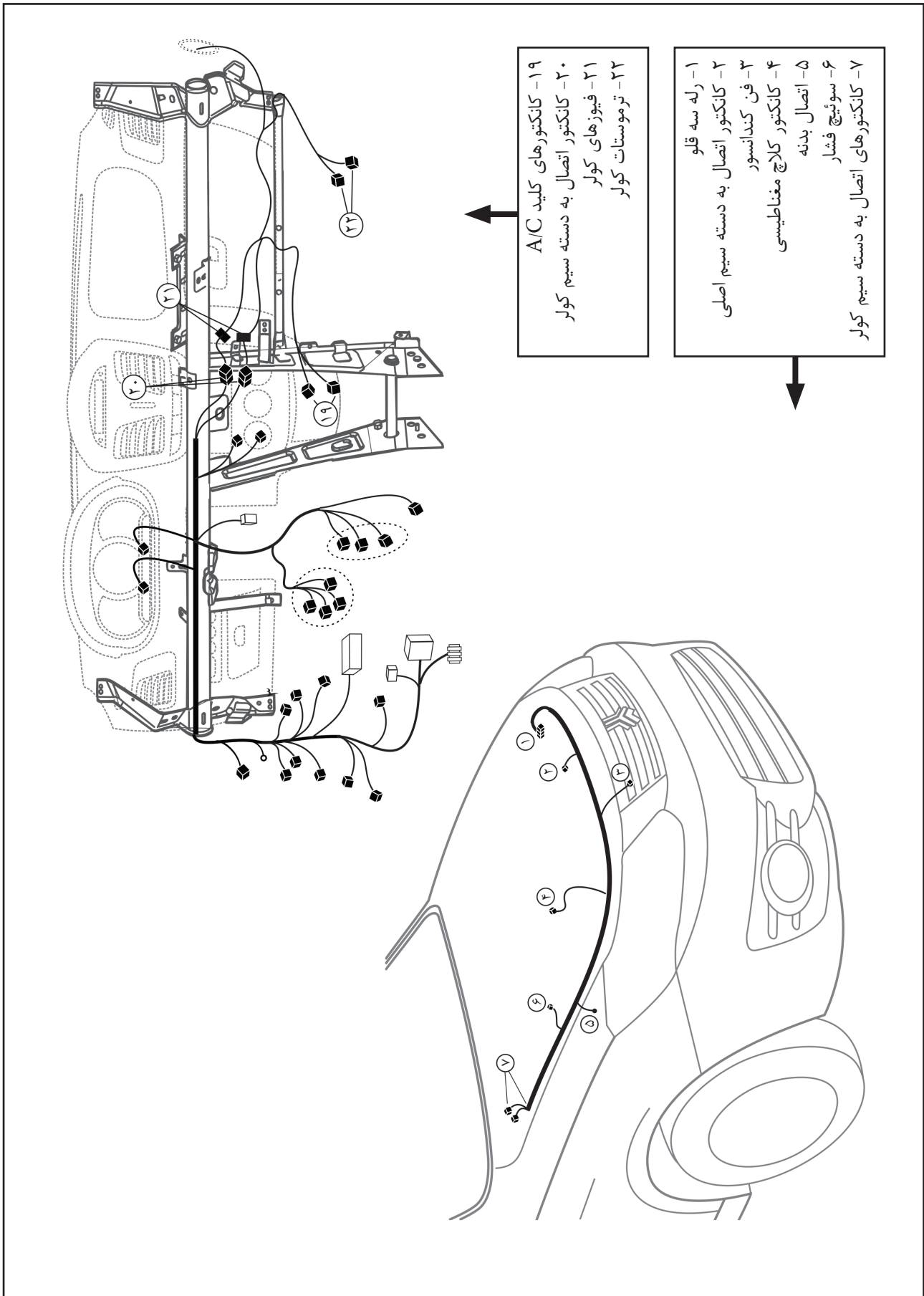
## دسته سیم FL



- |                                   |                                  |                          |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی | ۱۱- مجموعه چراغ های عقب راست     | ۲۱- حسگر سرعت چرخ عقب چپ |
| ۲- کمربند ایمنی                   | ۱۲- گرمکن شیشه عقب راست          | ۲۲- سوئیچ چراغ صندوق     |
| ۳- ترمز دستی                      | ۱۳- بلندگوی عقب راست             | ۲۳- سوئیچ درب عقب چپ     |
| ۴- فنلک                           | ۱۴- چراغ صندوق                   | ۲۴- شیر قطع کن           |
| ۵- سوئیچ درب جلو راست             | ۱۵- چراغ ترمز سوم (پشت شیشه عقب) | ۲۵- گرمکن شیشه عقب چپ    |
| ۶- سیم اتصال به بدنه              | ۱۶- بلندگوی عقب چپ               | ۲۶- پمپ بنزین            |
| ۷- کانکتور درب عقب راست           | ۱۷- چراغ پلاک                    | ۲۷- کانکتور درب عقب چپ   |
| ۸- سوئیچ درب عقب راست             | ۱۸- قفل صندوق                    | ۲۸- سوئیچ درب جلو چپ     |
| ۹- حسگر سرعت چرخ عقب راست         | ۱۹- مجموعه چراغ های عقب چپ       | ۲۹- سیم اتصال به بدنه    |
| ۱۰- سیم اتصال به بدنه             | ۲۰- سیم اتصال به بدنه            |                          |

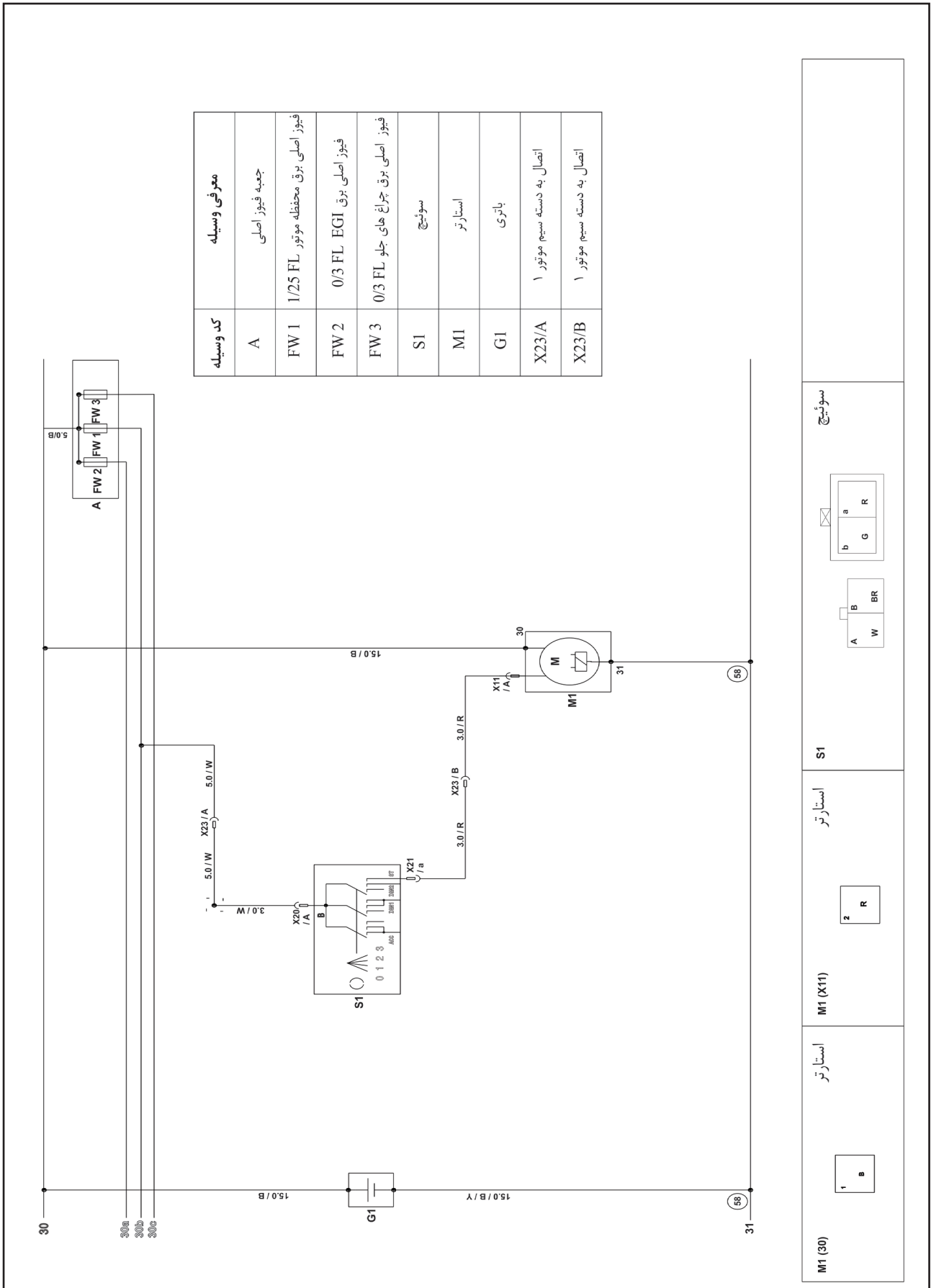


## دسته سیم کولر N



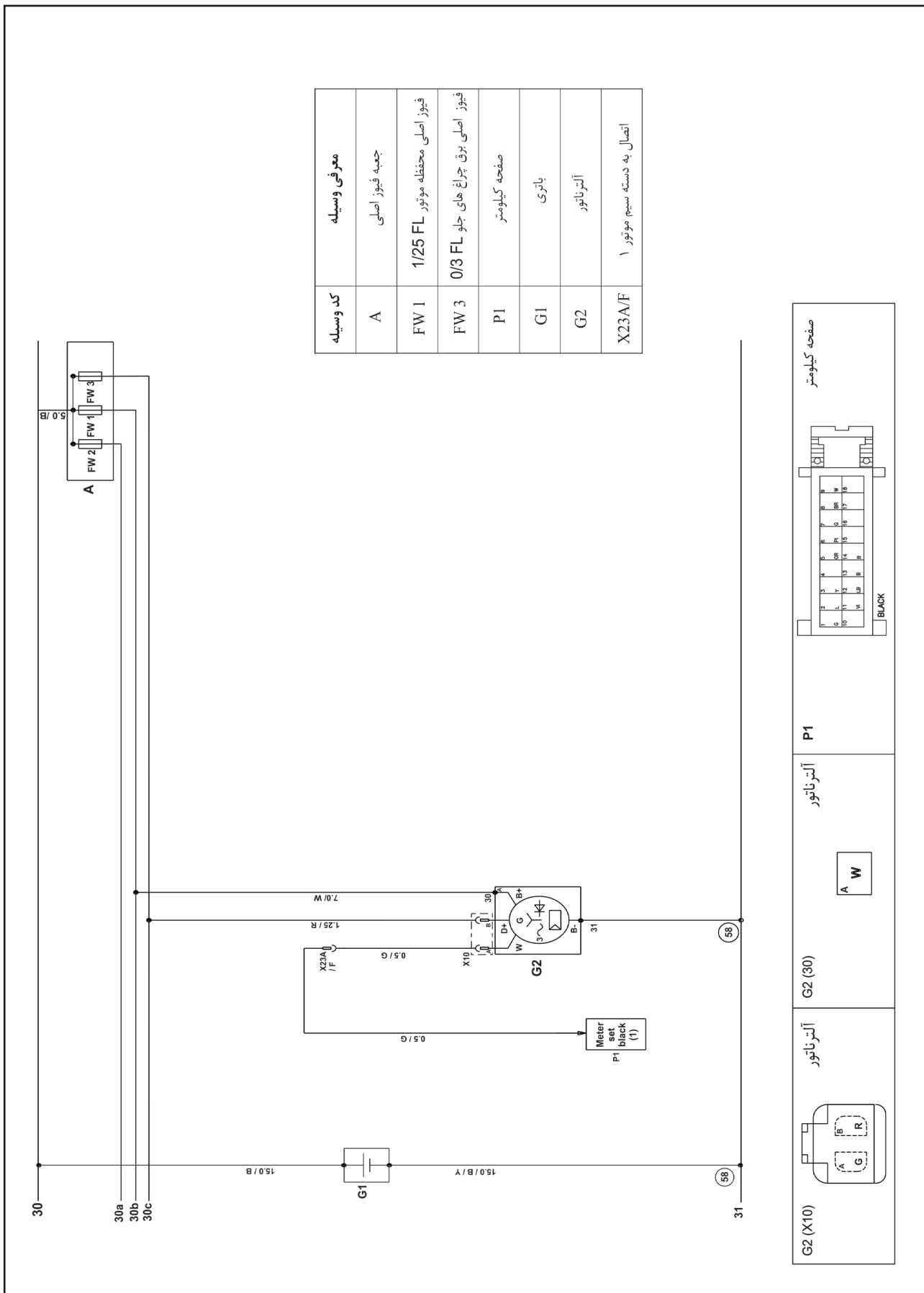
## سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱

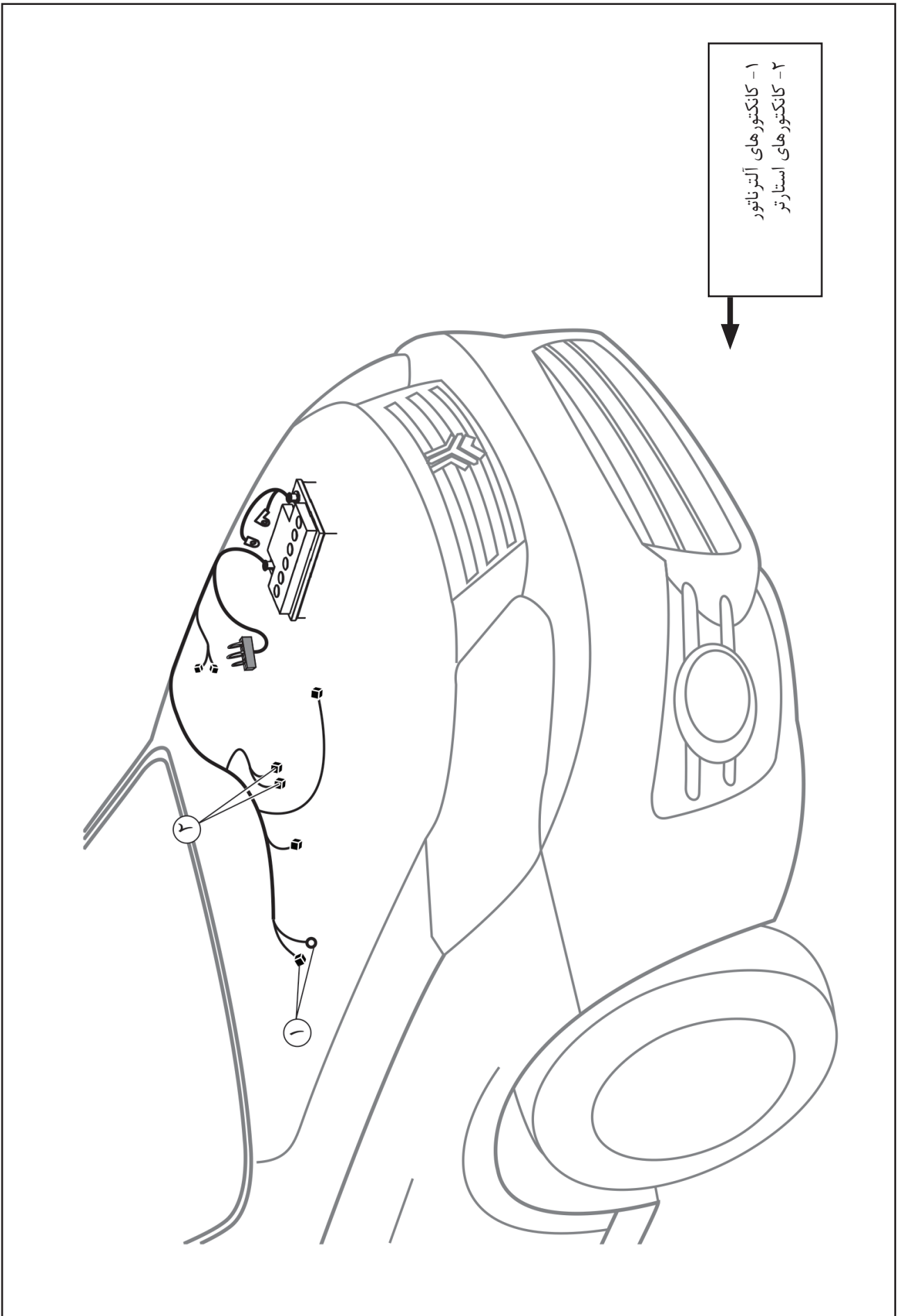
A



**سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲**

A

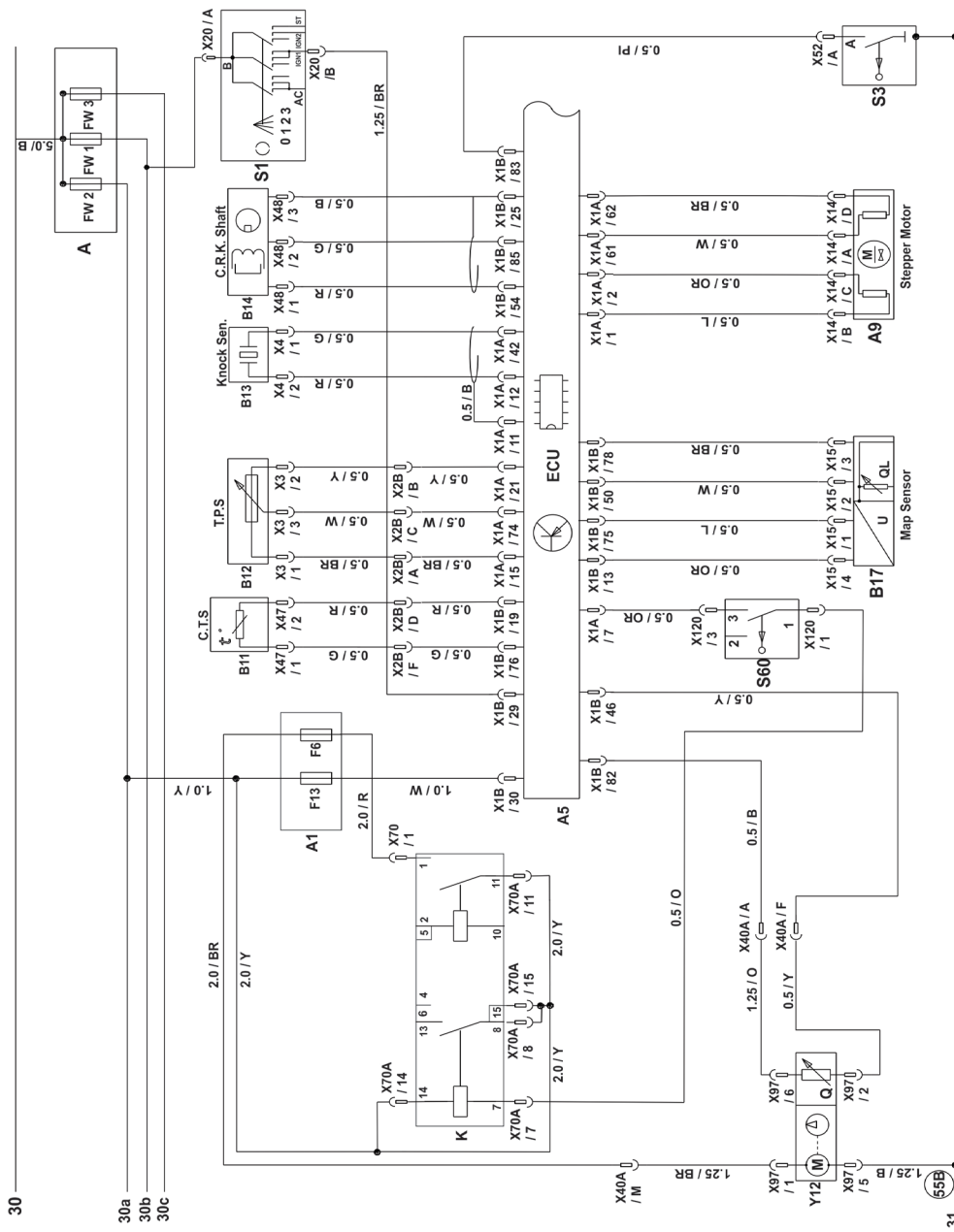




واحد کنترل موتور ۱

1a-B

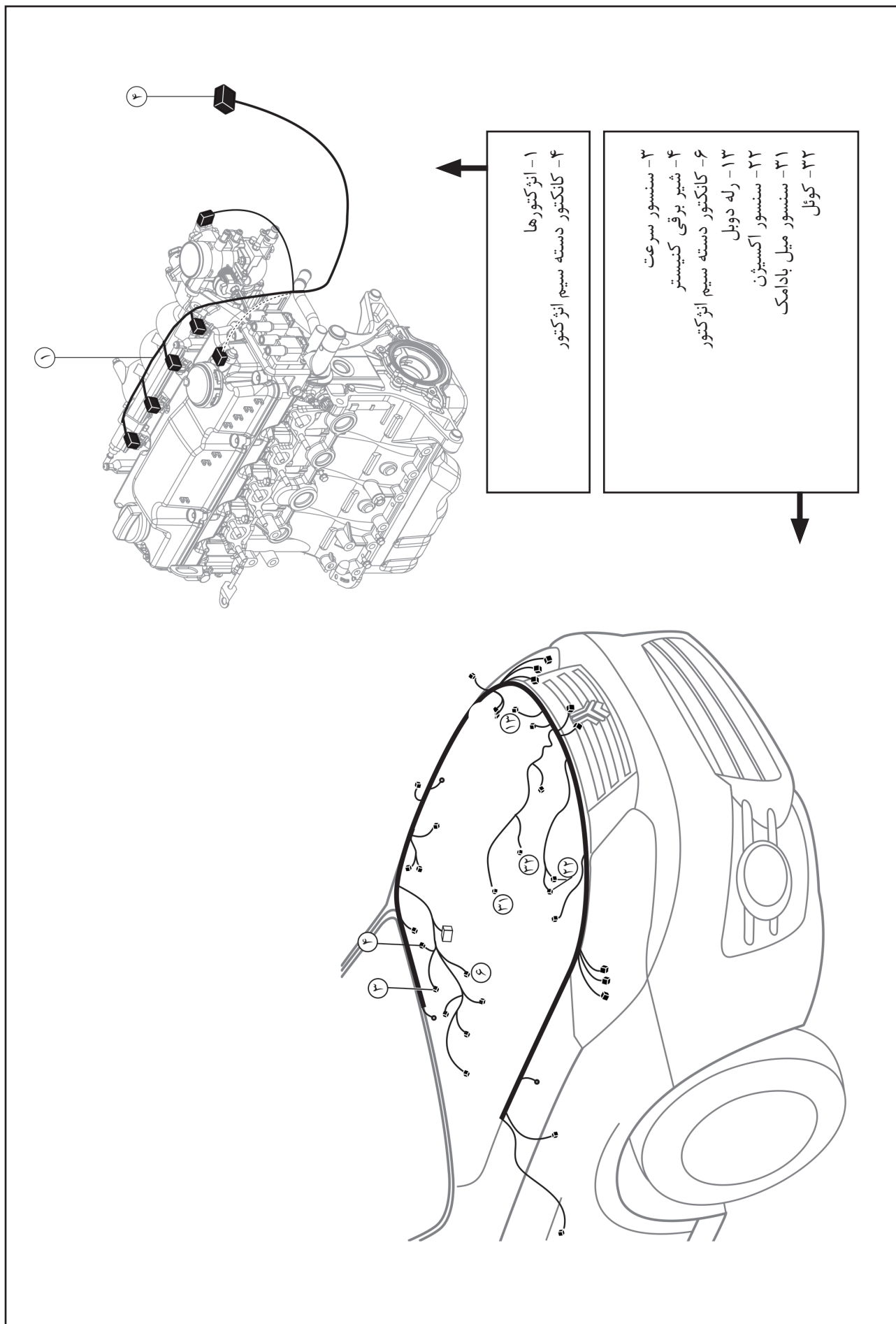
کد وسیله	معرفی وسیله
A	جعبه فیوز اصلی
FW 1	فیوز اصلی برق محفظه موتور
FW 2	فیوز اصلی برق EGI
A1	جعبه فیوز
F6	فیوز پمپ بنزین
F13	فیوز EGI
S1	سوئیچ
S3	سوئیچ فرمان هیدرولیک
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
A9	موتور پله ای
K	رله دویل
Y12	واحد پمپ بنزین
B11	سنسور دمای خنک کننده موتور
B12	سنسور موقعیت دریچه گاز
B13	سنسور ضربه
B14	سنسور دور موتور
B17	سنسور مپ
S60	سوئیچ ایرسی



<b>A9</b>	موتور پله ای	
<b>B14</b>	سنسور دور موتور	
<b>B17</b>	سنسور مپ	
<b>B11</b>	سنسور دمای خنک کننده موتور	
<b>B12</b>	سنسور موقعیت دریچه گاز	
<b>Y12</b>	واحد پمپ بنزین	
<b>S3</b>	سوئیچ فرمان هیدرولیک	
<b>B13</b>	سنسور ضربه	
<b>K</b>	رله دویل	



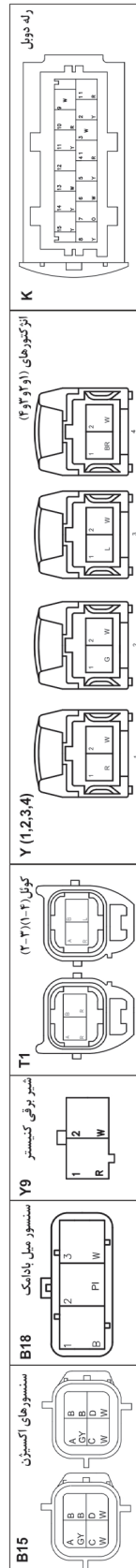
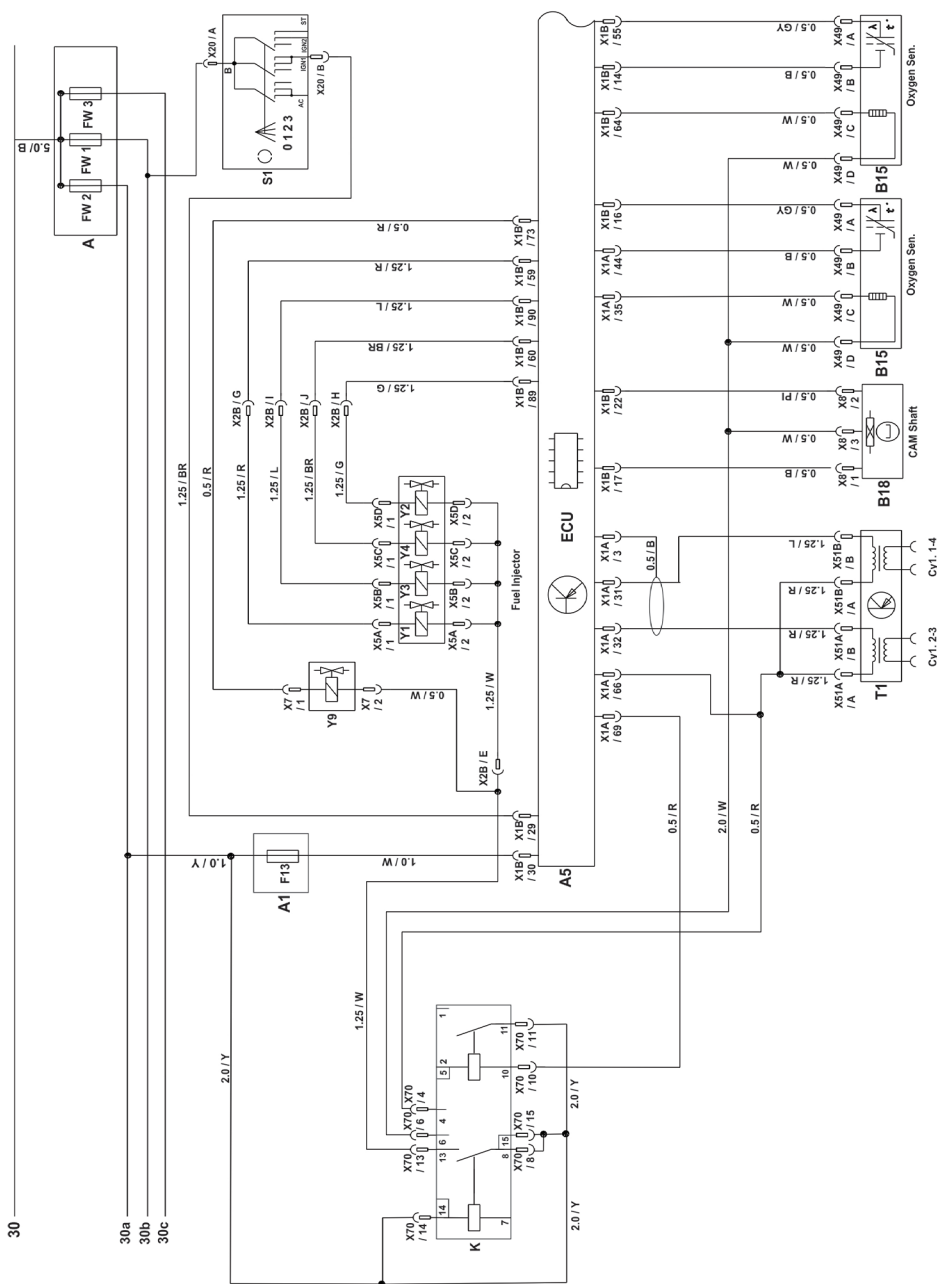


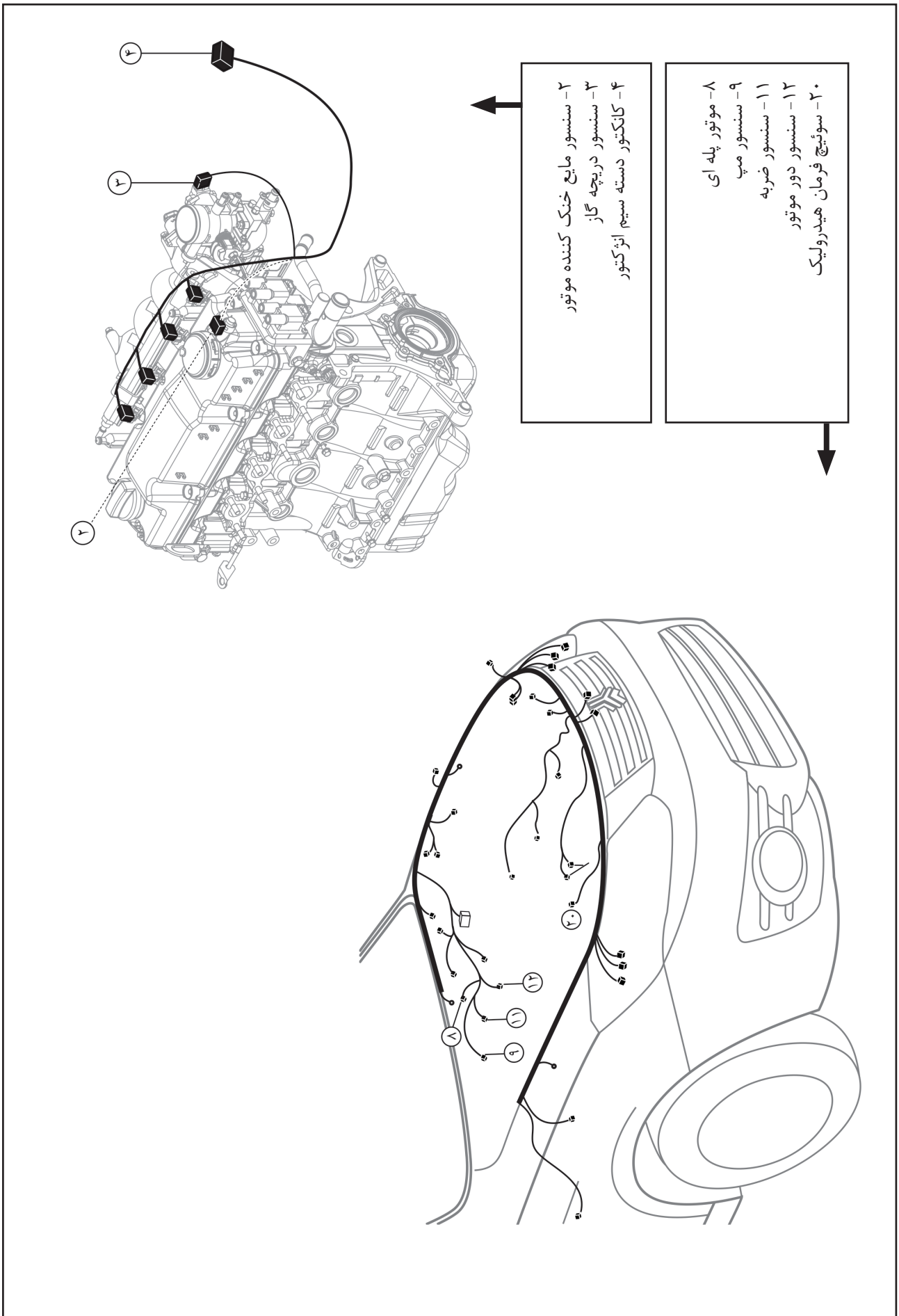


1b-B

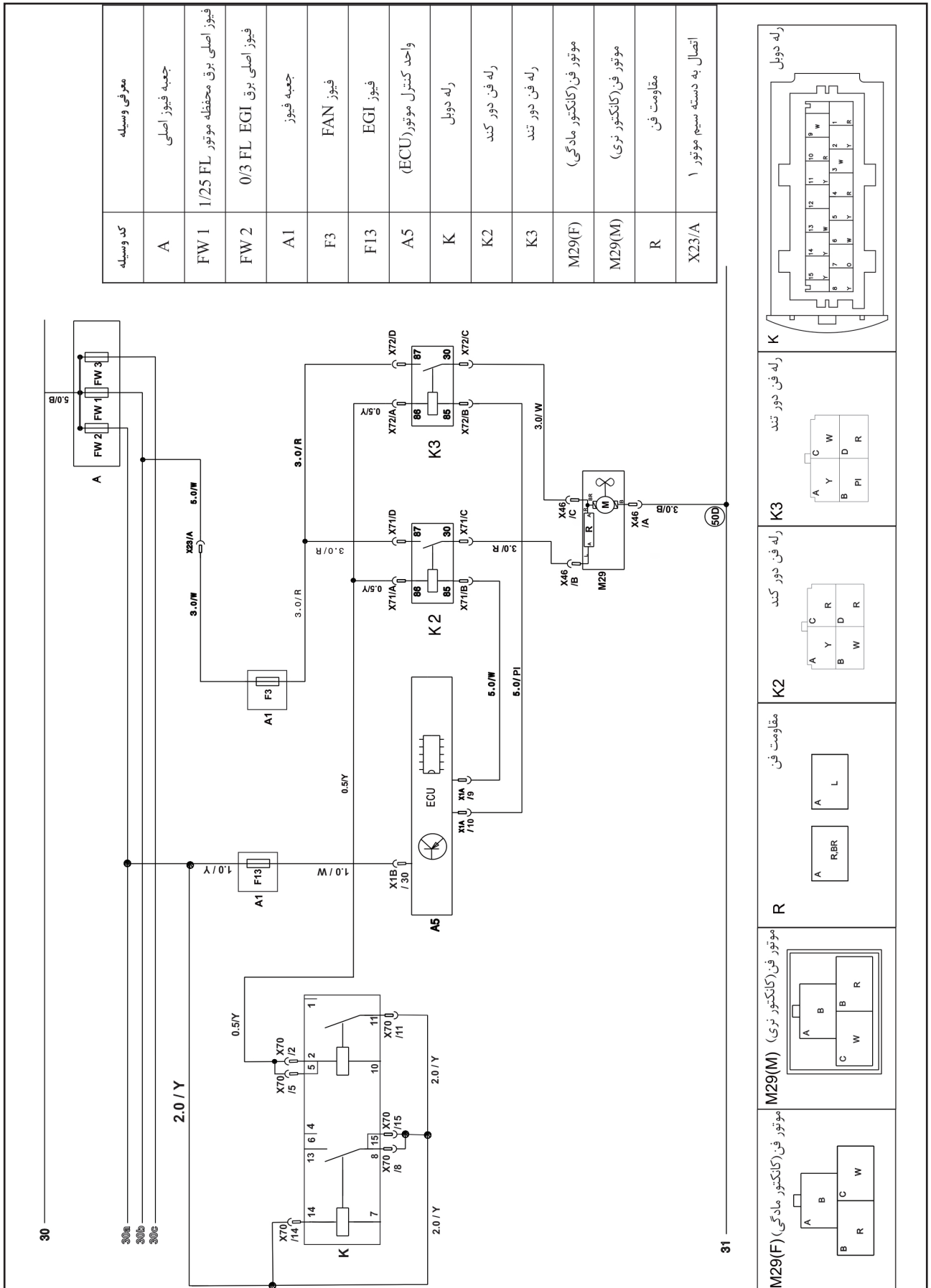
واحد کنترل موتور ۲

کد وسیله	معرفی وسیله
A	جعبه فیوز اصلی
FW 1	فیوز اصلی برق محفظه موتور 1/25 FL
FW 2	فیوز اصلی برق EGI 0/3 FL
A1	جعبه فیوز
F13	فیوز EGI
S1	سوئیچ
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
K	رله دویل
T1	کوئل (1-4)(2-3)
Y9	شمیر برقی کیبستر
Y(1,2,3,4)	انژکتور
B15	سنسورهای اکسیژن
B18	سنسور میل بادامک

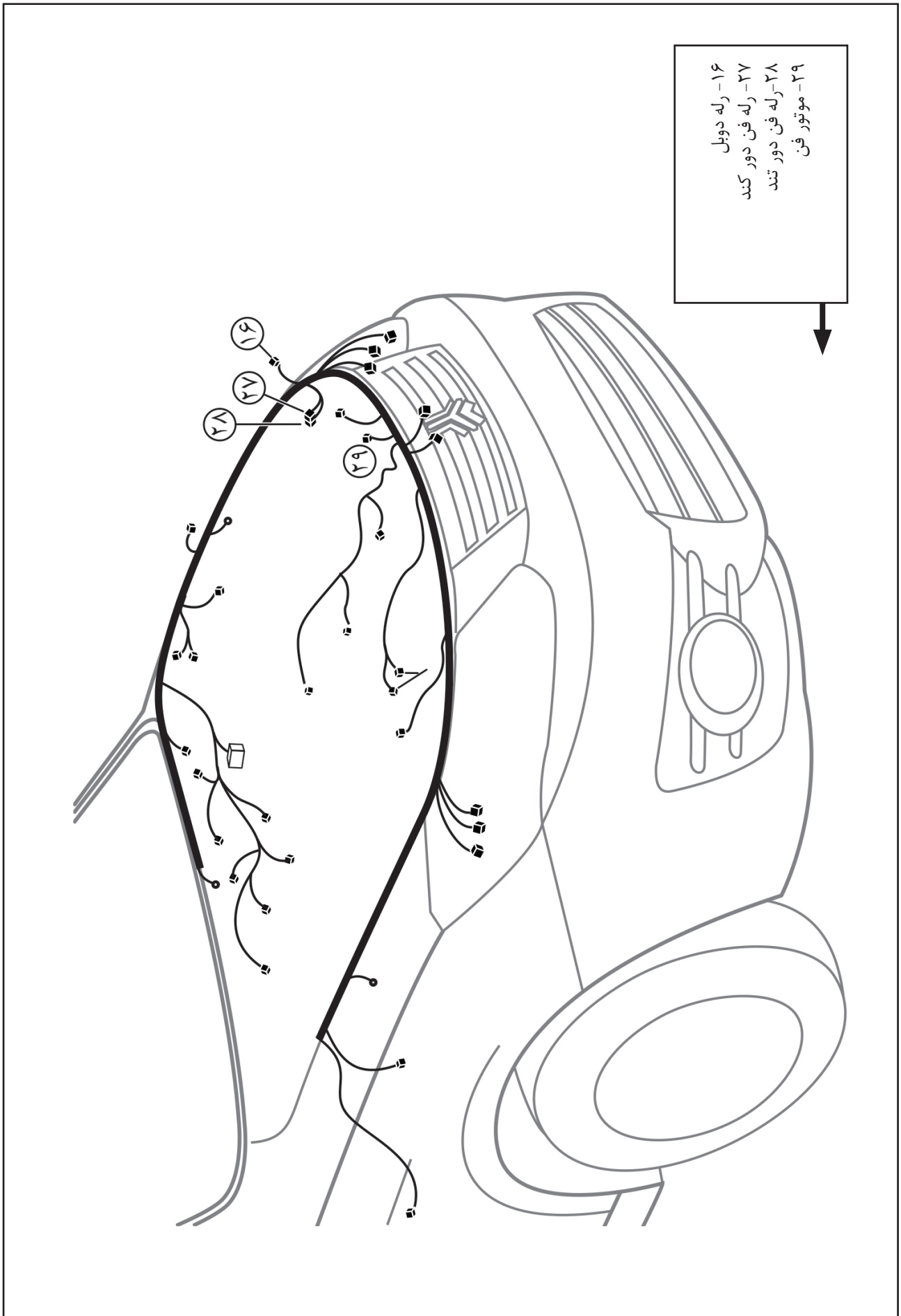




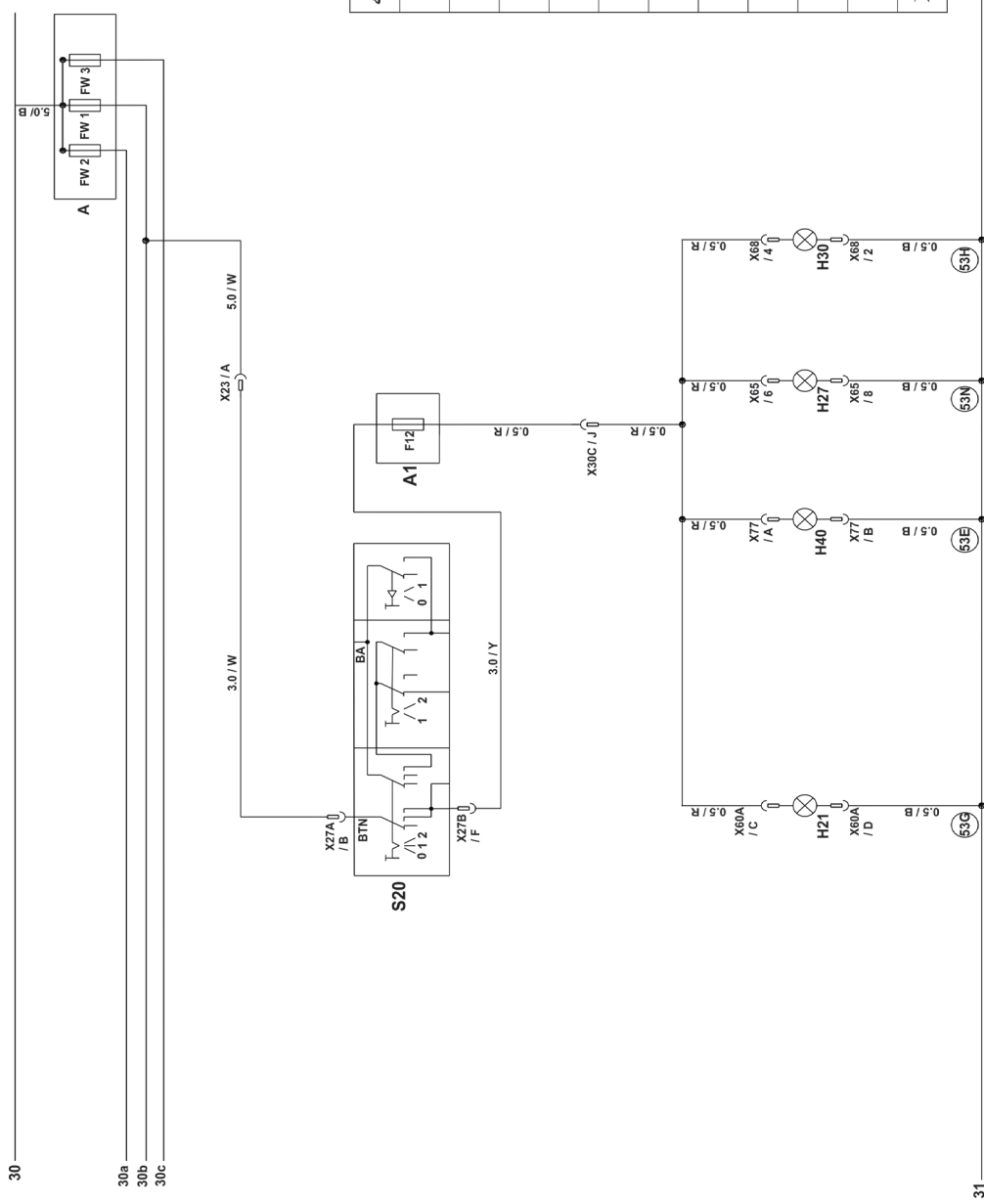
سیستم خنک کننده موتور 2-B



کد وسیله	معرفی وسیله
A	جمعیه فیوز اصلی
FW 1	فیوز اصلی برق محفظه موتور 1/25 FL
FW 2	فیوز اصلی برق 0/3 FL EGI
A1	جمعیه فیوز
F3	فیوز FAN
F13	فیوز EGI
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
K	رله دویل
K2	رله فن دور کند
K3	رله فن دور تند
M29(F)	موتور فن (کانکتور مادگی)
M29(M)	موتور فن (کانکتور نری)
R	مقاومت فن
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور 1

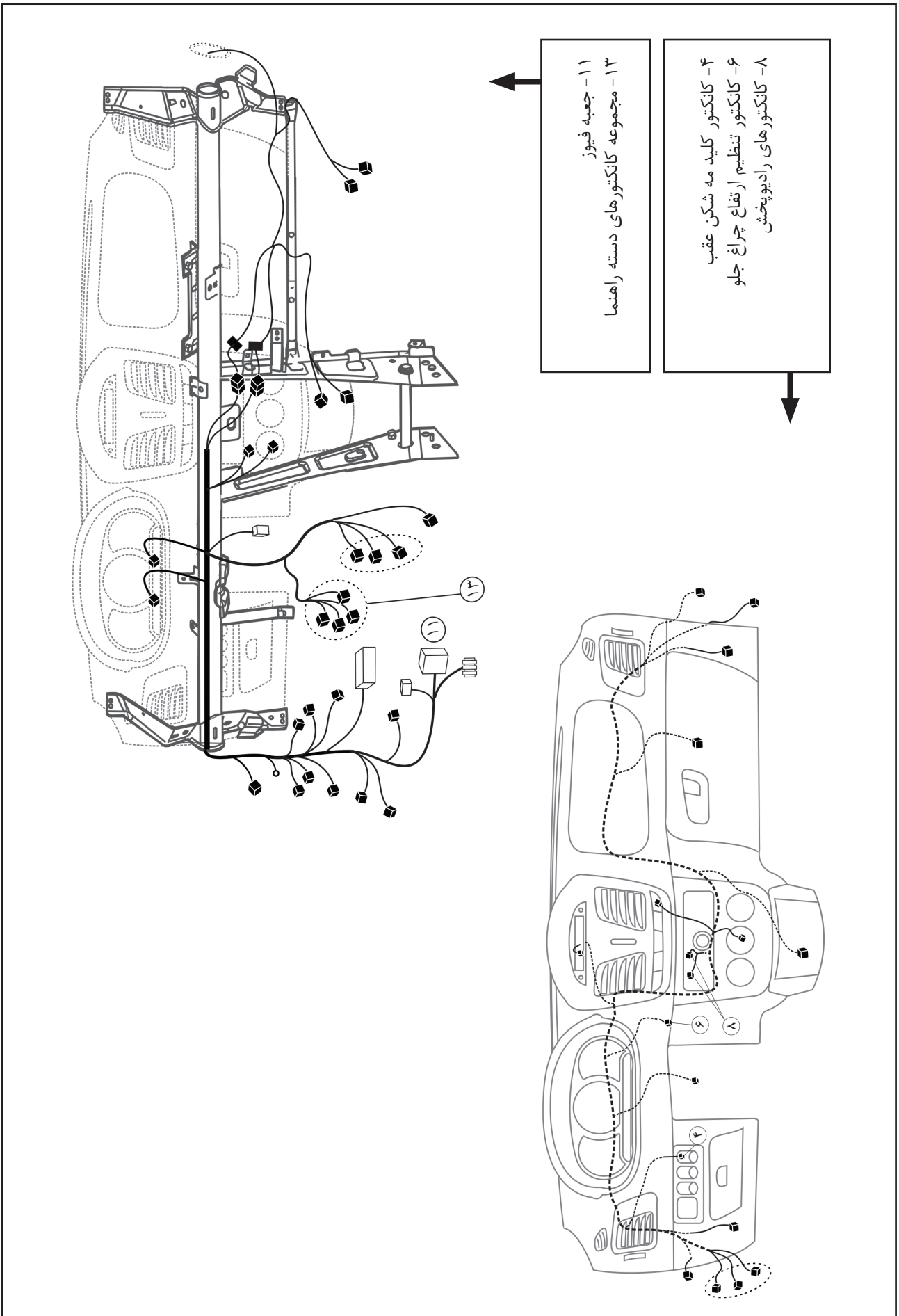


چراغ های روشنایی کلیدها و تجهیزات 1a-C



کد وسیله	معرفی وسیله
A	جعبه فیوز اصلی
FW 1	فیوز اصلی برق محفظه موتور 1/25 FL
A1	جعبه فیوز
F12	فیوز TAIL
S20	دسته چراغ
H21	چراغ کلید مه شکن عقب
H40	روشنایی صفحه کنترل بخاری
H27	چراغ رادیو
H30	چراغ کلید تنظیم ارتفاع
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور ۱
X30C/J	اتصال به دسته سیم داشبورد

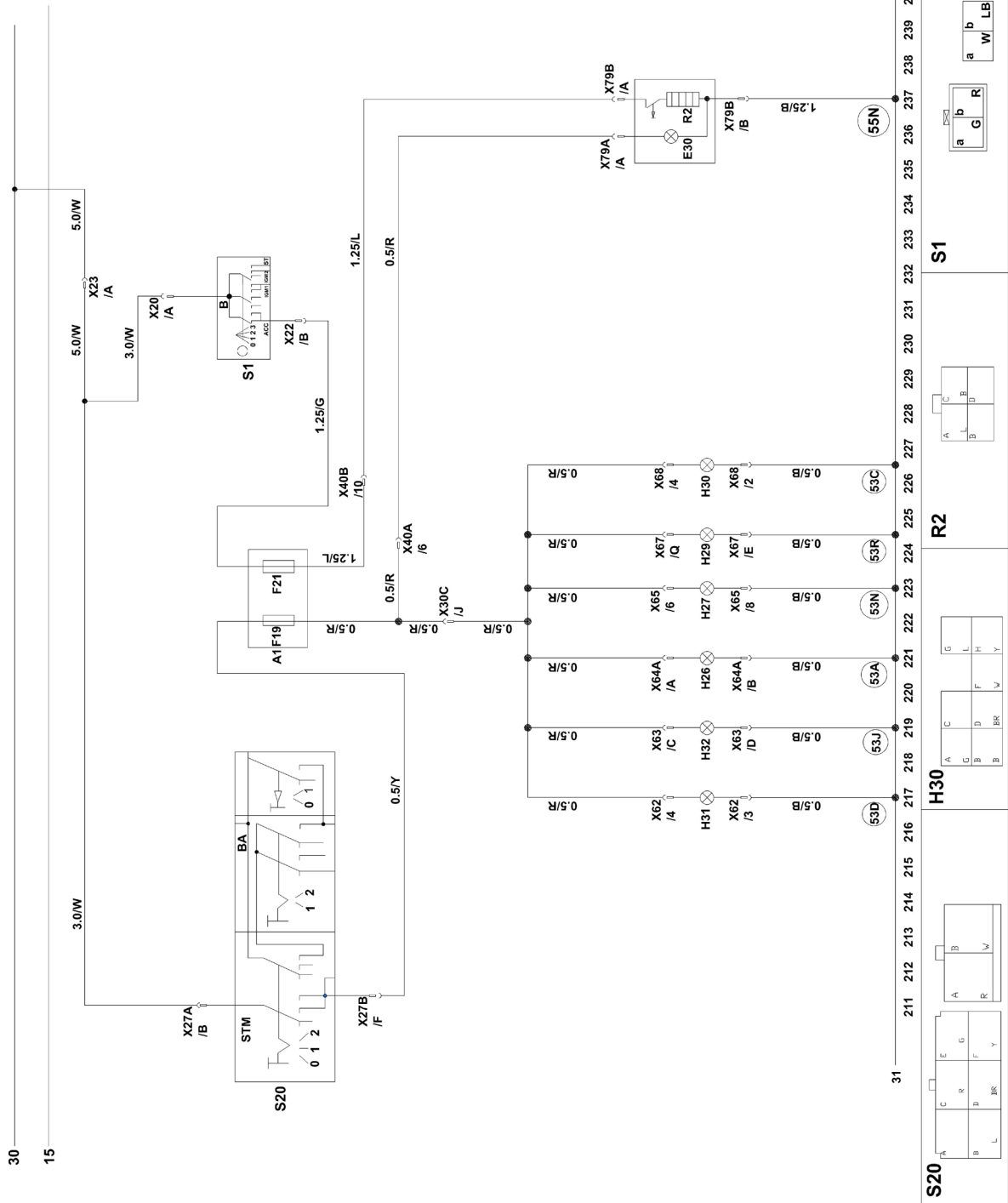
<b>S20</b> 	<b>H21</b> دسته چراغ 	<b>H40</b> چراغ کلید مه شکن عقب 	<b>H27</b> روشنایی صفحه کنترل بخاری 	<b>H30</b> چراغ رادیو 	<b>H30</b> چراغ کلید تنظیم ارتفاع 
----------------	-----------------------------	--	--	------------------------------	--



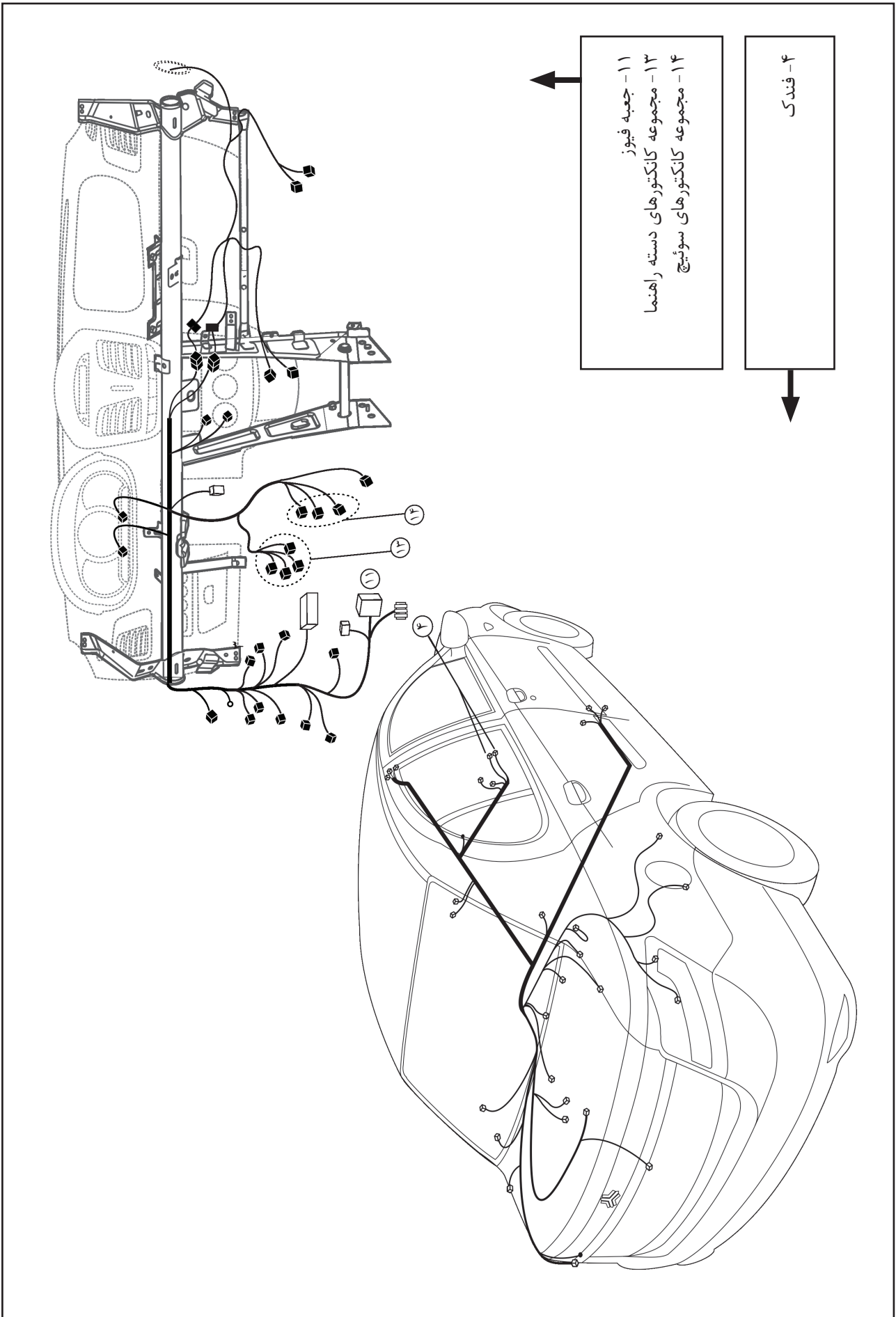
1b-C

کنترل بخاری (پنل) و فنک

کد وسیله	معرفی وسیله
A	چشمه فیوز اصلی
FW 1	1/25 FL مختلفه موتور
A1	چشمه فیوز
F21	فیوز
F12	TAIL
F19	CIGAR
F14	فیوز
S1	سولنج
S20	دسته چراغ
R	فندک
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور 1
X40B/F	اتصال به دسته سیم عقب
X40A/L	اتصال به دسته سیم عقب

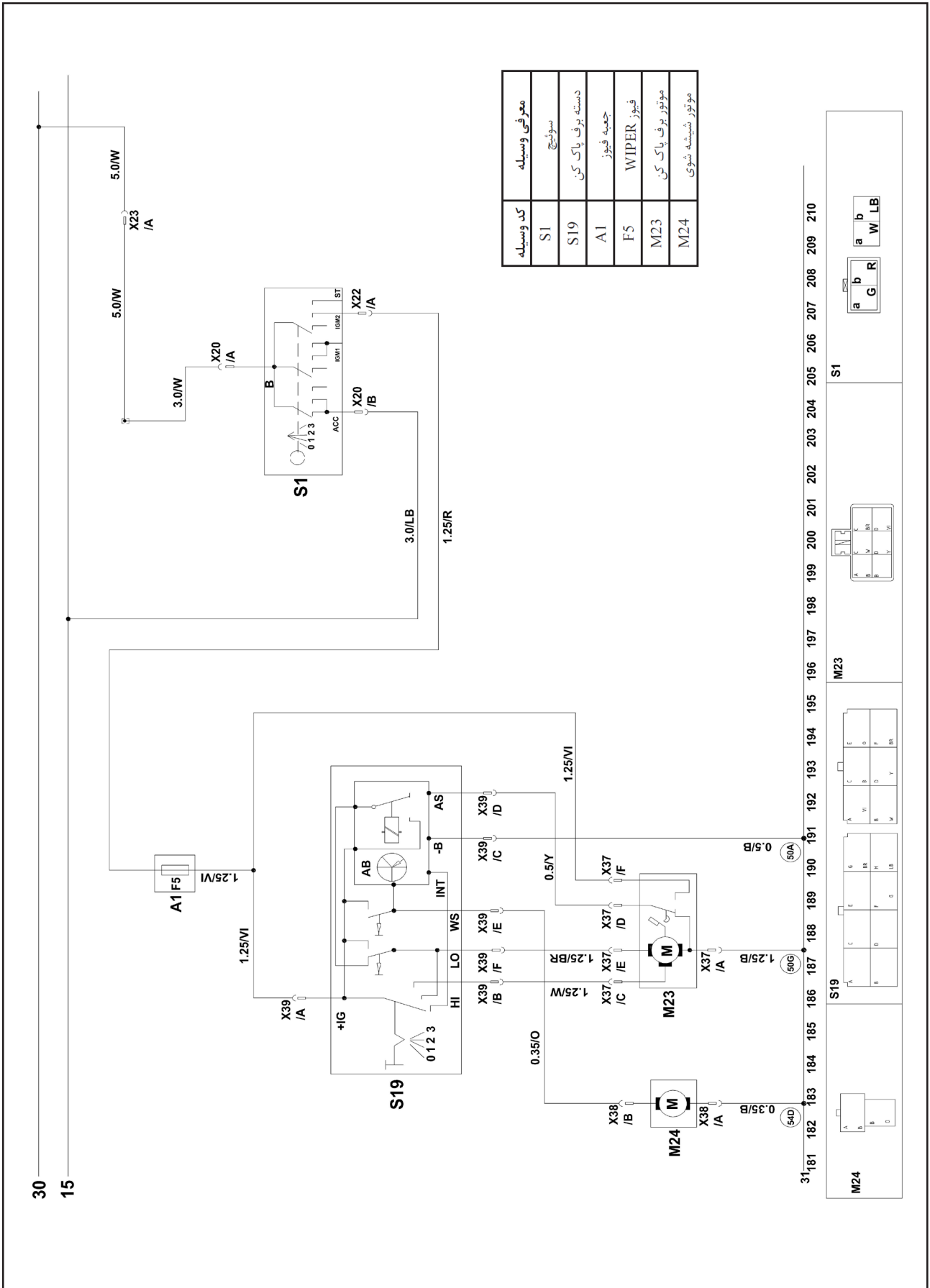


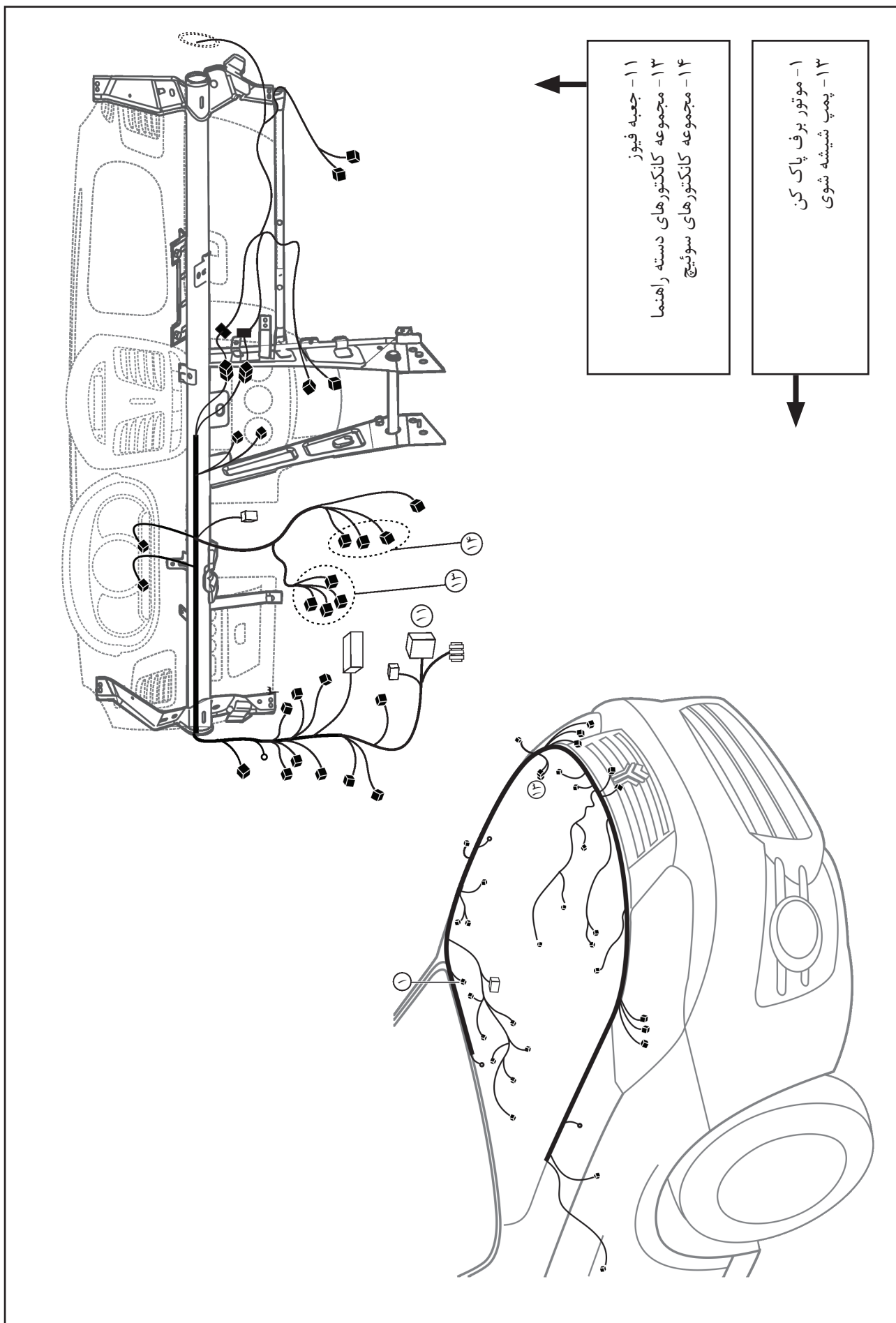




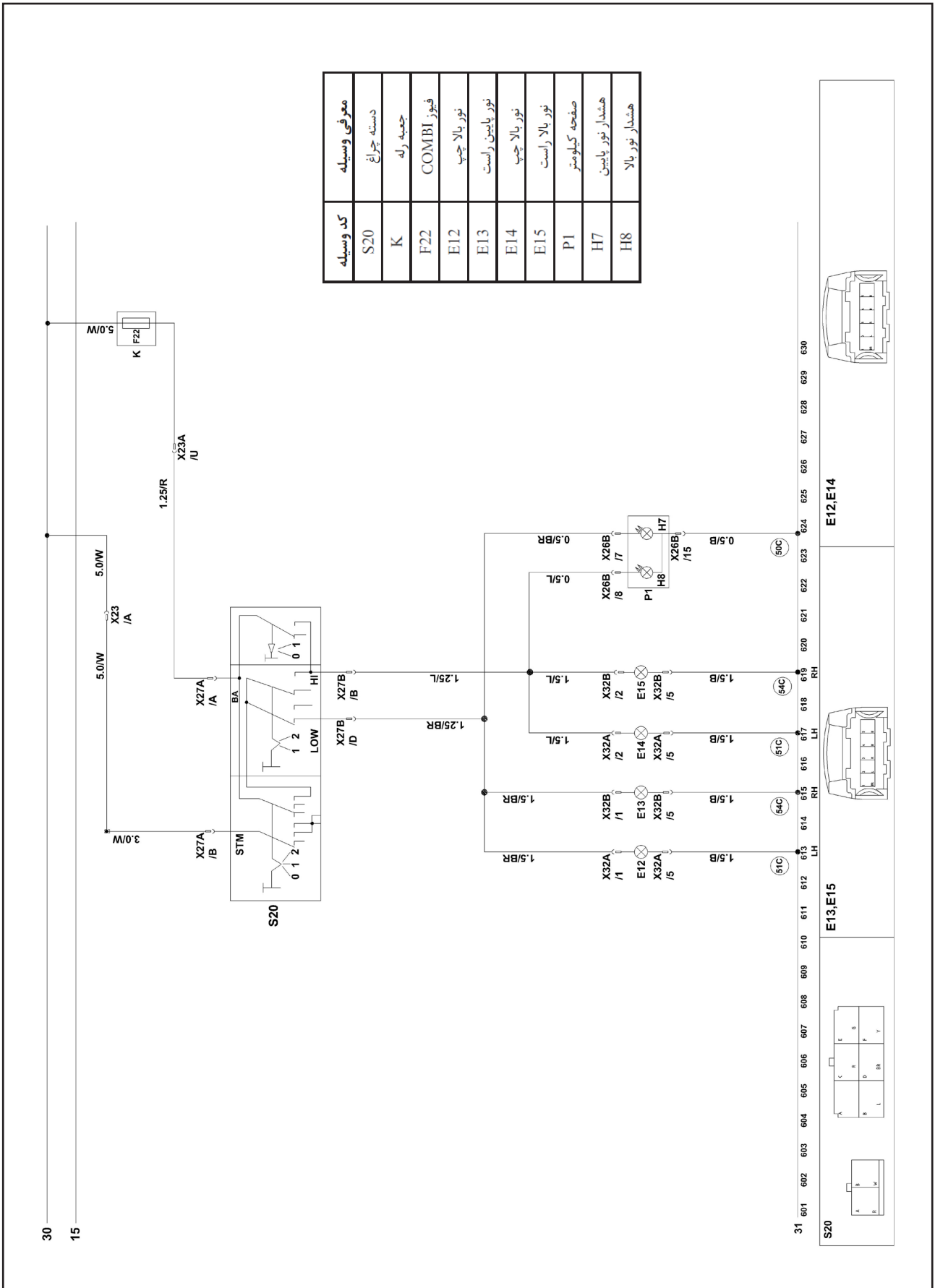
سیستم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن

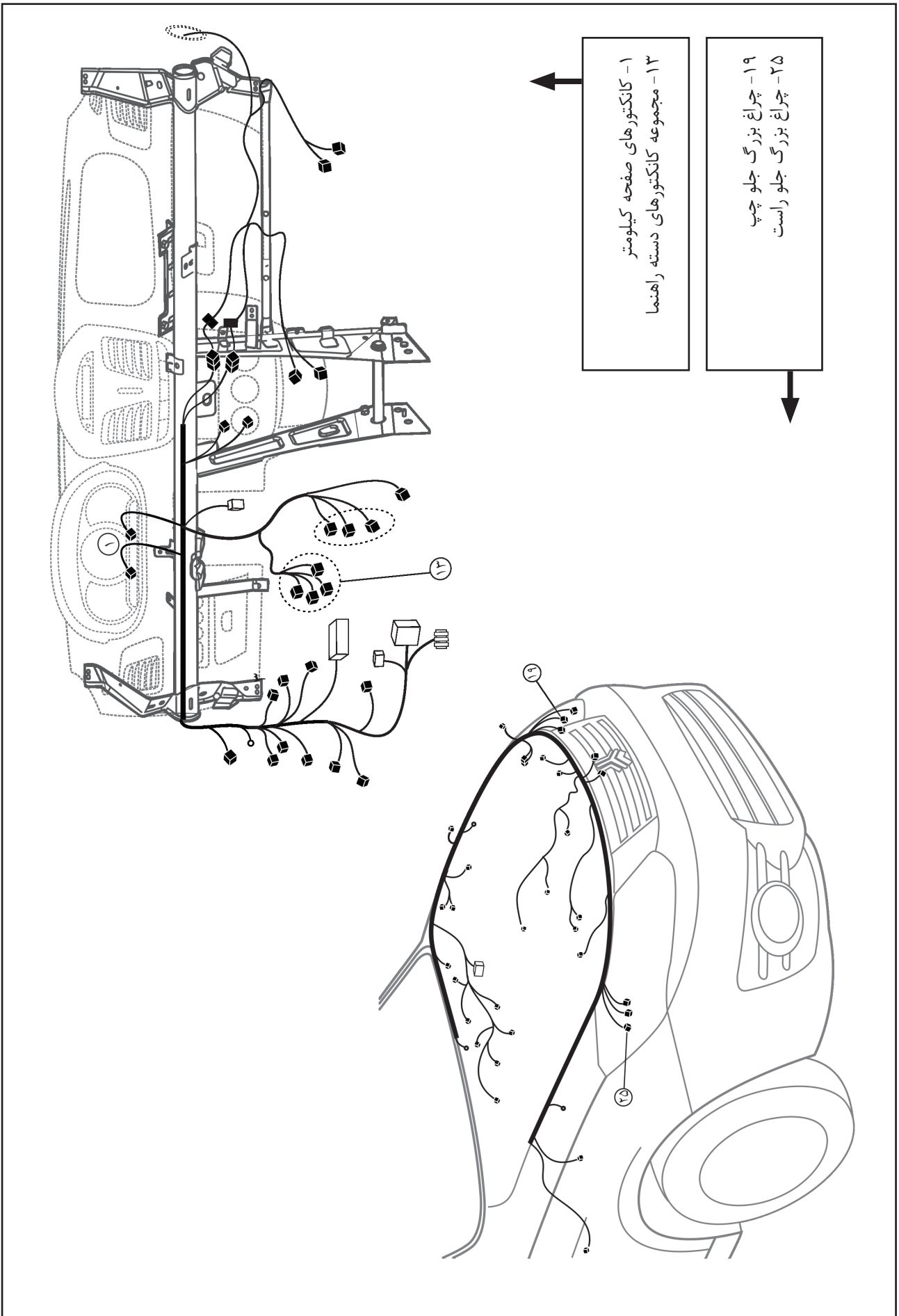
D



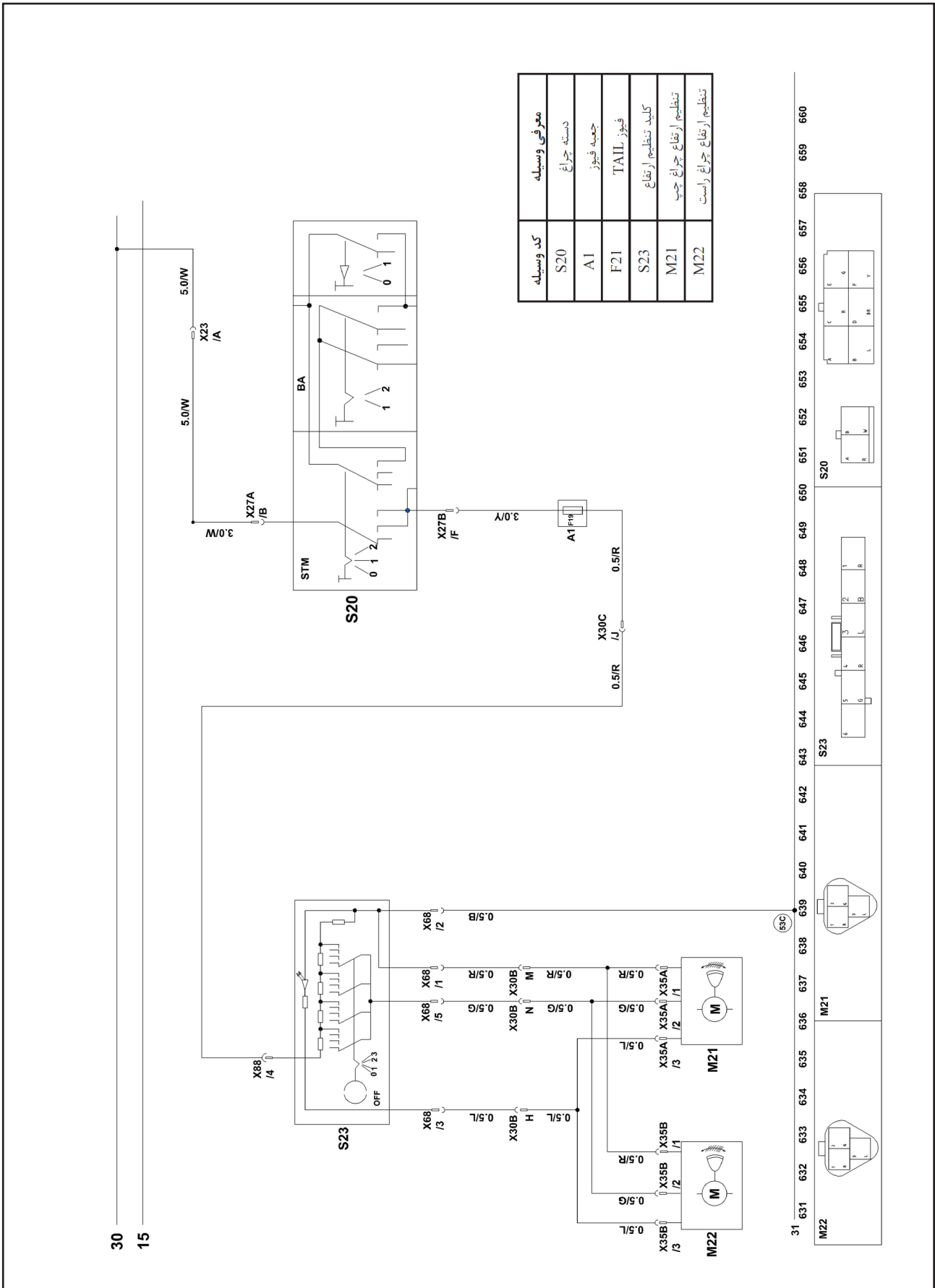


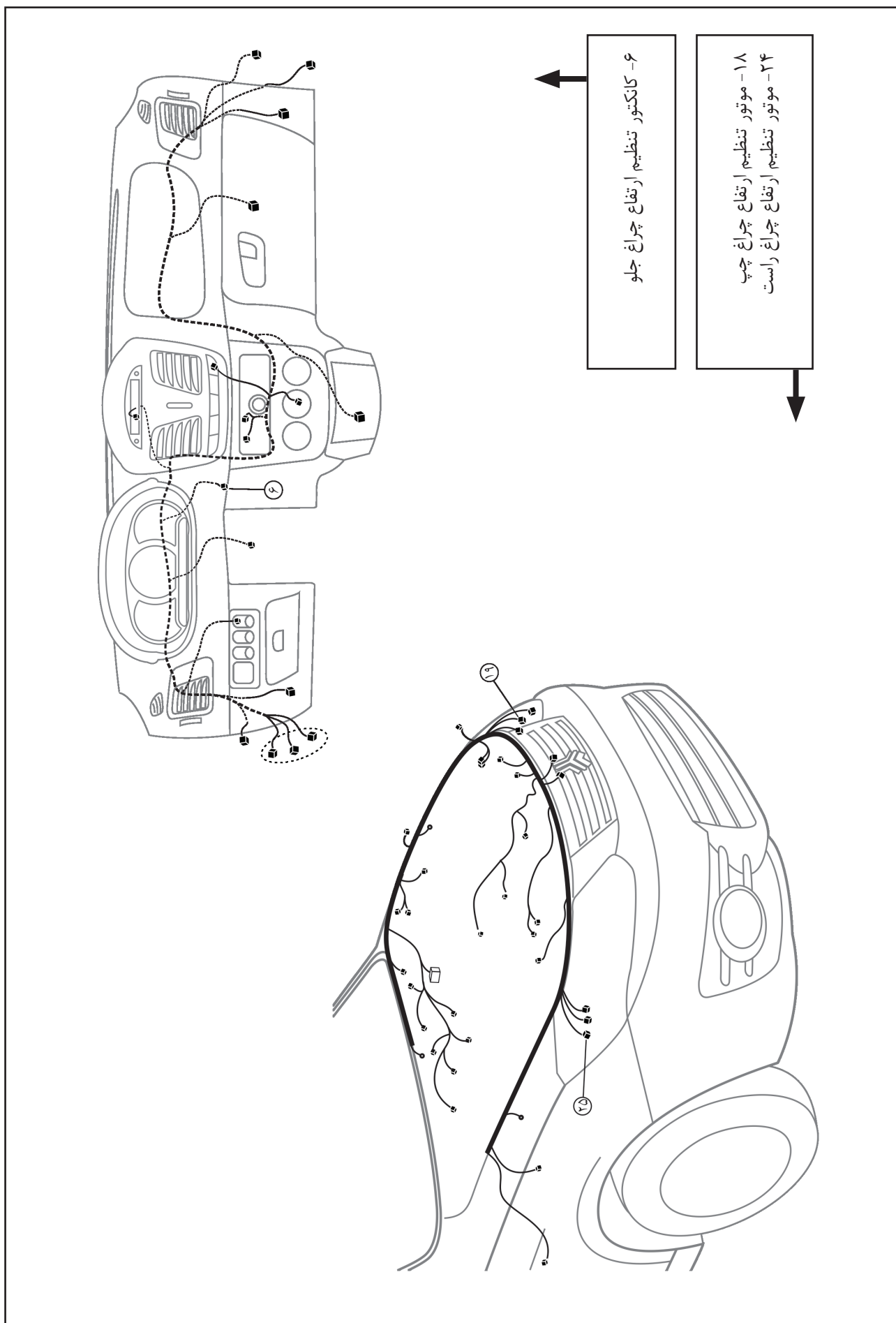
E1 چراغ‌های جلو





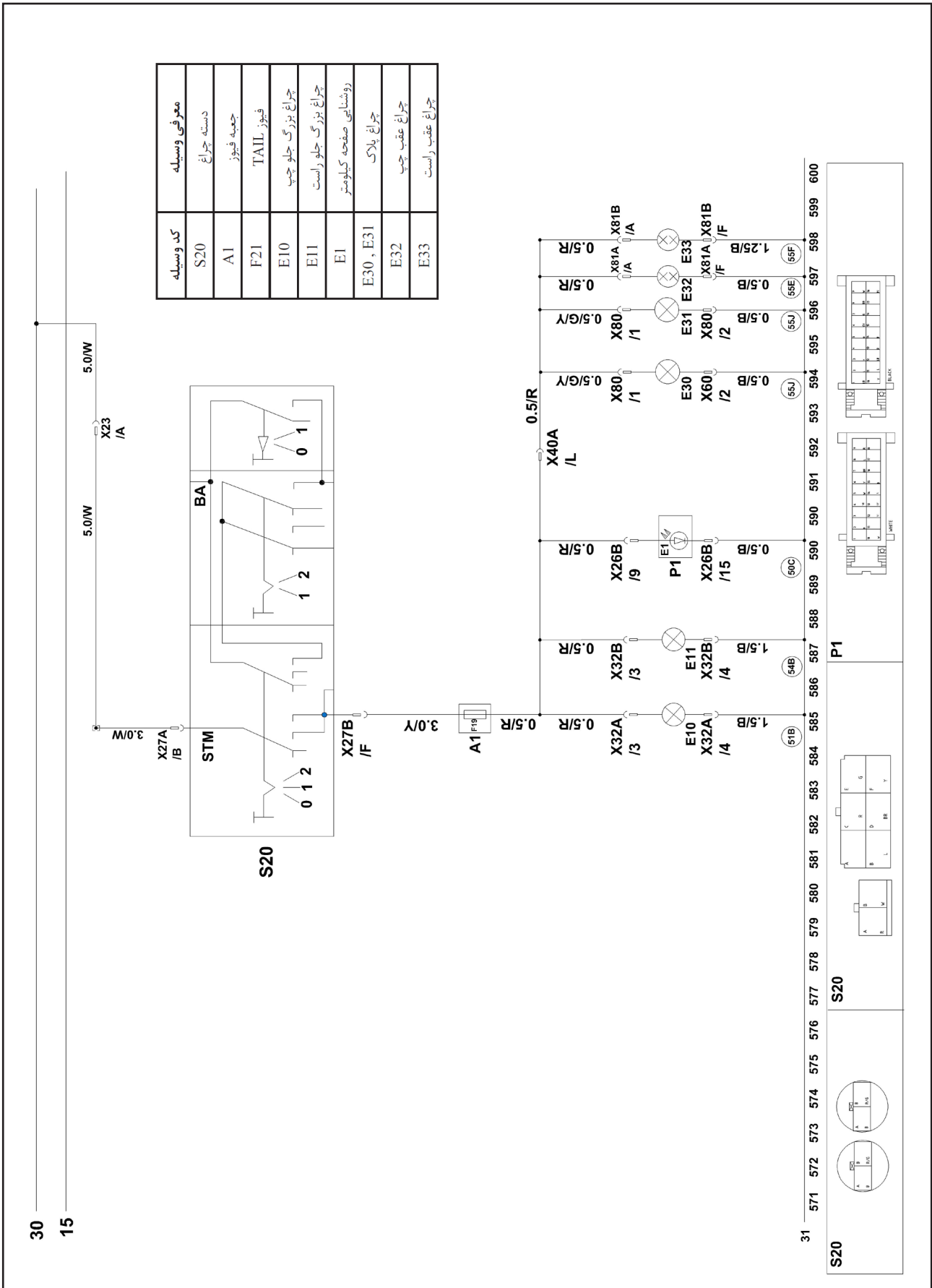
E2 تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو



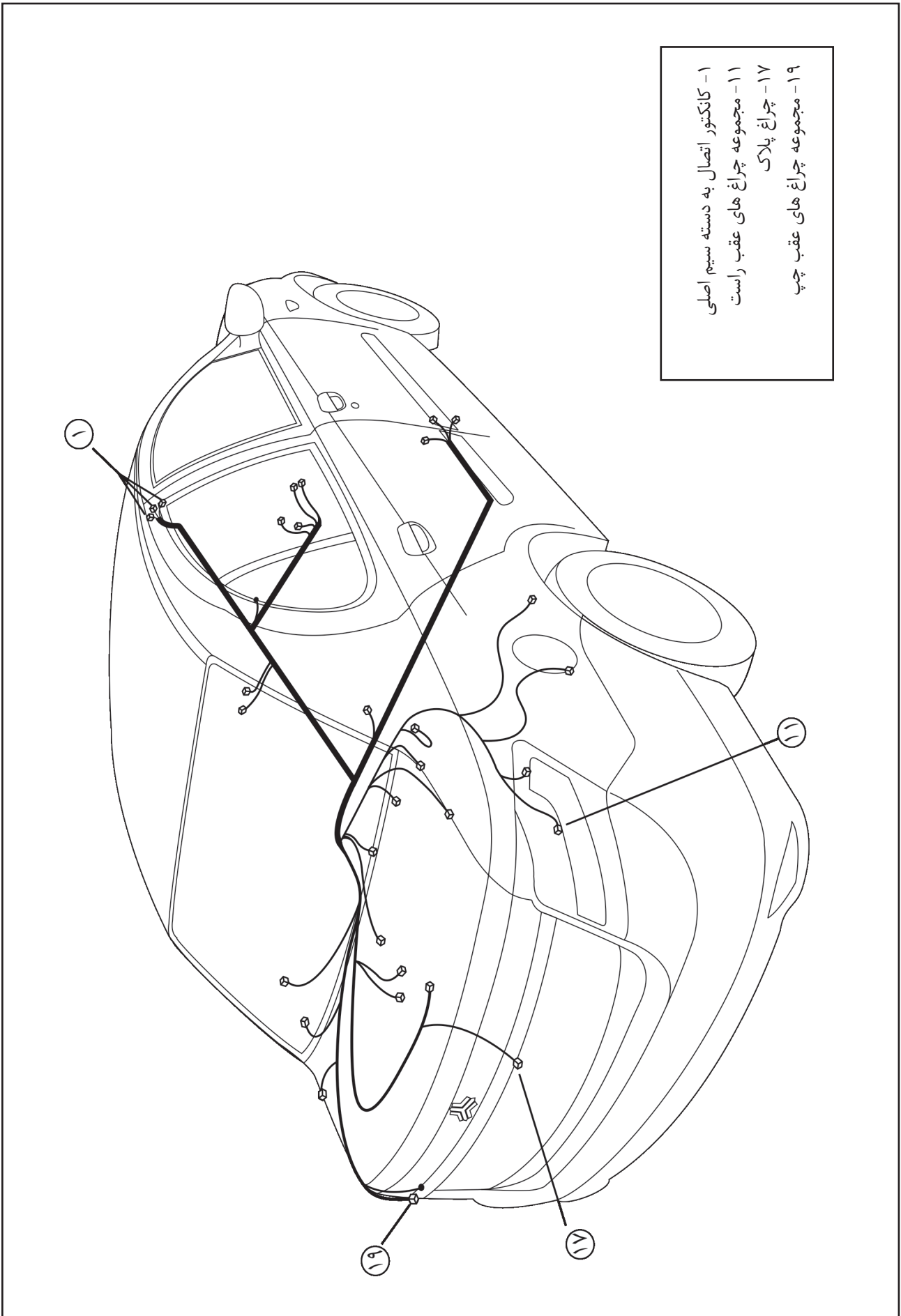


**چراغ های خطر و پلاک**

**E3**

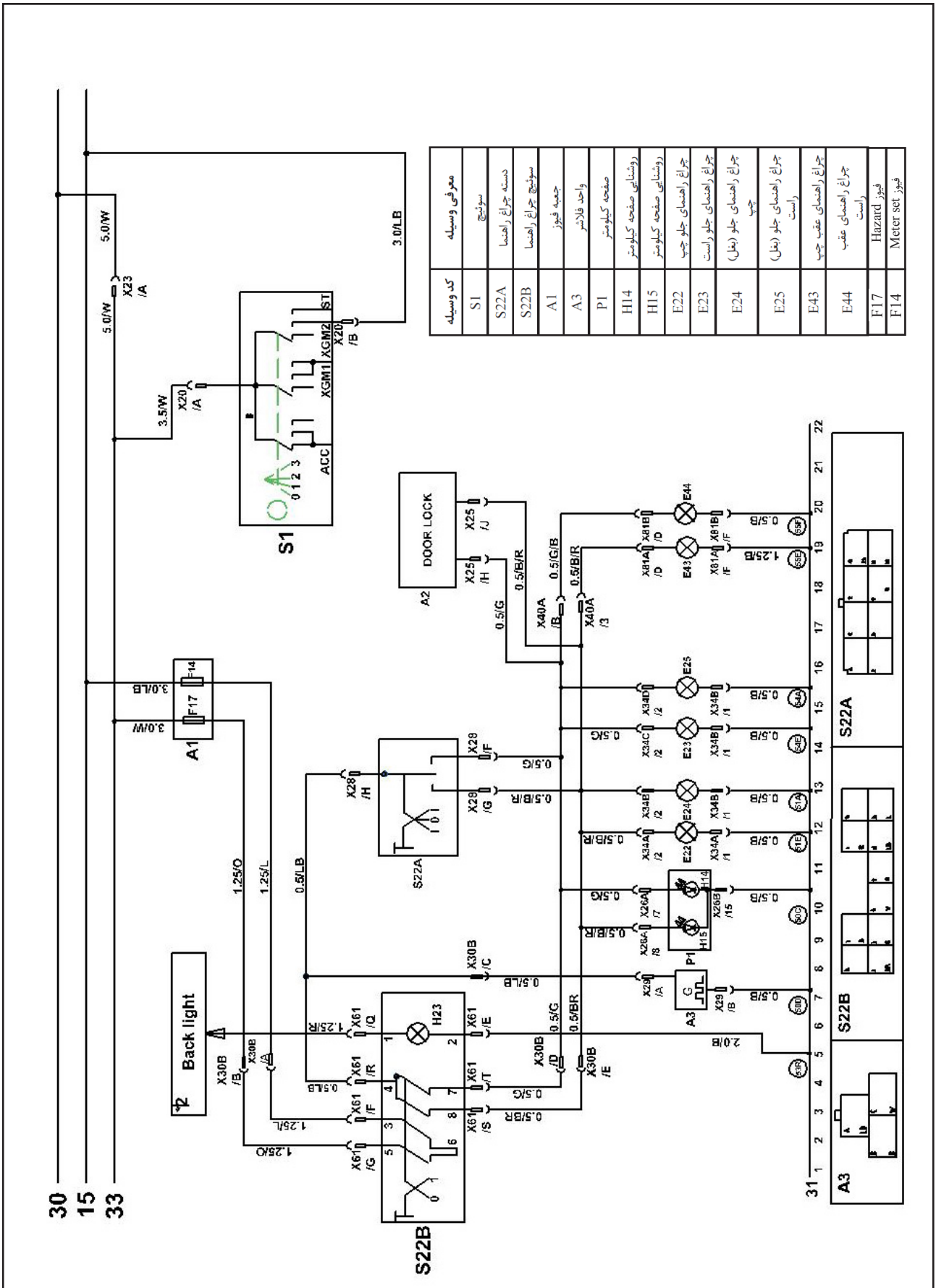


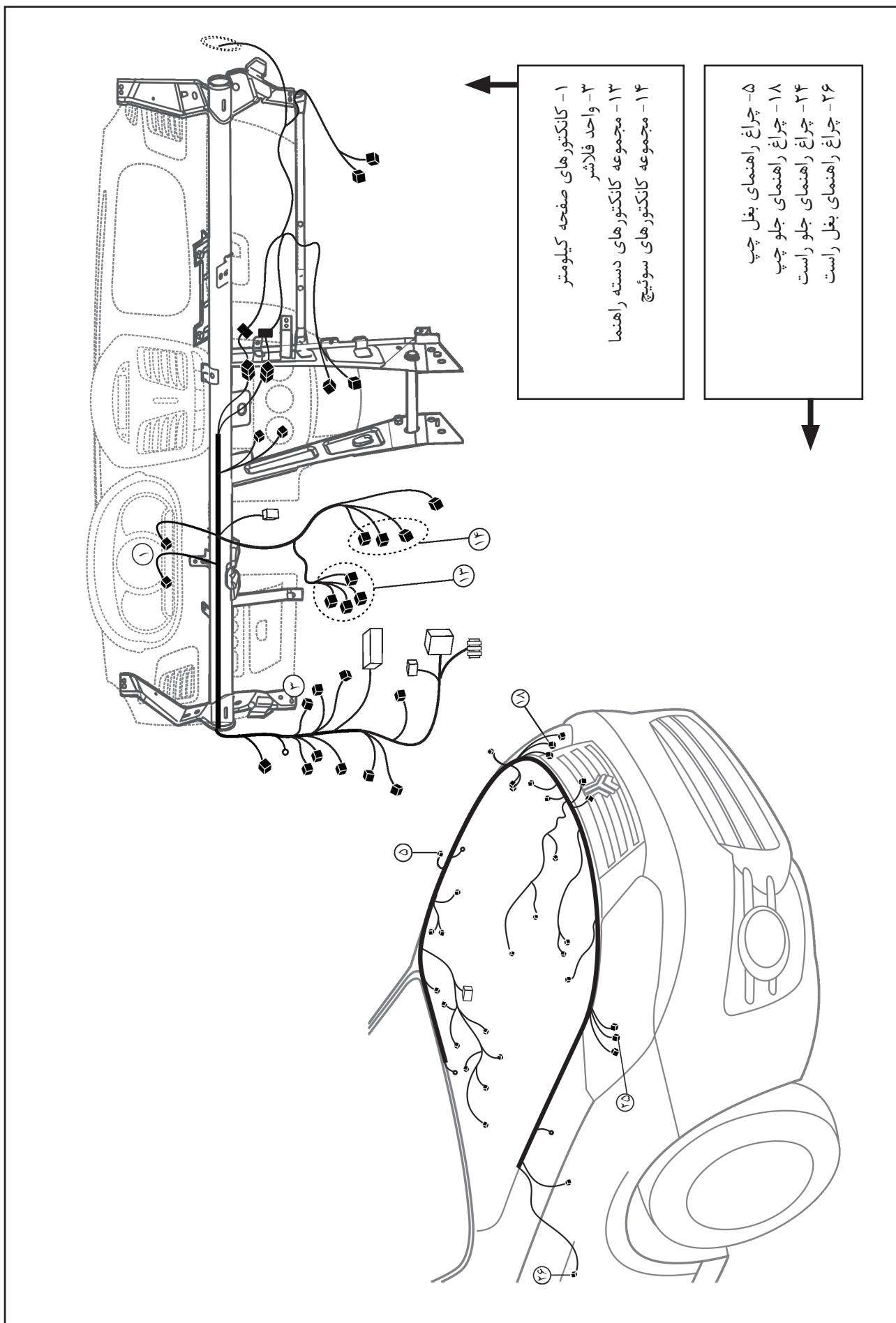




E4

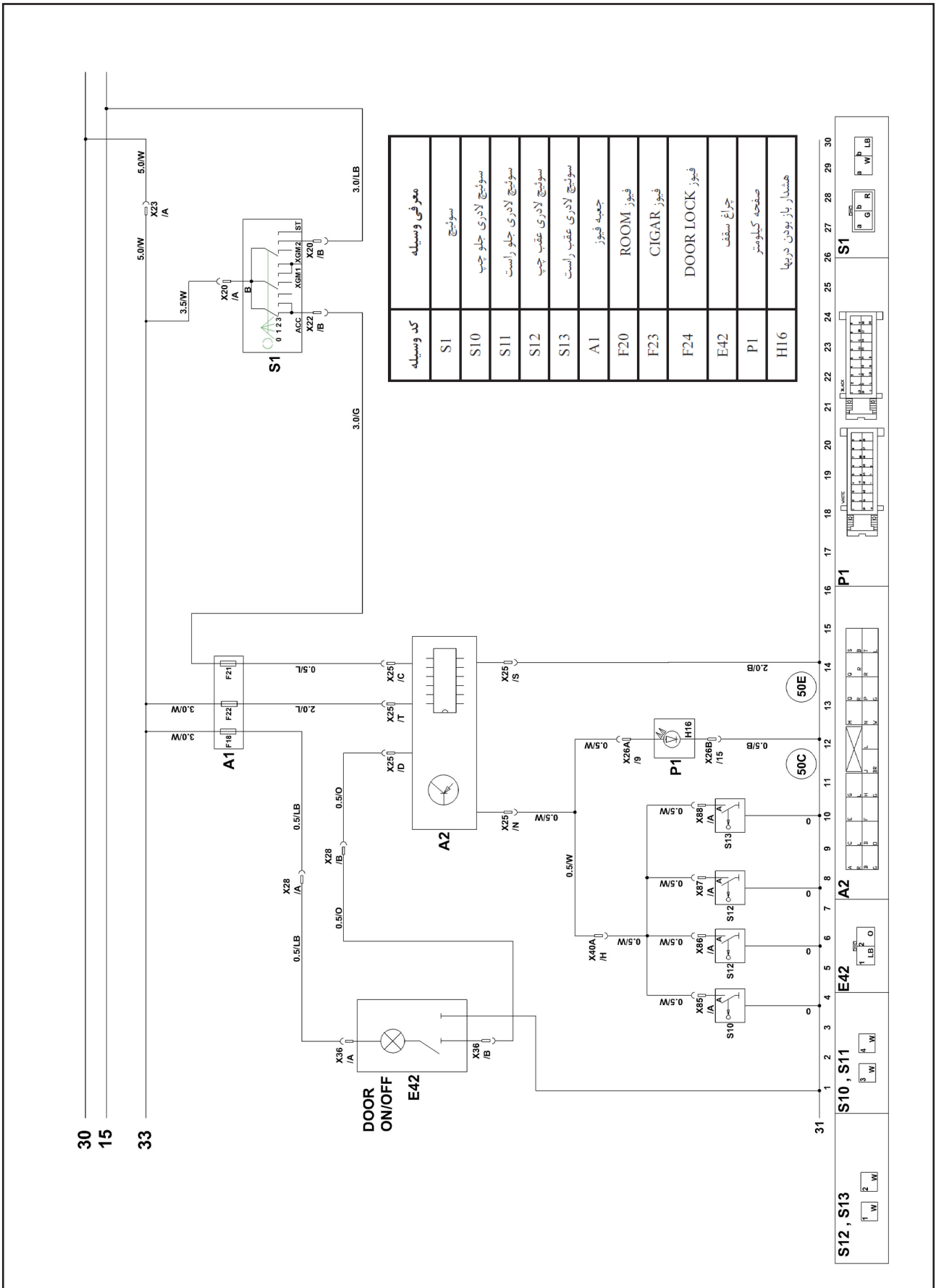
چراغ راهنما و فلاشر

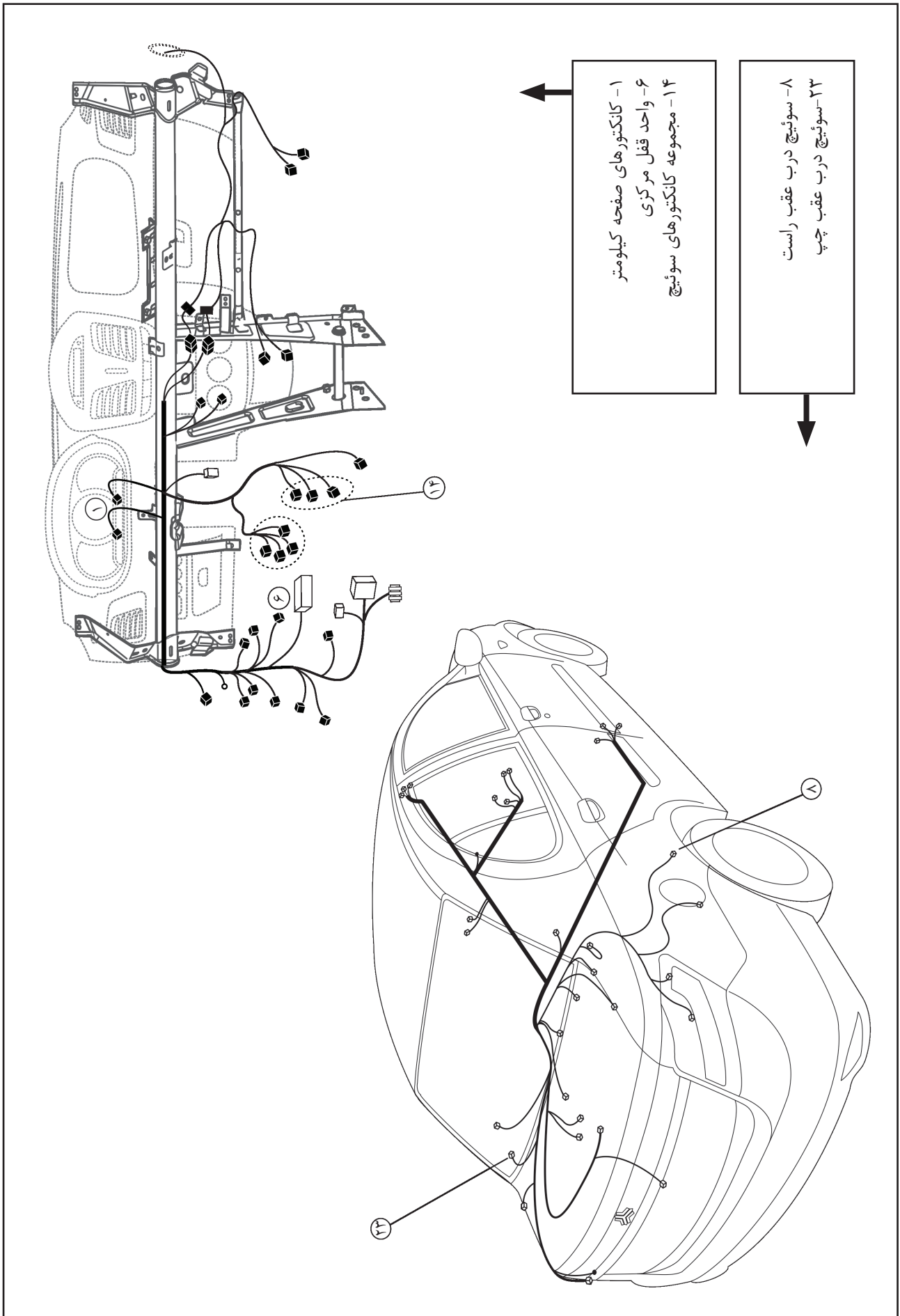




چراغ داخل خودرو

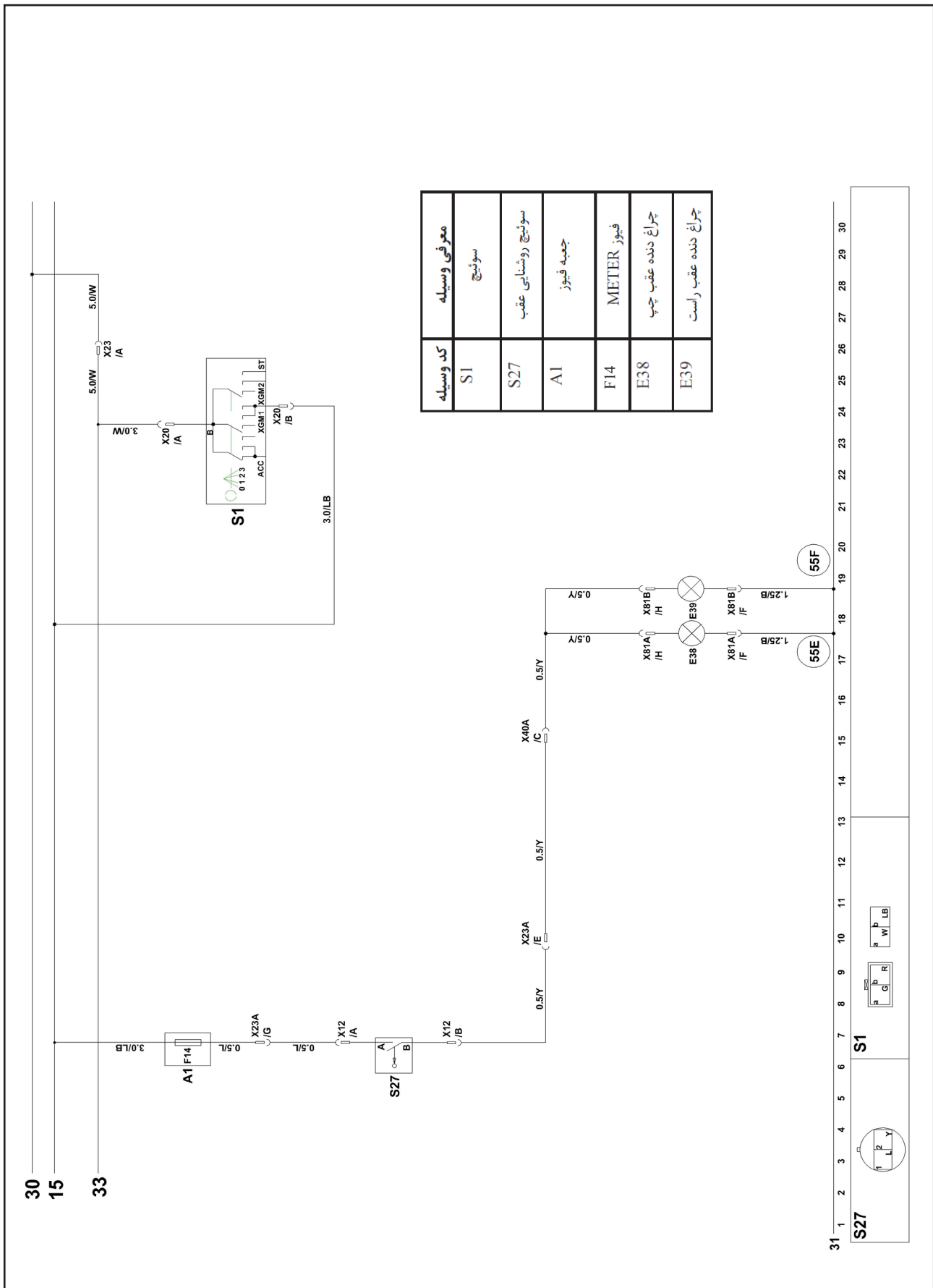
E5



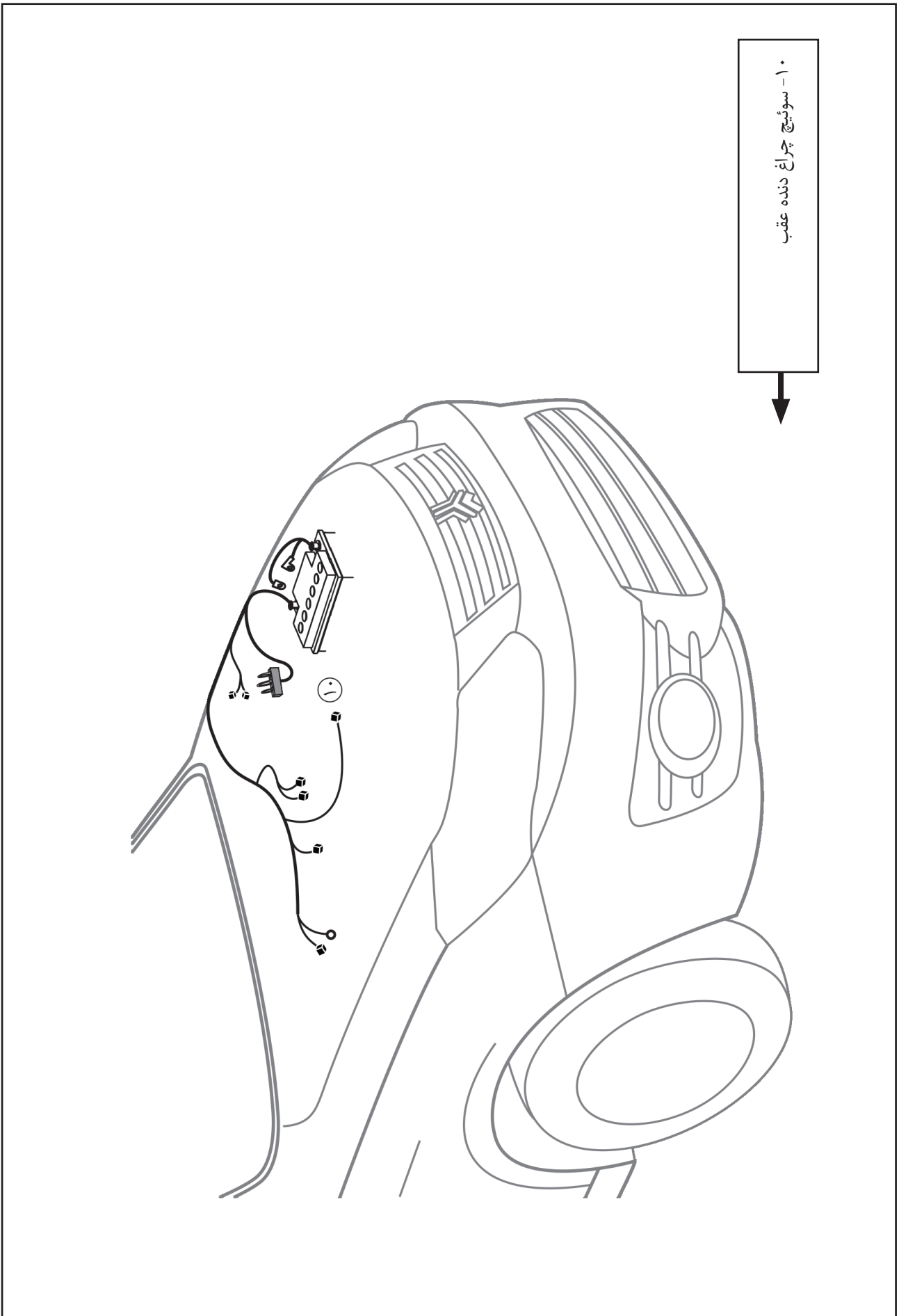


چراغ دنده عقب

E6

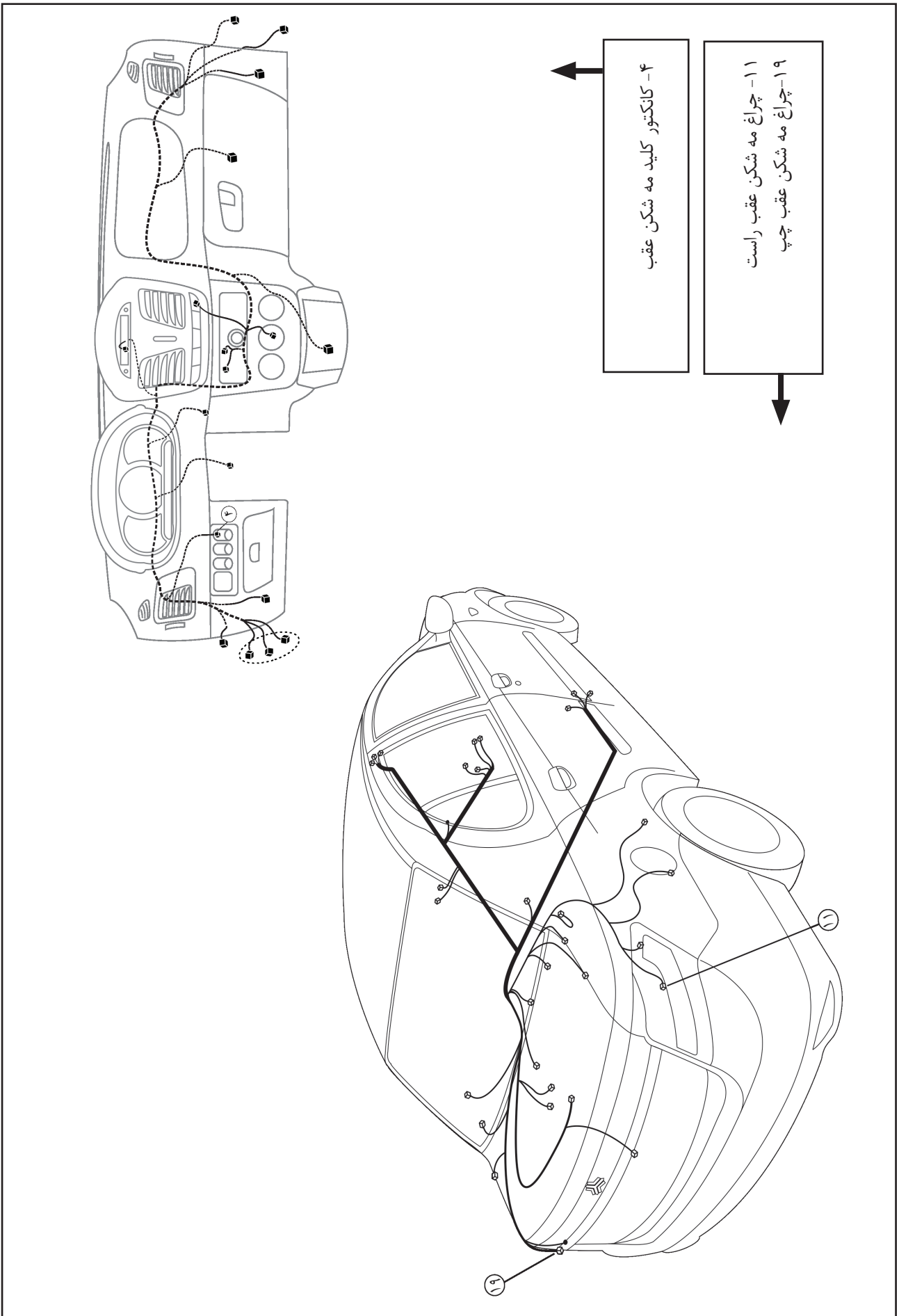


کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوییچ
S27	سوییچ روشنایی عقب
A1	جعبه فیوز
F14	فیوز METER
E38	چراغ دنده عقب چپ
E39	چراغ دنده عقب راست



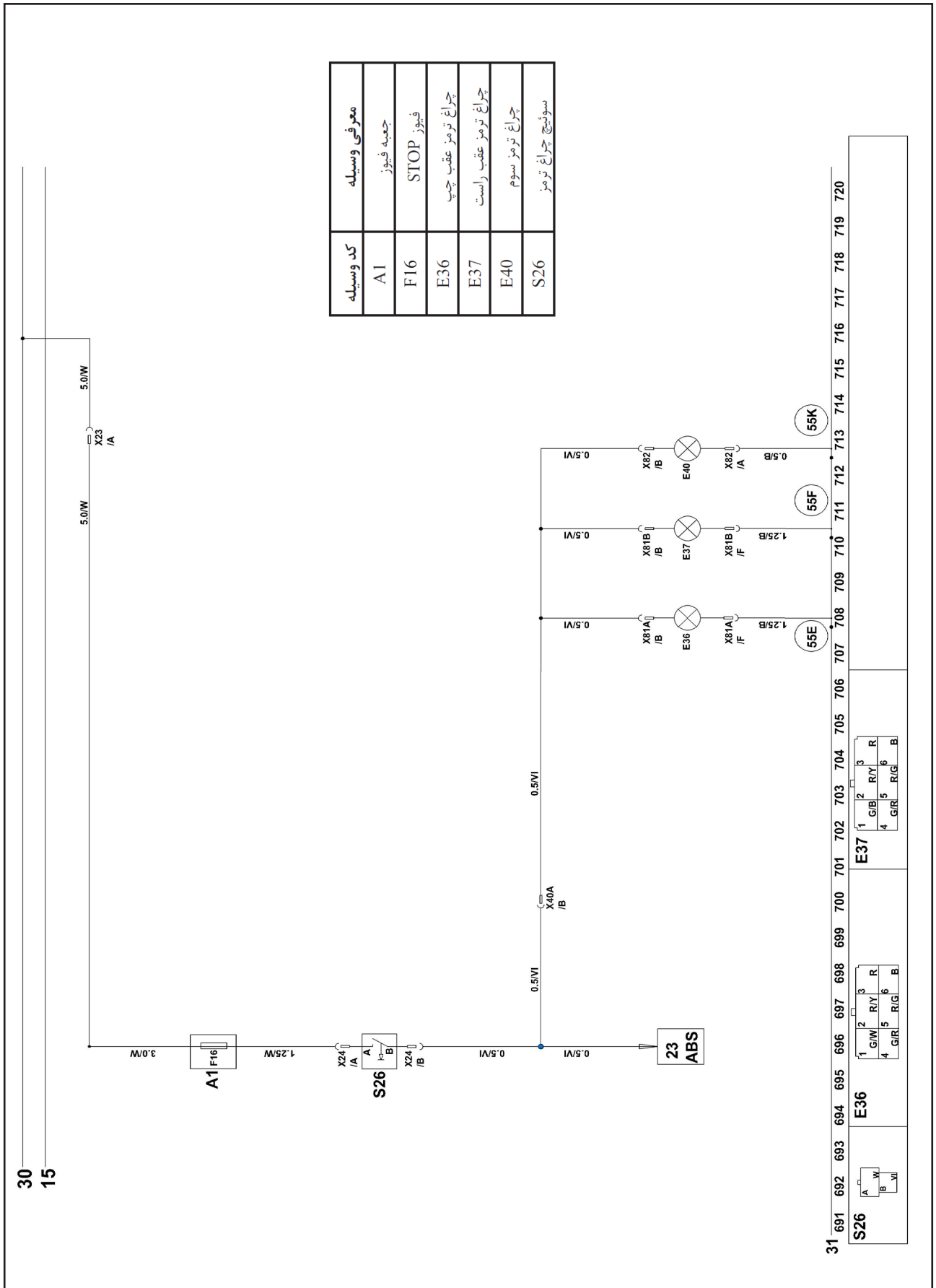


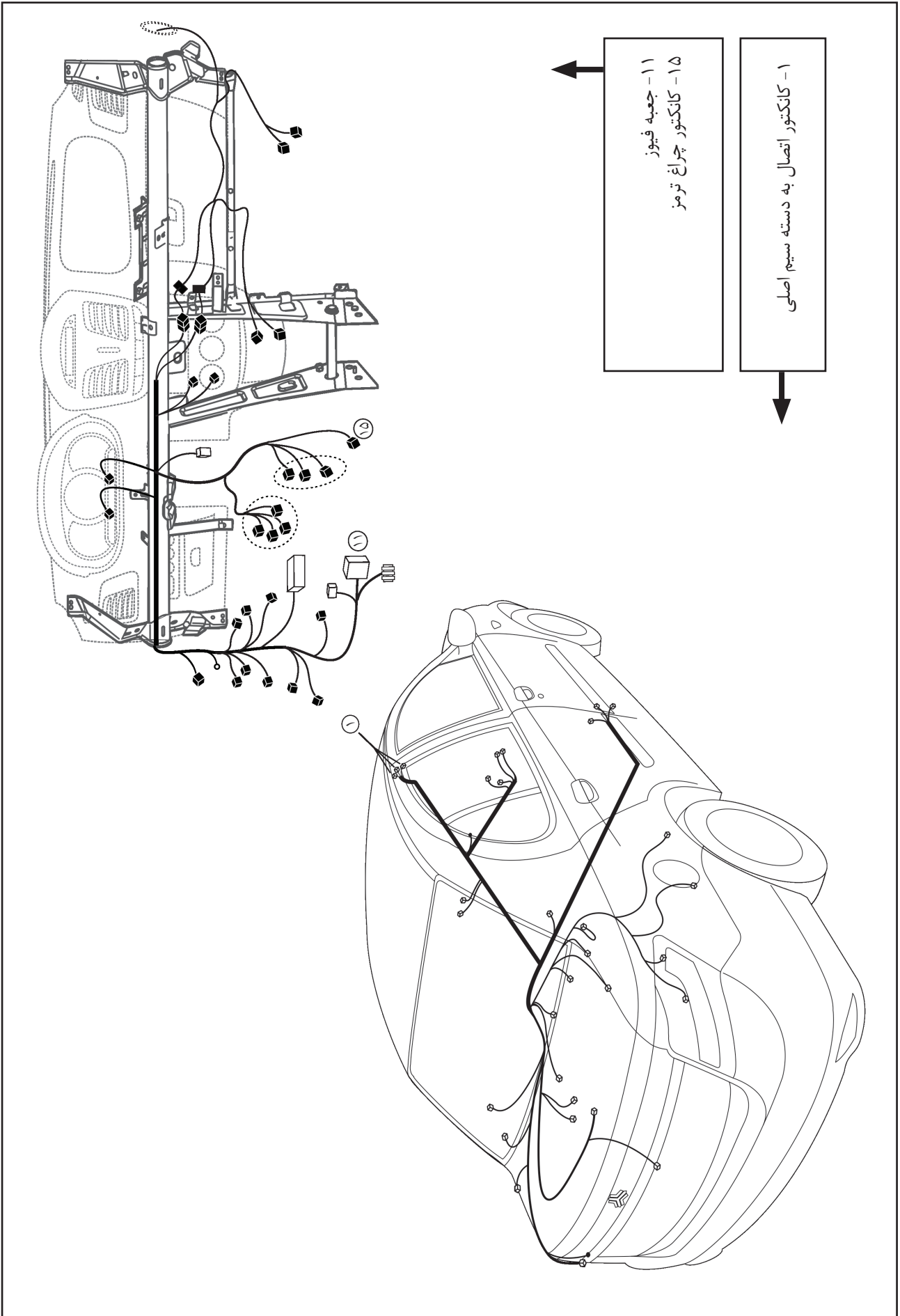




**چراغ ترمز**

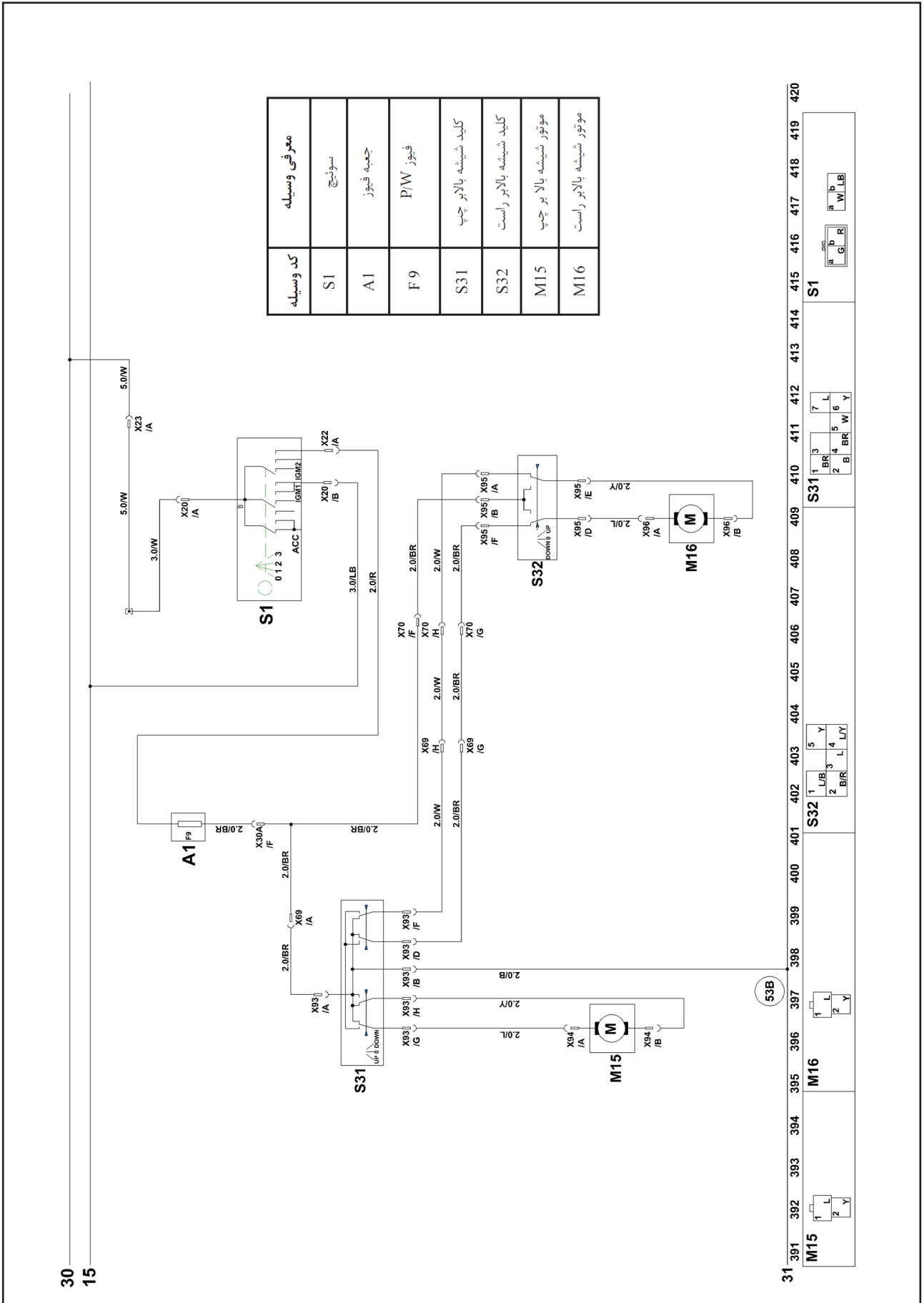
**E8**

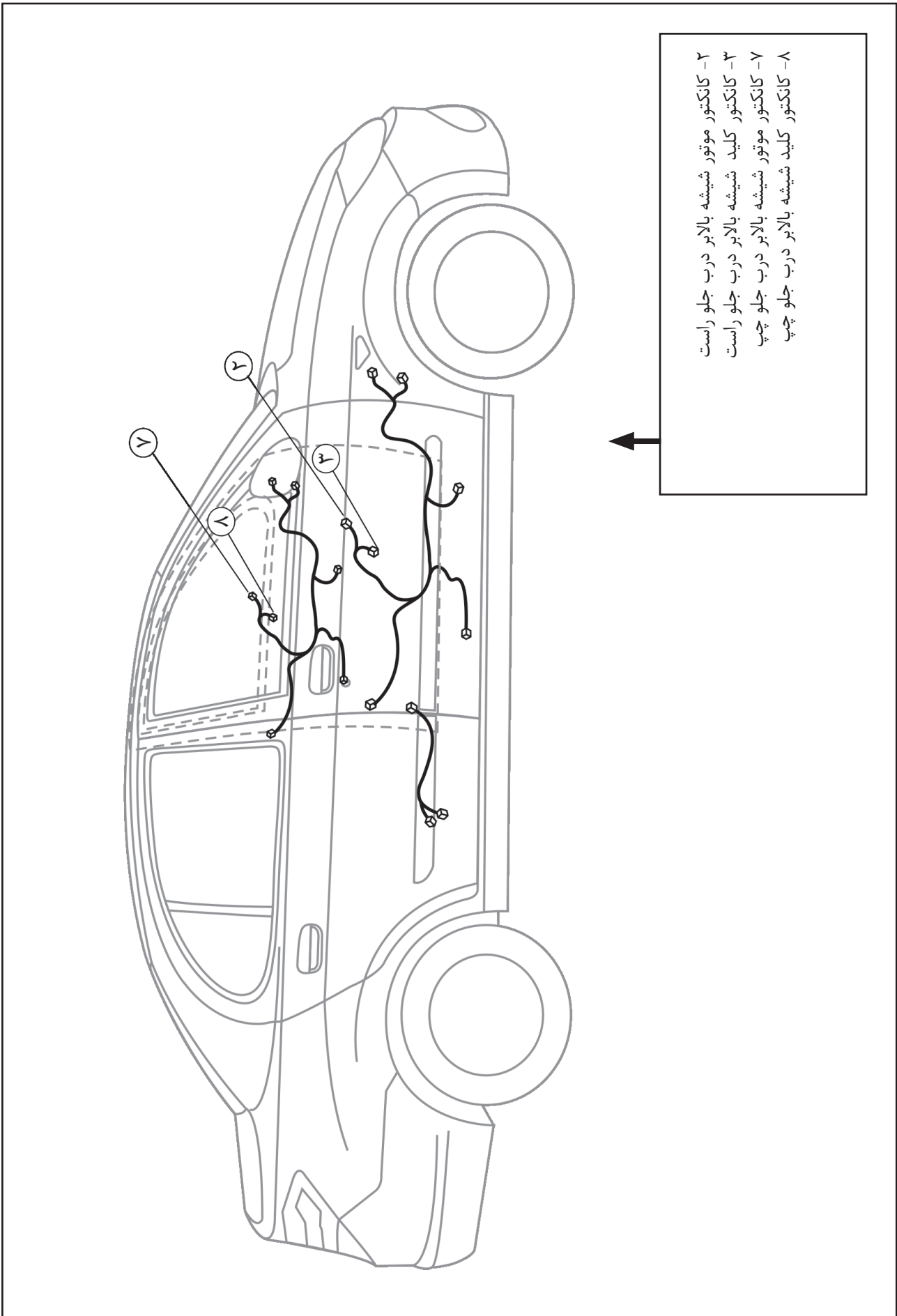




G

شیشه بالابر

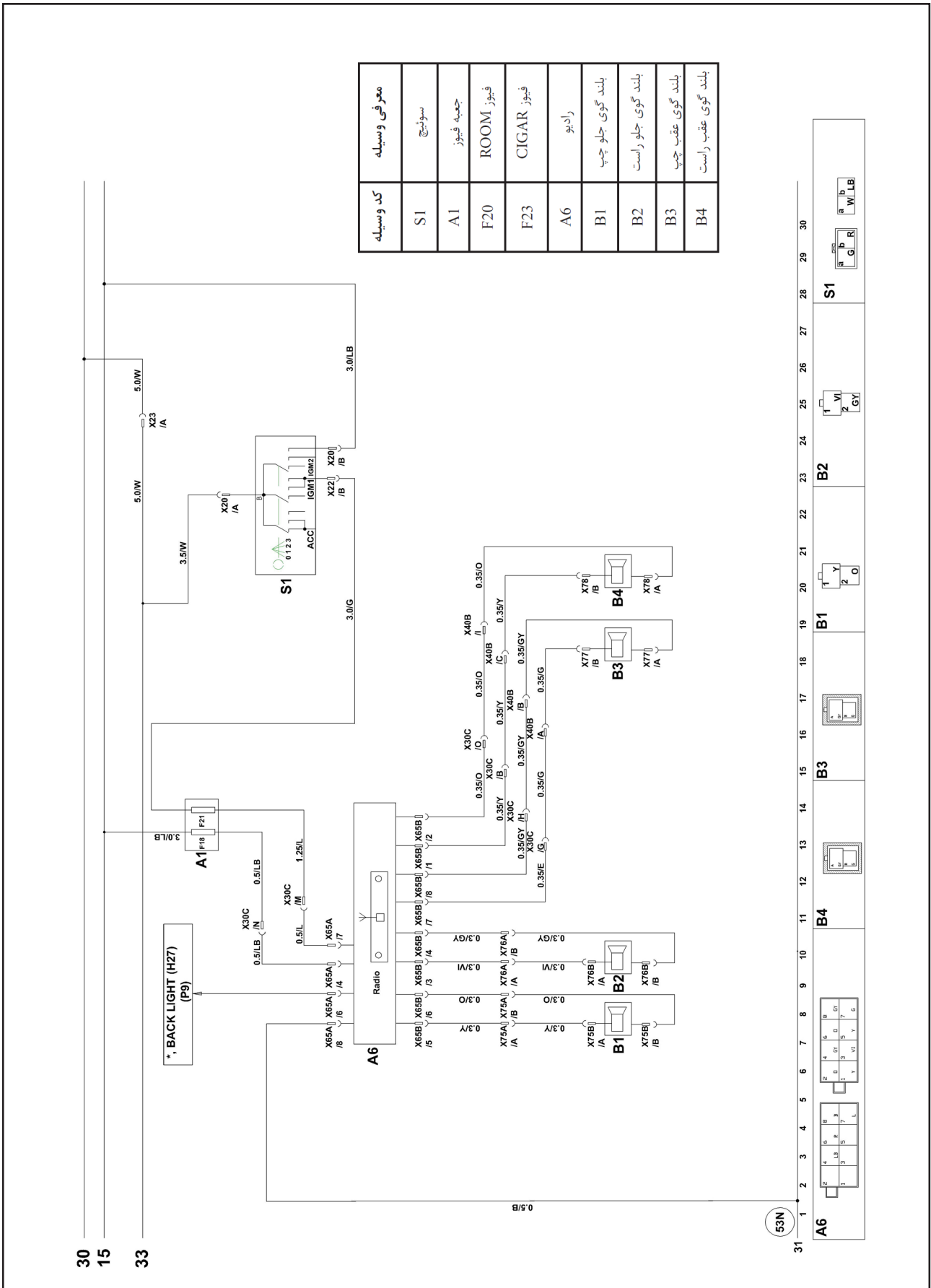




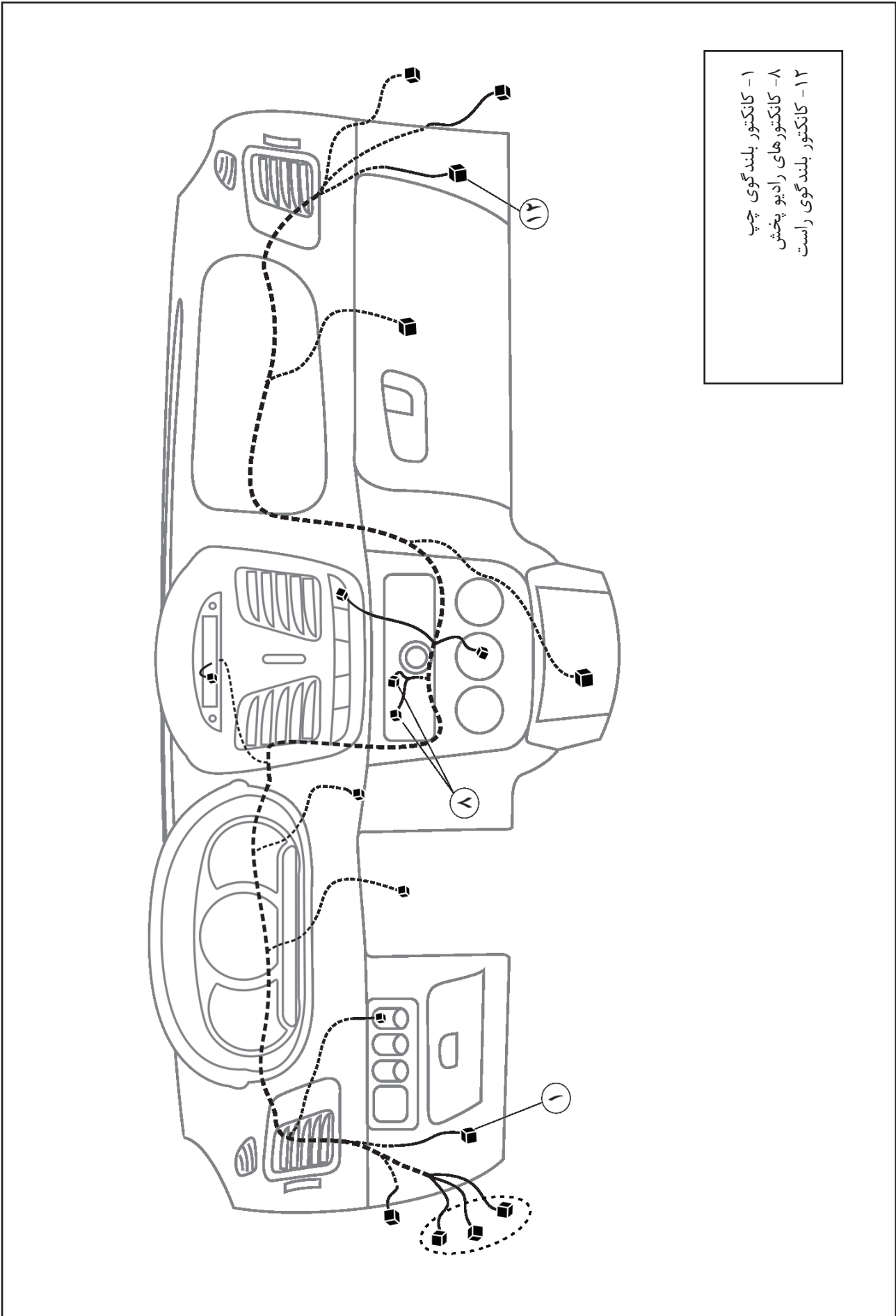
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالا بر درب جلو راست
- ۳- کانکتور کلید شیشه بالا بر درب جلو راست
- ۷- کانکتور موتور شیشه بالا بر درب جلو چپ
- ۸- کانکتور کلید شیشه بالا بر درب جلو چپ



H سیستم صوتی (راديو پخش)



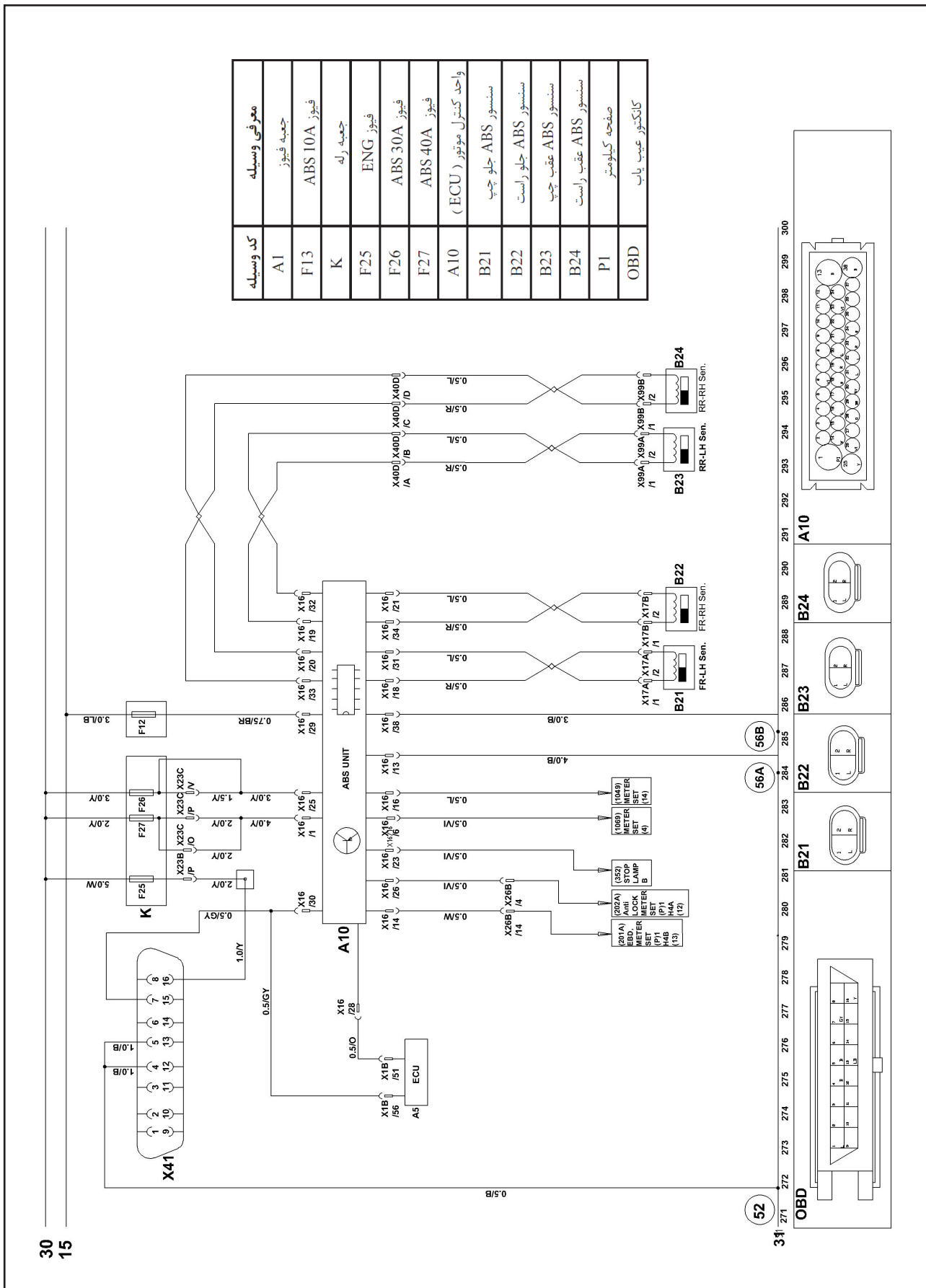
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
A1	جعبه فیوز
F20	فیوز ROOM
F23	فیوز CIGAR
A6	راديو
B1	بلند گوی جلو چپ
B2	بلند گوی جلو راست
B3	بلند گوی عقب چپ
B4	بلند گوی عقب راست



- ۱ - کانکتور بلندگوی چپ
- ۸ - کانکتورهای رادیو پخش
- ۱۲ - کانکتور بلندگوی راست

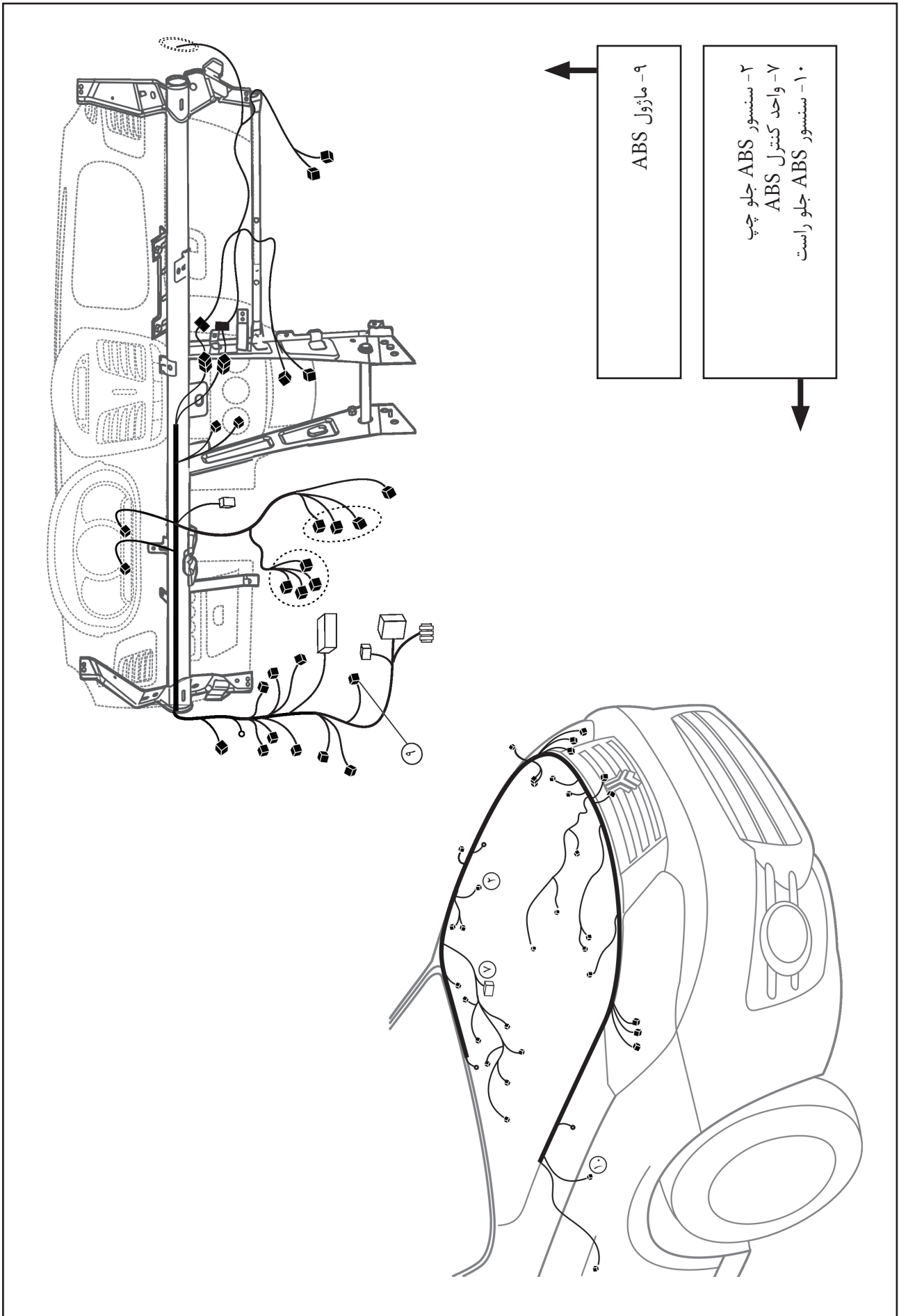


I سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F13	فیوز ABS 10A
K	جعبه رله
F25	فیوز ENG
F26	فیوز ABS 30A
F27	فیوز ABS 40A
A10	واحد کنترل موتور (ECU)
B21	سنسور ABS جلو چپ
B22	سنسور ABS جلو راست
B23	سنسور عقب چپ
B24	سنسور عقب راست
P1	صفحه کیلومتر
OBD	کانکتور عیب یاب

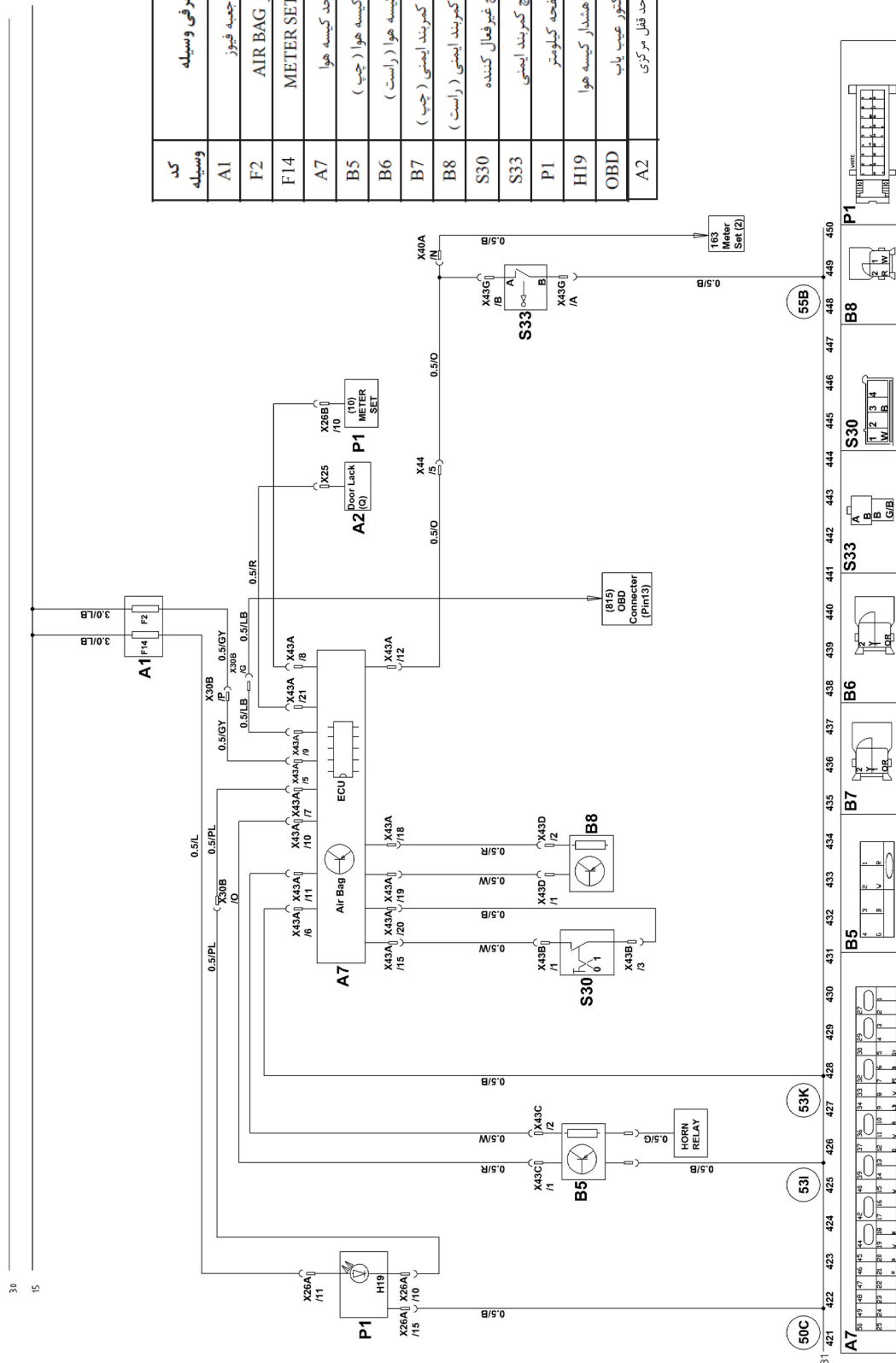


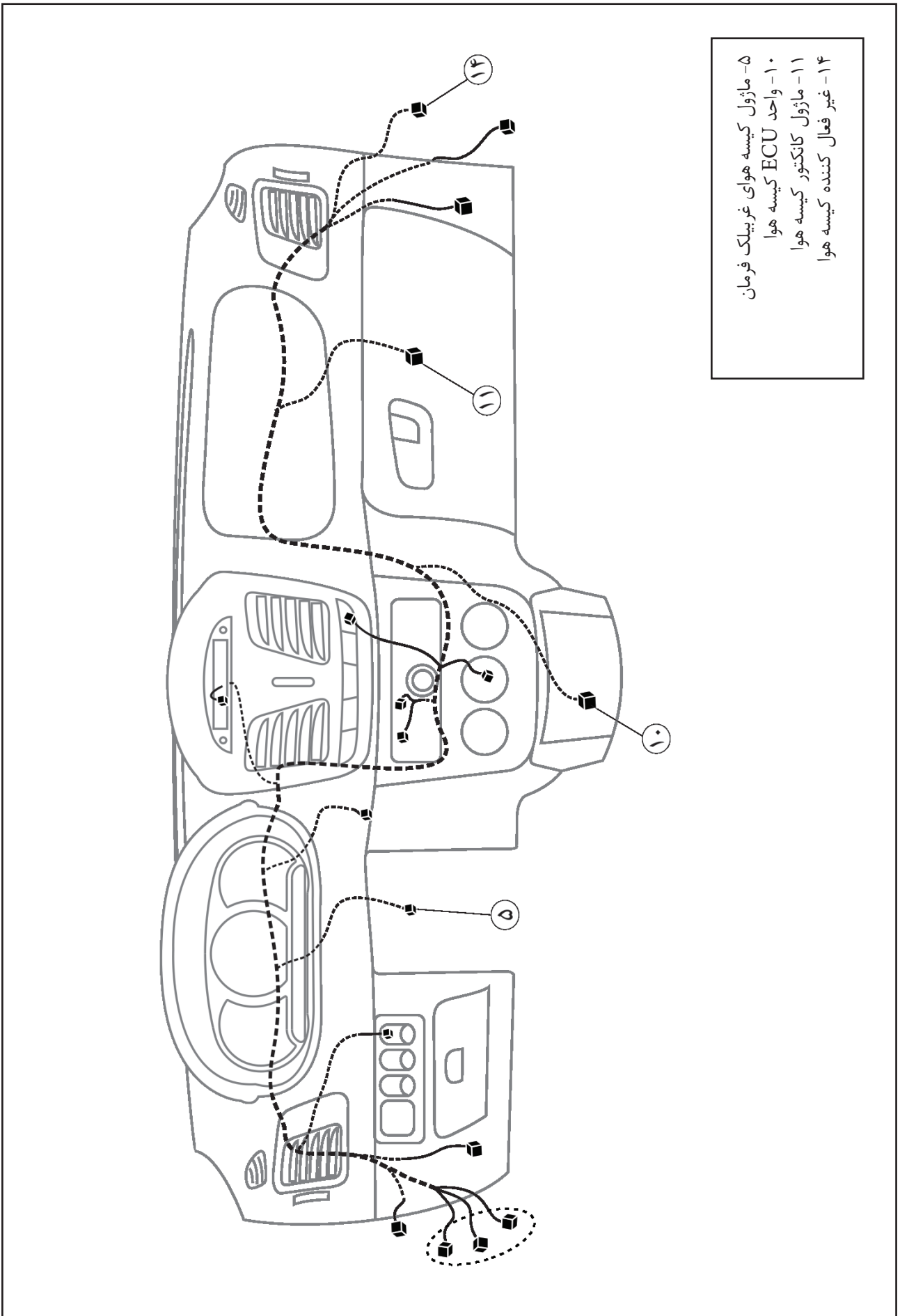


J

سیستم کیسه هوا (Air bag)

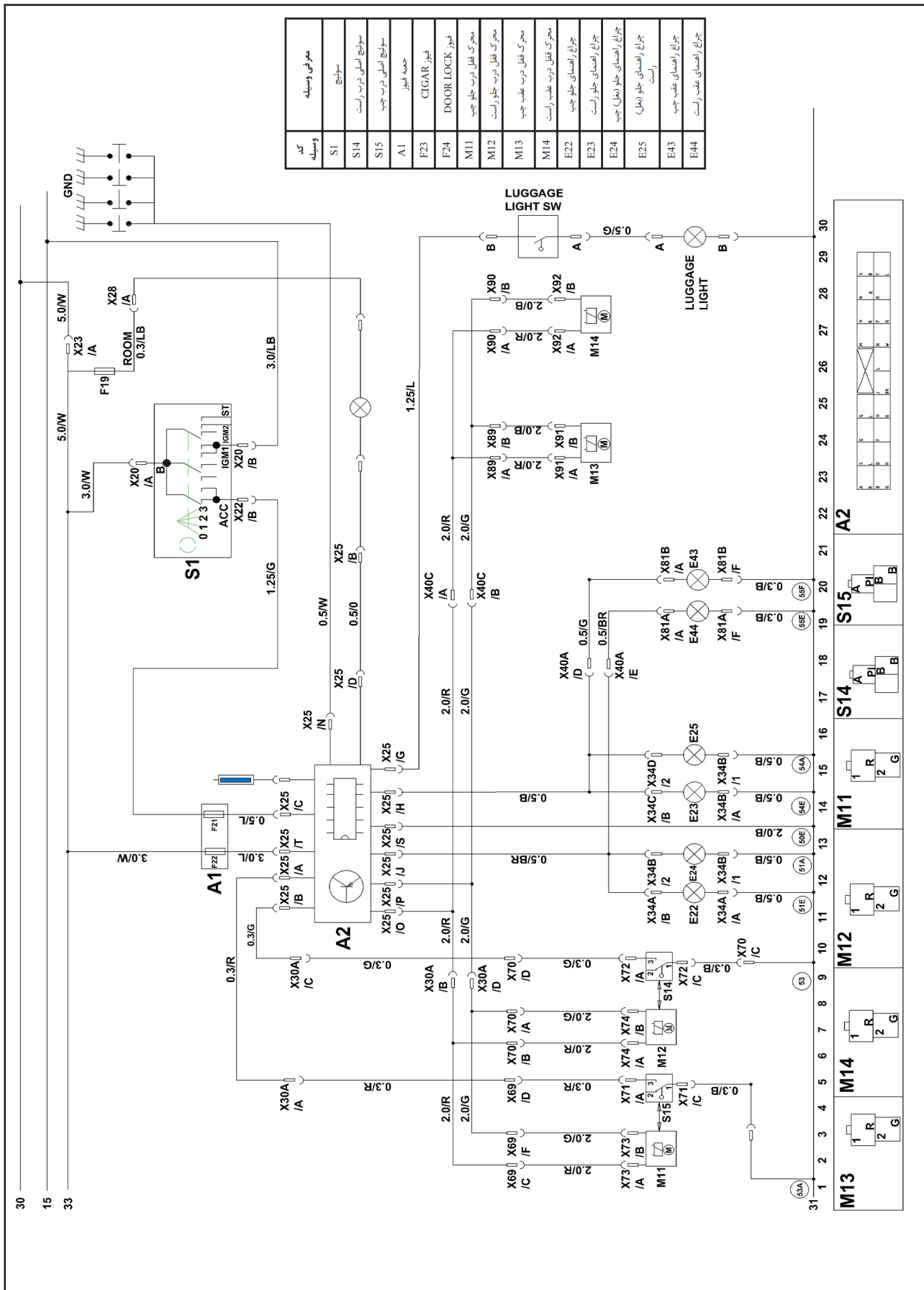
کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F2	فیوز AIR BAG
F14	فیوز METER SET
A7	واحد کیسه هوا
B5	ماژول کیسه هوا (چپ)
B6	ماژول کیسه هوا (راست)
B7	پیش‌کننده کمر بند ایمنی (چپ)
B8	پیش‌کننده کمر بند ایمنی (راست)
S30	سوئیچ غیر فعال کننده
S33	سوئیچ کمر بند ایمنی
P1	صفحه کیلومتر
H19	صفحه هشدار کیسه هوا LED
OBD	کانکتور عیب یاب
A2	واحد قفل مرکزی

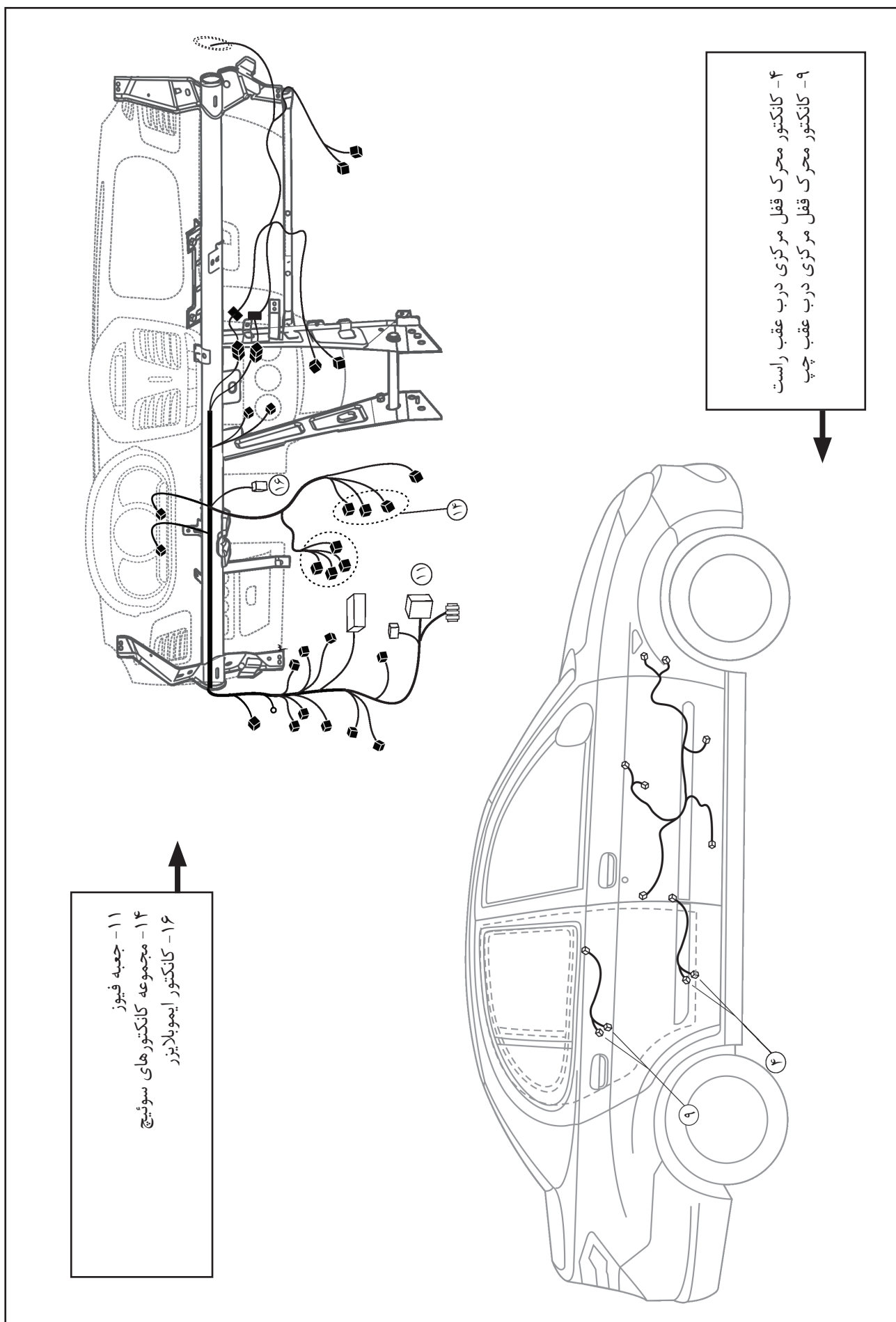




K

سیستم قفل مرکزی



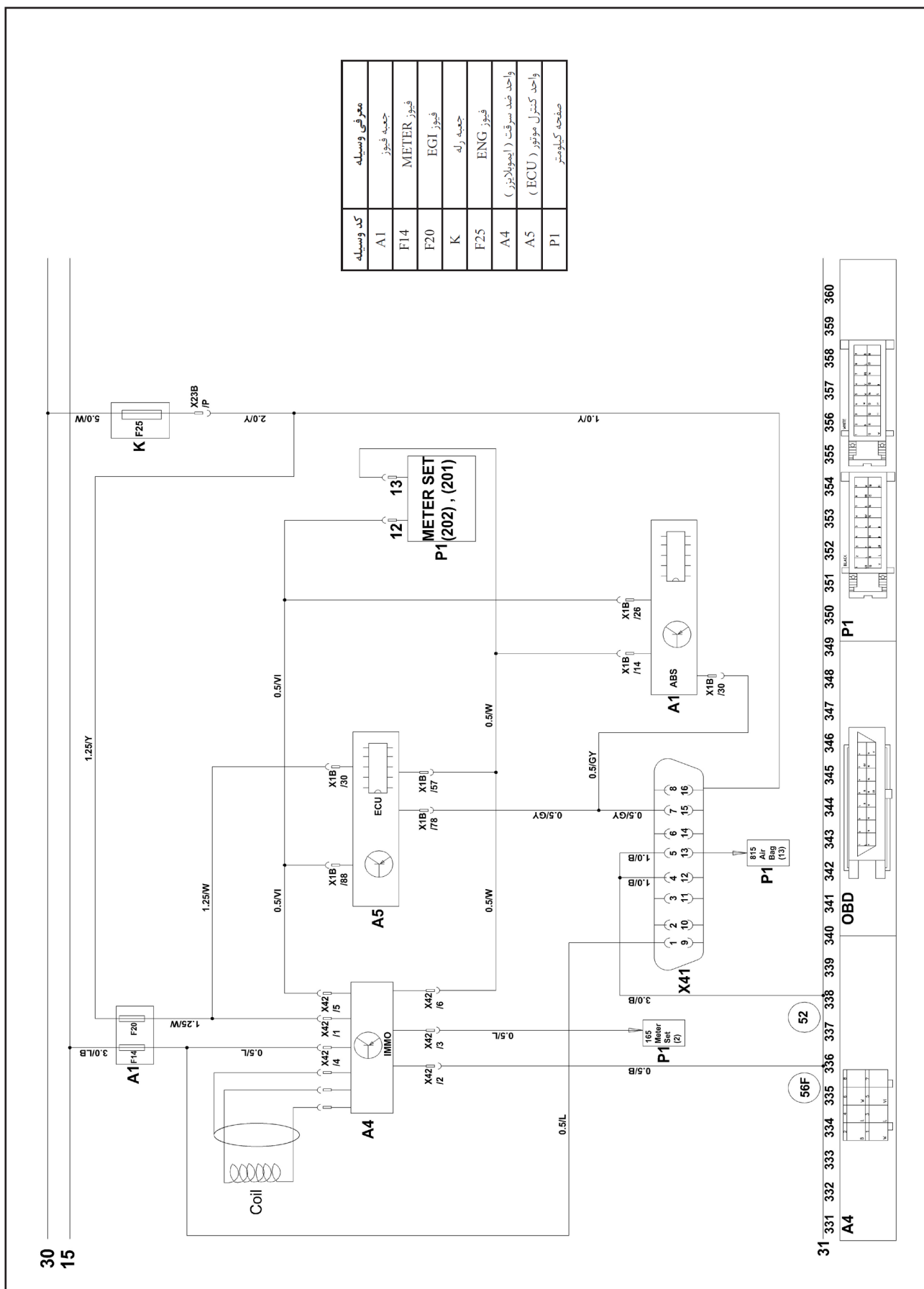


۱۱- جعبه فیوز  
۱۴- مجموعه کانکتورهای سوئیچ  
۱۶- کانکتور ایموبلایزر

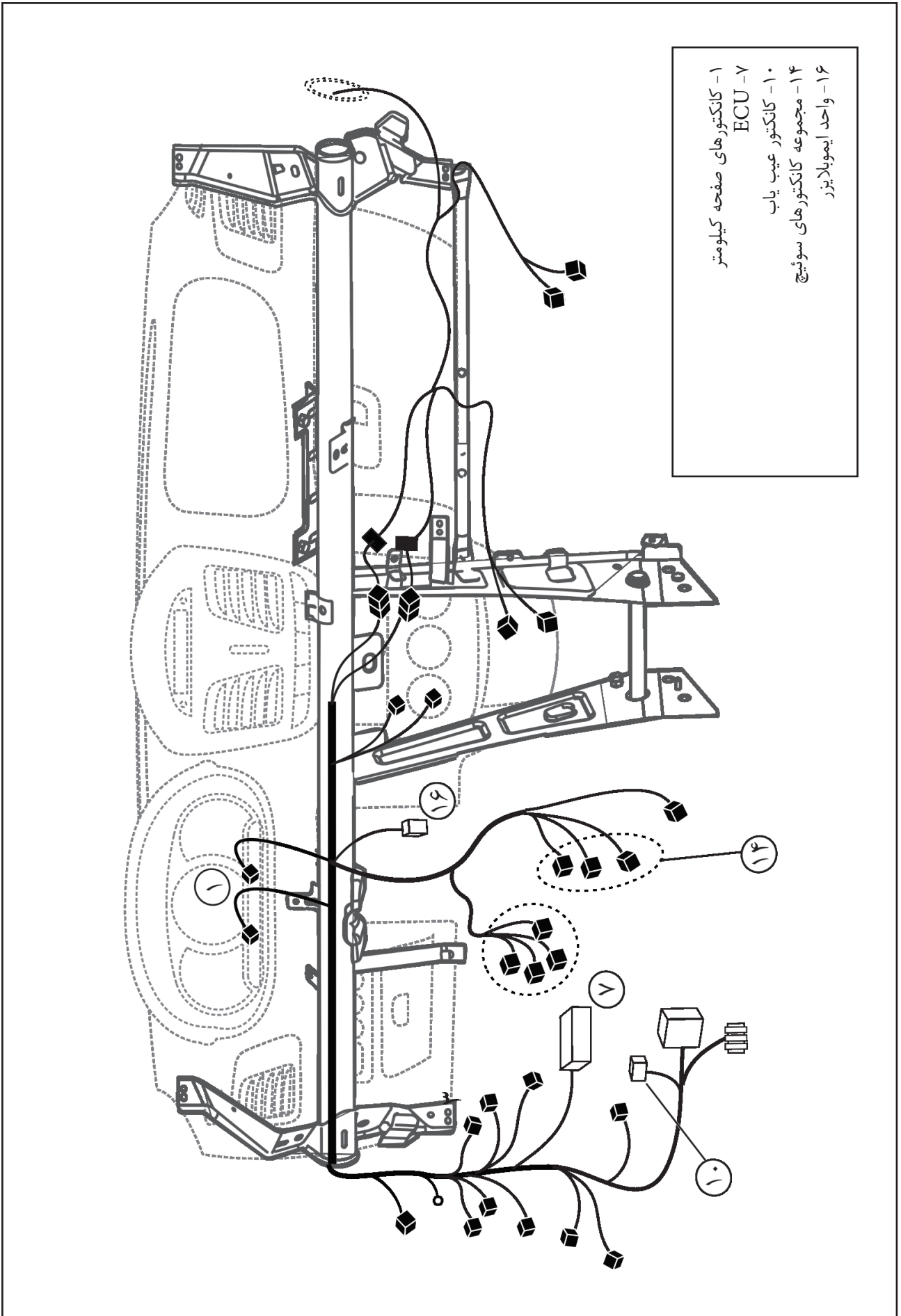
۴- کانکتور محرک قفل مرکزی درب عقب راست  
۹- کانکتور محرک قفل مرکزی درب عقب چپ



سیستم ضد سرقت (ایمو بلاйزر) L

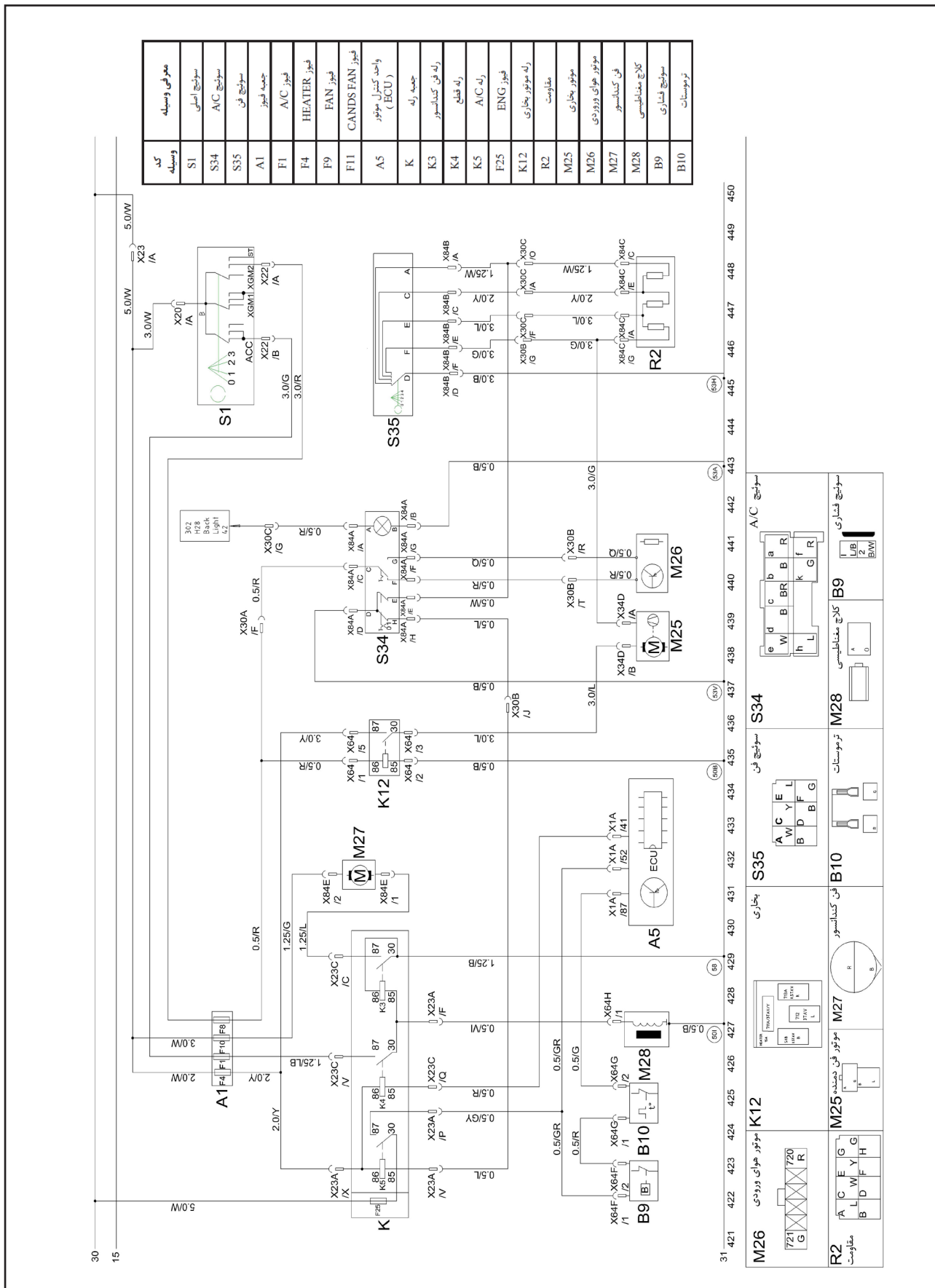


کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F14	METER
F20	فیوز EGI
K	جعبه رله
F25	فیوز ENG
A4	واحد ضد سرقت (ایمو بلاйزر)
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
P1	صفحه کیلوستر

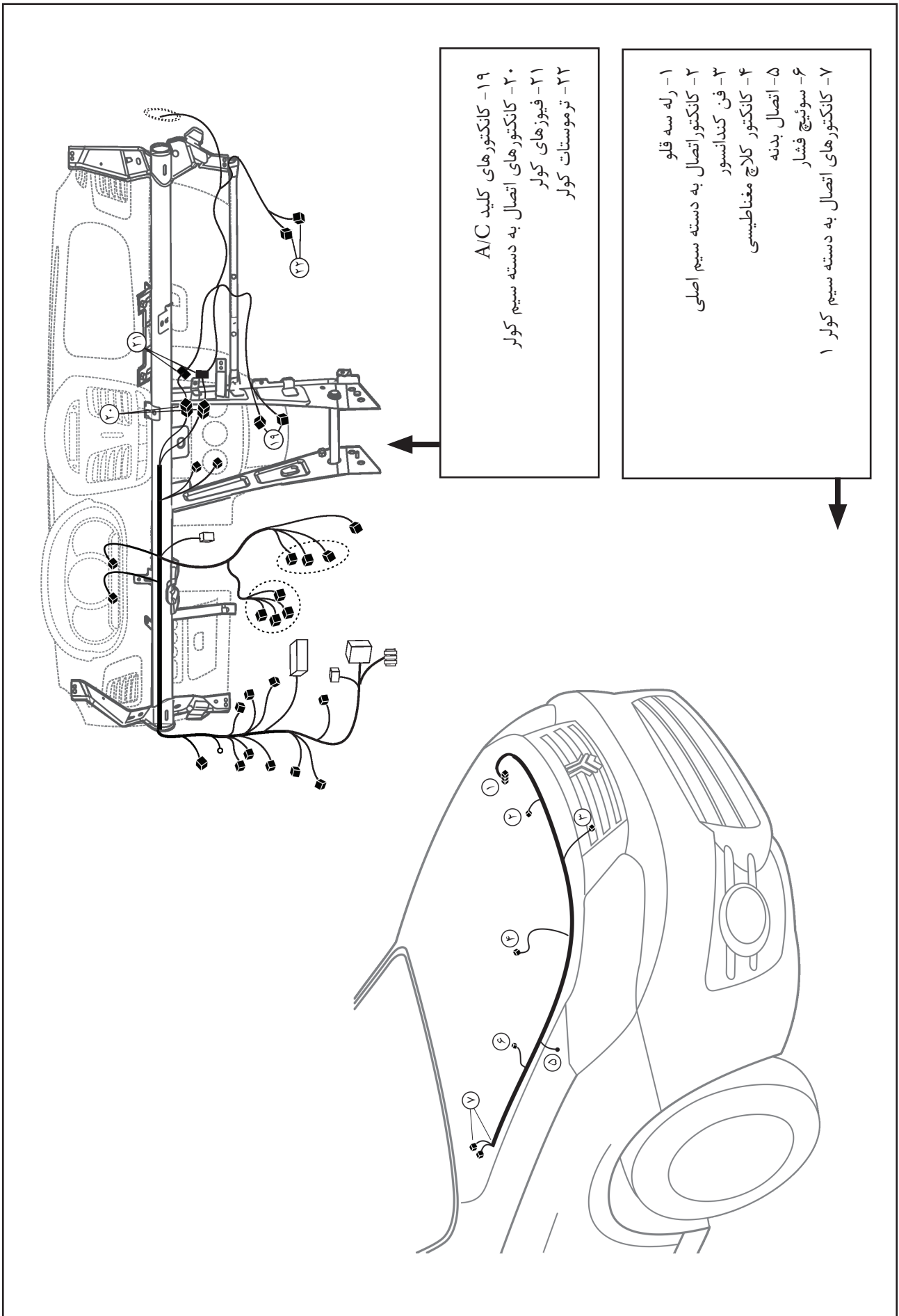


M

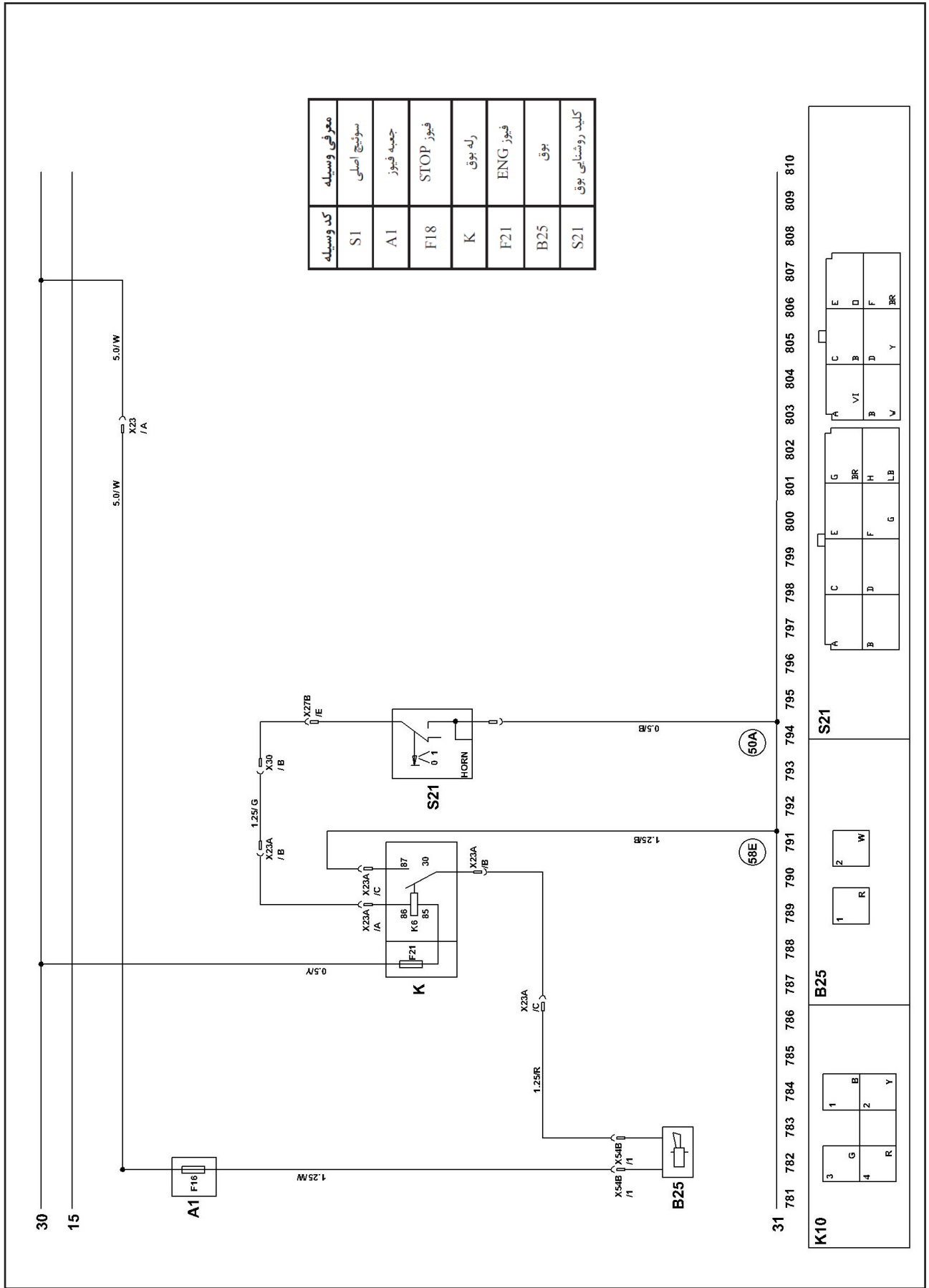
سیستم تهویه مطبوع



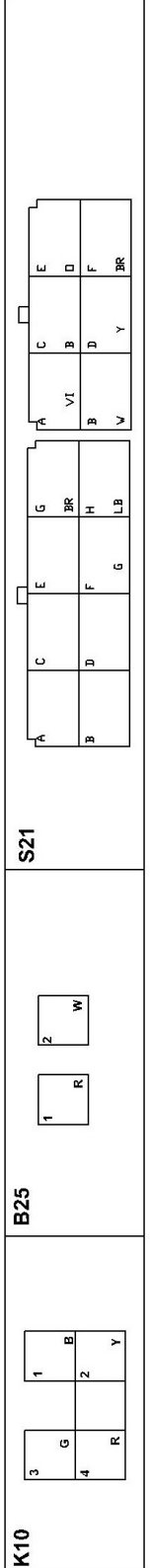


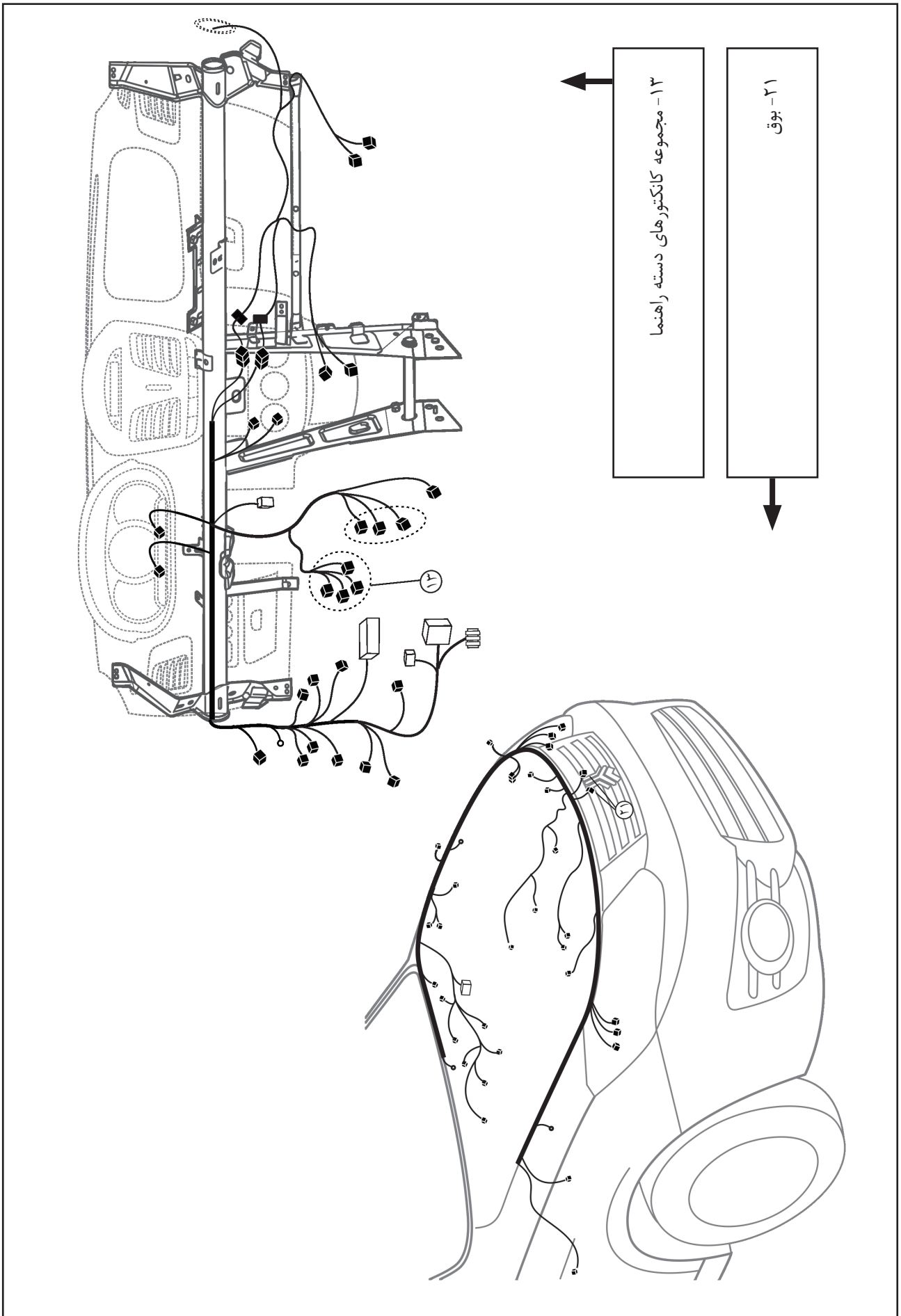


**مدار بوق**

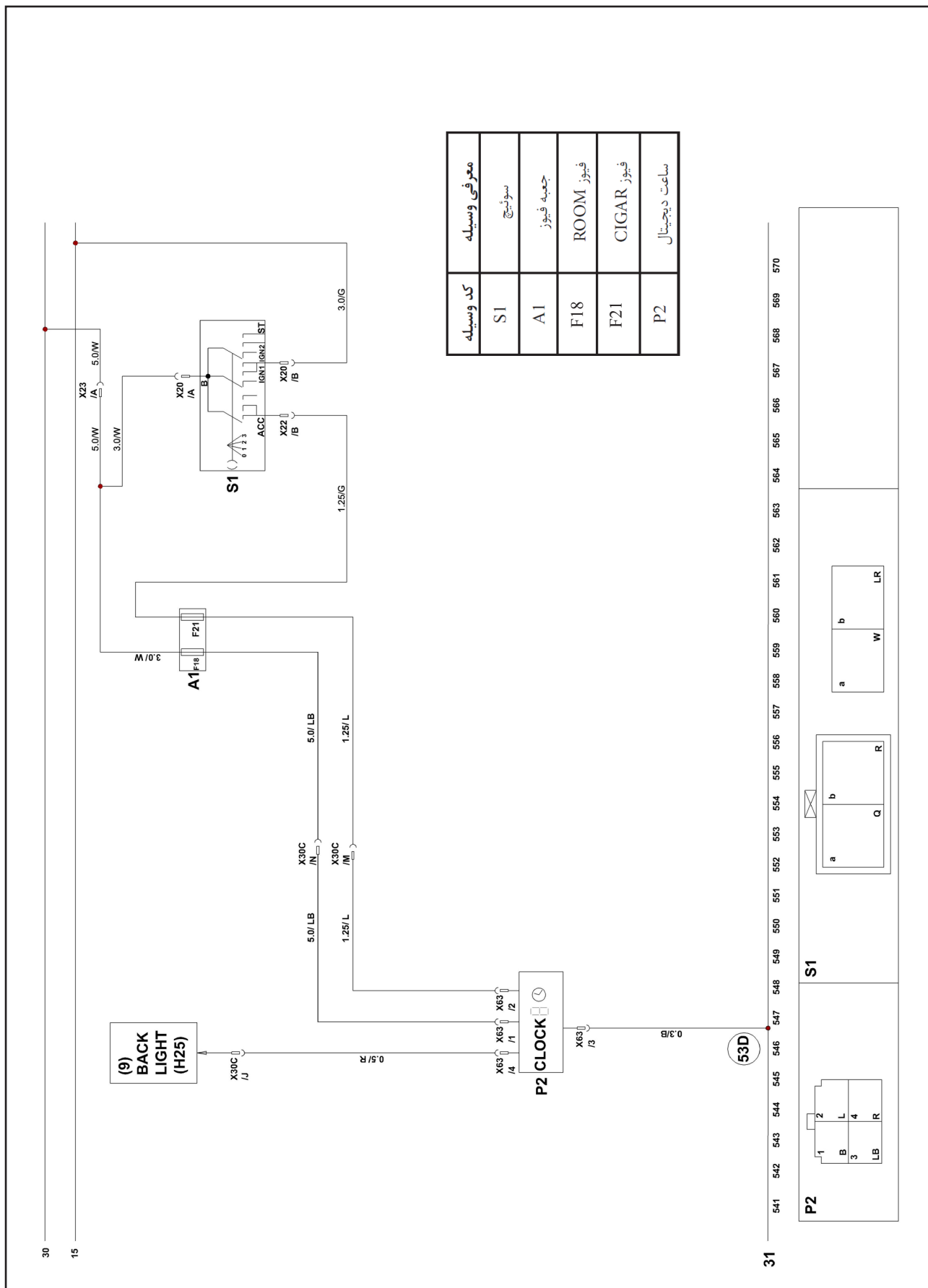


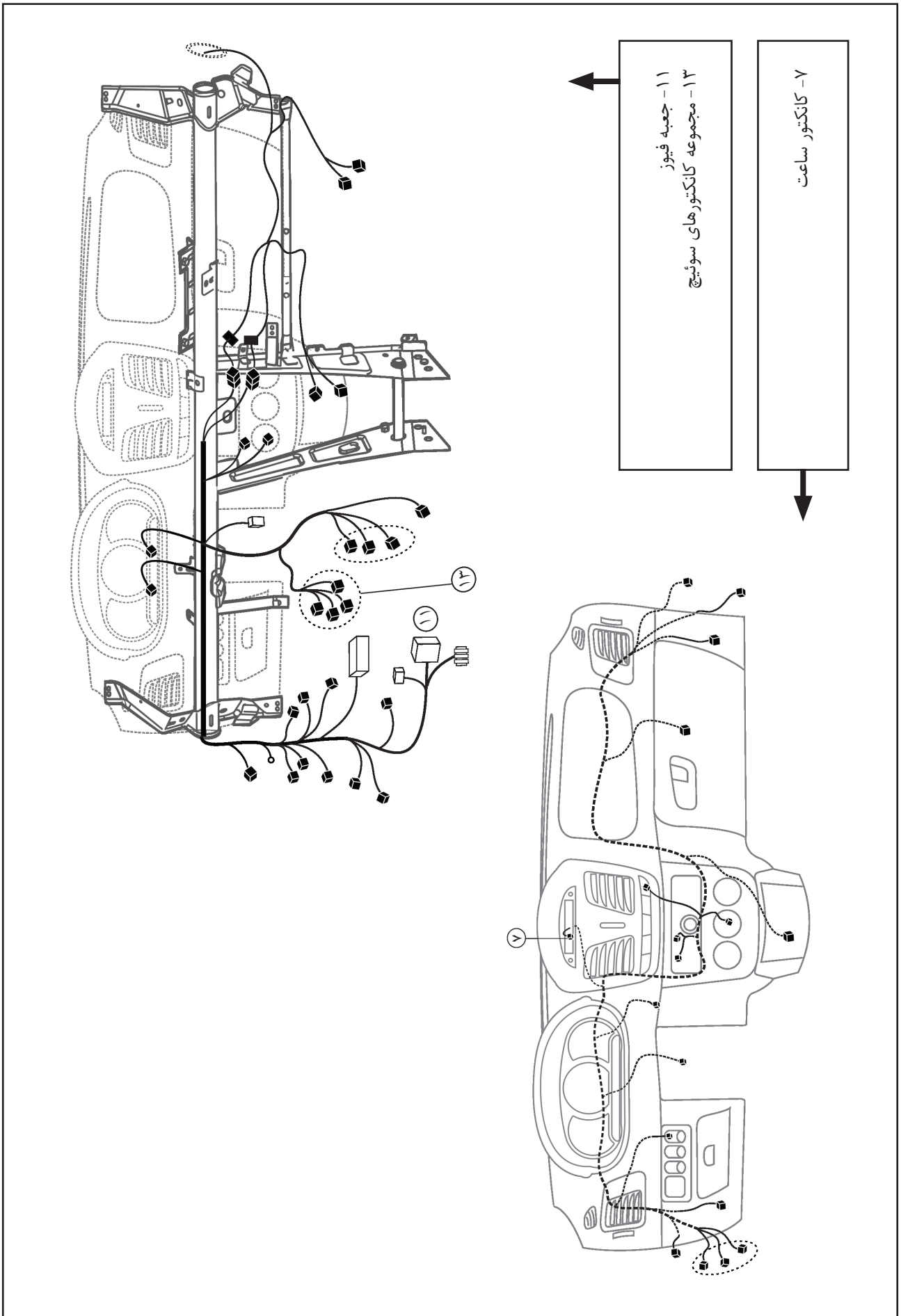
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ اصلی
A1	جعبه فیوز
F18	فیوز STOP
K	رله بوق
F21	فیوز ENG
B25	بوق
S21	کلید روشنایی بوق





مدار ساعت





---

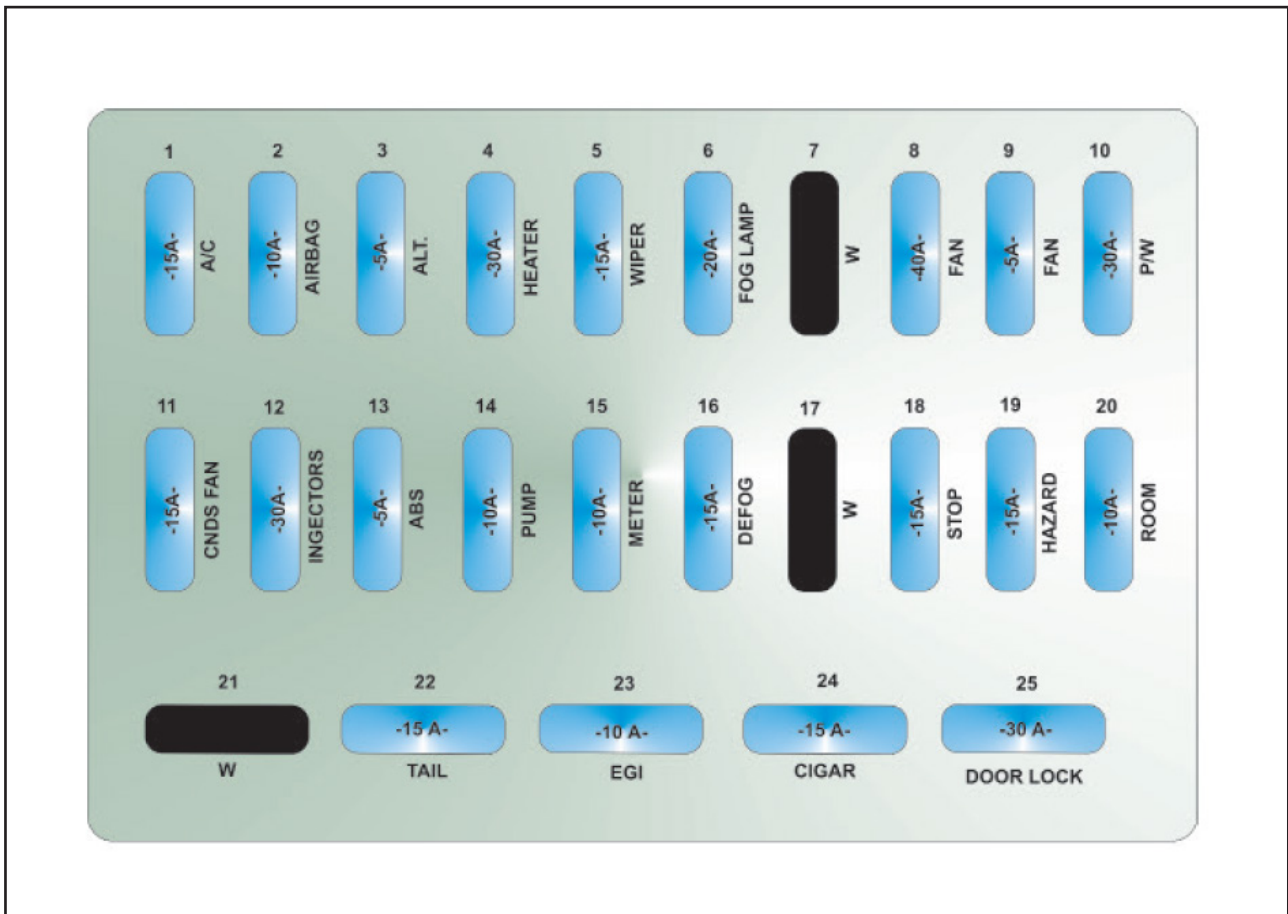
---

## راهنمای عیب یابی کانکتورها

---

---

## جعبه فیوز داخل اتاق

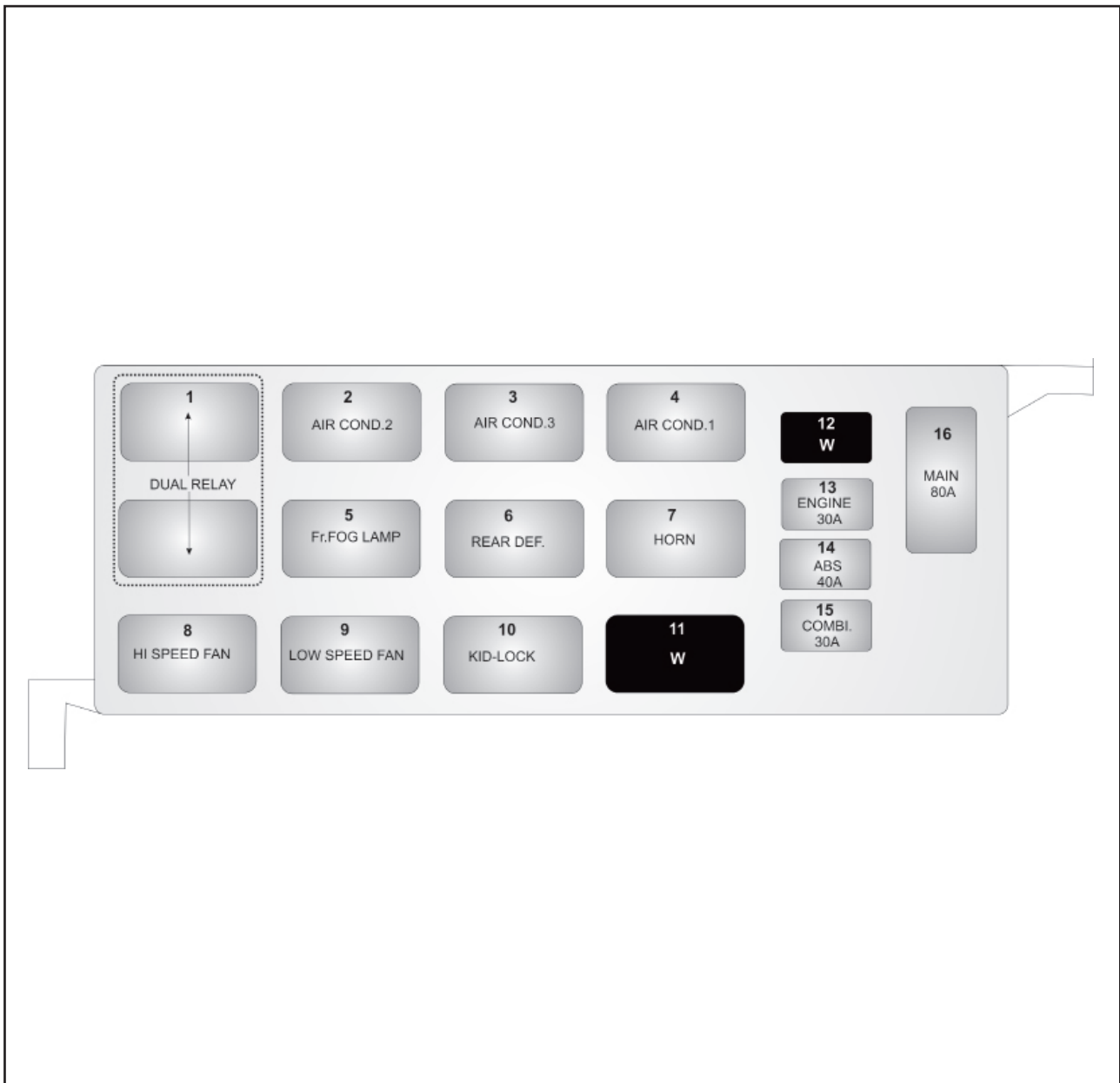


جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت (آمپر)	موقعیت	
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵	WIPER	A
-	-	-	-	B
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰	FOG LAMP	C
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰	FAN	D
آبی	بخاری	۱۵	BLOWER	E
سبز	شیشه بالابر	۳۰	P/W	F
قرمز	پمپ بنزین	۱۰	PUMP	G
قرمز	گیج ها، درجه ها، چراغهای هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنما و چراغ دنده عقب	۱۰	METER	H
-	-	-	-	I
آبی	بوق و چراغ های ترمز	۱۵	STOP	J
آبی	فلاشر	۱۵	HAZARD	K
قرمز	حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغهای داخل اتاق	۱۰	ROOM	L
آبی	چراغ خطر-چراغ نمره- چراغ های کوچک جلو	۱۵	TAIL	M
قرمز	واحد کنترل موتور	۱۰	EGI	N
آبی	فندک، ساعت، رادیو پخش	۱۵	CIGAR	O
سبز	قفل مرکزی	۳۰	DOOR LOCK	P
	کانکتور عیب یاب			Q



## جعبه فیوز رله



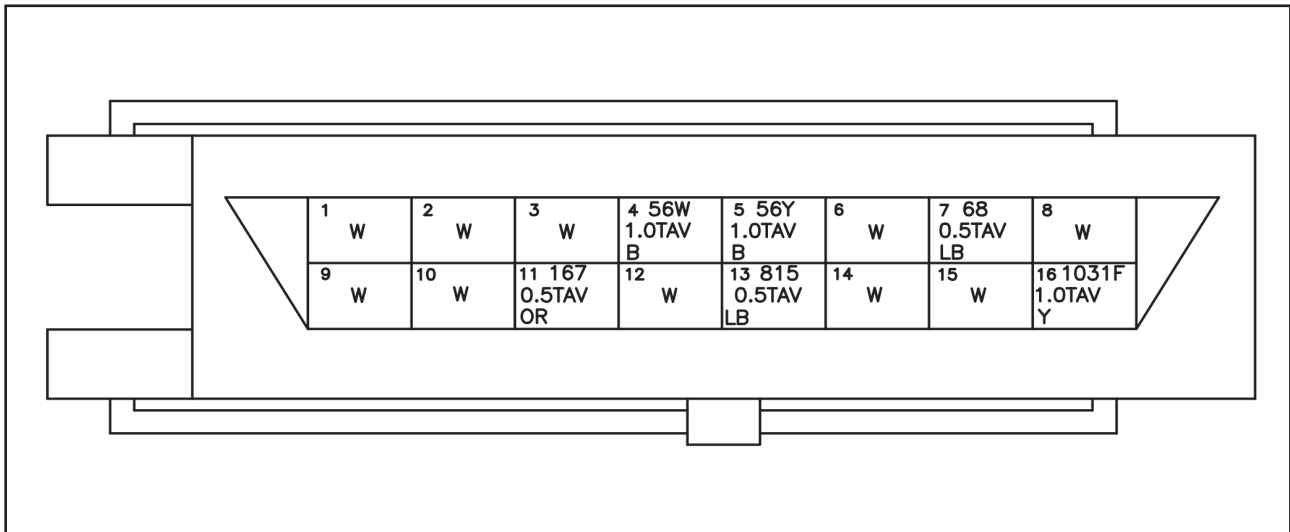
- ۹- رله ۳۰ آمپر، فن رادیاتور دور پایین (LOW.SPEED FAN)  
 ۱۰- رله ۳۰ آمپر، قفل کودک (SAFTY LOCK)  
 ۱۱- (خالی)  
 ۱۲- (خالی)  
 ۱۳- فیوز ۳۰ آمپر، واحد بررسی موتور  
 ۱۴- فیوز ۴۰ آمپر، ترمز ABS  
 ۱۵- فیوز ۳۰ آمپر، برف پاک کن  
 ۱۶- فیوز ۸۰ آمپر، ترمز MAIN

- ۱- رله دابل ۳۰ آمپر، (DUAL RELAY)  
 ۲- رله ۳۰ آمپر، تهویه مطبوع ۲ (A/C)  
 ۳- رله ۳۰ آمپر، تهویه مطبوع ۳ (A/C)  
 ۴- رله ۳۰ آمپر، تهویه مطبوع ۱ (A/C)  
 ۵- رله ۳۰ آمپر، چراغ مه شکن جلو (Fr.FOG)  
 ۶- رله ۳۰ آمپر، چراغ گرمکن عقب (DEF. FOG)  
 ۷- رله ۳۰ آمپر، بوق (HORN)  
 ۸- رله ۳۰ آمپر، فن رادیاتور دور بالا (HI.SPEED FAN)





## راهنمای عیب یابی کانکتورها



DIAGNOSIS	نام سوکت
-----------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به بدنه	B	۴
اتصال به بدنه	B	۵
از پایه B56 واحد ECU به عیب یاب	LB	۷
از واحد ایموبلایزر به عیب یاب	OR	۱۱
به ECU کیسه هوا در داشبورد	LB	۱۳
از Main fuse به عیب یاب	Y	۱۶

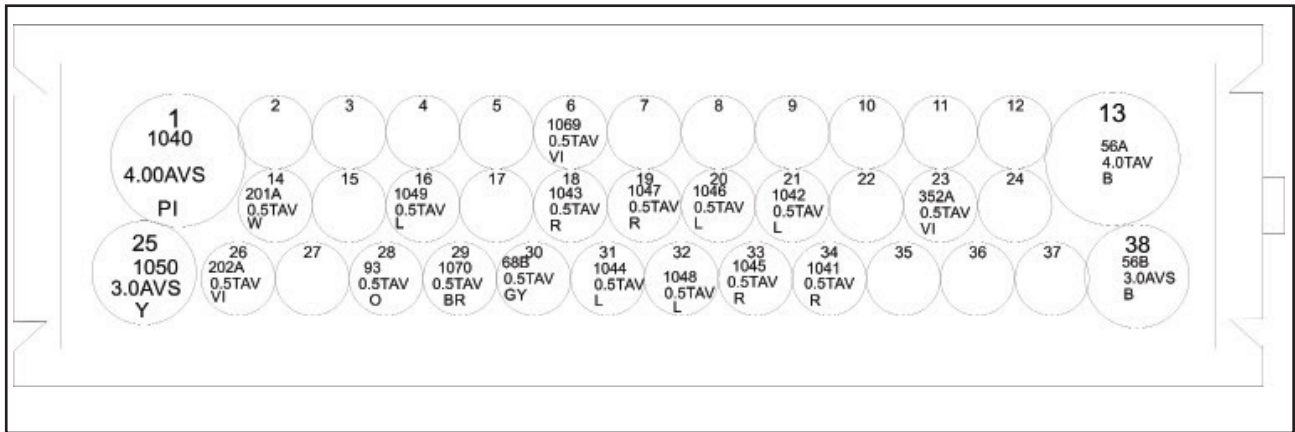


A 251 0.3TAV VI	C 160A 0.5TAV VI	E	G 900 1.25TAV L	X		M	O A250 2.0TAV R	Q 805 0.5TAV R	S 50Y 2.0TAV B
B 252 0.3TAV G	D 253 0.5TAV OR	F	H 363N 0.5TAV G	J 364N 0.5TAV BR	L	N B332 0.5TAV W	P A224 2.0TAV G	R	T 219B 2.0TAV L

Door lock timer unit	نام سوکت
----------------------	----------

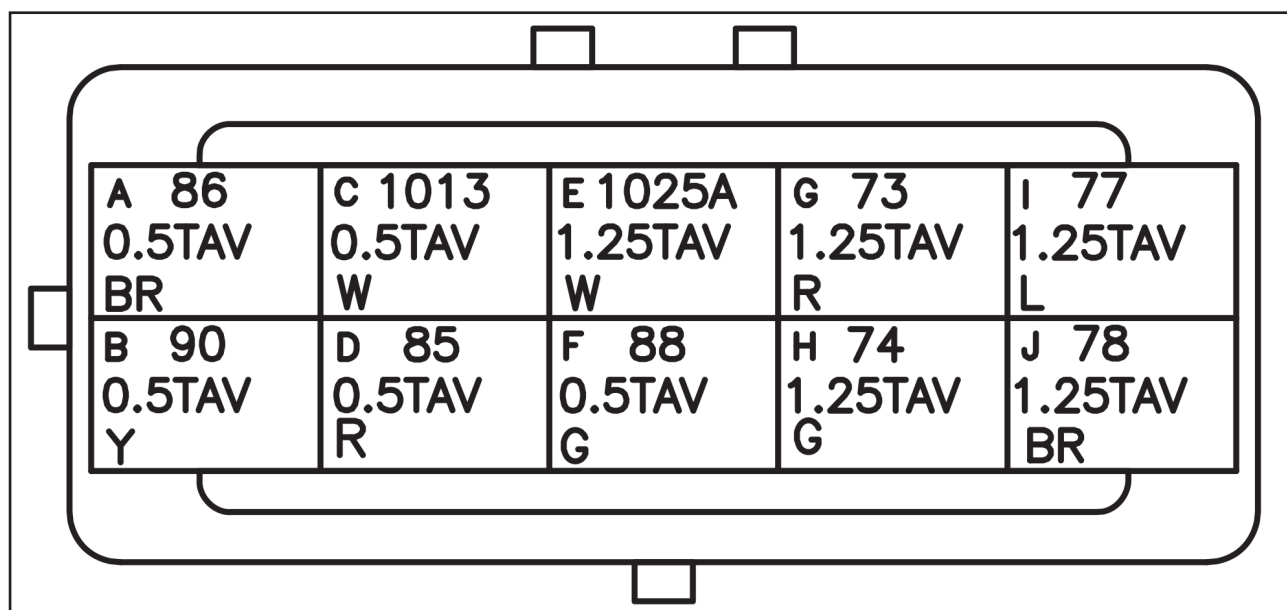
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از قفل مرکزی به درب چپ	VI	A
از قفل مرکزی به درب راست	G	B
از فیوز صفحه کیلومتر به قفل مرکزی	VI	C
از قفل مرکزی به دسته سیم سقف	OR	D
-----	----	E
-----	----	F
از قفل مرکزی به داشبورد	L	G
از قفل مرکزی به چراغ راهنماهای راست	G	H
از قفل مرکزی به چراغ راهنماهای چپ	BR	J
-----	----	L
-----	----	M
از قفل مرکزی به صفحه کیلومتر و سوئیچ لادری ها	W	N
از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها	R	O
از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها	G	P
از قفل مرکزی به ECU کیسه هوا در داشبورد	R	Q
	----	R
اتصال به بدنه	B	S
از فیوز Door lock به قفل مرکزی	L	T





ماژول ABS	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم
از فیوز ABS به ماژول ABS	R
اتصال به پایه ۵ ماژول ABS	Y
اتصال به بدنه	B
اتصال به سنسور ABS جلو چپ	L
اتصال به سنسور ABS عقب چپ	G
اتصال به سنسور ABS عقب راست	L
اتصال به سنسور ABS جلو راست	Y
اتصال به سوئیچ ترمز	VL
از فیوز ABS2 به ماژول ABS	R
از فیوز ABS3 به ماژول ABS	W
اتصال به عیب یاب	LB
اتصال به سنسور ABS جلو چپ	R
اتصال به سنسور ABS عقب چپ	Y
اتصال به سنسور ABS عقب راست	R
اتصال به سنسور ABS جلو راست	G
اتصال به بدنه	B

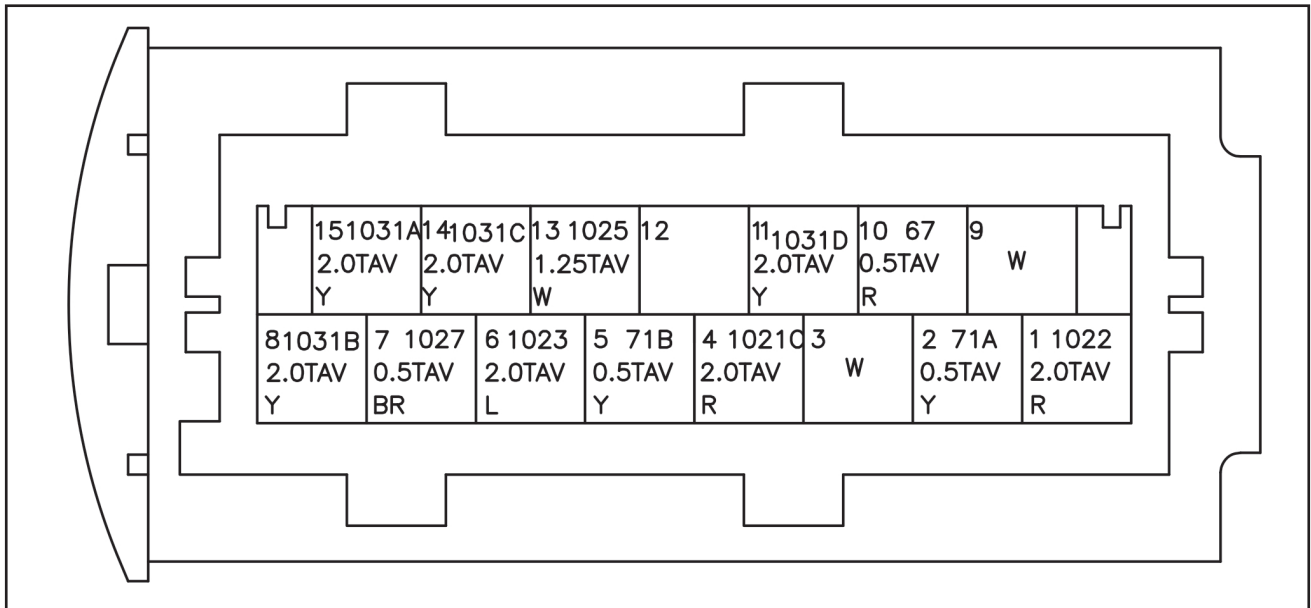




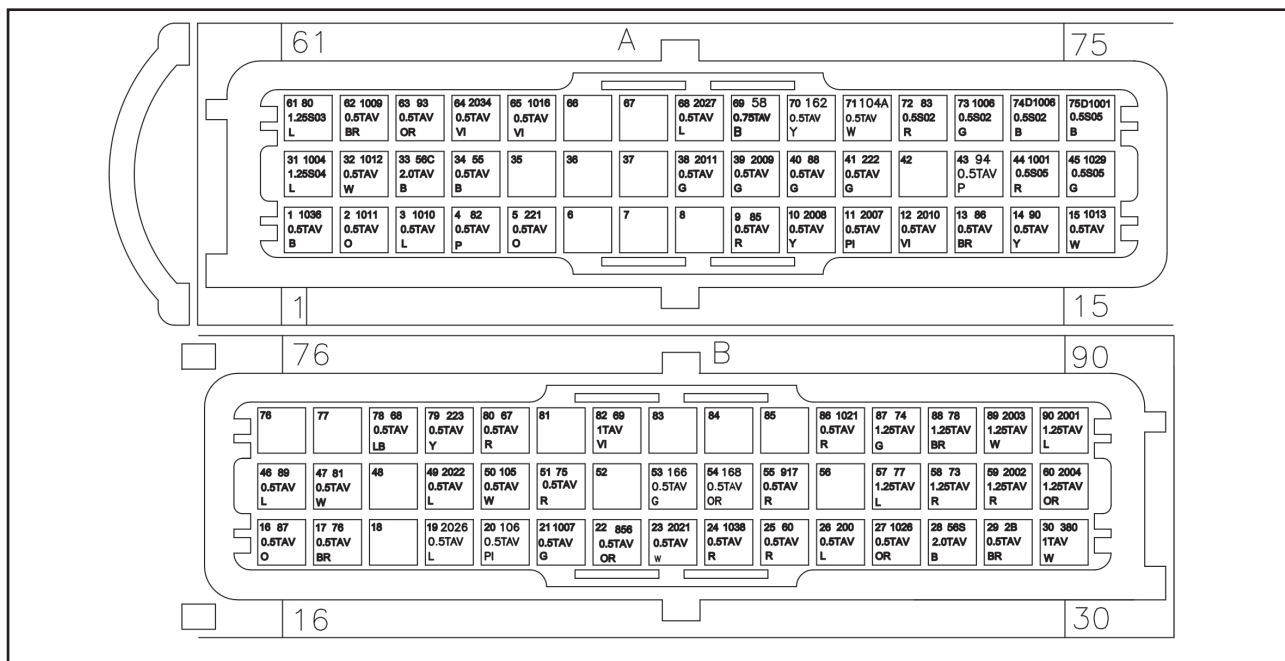
<b>X2B to INJECTOR</b>	نام سوکت
------------------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از پایه A13 واحد ECU به X2B	BR	A
از پایه A14 واحد ECU به X2B	Y	B
از پایه A15 واحد ECU به X2B	W	C
از پایه A9 واحد ECU به X2B	R	D
از رله دوپل به X2B	W	E
از پایه A40 واحد ECU به X2B	G	F
از پایه B87 واحد ECU به X2B	R	G
از پایه B58 واحد ECU به X2B	G	H
از پایه B57 واحد ECU به X2B	L	I
از پایه B88 واحد ECU به X2B	BR	J





Dual Relay	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از رله دابل به فیوز pump	R	۱
اتصال به پایه ۵ رله دابل	Y	۲
-----	---	۳
از پایه شماره ۴ به پایه B86 واحد ECU و کوئل	R	۴
از رله دابل به رله دور تند و رله دور کند	Y	۵
از پایه شماره ۶ به سنسور اکسیژن و سنسور میل بادامک	L	۶
از رله دابل به سوئیچ اینرسی	BR	۷
از Main fuse به پایه شماره ۸	Y	۸
-----	----	۹
به پایه B80 واحد ECU	R	۱۰
اتصال به پایه ۸ رله دابل	Y	۱۱
-----	----	۱۲
از پایه شماره ۳ به کنیستر و انژکتورها	W	۱۳
اتصال به پایه ۸ رله دابل	Y	۱۴
اتصال به پایه ۸ رله دابل	Y	۱۵



ECU	نام سوکت
-----	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
شیلد برای کوئل ها	B	۱
اتصال به موتور پله ای	O	۲
اتصال به موتور پله ای	L	۳
اتصال به سنسور میل بادامک	P	۴
اتصال به سیم کشی های سیم تهویه	O	۵
-----	----	۶
-----	----	۷
-----	----	۸
اتصال به دسته سیم انژکتور	R	۹
اتصال به انژکتور	Y	۱۰
اتصال به انژکتور	PI	۱۱
اتصال به انژکتور	VI	۱۲
اتصال به انژکتور	BR	۱۳
اتصال به دسته سیم انژکتور	Y	۱۴



ECU	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به دسته سیم انژکتور	W	۱۵
اتصال به سنسور مپ	O	۱۶
اتصال به سنسور مپ	BR	۱۷
-----	----	۱۸
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر	L	۱۹
اتصال به رله فن دور تند	PI	۲۰
اتصال به سنسور اکسیژن	G	۲۱
اتصال به شیر قطع کن	OR	۲۲
اتصال به شیر سلونوئیدی رگولاتور	W	۲۳
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (سفید)	R	۲۴
اتصال به شیر تصفیه	R	۲۵
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (مشکی)	L	۲۶
اتصال به رله دابل	OR	۲۷
اتصال به بدنه	B	۲۸
اتصال به فیوز کیسه هوا	BR	۲۹
اتصال به فیوز ECI	W	۳۰
اتصال به کوئل ۲-۳	L	۳۱
اتصال به موتور پله ای	W	۳۲
اتصال به بدنه	B	۳۳
اتصال به سنسور میل بادامک	B	۳۴
-----	----	۳۵
-----	----	۳۶
-----	----	۳۷
اتصال به مخزن فشار CNG	G	* ۳۸
اتصال به دسته سیم انژکتور	G	۳۹
اتصال به دسته سیم انژکتور	G	۴۰
اتصال به دسته سیم کولر	G	۴۱
-----	----	۴۲
اتصال به سوئیچ فرمان هیدرولیک	P	۴۳
اتصال به سنسور ضربه	R	۴۴
اتصال به سنسور ضربه	G	۴۵



ECU	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به سنسور مپ	L	۴۶
اتصال به سنسور مپ	W	۴۷
-----	----	۴۸
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (سفید)	L	۴۹
اتصال به رله فن دور کند	W	۵۰
اتصال به سنسور اکسیژن	R	۵۱
-----	----	۵۲
اتصال به ایموبلایزر	G	۵۳
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (مشکی)	OR	۵۴
اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (مشکی)	R	۵۵
-----	----	۵۶
اتصال به دسته سیم انژکتور	L	۵۷
اتصال به دسته سیم انژکتور	R	۵۸
اتصال به انژکتور	R	۵۹
اتصال به انژکتور	OR	۶۰
اتصال به کوئل ۱-۴	L	۶۱
اتصال به سنسور موتور پله ای	BR	۶۲
اتصال به سنسور سرعت	OR	۶۳
اتصال به کلید تغییر حالت سوخت	VI	۶۴
اتصال به سوئیچ کلاچ	VI	۶۵
-----	----	۶۶
-----	----	۶۷
اتصال به مخزن فشار CNG	L	* ۶۸
اتصال به واحد پمپ بنزین	B	۶۹
اتصال به واحد پمپ بنزین	Y	۷۰
اتصال به رله فن موتور	W	۷۱
اتصال به سنسور دور موتور	R	۷۲
اتصال به سنسور دور موتور	G	۷۳
اتصال به سنسور دور موتور	B	۷۴
اتصال به سنسور ضربه	B	۷۵
-----	----	۷۶
-----	----	۷۷





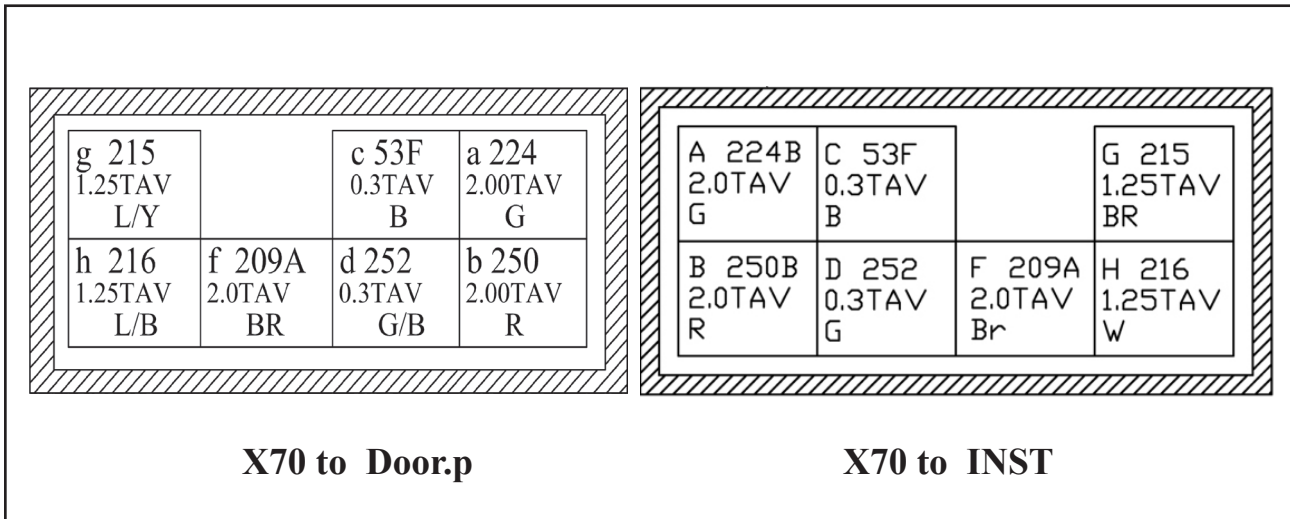
ECU	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به عیب یاب	LB	۷۸
اتصال به دسته سیم کولر	Y	۷۹
اتصال به رله دابل	R	۸۰
-----	----	۸۱
اتصال به سنسور اکسیژن	VI	۸۲
-----	----	۸۳
-----	----	۸۴
-----	----	۸۵
اتصال به رله دابل	R	۸۶
اتصال به دسته سیم انژکتور	G	۸۷
اتصال به دسته سیم انژکتور	BR	۸۸
اتصال به انژکتورر	W	۸۹
اتصال به انژکتور	L	۹۰

2	4	6	8
56F 0.5TAV B	2C 0.5TAV BR		68B 0.5TAV LB
1	3	5	7
1031M 0.5TAV Y	165 0.5TAV L	166 0.5TAV G	167 0.5TAV OR

IMMOBILIZER	نام سوکت
-------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از Main fuse به ایموبلایزر	Y	۱
اتصال به بدنه	B	۲
به صفحه کیلومتر	L	۳
از سوئیچ به ایموبلایزر	BR	۴
از پایه B53 واحد ECU به ایموبلایزر	G	۵
-----	-----	۶
از ایموبلایزر به شماره ۱۱ عیب یاب	OR	۷
از پایه B78 واحد ECU به ایموبلایزر	LB	۸





X70 to Door.p	نام سوکت
---------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	G	A
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	R	B
اتصال به بدنه	B	C
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	G/B	D
---	---	E
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	Br	F
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	L/Y	G
از کانکتور X70 به کانکتور X30A	L/B	H

X70 to INST	نام سوکت
-------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از محرک قفل مرکزی به X70	G	A
از محرک قفل مرکزی به X70	R	B
اتصال به بدنه	B	C
از محرک قفل مرکزی به X70	G	D
---	---	E
از سوئیچ شیشه بالا بر به X70	Br	F
از سوئیچ شیشه بالا بر به X70	BR	G
از سوئیچ شیشه بالا بر به X70	W	H



X30B to Main	s 518 1.25TAV Y	g 815 0.5TAV LB	o 810 0.5TAV PI	m 410 0.5TAV R	X		g 2034 0.5TAV GY	e 250A 2.0TAV R	c 718 1.25TAV L	a 209 2.0TAV BR
	t 242 0.3TAV VI	r 241 0.3TAV L	p 820 1.25TAV GY	n 411 0.5TAV G	l 357 0.5TAV G	j 56 1.25TAV B	h 412 0.5TAV L	f 163 0.5TAV OR	d 224 2.0TAV G	b 829 0.5TAV O
X30B to INST	A 209 2.0TAV BR	C 718 1.25TAV L	E 250A 2.0TAV R	G RESERVE FOR 2033	X		M 410 0.5TAV R	Q 810 0.5TAV PI	Q 815 0.5TAV LB	S 518 1.25TAV Y
	B 829 0.5TAV O	D B224 2.0TAV G	F 163 0.5TAV OR	H 412 0.5TAV L	J 53J 1.25TAV B	L 357A 0.5TAV G	N 411 0.5TAV G	P 820 0.5TAV GY	R	T

X30B to Main	نام سوکت
--------------	----------

X30B to INST	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X70 به سوئیچ لادری درب راننده	BR	A
از X70 به کلید غیر فعال کننده کیسه هوا	O	B
از X70 به کلید فن رادیاتور	L	C
از X70 به سوئیچ لادری درب راننده	G	D
از X70 به پایه ۲۵۰ قفل مرکزی	R	E
از X70 به ECU کیسه هوا	OR	F
---	GY	G
از X70 به سوئیچ تنظیم کننده	L	H
اتصال بدنه	B	J
از X70 به بوق	G	L
از X70 به کلید تنظیم کننده	R	M
از X70 به کلید تنظیم کننده	G	N
از X70 به ECU کیسه هوا	PI	O
از X70 به ECU کیسه هوا	GY	P
از X70 به ECU کیسه هوا	LB	Q
---	---	R
از X70 به کلید مه شکن عقب	Y	S
---	---	T

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از جعبه فیوز به X70	BR	a
از ECU کیسه هوا به X70	O	b
از مقاومت به X70	L	c
از واحد قفل مرکزی به X70	G	d
---	R	e
از صفحه کیلومتر به X70	OR	f
---	GY	g
از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70	L	h
اتصال بدنه	B	j
از مجموعه کلید چراغ ها به X70	G	l
از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70	R	m
از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70	G	n
از صفحه کیلومتر به X70	PI	o
از فیوز کیسه هوا به X70	GY	p
از کانکتور عیب یاب به X70	LB	q
---	L	r
از رله مه شکن جلو به X70	Y	* s
---	VI	t



X30C to Main	A 717 1.25TAV Y	C 309 0.5TAV PI	E 625 0.3TAV G	G B661 2.0TAV W	X		M 600 1.25TAV L	O 628 0.3TAV O	Q 900 1.25TAV L	S 307A 0.5TAV W
	B 627 0.3TAV Y	D A716 0.5TAV W	F 252 0.3TAV G	H 626 0.3TAV GY	J 302I 0.5TAV R	L 502 1.25TAV R	N 370E 0.5TAV LB	P 251 0.3TAV R	R 805 0.5TAV R	T 660 2.0TAV PI
X30C to INST	s 307 0.5TAV W	q	o 628 0.3TAV O	m 600 1.25TAV L	X		g 661 2.0TAV W	e 625 0.3TAV G	c 309 0.5TAV PI	a 717 1.25TAV Y
	t 660 2.0TAV PI	r 805 0.5TAV R	p 251 0.3TAV R	n 370 0.5TAV LB	i 502 1.25TAV R	j 302 0.5TAV R	h 626 0.3TAV GY	f 252 0.3TAV G	d 716 0.5TAV W	b 627 0.3TAV Y

X30C to Main	نام سوکت
--------------	----------


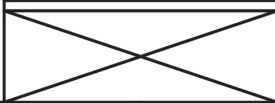
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X30C به سوئیچ فن	Y	A
از X30C به Radio	Y	B
از X30C به سوئیچ مه شکن جلو	PI	C*
از X30C به سوئیچ فن	W	D
از X30C به Radio	G	E
از X30C به لادری درب سرنشین	G	F
از X30C به کلید گرمکن عقب	W	G
از X30C به Radio	G/Y	H
از X30C به Radio	R	J
از X30C به کلید مه شکن عقب	R	L
از X30C به ساعت	L	M
از X30C به ساعت و رادیو	LB	N
از X30C به رادیو	O	O
از X30C به لادری درب راننده	R	P
-----	---	Q
از X30C به واحد ECU کیسه هوا	R	R
از X30C به سوئیچ مه شکن جلو	W	S*
از X30C به کلید گرمکن عقب	PI	T*

X30C to INST	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از مقاومت فن به X30C	Y	a
از X30C به X40b	Y	b
از رله مه شکن جلو به X30C	PI	c*
از مقاومت فن به X30C	W	d
از X30C به X40b	G	e
از مقاومت فن به X30C	G	f
از فیوز defog به X30C	W	g*
از X30C به X40b	G/Y	h
از tail به X30C	R	j
از دسته چراغ به X30C	R	l
از فیوز Cigar به X30C	L	m
از فیوز Room به X30C	LB	n
از X30C به X40b	O	o
از واحد قفل مرکزی به X30C	R	p
-----	---	q
از واحد قفل مرکزی به X30C	R	r
از فیوز fog به X30C	W	s
از جعبه فیوز به X30C	PI	t*

\* عملاً کاربردی ندارد



X40a - Main	m 1032 2.0TAV BR	k A661 2.0TAV W			e 364C 0.5TAV BR	c 369 0.5TAV Y	a 58 0.75TAV B
	n 163 0.5TAV OR	l 302C 0.5TAV R	j 511C 0.5TAV PI	h A332 0.5TAV W	f 162 0.5 TAV Y	d 363C 0.5TAV G	b 352 0.5TAV VI
X40a - Rear	A 58 1.25TAV □	C 369C 0.5TAV L	E 364C 0.5TAV W			M 77 1.25TAV BR	
	B 352B 0.5TAV G	D 363C 0.5TAV VI	F 162 0.5TAV Y	H 332A 0.5TAV W	J 511 0.5TAV PI	L302U 0.5TAV GY	N 163 0.5TAV □

X40a to Main	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به بدنه	B	a
از X40a به مجموعه چراغ های عقب	VI	b
از X40a به مجموعه چراغ های عقب	Y	c
از X40a به مجموعه چراغ های عقب	G	d
از X40a به مجموعه چراغ های عقب	BR	e
از X40a به پمپ بنزین	Y	f
از X40a به سوئیچ لادری ها	W	h
از X40a به سوئیچ ترمز دستی	PI	j
از X40a به سوئیچ گرمکن عقب	W	k
از X40a به مجموعه چراغ های عقب	R	l
از X40a به پمپ بنزین	BR	m
از X40a به سوئیچ کمربندها	OR	n

X40a to Rear	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
اتصال به بدنه	O	A
از ماژول ABS به X40a	G	B
از X23a به X40a	L	C
از دسته چراغ به X40a	VI	D
از دسته چراغ به X40a	W	E
از صفحه کلید به X40a	Y	F
از صفحه کلید به X40a	W	H
از ماژول ABS	PI	J
---	GY	L
از فیوز tail به X40a	GY	I
از فیوز pump	BR	M
از صفحه کلید به X40a	O	N



X40b - Main	A 1045 0.5TAV R	C 1046 0.5TAV L	E 1023N 0.5TAV L	G 900 1.25TAV L	X		M 626 0.3TAV W	O 627 0.3TAV Y	Q 242 0.3TAV VI	S 628 0.3TAV OR
	B 1047 0.5TAV G	D 1048 0.5TAV Y	F 518 1.25TAV Y	H 224 2.0TAV G	J 600 1.25TAV L	L 250 2.0TAV R	N 856 0.5TAV OR	P 625 0.3TAV G	R 241 0.3TAV L	T 370 0.5TAV LB
X40B - Rear	s	q	o	m	X		g	e	c 1046 0.5TAV L	a 1045 0.5TAV R
	t 370 0.5TAV LB	r	p	n	l	j 600 1.25TAV L	h	f 401 1.25TAV Y	d 1048 0.5TAV Y	b 1047 0.5TAV G

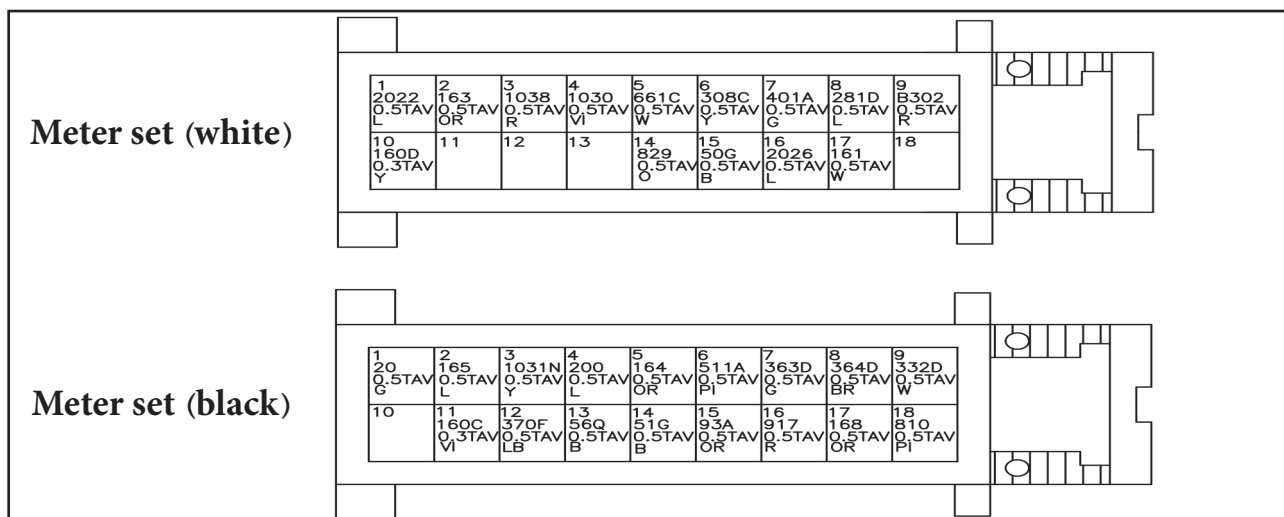
X40b to Main	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X40b به ABS عقب راست	R	A
از X40b به ABS عقب چپ	G	B
از X40b به ABS عقب راست	L	C
از X40b به ABS عقب چپ	Y	D
-----	----	E
از X40b به چراغ مه شکن عقب	G	F
-----	----	G
-----	----	H
از X40b به فندک	L	J
-----	----	L
-----	----	M
-----	----	N
-----	----	O
-----	----	P
-----	----	Q
-----	----	R
-----	----	S
از X40b به چراغ قسمت بار	LB	T

X40B to Rear	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از ماژول ABS به X40b	R	A
از ماژول ABS به X40b	G	B
از ماژول ABS به X40b	L	C
از ماژول ABS به X40b	Y	D
-----	----	E
از رله بوق به X40b	G	F
-----	----	G
-----	----	H
از فیوز Cigar به X40b	L	J
-----	----	L
-----	----	M
-----	----	N
-----	----	O
-----	----	P
-----	----	Q
-----	----	R
-----	----	S
از فیوز Room به X40b	LB	T





Meter set (black)	نام سوکت
-------------------	----------

Meter set (white)	نام سوکت
-------------------	----------

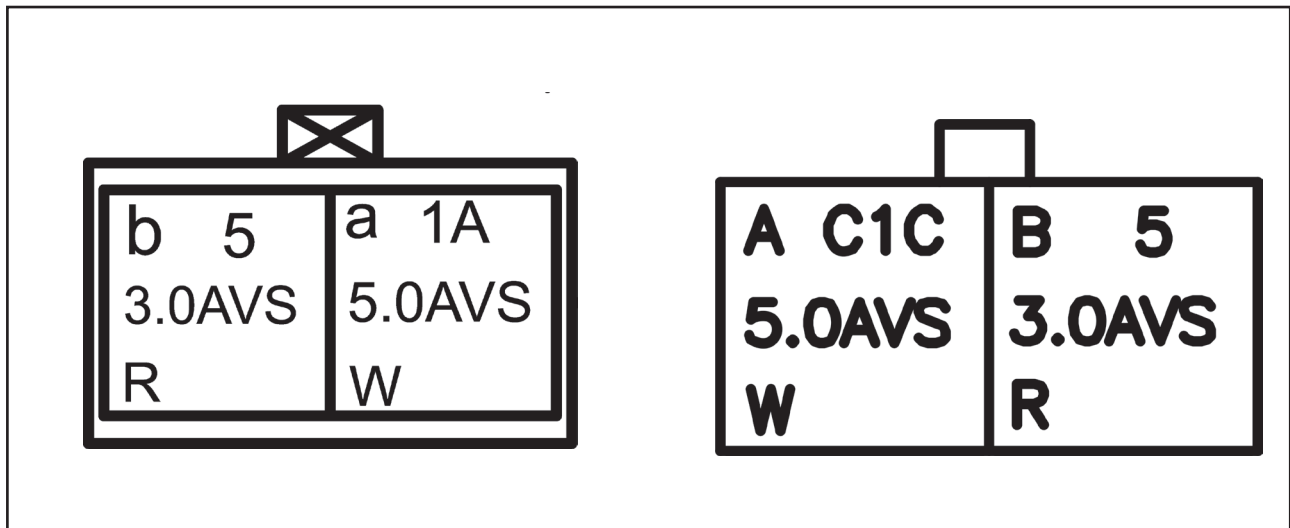
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
نشانگر باتری	G	۱
ایمو بیلایزر(منفی)	L	۲
ایمو بیلایزر(تغذیه +)	Y	۳
چراغ چک	L	۴
فشار روغن	OR	۵
نشانگر ترمز	PI	۶
نشانگر راهنما راست	G	۷
نشانگر راهنما چپ	BR	۸
نشانگر باز بودن درب خودرو	W	۹
از واحد قفب مرکزی	VI	۱۱
باتری	LB	۱۲
اتصال بدنه	B	۱۳
اتصال بدنه	B	۱۴
نشانگر سرعت خودرو	OR	۱۵
نشانگر پایه B53 واحد ECU	R	۱۶
نشانگر پایه B54 واحد ECU	OR	۱۷
نشانگر ECU کیسه هوا	PI	۱۸

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
نشانگر ECU	L	۱
نشانگر کمربند	OR	۲
هشدار دمای بالای آب	R	۳
نشانگر ABS	VI	۴
نشانگر گرمکن عقب	W	۵
نشانگر مه شکن جلو	Y	* ۶
نشانگر مه شکن عقب	G	۷
نشانگر نور بالا	L	۸
روشنایی	R	۹
نشانگر واحد قفل مرکزی	Y	۱۰
کلید غیر فعال کننده کیسه هوا	O	۱۴
اتصال به بدنه	B	۱۵
نشانگر پایه B19 واحد ECU	L	۱۶
نشانگر دمای آب	W	۱۷

\* عملاً کاربردی ندارد







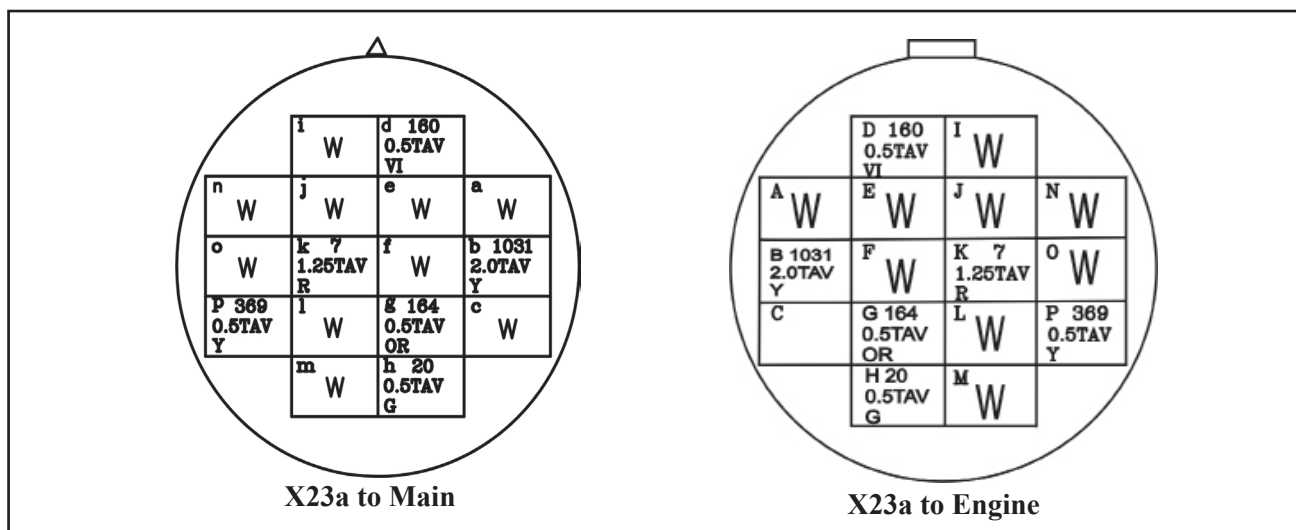
X23 to Main	نام سوکت
-------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X23 به سوئچ و دسته چراغ	W	A
از X23 به سوئچ خودرو	R	B

X23 to Engine	نام سوکت
---------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از Main fuse به X23	W	A
از استارتر به X23	R	B





X23a to Main

X23a to Engine

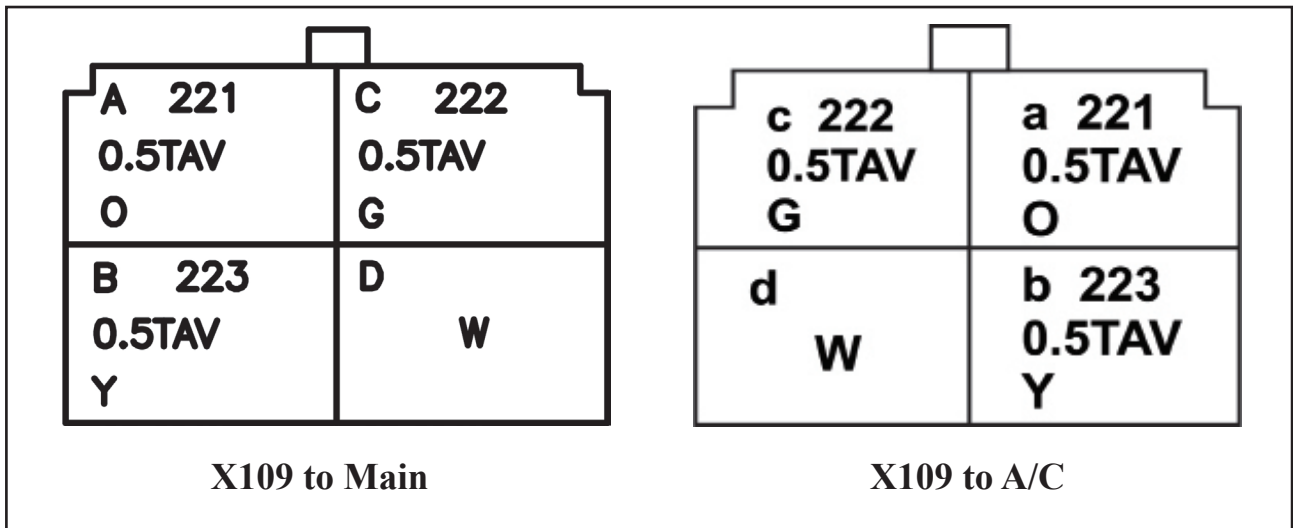
X23a to Main	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به رله دابل و صفحه کیلومتر ایموبلایزر و فیوز عیب یاب	Y	B
از X23a به چراغ دنده عقب	VI	D
از X23a به صفحه کیلومتر	OR	G
از X23a به صفحه کیلومتر	G	H
از X23a به فیوز Meter	R	K
از X23a به X40 a	Y	P

X23a to Engine	نام سوکت
----------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از (0/3sq) Main fuse به X23a	Y	B
از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a	VI	D
از سوئیچ فشار روغن به X23a	OR	G
از آلترناتور به X23a	G	H
از (0/3sq) Main fuse به X23a	R	K
از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a	Y	P





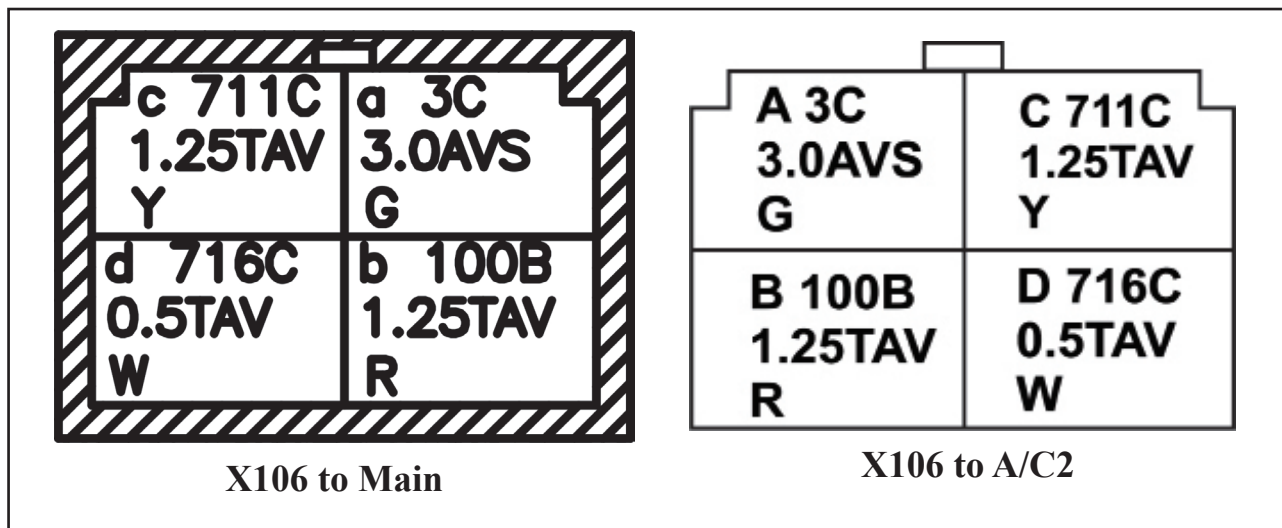
<b>X109 to Main</b>	<b>نام سوکت</b>
---------------------	-----------------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از کانکتور X106 به X109	O	A
از رله شماره 2 کولر به X109	Y	B
از رله شماره 1 و سوئیچ فشاری به X109	G	C
----	---	D

<b>X109 to A/C</b>	<b>نام سوکت</b>
--------------------	-----------------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X109 به پایه A5 واحد ECU	O	a
از X109 به پایه B79 واحد ECU	Y	b
از X109 به پایه A41 واحد ECU	G	c
----	---	d





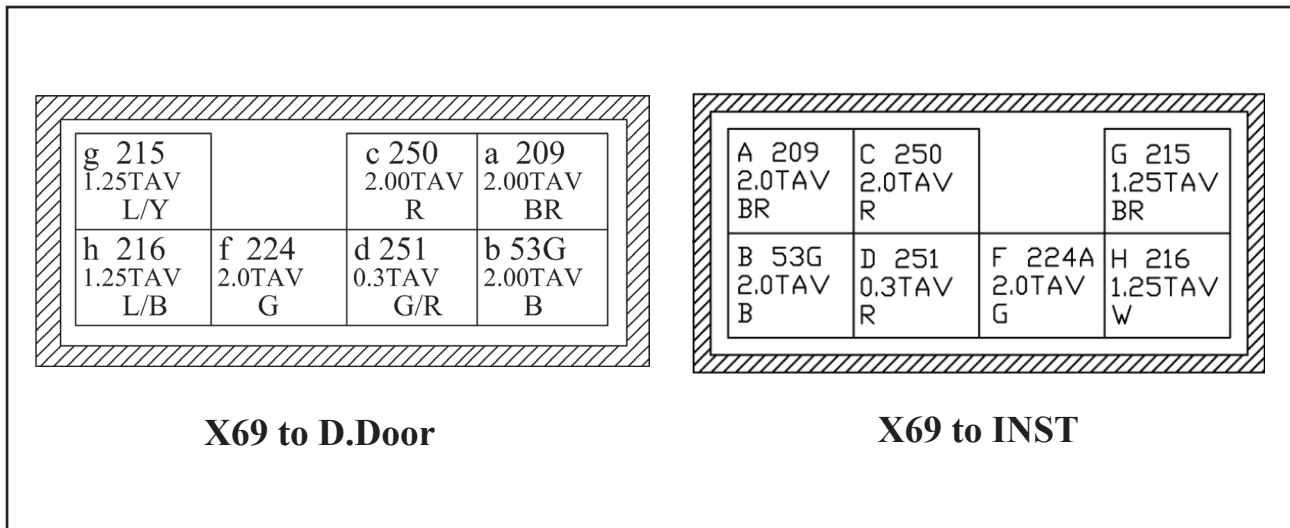
X106 to Main	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X106 به رله شماره 1 کولر	G	a
از X106 به رله شماره 1 کولر	R	b
از X106 به رله شماره 1 و 2 کولر	Y	c
از X106 به کانکتور X109	W	d

X106 to A/C2	نام سوکت
--------------	----------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X107 به X106	G	A
از A/C sw به X106	R	B
از X107 و A/C sw به X106	Y	C
از ترموستات به X106	W	D





<b>X69 to D.Door</b>	<b>نام سوکت</b>
----------------------	-----------------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X30A به X69	BR	a
اتصال بدنه	B	b
از X70 و X30A به X69	R	c
از X70 و X30A به X69	G/R	d
از X70 به X69	G	f
از X70 به X69	L/Y	g
از X70 به X69	L/B	h

<b>X69 to INST</b>	<b>نام سوکت</b>
--------------------	-----------------

مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X69 به کلید شیشه بالابر	BR	A
اتصال بدنه	B	B
از X69 به کانکتور قفل درب	R	C
از X69 به کانکتور سوئیچ اصلی	R	D
از X69 به کانکتور قفل درب	G	F
از X69 به کلید شیشه بالابر	BR	G
از X69 به کلید شیشه بالابر	W	H





## فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی:

تاریخ:

نام و کد نمایندگی مجاز:

تلفن تماس:

نقطه نظرات:

امضاء: .....



